Zeitschrift: Revue économique franco-suisse
Herausgeber: Chambre de commerce suisse en France
Band: 19 (1939)
Heft: 2

Artikel: Le Havre : port et marché international
Autor: Thieullent, Henri
DOI: https://doi.org/10.5169/seals-888855

Nutzungsbedingungen
Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften auf E-Periodica. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen sowie auf Social Media-Kanälen oder Webseiten ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. Mehr erfahren

Conditions d'utilisation
L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. La reproduction d'images dans des publications imprimées ou en ligne ainsi que sur des canaux de médias sociaux ou des sites web n'est autorisée qu'avec l'accord préalable des détenteurs des droits. En savoir plus

Terms of use
The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. Publishing images in print and online publications, as well as on social media channels or websites, is only permitted with the prior consent of the rights holders. Find out more

Download PDF: 01.07.2025

ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, https://www.e-periodica.ch

LE HAVRE
PORT ET MARCHÉ INTERNATIONAL

Le Havre est situé sur une des mers les plus fréquentées du globe, à proximité de la route des navires qui, venant de l'Atlantique, remontent vers la mer du Nord. Aussi, notre port est-il touché par de nombreuses lignes de navigation qui le relient à tous les pays maritimes du monde.

Comme port de voyageurs et comme port de transit pour les marchandises de valeur, il joue un rôle important dans les relations de l'Europe Centrale avec l'Amérique. Les produits chers, pour lesquels tout allongement de la durée du transport représente une perte appréciable d'intérêts, gagnent un temps précieux en passant par notre port.

***

Mais le Havre n'est pas seulement un port de transit pour les marchandises importées des pays d'outre-mer. Il est avant tout un port d'entrepôt et il tient cette fonction de l'activité de ses marchés commerciaux. Les principales marchandises d'outre-mer traitées sur notre place sont les bois exotiques, les cacaos, les cafés, les cotons, les cuirs, les cuivres, les rhums.

Pour certains de ces produits, le Havre est le seul marché d'approvisionnement de la France; mais son rôle s'étend au delà de nos frontières, car les acheteurs des pays étrangers voisins ont souvent avantage à s'adresser à nos négociants. Ceux-ci, en effet, peuvent acheter librement sur tous les marchés du monde et offrir au meilleur prix les produits les plus divers.

Le Havre est actuellement avec New-York le seul marché de café où se traitent d'importantes affaires à terme. Pour le coton, il est aussi le seul marché à terme du Continent. Le marché des bois exotiques, né après la guerre, a conquis la suprématie en Europe, grâce à la variété des essences traitées; il alimente non seulement Paris et tout le marché français, mais encore la Suisse, l'Allemagne et l'Europe méridionale.

***

Enfin, le Havre est un port industriel où d'importantes industries transforment des matières premières importées d'outre-mer.

La plus importante de ces industries, bien que la plus récente, est celle du raffinage de pétrole. Notre port a reçu en 1938 plus de 2.800.000 tonnes de pétrole brut pour les raffineries qu'il alimente. Il importe aussi des produits raffinés (250.000 tonnes) pour lesquels il a établi de puissantes installations de stockage.

Le Havre possède aussi une importante industrie du cuivre et du nickel, de grandes corderies et des brosseries, des huileries et savonneries. Pour la fabrication des extraits tinctoriaux et tannants, l'industrie havraise occupe en Europe une place importante. On peut citer encore, parmi les industries qui transforment des produits importés, la fabrication de semoules et de pâtes alimentaires, l'industrie de l'amiante, la fabrication de contre-plaqués.

A côté de ces industries importatrices, travaillent des industries purement maritimes, constructions navales, réparation de navires, constructions mécaniques pour la marine et les ports.

***

Ce qui caractérise l'activité de notre port et sa fonction économique, c'est que le Havre n'a que peu d'attaches avec la Normandie, c'est qu'il ne participe que pour une faible part à la vie économique de la province. Son arrière-pays comprend presque tout le territoire français et s'étend au delà de nos frontières de l'Est. Aussi, le Havre a-t-il toujours entretenu des relations suivies avec la Suisse, comme l'atteste l'existence d'une colonie suisse qui fait partie intégrante de notre communauté commerciale et maritime.

Henri THIEULLENT.
Président de la Chambre de Commerce du Havre.