# Renseignements utiles à qui voyage

Objekttyp: **Group**

Zeitschrift: **Revue économique franco-suisse**

Band (Jahr): **12 (1932)**

Heft 2

PDF erstellt am: **29.05.2024**

**Nutzungsbedingungen**

Die ETH-Bibliothek ist Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Inhalten der Zeitschriften. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern.
Die auf der Plattform e-periodica veröffentlichten Dokumente stehen für nicht-kommerzielle Zwecke in Lehre und Forschung sowie für die private Nutzung frei zur Verfügung. Einzelne Dateien oder Ausdrucke aus diesem Angebot können zusammen mit diesen Nutzungsbedingungen und den korrekten Herkunftsbezeichnungen weitergegeben werden.
Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. Die systematische Speicherung von Teilen des elektronischen Angebots auf anderen Servern bedarf ebenfalls des schriftlichen Einverständnisses der Rechteinhaber.

**Haftungsausschluss**

Alle Angaben erfolgen ohne Gewähr für Vollständigkeit oder Richtigkeit. Es wird keine Haftung übernommen für Schäden durch die Verwendung von Informationen aus diesem Online-Angebot oder durch das Fehlen von Informationen. Dies gilt auch für Inhalte Dritter, die über dieses Angebot zugänglich sind.

Ein Dienst der *ETH-Bibliothek*
ETH Zürich, Rämistrasse 101, 8092 Zürich, Schweiz, www.library.ethz.ch

**http://www.e-periodica.ch**

# Renseignements utiles à qui voyage

## *Châteaux de la Loire*

**Billets aller et retour combinés chemins de fer et autocar de Paris-Quai-d'Orsay aux circuits automobiles de la Vallée de la Loire**

Ce type spécial de billets se compose de coupons valables :

1° Pour l'aller et le retour de Paris-Quai d'Orsay aux gares centres des circuits automobiles d'Orléans, Blois, Tours, Saumur et Angers.

2° Pour le ou les circuits automobiles appartenant aux Services Officiels de la Compagnie d'Orléans choisis par le voyageur à son gré au départ des gares ci-dessus.

Sur le parcours par fer sont appliqués, suivant le cas, la réduction ordinaire des billets aller et retour ou celles des familles nombreuses ou des réformés de guerre. Le voyageur bénéficie, de plus, de la faculté d'arrêt en plusieurs points (sauf pour billets du circuit d'Orléans).

Sur le parcours en autocar, il profite d'une réduction spéciale de 5 %.

La même réduction de 5 % est accordée également aux voyageurs qui se font délivrer conjointement au départ de Paris-Quai d'Orsay un billet de famille et des coupons de circuits automobiles rayonnant des gares centres énumérées ci-dessus.

## *Retard, au départ de Paris, de certains trains rapides et express à destination de la Suisse et mise en marche des rapides temporaires Paris-Bâle, Paris-Milan, à partir du 3 avril*

Afin d'éviter aux voyageurs à destination de la Suisse et de l'Autriche un stationnement prolongé à Bâle, les trains rapides et express partant de Paris-Est pour la Suisse auront leur départ retardé à partir du 3 avril et pendant toute la période d'application de l'heure d'été.

Les rapides de jour, partant actuellement de Paris à 7 heures et à 13 heures pour la Suisse, l'Autriche et l'Italie, auront leur départ reporté respectivement à 7 h. 30 et 14 heures.

Le rapide de 21 h. 15 pour Bâle et Milan partira à 22 heures et l'express de 22 heures pour la Suisse orientale et l'Arlberg partira à 22 h. 50.

D'autre part, à partir du 3 avril et pendant toute la période d'application de l'heure d'été, la Compagnie de l'Est remet en circulation le rapide temporaire partant de Paris à 9 h. 45, qui desservira Langres à 12 h. 52, Belfort à 14 h. 30 et permettra d'arriver à Berne à 17 h. 45, à Milan à 23 h. 45 (via Lœtschberg).

En sens inverse, en partant de Milan à 7 heures, de Berne à 13 h. 35, de Bâle à 15 h. 18, de Belfort à 16 h. 53, de Langres à 18 h. 39, on arrivera à Paris à 21 h. 50. Ce train assurera, à Bâle, la continuation du train toutes classes venant de Bucarest, départ 17 heures 20; de Budapest, départ 13 h. 15; de Vienne, départ 19 h. 50; d'Innsbrück, départ 7 h. 20; de Zurich, départ 13 h. 17. Il correspondra également, à Bâle, au train venant de Milan, via Gothard : Milan, départ 6 h. 50; Lucerne, départ 13 h. 07.

## *Billets de fin de semaine*

Si vous avez un déplacement de courte durée à faire le samedi ou le dimanche, profitez de la réduction de 40 % offerte par les billets de fin de semaine. Ces billets sont délivrés depuis le jeudi précédant les Rameaux jusqu'au dernier dimanche d'octobre pour les stations thermales et balnéaires du réseau de l'Etat. Ils sont valables du samedi matin au lundi minuit pour les trajets aller et retour ne dépassant pas 600 kilomètres et du vendredi matin minuit pour les trajets supérieurs à 600 kilomètres.

Pour tous renseignements, s'adresser aux gares du réseau de l'Etat et à la Maison de France, 101, avenue des Champs-Elysées à Paris.

## *La route des Alpes en autocars P.-L.-M.*

Tous les jours jusqu'au 31 octobre, les autocars P.-L.-M. conduisent, dans la journée, de Grenoble à Nice et inversement.

L'itinéraire suivi (col de la Croix-Haute, Digne, où l'on déjeune) est celui qu'en hiver les mêmes autocars parcourent en deux jours.

Jusqu'au 20 mai, ce service rapide est en correspondance avec les autocars qui relient Aix à Grenoble, dans la journée, avec étape de déjeuner à Saint-Pierre-de-Chartreuse.

## *Billets de week end pour l'Angleterre*

Pour aller en Angleterre, profitez des billets de fin de semaine, dits de week end, via Dieppe-Newhaven ou le Havre-Southampton, émis depuis le 24 mars.

Pour tous renseignements, s'adresser à la gare de Paris-Saint-Lazare (bureau spécial du service anglais), au bureau du Southern Railway, 13, rue Auber, à la Maison de France, 101, avenue des Champs-Elysées, dans les principales agences de voyages de Paris et aux gares de Rouen et de Dieppe.

## *La Corse à vingt-quatre heures de Paris*

Le train 15 (1re, 2e classes, lits-salon, couchettes, wagons-lits de 1re et de 2e classes, wagon-restaurant), assure la liaison rapide et commode entre Paris et la Corse.

En partant de Paris à 17 h. 5 le lundi, le mercredi ou le vendredi, on arrive à Nice le lendemain à 10 h. 30, assez tôt pour embarquer sur le paquebot qui part à midi. Un autobus P.-L.-M. transporte, de la gare au port, les voyageurs et leurs bagages.

Les mardis et samedis, on accoste à Calvi; le jeudi, à Ile-Rousse.

(Un autre paquebot quitte Nice le vendredi à 9 heures et arrive à 18 h. 25 à Ajaccio).

La visite de l'Ile est assurée par des autocars P.-L.-M. au départ d'Ile-Rousse, de Calvi, d'Ajaccio, de Bastia et de Corte, villes pourvues d'excellents hôtels. On y trouve des bureaux d'autocars P.-L.-M., une agence P.-L.-M. de tourisme à Bastia et deux à Ajaccio.

Les principales gares P.-L.-M. délivrent des billets et enregistrent les bagages à destination des ports d'Ajaccio, Bastia, Calvi, Ile-Rousse, et des gares de Corte, Ghisonaccia et Vizzanova (ainsi que les agences P.-L.-M. d'Ajaccio et de Bastia) qui assurent les mêmes opérations pour le retour.