La Foire commerciale de l'ouest à Nantes : 5 au 16 avril 1934

Objekttyp: **Group**

Zeitschrift: **Revue économique franco-suisse**

Band (Jahr): **14 (1934)**

Heft 3

PDF erstellt am: **31.05.2024**

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Inhalten der Zeitschriften. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern.
Die auf der Plattform e-periodica veröffentlichten Dokumente stehen für nicht-kommerzielle Zwecke in Lehre und Forschung sowie für die private Nutzung frei zur Verfügung. Einzelne Dateien oder Ausdrucke aus diesem Angebot können zusammen mit diesen Nutzungsbedingungen und den korrekten Herkunftsbezeichnungen weitergegeben werden.
Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. Die systematische Speicherung von Teilen des elektronischen Angebots auf anderen Servern bedarf ebenfalls des schriftlichen Einverständnisses der Rechteinhaber.

Haftungsausschluss

Alle Angaben erfolgen ohne Gewähr für Vollständigkeit oder Richtigkeit. Es wird keine Haftung übernommen für Schäden durch die Verwendung von Informationen aus diesem Online-Angebot oder durch das Fehlen von Informationen. Dies gilt auch für Inhalte Dritter, die über dieses Angebot zugänglich sind.

Ein Dienst der *ETH-Bibliothek*
ETH Zürich, Rämistrasse 101, 8092 Zürich, Schweiz, www.library.ethz.ch

http://www.e-periodica.ch

LA FOIRE DE BORDEAUX

Coloniale et Internationale

17 Juin au 2 Juillet 1934

La Foire de Bordeaux, Coloniale et Internationale, Association sans but lucratif reconnue d'utilité publique, Membre de l'Union des Foires Internationales, ouvrira pour la dix-huitième fois ses portes le dimanche 17 juin pour les fermer le lundi 2 juillet, à 19 heures.

Entre toutes les manifestations économiques nées de la guerre ou de l'après-guerre, la Foire de Bordeaux est une des plus prospères et des plus vivantes. Sa création répondait à un besoin et son existence n'a jamais rien eu d'artificiel. Saine et florissante elle va offrir de nouveau en 1934 aux acheteurs et aux vendeurs son organisation bien au point et sa situation de choix.

Aujourd'hui comme autrefois, Bordeaux, port maritime et aérien, nœud de grandes routes et centre ferroviaire, immense porte ouverte sur l'Atlantique, continue à tenir son rôle historique dans les relations internationales, aussi bien européennes que mondiales; il suffit de jeter un coup d'œil sur un atlas pour en comprendre les raisons.

Aussi les exposants reviennent-ils chaque année plus nombreux animer les galeries, les pavillons et les plein air qui, au centre même de Bordeaux, métropole du Sud-Ouest, occupent les 120.000 mètres carrés de l'immense place des Quinconces.

En 1933 plus de un million huit cent mille visiteurs se sont intéressés aux produits offerts par toutes les branches de l'activité humaine et provenant des pays les plus divers.

En 1934 le nombre des stands retenus fait prévoir un succès plus considérable encore, preuve convaincante que la Foire de Bordeaux a toujours satisfait vendeurs et acheteurs et qu'elle est bien la Foire où l'on fait des affaires.

Pour tous renseignements s'adresser :

Soit à Bordeaux : Palais de la Bourse, place Gabriel. Tél. 40-56.

Soit à Paris : 28, rue du Four (VIe). Tél. Littré 16-74 et 32-93.

La Foire Commerciale de l'Ouest à Nantes

5 au 16 Avril 1934

La Foire de Nantes, créée en 1927, est devenue, dès ses premières années, la plus grande manifestation commerciale de l'Ouest de la France.

Son évolution si rapide est due :

1° A son organisation, à la diversité des produits exposés, à ses concours agricoles qui varient constamment et attirent toujours un public nouveau;

2° A la situation même de la Ville, au milieu d'une des régions les plus riches de France.

Son port, un des plus importants, a eu ce résultat inespéré de voir, lui, en pleine crise commerciale, son trafic en augmentation chaque année. C'est ainsi qu'en 1931 il a reçu comme tonnage navires 3.440.544 tonnes, au lieu de 3.310.244 tonnes en 1930 et 3.112.111 tonnes en 1929.

Ses nombreuses usines d'engrais chimiques, d'huiles, de savons, de conserves alimentaires, de sucres raffinés et candis, de biscuits, de chocolats, ses minoteries et ses rizeries ainsi que ses chantiers de constructions navales et ses usines métallurgiques si réputées, ont fait de Nantes un centre industriel d'une importance incontestable et en pleine prospérité.

Nantes est la jonction des réseaux des chemins de fer de l'Etat et de ceux de la Compagnie d'Orléans ainsi que de plusieurs chemins de fer départementaux. Sa puissance ferroviaire permet d'amener par des moyens rapides d'aller et retour les visiteurs de huit départements. Si, à ces moyens de transport, nous ajoutons les services d'autocars qui desservent maintenant la Loire-Inférieure, la Vendée, les Deux-Sèvres, l'Ille-et-Vilaine, le Morbihan, etc., ainsi que les services de bateaux utilisés par les riverains du bas de la Loire, nous pouvons dire que cette situation, presque unique, expliquerait en grande partie pourquoi les Foires de Nantes voient chaque jour, pendant leur durée, une foule aussi compacte de visiteurs qui s'y pressent depuis l'heure de l'ouverture jusqu'à celle de la fermeture.

Les exposants l'ont si bien compris et les affaires traitées y sont si importantes, que chaque année le Comité se voit dans l'obligation de refuser un nombre important de demandes, malgré les 70.000 mètres carrés mis à sa disposition.

Les Foires de Nantes, créées par la Chambre de Commerce, la Municipalité et les divers syndicats, sont présidées par M. R. Delafoy, Président de la Chambre de Commerce; elles comportent un Conseil d'administration, dans lequel on y trouve le Président du Syndicat d'Initiative, le Président du Commerce de Détail, le Président du Syndicat de la Nouveauté, le Président d'Honneur des Hôteliers et Restaurateurs, etc., etc. Ceci suffit pour faire comprendre qu'avec une telle Direction, rien n'est négligé en faveur de tous les intérêts commerciaux et explique suffisamment l'extension considérable qu'offre chaque année la grande manifestation nantaise et sa répercussion sur le commerce national.