Zeitschrift: Bulletin mensuel de la Chambre de commerce suisse en France

Herausgeber: Chambre de commerce suisse en France

Band: - (1926)

Heft: 73

Rubrik: La chambre de commerce suisse en France se développe

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften auf E-Periodica. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen sowie auf Social Media-Kanälen oder Webseiten ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. Mehr erfahren

Conditions d'utilisation

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. La reproduction d'images dans des publications imprimées ou en ligne ainsi que sur des canaux de médias sociaux ou des sites web n'est autorisée qu'avec l'accord préalable des détenteurs des droits. En savoir plus

Terms of use

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. Publishing images in print and online publications, as well as on social media channels or websites, is only permitted with the prior consent of the rights holders. Find out more

Download PDF: 07.07.2025

ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, https://www.e-periodica.ch

La Chambre de Commerce suisse en France se développe

Dans ses dernières séances, notre Comité de direction a procédé à l'admission des nouveaux membres dont les noms suivent :

Membre effectif fondateur :

S. A. Suchard, (chocolats), Neuchâtel.

Membres adhérents fondateurs :

Maisons Henri Devred, vêtements, Amiens (S.);
Parfumerie L. T. Piver, Paris;
Société Franco-Suisse de navigation S. A., Strasbourg.

Membres adhérents :

Compagnie pour le chauffage et la cuisson par l'électricité (C. C. C.), Paris;
Raoul Denis Dodard des Loges, Dr en médecine, Rennes;
La Lainière de Roubaix S. A., Roubaix (Nord);
Société française Hispano-Suiza, Bois-Colombes (Seine).

Membres effectifs :

Association des Commerçants Lausannois, Lausanne;
Etude de MM. Fred Martin et Alex. Martin-Achard, avocats, Genève;
Marcel-Etienne Gabus, directeur d'assurances, Paris;
Ami Gandillon, industriel, Genève;
Pierre-F. Jomini, industriel, à Voisenon près Melun (S.-et-M.);
Julien Potterat, ingénieur, Paris;
Recouvrements S. A., Berne;
S. A. Magnétos Lucifer, Carouge-Genève;
Société anonyme Kummler et Matter, Aarau;
M. Vogel et Cie S. A., Oerlikon.

Livres à lire ou à consulter

Rapport sur le commerce et l'industrie de la Suisse en 1925

Le rapport sur le commerce et l'industrie de la Suisse que publie chaque année le Vorort de l'Union suisse du commerce et de l'industrie et dont l'édition pour l'exercice 1925 vient de paraître mérite toujours d'être spécialement signalé à quiconque tient à se procurer, sur la vie économique de la Suisse, des renseignements concrets, clairs et officiels.

Comme de coutume, le rapport pour 1925 débute par un aperçu statistique général où l'on trouve, sous une forme condensée, les chiffres comparatifs des dernières années. La seconde partie du rapport se compose d'une série d'études où sont passées en revue, successivement, les diverses branches du commerce et de l'industrie. L'étude consacrée à chaque branche est accompagnée des chiffres détaillés de l'importation et de l'exportation. Les banques, les compagnies d'assurance et les compagnies de transport font également l'objet d'études importantes suivies de statistiques.

Le rapport pour 1925 est un volume de 380 pages que l'on peut se procurer (en français ou en allemand) pour le prix de 9 francs suisses, plus les frais de port, en s'adressant à l'Union suisse du Commerce et de l'Industrie, 17, Börsenstasse, Zürich. Les personnes qui en désireraient prendre connaissance peuvent consulter ce rapport dans nos bureaux.

La double imposition et les moyens d'y remédier

A la dernière assemblée annuelle de l'Association suisse des banquiers, M. Rob. Julliard, président du Comptoir d'Escompte de Genève, a fait, sur ce sujet, plus actuel que jamais, une conférence remarquable et par la connaissance approfondie d'une question extrêmement complexe, et par l'heureuse métode grâce à laquelle, sans digressions inutiles mais avec toute la précision désirable, le conférencier en a su exposer tous les aspects.

La concision même de l'exposé de M. Julliard, en rend tout résumé impossible, aussi faut-il savoir gré au *Comptoir d'Escompte de Genève* d'en avoir publié le texte intégral dans son *Bulletin économique et financier* (numéro de septembre 1926).

Les juristes, banquiers, administrateurs de sociétés, industriels, commerçants et simples particuliers liront cette étude avec autant d'intérêt que de profit. Mais il faut surtout souhaiter qu'elle soit lue en tous pays par les législateurs. Ils y trouveront, nettement établis, certains abus de la souveraineté fiscale, comprendront la nécessité de les faire cesser et au travers des difficultés qui, malheureusement, existent, apercevront clairement les principes qui leur permettront de faire disparaître la double imposition.

Les grandes Industries modernes, Tome IV : *Les Transports maritimes*, par Paul de Rousiers. Un volume in-16 (Librairie Armand Colin, 103, boulevard Saint-Michel, Paris 5e), broché : 12 francs.

Continuant la série des études présentées dans les volumes précédents (sur les industries houillère, pétrolière, hydro électrique, métallurgique et textile), M. Paul de Rousiers expose l'influence des progrès techniques sur l'évolution des transports maritimes, sur les professions d'armateur et de marin, et les transformations profondes que, au cours des siècles, les conditions économiques ont fait subir à cette industrie.

C'est cette histoire passionnante que raconte M. Paul de Rousiers avec l'autorité particulière que lui donne une longue expérience.

L'ouvrage se termine par l'étude des principales marines marchandes du monde. Car, les transports maritimes ont un aspect national qu'il importe de connaître pour comprendre le rôle que jouent les flottes commerciales dans l'économie et la politique modernes.