Objekttyp:	Advertising
Zeitschrift:	Revue économique franco-suisse
Band (Jahr):	26 (1946)
Heft 3	
PDF erstellt	am: 31.05.2024

Nutzungsbedingungen

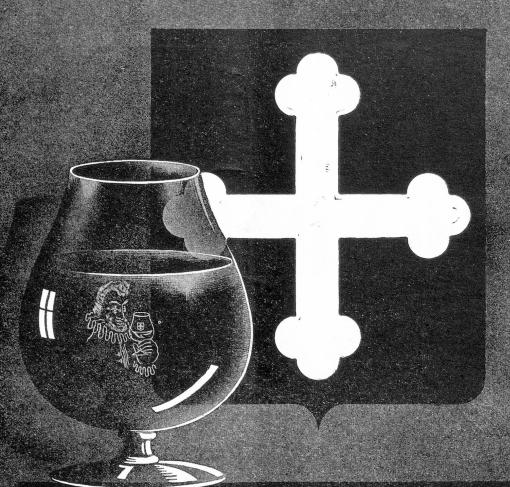
Die ETH-Bibliothek ist Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Inhalten der Zeitschriften. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern. Die auf der Plattform e-periodica veröffentlichten Dokumente stehen für nicht-kommerzielle Zwecke in Lehre und Forschung sowie für die private Nutzung frei zur Verfügung. Einzelne Dateien oder Ausdrucke aus diesem Angebot können zusammen mit diesen Nutzungsbedingungen und den korrekten Herkunftsbezeichnungen weitergegeben werden.

Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. Die systematische Speicherung von Teilen des elektronischen Angebots auf anderen Servern bedarf ebenfalls des schriftlichen Einverständnisses der Rechteinhaber.

Haftungsausschluss

Alle Angaben erfolgen ohne Gewähr für Vollständigkeit oder Richtigkeit. Es wird keine Haftung übernommen für Schäden durch die Verwendung von Informationen aus diesem Online-Angebot oder durch das Fehlen von Informationen. Dies gilt auch für Inhalte Dritter, die über dieses Angebot zugänglich sind.

Ein Dienst der *ETH-Bibliothek* ETH Zürich, Rämistrasse 101, 8092 Zürich, Schweiz, www.library.ethz.ch



CAMBOUS "LA GRANDE MARQUE" COGNAC

EXPRESS - PUBLICITÉ

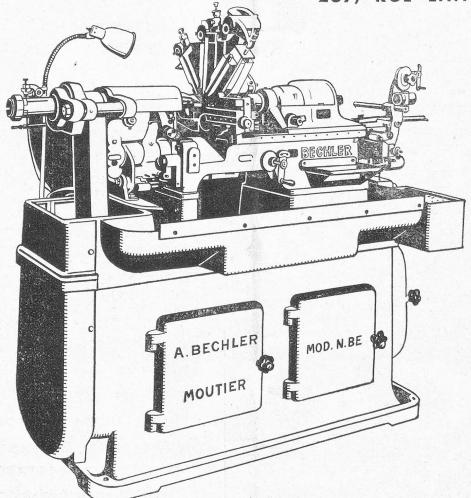
ANDRE BECHILER

Téléphone : Nord 60-22

Métro : Louis Blanc

PARIS-X°

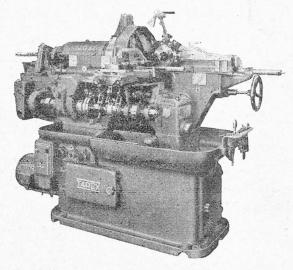
207, RUE LAFAYETTE



TOURS AUTOMATIQUES A DÉCOLLETER ET A FILETER D'EXTRÊME PRÉCISION, DE FABRICATION SUISSE

Capacité jusqu'à 50 mm. de diamètre

TOURS AUTOMATIQUES



TAREX

GENÈVE (SUISSE)

3 Modeles

42 mm

Travail en barres: Ø

52 mm

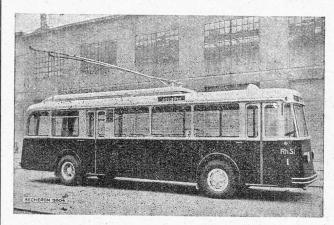
Reprise en pince: Ø 70 mm

Reprise en mandrin: Ø 100 mm Longueuradmise: jusqu'à 150 mm

AGENT EXCLUSIF POUR LA FRANCE

FENWICK 8, Rue de Rocroy. PARIS. xe TRU.01.44 Succursale: 112, Bedes Belges: LYON

SÉCHERON



Premier Trolleybus du monde à courant continu haute tension (1.000-1.500 V.) livré aux Rheintalische Strassenbahnen pour la ligne Altstätten-Heerbrugg-Berneck.

Traction électrique
Trolleybus
Transformateurs
Alternateurs et moteurs
Redresseurs à vapeur de mercure sans pompe à vide
Régulateurs automatiques
Soudure électrique

S. A. DES ATELIERS DE SÉCHERON-GENÈVE