Renseignements utiles à qui voyage

Objekttyp: **Group**

Zeitschrift: **Revue économique franco-suisse**

Band (Jahr): **17 (1937)**

Heft 1

PDF erstellt am: **01.06.2024**

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Inhalten der Zeitschriften. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern.
Die auf der Plattform e-periodica veröffentlichten Dokumente stehen für nicht-kommerzielle Zwecke in Lehre und Forschung sowie für die private Nutzung frei zur Verfügung. Einzelne Dateien oder Ausdrucke aus diesem Angebot können zusammen mit diesen Nutzungsbedingungen und den korrekten Herkunftsbezeichnungen weitergegeben werden.
Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. Die systematische Speicherung von Teilen des elektronischen Angebots auf anderen Servern bedarf ebenfalls des schriftlichen Einverständnisses der Rechteinhaber.

Haftungsausschluss

Alle Angaben erfolgen ohne Gewähr für Vollständigkeit oder Richtigkeit. Es wird keine Haftung übernommen für Schäden durch die Verwendung von Informationen aus diesem Online-Angebot oder durch das Fehlen von Informationen. Dies gilt auch für Inhalte Dritter, die über dieses Angebot zugänglich sind.

Ein Dienst der *ETH-Bibliothek*
ETH Zürich, Rämistrasse 101, 8092 Zürich, Schweiz, www.library.ethz.ch

http://www.e-periodica.ch

Renseignements utiles à qui voyage

SUISSE

L'essence à prix réduit francs français 7,50 les 5 litres

Le Conseil Fédéral a décidé de maintenir en 1937 (jusqu'au 31 octobre) la ristourne usuelle de 30 % *sur le prix de l'essence* accordée aux automobilistes étrangers qui passent 3 nuits consécutives en Suisse. — La ristourne sur les super-carburants reste fixée également à 13 centimes suisses par litre (environ Fr. fr. 3,25 par bidon).

Comme l'année dernière, il suffira que l'automobiliste réclame à l'entrée en Suisse le *certificat* sur lequel il aura soin de faire noter tous ses achats d'essence payés au prix normal de 43 *centimes suisses le litre* (soit en valeur française Fr. 10,75 les 5 litres).

Après avoir passé au moins *trois nuits* consécutives en Suisse, l'automobiliste pourra obtenir par le douanier, à la sortie de Suisse, le remboursement de 13 centimes suisses par litre, soit 30 % du prix payé, et pour une quantité maximum de 300 litres. L'essence ne lui aura donc coûté que Fr. fr. 1,50 le litre.

Séjours d'hiver avec le nouveau franc suisse

Le change élevé du franc suisse était jusqu'ici un obstacle à la réalisation de maints désirs de vacances et de voyages. La Suisse, où l'on se rendait d'ordinaire chaque année, n'avait en réalité pas des prix trop élevés, mais une monnaie trop chère. Au bon moment, juste avant le début de la saison d'hiver, la Suisse a dévalué son franc de 30 %. Elle est ainsi devenue tout à coup, pour tous les pays qui avaient dévalué précédemment, meilleur marché de 40 %. Les portes de ce paradis des skieurs sont désormais grandes ouvertes. Le fossé qui séparait ce pays de ses hôtes est comblé. C'est qu'en effet, malgré la dévaluation, les prix des hôtels n'augmentent pas. Les réductions de 30 à 45 % accordées par les chemins de fer suisses aux étrangers séjournant au moins six jours dans le pays continuent également à être en vigueur.

Trains de luxe à destination de la Suisse Hiver 1936-1937

En vertu d'une décision prise par les Compagnies de transport intéressées, décision modifiant partiellement les dispositions figurant dans les horaires généraux et spéciaux, les trains de luxe :

Engadine Express (Paris et Calais-Bâle-Zurich-Coire (Saint-Moritz) ;

Oberland Express (Paris et Calais-Delle-Berne-Interlaken), composés exclusivement de wagons-lits de 1re et 2e classes, circuleront *tous les jours*, dimanches compris, du 18 *dcembre* 1936 *au* 28 *février* 1937 *inclus*.

En dehors de cette période, ces trains circuleront trois fois par semaine, les lundis, mercredis et vendredis, au départ de Paris et de Calais, du 1er au 12 mars 1937 inclus.

Chemins de fer fédéraux suisses,
Agence de Paris.

FRANCE

Plaisirs de Neige P.O.-Midi Pyrénées et Auvergne

LUCHON-SUPER-BAGNERES (1.800 m. d'altitude).
FONT-ROMEU (1.800 m. d'altitude).
Col de PUYMORENS (1.900 m. d'altitude).
Trains au départ de Paris-Orsay :
1re et 2e classes : 19 h. 55;
Toutes classes : 22 h. 05.

Pour LUCHON : W.-L. de 1re, 2e et 3e classes tous les jours du 4 décembre au 3 avril.

Pour PUYMORENS : voitures-dortoirs 2e et 3e classes, vendredis, samedis et veilles de fêtes du 4 décembre au 1er mai.

Le MONT-DORE-SANCY (1.300 m.-1.800 m.).

Téléférique. Ecole du Ski-Club de Paris. — Relations de jour et de nuit.

Voitures-dortoirs 2e et 3e classes : vendredis, samedis et veilles de fêtes, du 5 décembre au 3 avril.

Renseignements aux Gares et Agences P.O.-Midi.

La neige des Vosges aux portes de Paris Le voyage le plus court

Grâce à des trains à marche rapide, à des services d'autocars et d'autochenilles prolongeant le rail

LES PISTES LES PLUS SURES

Des billets d'aller et retour valables 40 jours et des billets de fin de semaine à prix réduits seront délivrés du 1er décembre au 30 avril pour les gares alsaciennes desservant le Donon (1.008 m.), le Struthof (740 m.), le Champ du Feu (1.099 m.), le Hohwald (600 m.), le Lac Blanc (1.054 m.), la Schlucht (1.139 m.), le Hohneck (1.361 m.), le Markstein (1.240 m.), le Grand Ballon (1.424 m.), le Ballon d'Alsace (1.242 m.).

Renseignez-vous aux Chemins de fer d'Alsace et de Lorraine :

A Paris, 5, rue de Florence (8e).
A Strasbourg, 3, boulevard du Président-Wilson.
A la Maison du Tourisme, 127, Champs-Elysées, Paris (8e).
Ainsi qu'aux principales agences de voyages.

Nouveau service maritime par ferry-boats entre la France et l'Angleterre (via Dunkerque-Douvres)

A dater du 14 octobre 1936, au départ de Londres, et du 15 octobre, au départ de Paris, un service direct de nuit par wagons-lits (1re et 2e classes) est assuré journellement (dimanches compris) entre Paris et Londres et vice-versa, par ferry-boats, les voyageurs de ces wagons-lits étant transportés sans transbordement entre les deux capitales. Les ferry-boats transporteront également, dans les deux sens, avec transbordement aux ports de Dunkerque et de Douvres, les voyageurs ordinaires de 1re, 2e et 3e classes pour lesquels des cabines et des salons confortables ont été aménagés. Les voyageurs de 3e classe seront admis en 2e classe sur le bateau.

Visitez l'Algérie à bon compte

Un voyage plein d'attrait et d'imprévu dans un pays de rêve, à l'époque la plus favorable et à un prix très réduit, voilà ce qui vous est offert par les Grands Réseaux de Chemins de fer Français.

En effet, à l'occasion de fêtes indigènes organisées à Touggourt, la « perle du Désert », point de départ de délicieuses excursions, des billets spéciaux d'aller et retour, valables 20 jours, avec gratuité du retour, sont délivrés du 23 mars au 2 avril 1937, par leurs principales gares, pour Port-Vendres ou Marseille.

Pour voyager gratuitement au retour, une seule formalité est à remplir : le coupon doit être visé par le Syndicat d'initiative de Touggourt.