Zeitschrift: Bulletin mensuel de la Chambre de commerce suisse en France

Herausgeber: Chambre de commerce suisse en France

Band: - (1926)

Heft: 72

Rubrik: Questions suisses : faits, chiffres et nouvelles

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften auf E-Periodica. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen sowie auf Social Media-Kanälen oder Webseiten ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. Mehr erfahren

Conditions d'utilisation

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. La reproduction d'images dans des publications imprimées ou en ligne ainsi que sur des canaux de médias sociaux ou des sites web n'est autorisée qu'avec l'accord préalable des détenteurs des droits. En savoir plus

Terms of use

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. Publishing images in print and online publications, as well as on social media channels or websites, is only permitted with the prior consent of the rights holders. Find out more

Download PDF: 07.07.2025

ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, https://www.e-periodica.ch

Questions Suisses

Faits, Chiffres et Nouvelles

Le commerce extérieur de la Suisse

Voici les chiffres de Juin 1926 :

Importations : 200,6 millions de francs suisses; en augmentation de 2,7 millions sur juin 1925 et de 9,2 millions sur celles de mai 1926.

Exportations : 148,2 millions; en diminution de 60,5 millions sur Juin 1925 et de 1,5 million sur mai 1926.

Le développement du trafic par automobile

Dans notre dernier numéro, nous avons donné quelques indications statistiques sur l'industrie automobile en Suisse .Nous les complétons aujourd'hui, en reproduisant un résumé qu'a donné le *Journal de Genève*, d'un rapport de la direction générale des chemins de fer fédéraux.

C'est immédiatement après la guerre qu'a commencé en Suisse le développement du trafic automobile. Un grand nombre de voitures et de camions qui avaient été utilisés par les armées devinrent disponibles et furent cédés à bas prix. Beaucoup de fabriques de munitions se voyant obligées de chercher une autre occupation entreprirent la fabrication des automobiles.

De 1914 à 1925, le nombre des voitures en Suisse a passé de 5.411 à 28.697, celui des camions, et tracteurs de 920 à 8.929.

Les cantons qui ont le plus grand nombre de voitures automobiles sont Zurich (4.867), Berne (4.743), Genève (3.690) et Vaud (3.349). Pour les camions, Zurich occupe le premier rang avec 2.082, Berne le deuxième avec 1.316, Genève le troisième avec 776 camions. Mais si l'on établit le calcul proportionnellement à l'importance de la population, c'est Genève qui arrive en tête; on y compte, en effet, un véhicule à moteur pour 26 habitants, alors qu'à Vaud et à Zurich la proportion est de un sur 51 et de un sur 52.

Pour ce qui concerne toute la Suisse, on comptait en 1924 un véhicule pour 87 habitants. A cette époque, la proportion était la même en France (une automobile pour 88 habitants), tandis qu'en Angleterre, elle était d'une automobile pour 67 habitants et dans les Etats-Unis, d'une pour 7 habitants. On est surpris de constater combien l'automobile est plus répandue en Suisse qu'en Allemagne qui, en 1924, n'en possédait qu'une pour 310 habitants.

D'après leur provenance les véhicules à moteur qui roulent en Suisse se répartissent comme suit :

	Voitures	Camions	Total
France.	9.328	906	10.144
Etats-Unis d'Amérique	6.487	795	7.282
Italie	5.928	1.052	6.980
Allemagne	2.868	1.407	4.275
Belgique	748	—	748
Autriche	551	—	551
Pays divers	970	236	1.206
Total, pays étrangers	26.790	4.396	31.186
Suisse	1.907	3.985	5.892

On voit donc que 7 % seulement des voitures sont de provenance suisse, tandis que pour les camions cette proportion est de 48 % (1.595 camions sortent des usines Saurer).

Les Recettes des Postes et Télégraphes

En juin, les recettes des postes suisses se sont élevées à 10.420.000 francs et les dépenses à 9 millions 540.000 francs. L'excédent des recettes d'exploitation de l'administration des Postes, pour le seul mois de juin, s'élève donc à 880.000 francs, contre 150.000 pour le mois de juin 1925.

Pour le premier semestre de 1926, l'excédent des recettes d'exploitation s'élève à 3.300.000 francs contre 1.700.000 francs pour le premier semestre de 1925.

Pour l'administration des Télégraphes et Téléphones, le mois de juin a représenté un excédent de 2.800.000 francs des recettes d'exploitation, soit 400.000 francs de plus qu'en 1925.

Les recettes totales de juin 1926, aux Télégraphes et Téléphones se sont élevées à 5 millions 570.000 francs. Total dans lequel les Télégraphes entrent pour 590.000 francs seulement, alors que les Téléphones y entrent pour 4 millions 800.000 francs.

Pour les six premiers mois de 1926 — toujours aux Télégraphes et Téléphones, — l'excédent des recettes d'exploitation s'élève à 14.500.000 francs, soit une augmentation de 1.500.000 francs par rapport au premier semestre de 1925.

Le nombre des fonctionnaires fédéraux

Le nombre des agents de l'administration générale de la confédération a diminué de 135 unités depuis la fin de 1925. Il s'élève aujourd'hui à 30.762.

Le nombre des employés et fonctionnaires des chemins de fer fédéraux a, au contraire, augmenté de 31 unités depuis la fin de 1925. Il s'élève aujourd'hui à 35.418.

Le Chemin de fer de la Furka.

Une ligne de 48 kilomètres franchissant 20 ponts et passant sous 12 tunnels relie désormais Brigue à Dissentis. Elle a été inaugurée au commencement de juillet.

Jadis, pour passer du Valais dans les Grisons, il fallait faire un très long détour. Maintenant, une voie pittoresque unit ces deux cantons et crée des relations plus faciles entre la Suisse romande et tous les grands centres de l'Engadine.

Statistique des journaux suisses

Il y a en Suisse 421 journaux politiques et 40 organes qui peuvent figurer parmi les journaux; on compte en outre 32 feuilles d'annonces et 55 feuilles officielles. Parmi les 421 journaux politiques, 114 sont quotidiens; 94 paraissent une fois par semaine, 106 sont bihebdomadaires, 96 voient le jour trois fois, 11 quatre fois par semaine. 158 journaux sont d'opinion radicale, 83 sont conservateurs-catholiques, 16 sont socialistes, 12 défendent les intérêts agricoles et 108 restent dans la neutralité.

L'industrie suisse à l'étranger

La Société anonyme Brown, Boveri et Cie, de Baden, a été chargée par l'American Brown Boveri Electric Corporation de livrer un groupe de turbines à vapeur de 160.000 kilowatts pour la Centrale de Hellgate de l'United Electric Light

ESCHER WYSS & Cie, S. A. ZURICH
(SUISSE)
Turbines à vapeur (Système Zoelly) 84-25

COMPTOIR D'ESCOMPTE
DE GENÈVE
Etablissement de Banque suisse
fondé en 1855
Capital et Réserves : frs 51.000.000
Genève
Bâle
Lausanne
Zurich
Fribourg
Neuchâtel
Leysin
Vevey

A. Iselin & Co
Valeurs de Placement
Garde de Titres Gérance de Fortune
Perceptions de fonds en compte courant
36, Wall Street
New-York
Adresse Télégraphique : ISELIN, NEW-YORK

Insecticide AGRICOLA
Procédé Olivier
A BASE DE PYRÈTHRE PUR
VIGNES : Cochylis; Eudimis; Altise; Cigarier; Pyrale, etc.
ARBRES FRUITIERS : Puceron Lanigere; Tigre du Poirier; Chenilles.
CULTURES MARAICHÈRES : Chenilles du Chou; Pucerons du Chou-Fleur, du Haricot, de la Fève; Tantrèdes de Rave; Altises Potagères.
Tous ces parasites sont détruits par le Savon Pyrèthre de la
Société des PRODUITS AGRICOLA
20, Rue Grignan. — MARSEILLE

SOCIÉTÉ SUISSE D'ASSURANCE
CONTRE LES ACCIDENTS
Siège Social à WINTERTHUR (Suisse)
Fondée en 1875 Établie en France en 1876
Accidents de toute nature
Responsabilité civile — Vol — Cautionnement
Capital social : 15.000.000 -:- *Capital versé :* 9.000.000
Primes en 1925, francs suisses..... 50.494.876
(soit plus de 250.000.000 en monnaie française)
Sinistres réglés à la fin de 1925..... 449.920.268
Fonds placés, banques, etc., à fin 1924, plus de 80 millions (francs suisses), soit environ 400 millions exprimés en monnaie française. Reg. du Com. Seine 29-125
Succursale Française : 57, Boulevard Malesherbes, PARIS
(EN L'HOTEL DE LA SOCIÉTÉ)

MANUFACTURE DE CUIVRE ET BRONZE
E. BLANCHOD & Cie
82, rue de Sèze, LYON Tél. : Vaud 9-45
ROBINETTERIE POUR EAU, VAPEUR, PRODUITS CHIMIQUES
Réparations. Tous travaux suivant croquis ou dessins

and Power Co, à New-York. Ce groupe est la plus forte machine à produire de l'énergie du monde entier. La plus grande partie de cette machine sera construite à Baden et le reste dans les ateliers de l'American Brown Boveri Electric Corporation.

Une contribution suisse à la caisse d'amortissement française

A l'occasion du cinquantième anniversaire de sa fondation, la *Société Suisse d'Assurance contre les Accidents*, à Winterthur, dont la succursale française est installée 57, boulevard Malesherbes, à Paris, a versé la somme de cent mille francs français au Trésor à titre de contribution volontaire destinée à faciliter l'assainissement financier par l'amortissement de la dette à court terme.

Elle a versé, en même temps, la somme de vingt mille francs français à la *Cité Universitaire de Paris*.

Les plus puissantes locomotives de l'Europe

Les ateliers de Sécheron, à Genève, ont construit pour le chemin de fer Berne-Lœtschberg-Simplon deux nouvelles locomotives électriques dont l'une est entrée en service en juillet sur le parcours Thoune-Kandersteg-Brigue.

Ces locomotives sont les plus grosses et les plus puissantes locomotives jusqu'ici construites en Europe. Elles ont 20,2 mètres de long et pèsent 141 tonnes. Elles ont six essieux-moteurs à commande individuelle, donc indépendants les uns des autres et deux essieux porteurs; elles sont à commande mécano-pneumatique système Sécheron. Leur puissance normale est de 4.500 chevaux (les plus fortes locomotives électriques en service sur les chemins de fer suisses ont 3.000 chevaux). En cas d'avarie à un des moteurs de traction, celui-ci est déclanché et le train peut continuer sa route par l'effort des cinq autres moteurs.

Elles peuvent soutenir la comparaison avec les plus fortes machines américaines, étant à même de remorquer des trains de 560 tonnes sur une rampe de 26 pour mille à une vitesse de 50 kilomètres à l'heure, alors que trois des plus fortes locomotives étaient nécessaires pour arriver à ce résultat. Dans le service des trains directs et des trains omnibus, la vitesse peut être portée à 75 kilomètres à l'heure.

La fête des vignerons de 1927

Après un intervalle de 22 ans, la ville de Vevey organisera à nouveau l'année prochaine, sa célèbre *Fête des Vignerons*. Elle aura lieu du 1er au 9 août et consistera dans la *glorification du travail de la Terre* par un poème lyrique et une représentation allégorique de la vie champêtre dans les 4 saisons (ballets, chants, chœurs, soli). 1.800 figurants, 5 corps de musique et un grand orchestre y prendront part. Un amphithéâtre de 13.200 places sera construit. La Fête des vignerons est une manifestation artistique suisse si célèbre que de toutes les parties du monde des amateurs éclairés feront le voyage tout exprès pour y assister. Le budget pour la fête de 1927 prévoit un million de francs suisses de dépenses et pour qui connait les Veveysans, il ne fait pas de doute que rien ne sera négligé pour que la fête laisse, comme les précédentes, un souvenir lumineux et inoubliable.

Fête des vendanges de Neuchâtel

Le programme de la Fête des vendanges de 1926, qui aura lieu à Neuchâtel le 3 ou le 10 octobre, prévoit notamment : samedi après-midi, grande représentation chorégraphique et musicale, d'après un scénario et un arrangement de MM. Emile Lauber, compositeur, et Gustave Gerster, professeur de danse. Dimanche après-midi, cortège allégorique, divisé en trois groupes principaux : 1. Proclamation de la vendange et défilé des communes viticoles. 2. Les contes de fées de Perrault. 3. L'automne (allégorie) et la vendan-Ce cortège auquel participeront plus d'un millier de figurants, plusieurs corps de musique et de nombreux chars et camions, sera agrémenté de contre-marches, de ballets et de chœurs.

Livres à lire ou à consulter

Indicateur de la Production suisse. (Edition 1926)

Publié par l'Agence de publicité « Prosperitas », 12, rue du Marché, Genève.

Publication utile et facile à consulter, cet indicateur donne le groupement par professions et les adresses des fabricants, indusuriels et artisans des vingt-deux cantons suisses.

Annuaire de l'Horlogerie suisse. (Edition 1926) Chapalay et Mottier S. A. éditeurs, Genève.

Cette publication éditée depuis plus de trente-deux ans, parait cette année considérablement augmentée et améliorée. L'accueil le plus chaleureux lui a été fait par la clientèle intéressée, en Suisse comme à l'Etranger. A signaler l'introduction d'un nouveau chapitre réunissant les adresses des fabricants d'horlogerie et de pièces détachées des Départements français du Doubs et de la Haute-Savoie. Une brochure consacrée à la terminologie horlogère est annexée à l'Annuaire. C'est un fascicule de 50 pages abondamment illustrées. Il rendra un très grand service en tendant à unifier les expressions techniques actuellement usitées dans l'horlogerie.

. . **La vie financière des Sociétés d'après l'étude de leurs statuts et des bilans,** par J. Jeannin, docteur en Droit, professeur à l'Ecole des Hautes Etudes Commerciales, avec préface de Germain Martin, professeur à la Faculté de Droit de Paris, un vol. in-8°, édité par la Librairie Delagrave, 15, rue Soufflot, Paris (5e).

Tous les capitalistes intéressés à une société anonyme se préoccupent d'en discerner la situation, par une étude de ses statuts et de ses bilans.

Comment ces documents doivent-ils être établis et interprétés? La question a été rarement exposée, M. J. Jeannin vient de combler cette grave lacune dans un ouvrage aussi clair que complet, dont nous conseillons vivement la consultation à tous nos lecteurs.

Aussi remarquable par la valeur théorique de ses développements que par la solidité de sa documentation pratique et la logique de son plan, ce livre rendra les plus précieux services.