Indicateur Paris-Suisse : valable dès le 19 novembre 1939 jusqu' à nouvel avis

Objekttyp: **Index**

Zeitschrift: **Revue économique franco-suisse**

Band (Jahr): **19 (1939)**

Heft 8

PDF erstellt am: **29.05.2024**

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Inhalten der Zeitschriften. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern.
Die auf der Plattform e-periodica veröffentlichten Dokumente stehen für nicht-kommerzielle Zwecke in Lehre und Forschung sowie für die private Nutzung frei zur Verfügung. Einzelne Dateien oder Ausdrucke aus diesem Angebot können zusammen mit diesen Nutzungsbedingungen und den korrekten Herkunftsbezeichnungen weitergegeben werden.
Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. Die systematische Speicherung von Teilen des elektronischen Angebots auf anderen Servern bedarf ebenfalls des schriftlichen Einverständnisses der Rechteinhaber.

Haftungsausschluss

Alle Angaben erfolgen ohne Gewähr für Vollständigkeit oder Richtigkeit. Es wird keine Haftung übernommen für Schäden durch die Verwendung von Informationen aus diesem Online-Angebot oder durch das Fehlen von Informationen. Dies gilt auch für Inhalte Dritter, die über dieses Angebot zugänglich sind.

Ein Dienst der *ETH-Bibliothek*
ETH Zürich, Rämistrasse 101, 8092 Zürich, Schweiz, www.library.ethz.ch

http://www.e-periodica.ch

CHEMINS DE FER FÉDÉRAUX SUISSES

37, Boulevard des Capucines

PARIS (2e)

Téléphone : OPÉRA 63-30

R. C. Seine 121.732

- Indicateur PARIS-SUISSE -

valable dès le 19 Novembre 1939 jusqu'à nouvel avis

En raison des nécessités militaires, les trains ci-après indiqués sont susceptibles d'éprouver des modifications, des retards importants ou même d'être supprimés sur tout ou partie du parcours, sans aucun préavis.

EXPLICATIONS DES SIGNES

× : Wagon-restaurant.
= : Wagons-lits.

H. E. O. Heure de l'Europe Occidentale.
H. E. C. Heure de l'Europe Centrale.

L'heure de l'Europe Centrale (H. E. C.) avance de 60 minutes sur l'heure de l'Europe Occidentale (H. E. O.).

I. — PARIS - DIJON - BELLEGARDE - GENÈVE

Aller			Retour
20 25	dép.	**Paris** (gare de Lyon) .. .. arr.	9 00
0 46	dép.	**Dijon** .. .. arr.	4 49
5 41	arr.	**Bellegarde** (douane) .. .. dép.	23 44
6 26	dép.	**Bellegarde** (douane) .. .. arr.	22 29
8 07	arr.	H. E. C. **Genève-Corn.** (douane) .. H. E. C. dép.	22 50

Voitures directes : 1re, 2e, 3e cl. avec couchettes de 1re cl. Paris-Genève-Paris.

II. — PARIS-DIJON-PONTARLIER-NEUCHATEL (Fribourg)-BERNE-OBERLAND BERNOIS

Aller				Retour
		22 30	dép. **Paris** (gare de Lyon) .. .. arr.	7 00
		3 48	dép. **Dijon** .. .. arr.	1 42
		6 53	arr. H. E. O. **Pontalier** (douane) .. H. E. O. dép.	22 40
		8 43	dép. H. E. C. **Pontalier** (douane) .. H. E. C. arr.	22 50
		8 58	arr. **Verrières** (Suisse) .. .. dép.	22 37
		9 40	arr. **Neuchâtel** .. .. dép.	21 50
(a) 9 50	(c)	10 17 (b)	dép. Neuchâtel .. .. arr.	(c) 21 41
10 37		11 02	arr. La Chaux-de-Fonds .. .. dép.	20 54
10 50		11 23	arr. Le Locle-Ville .. .. dép.	20 32
	9 52		dép. **Neuchâtel** .. .. arr.	21 41
	10 05		arr. **Anet** (Ins.) .. .. dép.	21 25
	12 02		arr. Fribourg .. .. dép.	20 20
	10 37		arr. **Berne** .. .. dép.	20 51
(c) 11 15		12 00	dép. **Berne** .. .. arr.	20 25
11 56		12 23	arr. **Thoune** .. .. dép.	20 00
12 27		12 39	arr. **Spiez** .. .. dép.	19 47
		13 12	arr. **Interlaken Bf** .. .. dép.	19 10
		13 20	arr. **Interlaken Ost** .. .. dép.	19 03

Voitures directes : 1re, 2e, 3e cl. avec couchettes de 1re cl. **Paris-Berne-Paris.**

(a) En semaine. — (b) Dimanches. — (c) 2e et 3e cl.

III. — PARIS - DIJON - VALLORBE - LAUSANNE - (Genève)- SIMPLON - MILAN

Simplon - Orient - Express A	Aller	B		Orient - Simplon - Express B	Retour	A
20 00		22 30	dép. **Paris** (gare de Lyon) .. .. arr.	7 00		9 30
0 25		3 48	dép. **Dijon** .. .. arr.	1 42		5 11
4 15		7 37	arr. H. E. O. **Vallorbe** (douane) H. E. O. dép.	21 42		1 04
5 45		9 47	dép. H. E. C. **Vallorbe** (douane) H. E. C. arr.	21 38		1 34
6 26		10 28	arr. **Lausanne** .. .. dép.	20 56		0 52
6 37		11 35	dép. **Lausanne** .. .. arr.	20 38		0 43
6 52		11 50	arr. **Vevey** .. .. dép.	20 22		0 27
6 59		11 58	arr. **Montreux** .. .. dép.	20 13		0 19
7 14		12 26	arr. Glion .. .. dép.	19 49		21 08
8 59 (f)		12 17	arr. **Aigle** .. .. dép.	19 52		21 08 (f)
9 57 (f)		13 25	arr. Leysin-Feydey .. .. dép.	16 28	18 46 (e)	19 51 (f)
9 08 (f)		12 26	arr. **Bex-les-Bains** .. .. dép.	19 43		20 56 (f)
9 29 (f)		12 47	arr. **Martigny** .. .. dép.	19 19		20 21 (f)
8 31 (f)		13 08	arr. **Sion** .. .. dép.	18 58		23 27
8 04		13 24	arr. **Sierre** .. .. dép.	18 44		22 13 (c)
10 18 (f)		13 36	arr. **Loèche** .. .. dép.	18 34		
10 34 (f)		13 55	arr. **Viège** .. .. dép.	18 18		
8 38		14 05	arr. **Brigue** (douane) .. .. dép.	18 09		22 45
9 22		15 00	arr. Domodossola (douane) .. .. dép.	17 09		21 54
12 15		17 44	arr. **Milan** .. .. dép.	14 20		19 10

A Train de luxe, = 1re et 2e cl. PARIS-ORIENT-PARIS ; × **Paris-Dijon-Paris.**

B 1re, 2e, 3e cl. : **Paris-Milan-Paris,** avec couchettes de 1re cl. : **Paris-Brigue-Paris** et **Lausanne-Brigue-Lausanne.**

(c) Changement à **Sion.** — (e) Dimanches. — (f) Changement à **Lausanne ou Montreux.**

IV. — PARIS - BELFORT - DELLE - BERNE - OBERLAND BERNOIS et LOETSCHBERG-MILAN

Aller A	Aller B			Retour A	Retour B
7 55	22 15	dép.	**Paris** (gare de l'Est) .. .. arr.	22 40	6 45
14 50	5 50	dép.	**Belfort** .. .. arr.	15 49	23 12
15 20	6 17	arr.	H. E. O. { **Delle** { H. E. O. dép.	15 19	22 44
16 40	7 48	dép.	H. E. C. { (douane) { H. E. C. arr.	15 40	22 55
16 53	7 59	arr.	**Porrentruy** (douane) .. .. dép.	15 27	22 42
17 14	8 26	dép.	arr.	15 24	22 31
17 42	8 54	arr.	**Delémont** .. .. dép.	14 56	22 05
18 31	9 33	arr.	**Bienne** .. .. dép.	14 16	21 15
(a) 20 48	(a) 12 19 (b)	arr.	La Chaux-de-Fonds .. .. dép.	13 00 (a)	19 50 (a)
19 08	10 09	arr.	**Berne** .. .. dép.	13 37	20 33
21 17 (a)	11 24 (a)	dép.	Berne .. .. arr.	13 30	20 22
21 58	12 08	arr.	Fribourg .. .. dép.	13 03	19 55
19 47 (a) / 23 36 (f)	10 14 (g) / 12 00(h)	dép.	**Berne** .. .. arr.	13 21	20 25
20 28 / 0 15	10 40 / 12 23	arr.	**Thoune** .. .. dép.	12 58	20 00
20 55 / 0 33	10 53 / 12 39	arr.	**Spiez** .. .. dép.	12 45	19 47
23 14 (d)	11 24 / 13 12	arr.	**Interlaken Bf.** .. .. dép.	12 14	19 10
	11 32 / 13 20	arr.	**Interlaken Ost** .. .. dép.	12 08	19 03
22 53 / 0 36	11 01 / 12 46	dép.	**Spiez** .. .. arr.	12 31	19 37
23 13 / 0 50	11 22 / 13 00	arr.	**Frutigen** .. .. dép.	12 16	19 22
1 11	11 48 / 13 22	arr.	**Kandersteg** .. .. dép.	11 56	18 59
1 58	12 36 / 14 05	arr.	**Brigue** (douane) .. .. dép.	11 10	18 07
2 56	15 00	arr.	Domodossola (douane) .. .. dép.	10 05	17 09
5 55	17 44	arr.	**Milan** .. .. dép.	6 50 (h)	14 20 (h)

A 1re, 2e, 3e cl. **Paris-Milan-Paris ;** × **Paris-Belfort-Paris.**
B 1re, 2e, 3e cl. et = 1re et 2e cl. **Paris-Berne-Paris.**

(a) 2e et 3e cl. seulement. — (b) Dimanches arr. 11 h. 48. — (d) **Berne** dép. 21 h. 42 (dimanches dép. de **Berne** à 21 h. 10 et arr. 22 h. 18). — (f) 1re, 2e cl. **Berne-Loetschberg-Milan-Venise** et 3e cl. **Berne-Loetschberg-Milan.** — (g) Toutes classes **Berne-Interlaken ;** 2e, 3e cl. **Berne-Brigue.** — (h) Toutes classes **Berne-Loetschberg-Milan** et **Interlaken** et vice versa.

V. — PARIS-BELFORT-DELLE-DELÉMONT-BALE-LUCERNE-GOTHARD-MILAN et BALE-ZURICH-SUISSE ORIENTALE et ENGADINE

Aller A	Aller B			Retour A	Retour B
7 55	22 15	dép.	**Paris** (gare de l'Est) .. .. arr.	22 40	6 45
14 50	5 50	dép.	**Belfort** .. .. arr.	15 49	23 12
15 20	6 17	arr.	H. E. O. { **Delle** { H. E. O. dép.	15 19	22 44
16 40	7 48	dép.	H. E. C. { (douane) { H. E. C. arr.	15 40	22 55
16 53	7 59	arr.	**Porrentruy** (douane) .. .. dép.	15 27	22 42
17 14	8 26	dép	arr.	15 24	22 31
17 42	8 54	arr.	**Delémont** .. .. dép.	14 56	22 05
18 24	9 40	arr.	**Bâle C. F. F.** .. .. dép.	13 57	21 16
18 55 / 21 42	9 45 (c) / 12 00	dép.	**Bâle C. F. F.** .. .. arr.	12 00	20 08
20 22 / 23 20	11 56 / 13 03	arr.	**Lucerne** .. .. dép.	10 45	18 38
0 05	12 03 / 13 44	dép.	**Lucerne** .. .. arr.	10 38	18 27
1 47	14 27 / 15 30	arr.	**Gœschenen** .. .. dép.	8 19	16 51
3 56 (a)	15 52 / 18 54(j)	arr.	**Biasca** .. .. dép.	7 07 (g)	15 39
3 03	16 18 / 16 47	arr.	**Bellinzona** .. .. dép.	8 05	15 20
4 00 (b)	16 54 / 17 43	arr.	Locarno .. .. dép.	7 20	14 27
3 45	17 09 / 17 26	arr.	**Lugano** .. .. dép.	7 36	14 41
4 15	17 56	arr.	**Chiaso** (douane) .. .. dép.	7 10	14 10
4 50	18 24	dép.	arr.	7 00	13 45
5 58	19 30	arr.	**Milan** .. .. dép.	5 50	12 20
18 38	10 34 (f) / 11 55	dép.	**Bâle C. F. F.** .. .. arr.	11 23(f) / 12 55	19 40
19 54	12 54 (f) / 13 20	arr.	**Zurich** .. .. dép.	10 18(f) / 11 40	18 24
20 09 (f) / 21 05 (f)	13 38	dép.	**Zurich** .. .. arr.	11 12	18 06
20 32 / 21 24	14 00	arr.	**Winterthur** .. .. dép.	10 50	17 45
21 59 / 22 05	14 58	arr.	**St-Gall** .. .. dép.	9 54	16 55
22 22	15 20	arr.	**Rorschach Bf.** .. .. dép.	9 26	16 00
20 55 (f)	13 45	dép.	**Zurich** .. .. arr.	10 02 (f)	18 02 (i)
23 30	16 58	arr.	**Buchs (St-G.)** .. .. dép.	7 27	15 39
23 27	15 46	arr.	**Coire (Chur)** .. .. dép.	7 13 (f)	16 07 (i)

A 1re 2e, 3e cl. : **Paris-Bâle-Paris ;** × **Paris-Belfort-Paris ;** toutes classes **Bâle-Milan-Bâle et Bâle-Zurich-Bâle.**
B. 1re, 2e, 3e cl. : **Paris-Bâle-Paris** et = 1re, 2e cl. : **Paris-Delémont-Paris ;** toutes classes **Bâle-Milan-Bâle** et **Bâle-Zurich-Bâle.**

(a) Changement à Erstfeld. — (b) Par autocar **Bellinzona-Locarno.** — (c) Changement à **Olten ;** 2e, 3e cl. : **Olten-Lugano.** — (f) 2e, 3e cl. seulement. — (g) Changement à **Arth-Goldau.** — (i) Changement à **Airolo.**