Zeitschrift: Bulletin mensuel de la Chambre de commerce suisse en France

Herausgeber: Chambre de commerce suisse en France

Band: - (1926)

Heft: 71

Artikel: L'exposition internationale de navigation intérieure et d'exploitation des forces hydrauliques, Bâle : 1er juillet au 15 septembre 1926

Autor: [s.n.]

DOI: https://doi.org/10.5169/seals-889667

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften auf E-Periodica. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen sowie auf Social Media-Kanälen oder Webseiten ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. Mehr erfahren

Conditions d'utilisation

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. La reproduction d'images dans des publications imprimées ou en ligne ainsi que sur des canaux de médias sociaux ou des sites web n'est autorisée qu'avec l'accord préalable des détenteurs des droits. En savoir plus

Terms of use

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. Publishing images in print and online publications, as well as on social media channels or websites, is only permitted with the prior consent of the rights holders. Find out more

Download PDF: 07.07.2025

ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, https://www.e-periodica.ch

L'Exposition Internationale de Navigation Intérieure et d'Exploitation des Forces hydrauliques, Bâle

1er Juillet au 15 Septembre 1926

A l'heure où paraîtront ces lignes, la grande Exposition Internationale de Bâle aura ouvert ses portes, et l'on peut, dès aujourd'hui, prédire que son succès sera considérable, non pas seulement dans le monde des techniciens, mais encore dans ce que l'on est convenu d'appeler le grand public.

Le grand public a beaucoup entendu parler du développement nécessaire de la Navigation intérieure et des ressources inépuisables que l'industrie est appelée à retirer de l'exploitation généralisée des forces hydrauliques. Mais ces questions sont demeurées pour lui un peu théoriques, parce qu'il ne lit guère les publications spéciales qui en traitent et parce que rien, jusqu'ici, ne lui a donné une vision d'ensemble des efforts que les divers pays ont déjà fait et se proposent de faire pour améliorer les routes de la navigation intérieure et mettre en valeur leurs forces hydrauliques.

L'Exposition de Bâle sera certainement, pour le grand public, une remarquable leçon de choses et, pour les spécialistes elle sera une occasion, qu'ils n'ont jamais eue jusqu'ici, d'étudier et comparer, dans une même enceinte, les résultats déjà acquis en tous pays par quantité d'entreprises publiques et privées dont quelques-unes ont accompli de gigantesques travaux.

La France, la Suisse, l'Allemagne, l'Autriche, la Belgique, le Canada, les Etats-Unis, l'Espagne, la Grande-Bretagne, la Hollande, la Hongrie, l'Italie, la Norvège, la Pologne, la Suède et la Tchécoslovaquie ont tenu à participer à cette exposition qui met en jeu les rivalités internationales dans ce qu'elles ont de plus pacifique. Rien, en effet, ne saurait plus sûrement contribuer au rapprochement des peuples que la constatation matérielle de leur interdépendance économique.

Nous aurons l'occasion de revenir sur le détail de la participation des principaux grands pays. Pour aujourd'hui, nous nous bornerons à signaler que la participation de la France est très importante, si nous en jugeons par les premiers rapports qui nous sont parvenus. La navigation rhénane, et tout ce qui s'y rapporte y tient la place principale. La navigation du Rhône est représentée par les Chambres de Commerce de Lyon et de Marseille et la grande industrie électrique française a organisé une participation que l'on dit impressionnante.

Le caractère international de l'Exposition sera accentué par une quarantaine de congrès qui se réuniront à Bâle. Le plus important sera la *Conférence mondiale de l'Energie* qui s'était rassemblée pour la première fois à Londres en 1924. Elle tiendra ses assises à Bâle, du 31 août au 12 septembre, et l'on compte déjà sur plus de 500 participants officiels représentant 33 Etats?

Des excursions techniques quotidiennes sont prévues qui permettront aux visiteurs de l'Exposition de visiter en Suisse des installations typiques servant à l'exploitation des forces hydrauliques et à la navigation intérieure.

Notons enfin qu'en face de l'Exposition s'étend un grand parc d'agrément très original qui représente un port et reste ainsi dans l'esprit de l'Exposition. Au milieu se trouve un grand bassin où flotte un bateau complètement armé de 52 mètres de longueur, 12 mètres de largeur et 8 mètres de hauteur. Le pont est aménagé en restaurant et en dancing. D'autres restaurants représentent les différents pays qui participent à l'Exposition. On y trouve une vieille auberge marseillaise, une trattoria italienne et jusqu'à une pinte hanséatique qui font, à ce grand parc, un cadre extrêmement pittoresque.

Pour faciliter aux voyageurs venant de France, la visite de l'Exposition de Bâle, les grandes Compagnies françaises de chemins de fer ont décidé de donner, exceptionnellement, une durée de validité de quinze jours aux billets d'aller et retour délivrés par les gares à destination de Bâle, pendant la période du 30 juin au 15 septembre inclusivement. Il suffira aux voyageurs qui voudront bénéficier de cette mesure de faire viser le coupon de retour de leur billet par la gare de Bâle, à leur arrivée dans cette gare.

Les chemins de fer fédéraux, de leur côté, ont décidé de favoriser la visite de l'Exposition de Bâle par l'octroi de tarifs spéciaux. Les billets *simple course* pour Bâle timbrés dans l'Exposition, du 2 au 15 juillet et du 1er au 22 août, seront valables pour le retour à la station de départ. La durée de validité des billets simple course, donnant droit au retour, est de six jours. La surtaxe pour les trains directs est maintenue pour le retour aussi bien que pour l'aller.