Chiffres, faits et nouvelles : partie suisse

Objekttyp: **Group**

Zeitschrift: **Revue économique franco-suisse**

Band (Jahr): **12 (1932)**

Heft 2

PDF erstellt am: **29.05.2024**

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Inhalten der Zeitschriften. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern.
Die auf der Plattform e-periodica veröffentlichten Dokumente stehen für nicht-kommerzielle Zwecke in Lehre und Forschung sowie für die private Nutzung frei zur Verfügung. Einzelne Dateien oder Ausdrucke aus diesem Angebot können zusammen mit diesen Nutzungsbedingungen und den korrekten Herkunftsbezeichnungen weitergegeben werden.
Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. Die systematische Speicherung von Teilen des elektronischen Angebots auf anderen Servern bedarf ebenfalls des schriftlichen Einverständnisses der Rechteinhaber.

Haftungsausschluss

Alle Angaben erfolgen ohne Gewähr für Vollständigkeit oder Richtigkeit. Es wird keine Haftung übernommen für Schäden durch die Verwendung von Informationen aus diesem Online-Angebot oder durch das Fehlen von Informationen. Dies gilt auch für Inhalte Dritter, die über dieses Angebot zugänglich sind.

Ein Dienst der *ETH-Bibliothek*
ETH Zürich, Rämistrasse 101, 8092 Zürich, Schweiz, www.library.ethz.ch

http://www.e-periodica.ch

Chiffres, faits et nouvelles

PARTIE SUISSE

Le Commerce extérieur.

Pour le mois de février, le montant des exportations suisses a été inférieur de 27,9 millions de francs (argent suisse), à la moyenne mensuelle de 1931 et de 33,3 millions inférieur au montant des exportations de février 1931.

Voici les résultats, en millions de francs, des deux premiers mois de 1932 comparés aux deux premiers mois de 1931 :

Exportations suisses
en millions de francs suisses

	1931	1932	Différence en 1932
Janvier	113.9	72.9	— 41.0
Février	117.9	84.6	— 33.3
Deux premiers mois	231.8	157.5	— 74.3

Le total des exportations des deux premiers mois de 1932 est donc de 74,3 millions de francs inférieur au total de janvier-février 1931.

Quant aux *importations,* elles ont accusé, pour les deux premiers mois de 1932, un recul de 31,4 millions de francs sur le total des deux premiers mois de 1931, ainsi que l'indique le tableau suivant :

Importations en Suisse
(en millions de francs suissses)

	1931	1932	Différence en 1932
Janvier	182.1	164.2	— 17.9
Février	173.2	159.7	— 13.5
Deux premier mois	355.3	323.9	— 31.4

Les échanges extérieurs de la Suisse, pendant les deux premiers mois de 1932, se comparent donc comme suit avec les chiffres des deux premiers mois de 1931 :

Commerce extérieur de la Suisse
(en millions de francs)

	Deux premiers mois de 1931	de 1932	Différence en 1932
Importations	355.3	323.9	— 31.4
Exportations	231.8	157.5	— 74.3
Excédent des importations	123.5	166.4	+ 42.9

Le déficit des chemins de fer fédéraux.

Le compte de profits et pertes des C. F. F., pour l'année 1931, accuse un total de recettes de 137,58 millions de francs, alors que les dépenses atteignent 149,6 millions. Il en résulte donc un déficit de 12,02 millions.

Les principaux postes de ce compte se présentent comme suit :

	Millions de francs
Recettes	
Excédent des recettes d'exploitation	118,8
Produit des valeurs et des créances	5,7
Intérêt des capitaux des entreprises accessoires	11,6
Dépenses	
Intérêts des emprunts consolidés	110,7
Intérêts des recettes courantes	4,7
Sommes affectées à des amortissements	10,5
Versements aux fonds spéciaux	19,6

En outre, la navigation à vapeur du lac de Constance a occasionné aux C. F. F. une perte de 161.000 francs. On voit que la situation est loin d'être favorable.

Le trafic des voyageurs.

Le mouvement ascensionnel que le trafic-voyageurs des C. F. F. n'avait pas cessé de poursuivre depuis 1922 a été interrompu pour la première fois, en 1931, par un renversement subit de la situation. Alors qu'en 1930 on avait encore enregistré une légère augmentation du nombre des voyageurs, les résultats de 1931 montrent que 122,5 millions de voyageurs ont été transportés contre 127,9 millions en 1930, soit une différence de 5,4 millions ou 4,2 %.

Les recettes « voyageurs » ont parallèlement fléchi de 159,1 à 150,3 millions, soit de 8,8 millions ou 5 %.

Le trafic des marchandises.

L'exercice de 1931 accuse un trafic « marchandises » de 17,7 millions de tonnes contre 18,5 millions en 1930, ce qui représente une diminution de 4,4 %. De ce fait, les recettes « marchandises » sont tombées de 232,1 millions de francs en 1930 à 222 millions en 1931. C'est un déficit de 10,1 millions de francs ou 4,3 %.

Electrification des chemins de fer fédéraux.

A la fin de 1931, le total des lignes électrifiées du réseau des C. F. F. atteignait 1.742 kilomètres, sur lesquels circule le 85 % du trafic. Les travaux nécessités par l'électrification ont jusqu'ici coûté 700 millions de francs, en chiffres ronds. En outre, depuis leur constitution, les C. F. F. ont dépensé 200 millions pour l'installation de la double voie sur 521,4 kilomètres et 100 millions de francs pour l'établissement de 845 passages à niveau.

L'Helvétia

Compagnie Suisse d'Assurances contre l'Incendie

Sté ANONYME AU CAPITAL SOCIAL DE 10.000.000 FRANCS SUISSES

FONDÉE EN 1861

OPÉRANT EN FRANCE DEPUIS 1876

SIÈGE SOCIAL A SAINT-GALL (SUISSE)

GARANTIES TOTALES AU 31 DÉCEMBRE 1928

Francs Suisses 22.340.915

SINISTRES RÉGLÉS JUSQU'AU 31 DÉCEMBRE 1928

Fr. Suisses 230.673.000

DIRECTION POUR LA FRANCE

en son immeuble : **8 *bis*, rue de Châteaudun, PARIS (9e)**

*La direction de **L'Helvétia-Incendie** et ses agences se mettent à la disposition des Suisses résidant en France pour la vérification gratuite de leurs polices et l'étude de leurs risques.*

PRINCIPALES AGENCES GÉNÉRALES

MM. :

MARSEILLE : Maurice ROUSSET, 1 place Sadi-Carnot.
MARSEILLE : G. de CHAMBURE, 71, rue Cannebière.
NICE : Michel BOVIS, 15, avenue de la Victoire.
CANNES : A. TAFFE, 3, rue St-Honoré.
TOULON : C. MONNAYES, 42, rue d'Alger.
NIMES : F. VALENTIN, 22, rue Balore.
ALAIS : R. MERCOIRET, 16, boulevard Louis-Blanc.
MONTPELLIER : J. CASTAN, 28, rue Nationale.
NARBONNE : Joseph MARTIN, 22, rue de Lunes.
TOULOUSE : DE PINDRAY, ET DE BERNE - LAGARDE, 19, allée Jaurès.
MILLAU : E. GUIBERT, 28, bd de la République.
TARBES : Joseph MOULES, 4, rue de la Verrerie.
PAU : Paul NANCY, rue Duboué.
BAYONNE : Edouard SAINT-PÉ, 7, place Notre-Dame.
BORDEAUX : Georges POURQUEY, 46, allées de Tourny.
LIMOGES : SABOURDY, 38, ancienne route d'Aixe.
NIORT : Gaston-Louis FOURNIER, 9, rue Paul-Bert.
NANTES : LEMAUFF & COTTEUX, rue J.-J.-Rousseau.
QUIMPER : Jean CARADEC, 9, rue des Réguaires.
BREST : Richard REUTLINGER, 30, rue Voltaire.

MM. :

SAINT-MALO : FRANKY-FARJON, 19, rue Le Pomellec.
RENNES : Maurice SAILLARD, 22, rue Lanjuinais.
CAEN : Joseph HAMARD, 26, rue Saint-Jean.
TOURS : A. PILORGET, 89, rue Lakanal.
LE HAVRE : DUBOIS, 105, bd de Strasbourg.
LE HAVRE : KABLE & LOUVEL, 97, boulevard de Strasbourg.
ROUEN : Paul JANSSEN, 3, rue d'Ecosse.
AMIENS : Fernand BISSIERE, 39, rue de Metz.
ARRAS : L. DORANGE, rue de Douai, Blangy-lez-Arras.
BOULOGNE-SUR-MER : MARONIEZ & DETUNCQ, 61, boulevard de Clocheville.
CALAIS : L. DRIN, 79, rue Descartes.
DUNKERQUE : G. GEERAERT, 12, rue Faulconnier.
BÉTHUNE : Raphaël LIÉGEOIS, 46, boulevard Thiers.
ROUBAIX : EECKMAN & TETTELIN, 94, rue de la Gare.
ST-QUENTIN : Félix HANON, 16, rue d'Alsace.
SOISSONS : J. DE FAY, 8, bd Pasteur.
REIMS : Marcel DEMOULIN, 6, rue Jean-Jacques-Rousseau.
NANCY : P. SAVELLI de GUIDO, 8, rue Lafayette.
SEDAN : Paul JOLIOT, villa Turenne, boulevard du Grand-Jardin.
METZ : Edouard STAUDT, 12, rue du Change.

MM. :

STRASBOURG : STARCK & ANTHON, 27, boulevard de Nancy.
MULHOUSE : Edouard DOLL & Cie, 20 *bis*, rue de la Sinne.
BELFORT : Marcel LÉVY, 2, rue Emile-Zola.
MONTBÉLIARD : Georges DUROST, à Sainte-Suzanne.
BESANÇON : Paul GRAIZELY, 27, rue Mégevaud.
ARC-SENANS : Louis JOBIN.
ANNECY : FOURNIER, av. de Chevènes.
CHAMBÉRY : TERRIER & DANTRAIGUES, 11, bd de la Colonne.
GRENOBLE : Paul MICHOUD, 24, rue Lafayette.
GAP : Marius BRISSAC, 49, rue Carnot.
LYON : GAGNIEUR & CHAVANE, 18, rue du Bât-d'Argent.
ST-ÉTIENNE : SERRES & BORDES, 17, rue Brossard.
THIERS : J. DUROGNON, 15, rue de Lyon.
VICHY : MOREL Fils, 30, rue de l'Etablissement.
MONTLUÇON : E. VERGNIAUD, 8, rue Chantoiseau.
CLERMONT - FERRAND : Jean AMIOT, 1, rue Montlosier.
ALGER : René KOHLER, 46, rue d'Isly.
ORAN : BLAZY Frères, 5, rue Jean-Richepin.
BONE : E. MIELLE, 11, r. du Capitaine-Génova.
CASABLANCA : UNION D'ENTREPRISES MAROCAINES, 62, avenue de la Marine.

Le Port de Bâle en 1931.

Le mouvement des marchandises au port de Bâle a atteint en 1931 un total de 1.278.661 tonnes contre 1.097.141 tonnes en 1930. C'est un nouveau record.

Le trafic rhénan proprement dit, gêné par le mauvais état du chenal naturel et par un niveau insuffisant des eaux, a fléchi de 461.020 tonnes en 1930 à 343.513 tonnes en 1931. Mais ce déficit a été compensé par le mouvement du canal de Huningue et du Rhône au Rhin. Par cette voie artificielle, 935.148 tonnes sont arrivées à Bâle en 1931 contre 636.121 tonnes seulement en 1930. Le chiffre de 1931, on le voit, a presque atteint le million de tonnes.

Le grand canal latéral de Kembs, que l'on compte inaugurer en mai 1932, permettra un trafic beaucoup plus intense, attendu qu'il assurera la circulation d'embarcations beaucoup plus importantes que les petites péniches de 250 tonneaux qui, seules, peuvent cheminer sur le canal actuel.

Exportations d'horlogerie.

L'année 1932 marquerait-elle le début d'une ère meilleure pour les exportations de l'horlogerie suisse? Il est assurément trop tôt pour en juger; mais il faut se réjouir de constater que l'exportation des montres a progressé de 4,2 millions de francs suisses en janvier à 6,1 millions en février.

Coopératives viticoles.

Trois caves coopératives ont été fondées dans les cantons du Tessin, de Genève et de Vaud et trois sont en voie de création dans les cantons du Valais et de Vaud pour soutenir l'effort des vignerons suisses et en particulier arriver plus aisément à écouler leurs récoltes. La vinification, dirigée par d'éminents œnologues suisses, a permis d'obtenir des résultats tout à fait encourageants.

Genève, centre d'aviation.

Voici les résultats enregistrés en 1931 par l'aérodrome de Genève-Cointrin, comparés aux résultats de 1930 :

	1930	1931	Différence en 1931
Nombre des vols.....	3.273	3.971	+ 698
Nombre des passagers.	4.542	5.002	+ 460
Kilos de courrier.....	11.418	30.882	+ 19.464
Kilos de fret.....	118.387	112.318	— 6.069
Kilos de bagage.....	49.032	56.080	+ 7.048

Chiffres, faits et nouvelles

PARTIE FRANÇAISE

Le commerce extérieur de la France.

Le tableau suivant permet de comparer, en millions de francs, les résultats du commerce extérieur de la France pour les quatre derniers mois, c'est-à-dire de novembre 1931 à février 1932, inclusivement.

	Commerce global	Importations	Exportations	Déficit
	en millions de francs (ajouter six zéros)			
1931 :				
Novembre.	5,276	2.891	2.385	506
Décembre.	4.902	2.806	2.096	710
1932 :				
Janvier	4.147	2.341	1.806	535
Février.	4.167	2.399	1.768	631

On constate que le commerce extérieur global, qui avait continué son mouvement de contraction en décembre et en janvier, a regagné 20 millions en février. Les importations ont suivi le même mouvement : recul en décembre par rapport à novembre, recul en janvier par rapport à décembre, mais relèvement de 58 millions en février. Les exportations n'ont pas cessé de fléchir, et leur chiffre de février est inférieur de 38 millions à celui de janvier. Quant à la balance déficitaire, qui s'était améliorée en janvier, elle s'est de nouveau aggravée en février.

Le tableau suivant compare les deux premiers mois de 1932 aux deux premiers mois de 1931, en milliards de francs.

	Deux premier mois de 1931	de 1932	Différence en 1932
Importations . . .	7.8	4.7	— 3,1 soit — 40 %
Exportations. . .	5.3	3.6	— 1,7 soit — 33 %
Excédent des importations. . . .	2.5 ou 47 %	1.1 ou 30 %	— 1,4 ou — 56 %
Commerce global	13.1	8.3	— 4.8 ou — 37 %

Les résultats globaux du commerce extérieur pour les deux premiers mois de 1932 accusent donc sur les résultats des deux premiers mois de 1931 un recul de 37 %. Les importations ont subi un recul de 40 % et les exportations un recul de 33 %.

L'excédent des importations, qui avait été de 47 % pour les deux premiers mois de 1931, n'a été que de 30 % pour les deux premiers mois de 1932.