Zeitschrift: Bulletin mensuel de la Chambre de commerce suisse en France

Herausgeber: Chambre de commerce suisse en France

Band: - (1926)

Heft: 69

Rubrik: Questions suisses : faits, chiffres et nouvelles

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften auf E-Periodica. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen sowie auf Social Media-Kanälen oder Webseiten ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. Mehr erfahren

Conditions d'utilisation

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. La reproduction d'images dans des publications imprimées ou en ligne ainsi que sur des canaux de médias sociaux ou des sites web n'est autorisée qu'avec l'accord préalable des détenteurs des droits. En savoir plus

Terms of use

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. Publishing images in print and online publications, as well as on social media channels or websites, is only permitted with the prior consent of the rights holders. Find out more

Download PDF: 07.07.2025

ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, https://www.e-periodica.ch

Exposition internationale de navigation intérieure et d'exploitation des forces hydrauliques, à Bâle

Cette manifestation internationale de grande envergure s'ouvrira le 1er juillet 1926 à Bâle. Les exposants annoncés jusqu'à aujourd'hui appartiennent à 16 pays : ce sont, par ordre aphabétique, l'Allemagne, l'Autriche, la Belgique, le Canada, l'Espagne, la France, la Grande-Bretagne, la Hollande, la Hongrie, l'Italie, la Norvège, la Pologne, la Suède, la Suisse, la Tchécoslovaquie et divers Départements du Gouvernement des Etats Unis qui ont définitivement promis leur participation officielle.

Embrassant dans ses 38 groupes spéciaux le vaste ensemble des industries, des activités et des sciences qui ressortissent à la navigation intérieure et à l'exploitation des forces hydrauliques, l'Exposition, par sa variété et par son abondance, donnera un tableau vivant et une représentation intuitive de ce que les divers pays ont réalisé dans ces deux domaines. Son importance internationale sera encore augmentée par toute une série de congrès, de séances et de conférences. La Direction prévoit en outre un assez grand nombre d'excursions techniques à des installations typiques servant à l'exploitation des forces hydrauliques et à la navigation intérieure, ainsi qu'à des usines de la grande industrie.

La *Chambre de commerce suisse en France*, 61, avenue Victor-Emmanuel-III, à Paris, fournit toutes indications sur les facilités accordées aux visiteurs français.

Questions Suisses

Faits, Chiffres et Nouvelles

Les comptes de la Confédération.

Le compte d'administration de la Confédération, pour 1925, s'établit définitivement comme suit :

Dépenses	Fr.	307.974.618 87
Recettes		298.952.275 15
Excès des dépenses	Fr.	9.022.243 72

Résultats de l'exploitation des Chemins de fer fédéraux (en millions de francs).

	1925			1926		
	Recettes	Dépenses	Excéd. de rec.	Recettes	Dépenses	Excéd. de rec.
Janvier	27.72	23.82	3.90	25.99	23.77	2.22
Février	25.35	20.83	4.52	25.28	20.31	4.96
Mars	30.47	21.13	9.34			
Avril	31.05	20.89	10.16			
Mai	31.04	20.80	10.24			
Juin	33.79	22.00	11.79			
Juillet	35.89	22.68	13.21			
Août	36.20	20.74	15.46			
Septembre	37.97	21.15	16.82			
Octobre	34.73	21.04	13.69			
Novembre	28.10	21.22	6.88			
Décembre	32.56	20.45	12.11			
TOTAL	384.90	256.76	128.14	51.27	44.08	7.18

Il résulte de ce tableau que pour les deux premiers mois de 1926 les recettes accusent une diminution de 1 million 800 mille francs par rapport aux recettes des deux premiers mois de 1925.

Les dépenses pour les deux premiers mois de 1926 sont en diminution de 567 mille francs par rapport à la même période en 1925.

Enfin, l'excédent des recettes d'exploitation pour les deux premiers mois de 1926 sont en diminution de 1 million 235 mille francs sur les excédents de recettes des deux premiers mois de 1925.

L'impôt fédéral du timbre.

Le produit brut de l'impôt fédéral du timbre s'est élevé, au mois de février 1925, à 2,4 millions, contre 2,7 millions en février 1925. Pour le mois de janvier et février, le produit brut s'élève à 7,1 millions, contre 6,2 millions pendant la même période de l'année précédente.

L'émigration.

Pendant les deux premiers mois de l'année, 617 personnes ont émigré de Suisse dans les pays d'outre-mer, soit 99 de plus que pendant la même période de l'année dernière.

Les forces hydrauliques de la Suisse.

D'après le secrétariat de l'*Association suisse pour l'aménagement des eaux*, le rendement minimum de toutes les usines hydrauliques suisses était à fin 1925 de 520.000 HP, en chiffres ronds. Leur rendement maximum (installations complètes) de 1.850.000 HP nets.

SIGG & Cie

FABRICANTS, IMPORTATEURS D'HUILE D'OLIVE
DE TOUTES PROVENANCES

Maisons à
SOUSSE (Tunisie)
SEVILLE (Espagne)
KUSNACHT, près Zurich (Suisse)
MARSEILLE (France)
8. Bd de la Capelette

Télégrammes : *Oléosigg Kusnacht* *Oléosigg Marseille*

Téléphone : **33-28** Adresse Télégr. : **Gérico**

TRANSPORTS INTERNATIONAUX
Maritimes et Terrestres
TRANSIT **PORTEFAITAGE**

Joseph GEHRIG & Cié

Successeurs de la Maison
A. Natural, L. Coultre & Cie (France) S.A.
7, RUE DU BEL-AIR, MARSEILLE
Agents à **PARIS, LYON, STRASBOURG, ALGER, ANVERS, BRUXELLES, LONDRES, NEW-YORK, GENÈVE. BALE.**
Correspondants aux Frontières
et Principales Villes de l'Etranger

PRIX A FORFAIT RENSEIGNEMENTS GRATUITS

Tous ceux qui expédient ou reçoivent des marchandises ont intérêt à s'abonner à la REVUE MENSUELLE

"LES TRANSPORTS"

dans laquelle sont traitées
par des spécialistes
toutes les questions concernant :

LES CHEMINS DE FER
LES DOUANES - LE TRANSIT
Les TRANSPORTS
maritimes, fluviaux, automobiles, aériens
Les ASSURANCES-TRANSPORTS
Les TAXES et IMPOTS

RÉDACTION :
24, Rue d'Enghien, PARIS (Xe)
Tél. : GUT. 25.70 - CENT. 46.65 - LOUVRE 53.65

Transports internationaux

DÉMÉNAGEMENTS

Agence en douane

PERRIN & Cie

20-22, Rue Beccaria, 20-22
PARIS

Téléphone : **Diderot 32-62** *Adr. Télégraph. :* **Déménoper Paris**

LAUSANNE. . . . . Gare centrale
MONTREUX . . . . . Av. du Kursaal

Correspondants dans toutes les villes de France et de l'Etranger

CADRES-AUTOS - WAGONS CAPITONNÉS

GARDE-MEUBLES

TRANSPORTS MARITIMES ET TERRESTRES

ZIEGLER & Co

Anvers — Bruxelles — Gand
et à
Arlon, Charleroi, Erquelinnes, Herbesthal, Liége, Montzen.

Tous nos compatriotes résidant en France apprendront avec plaisir que le véritable LINIMENT DU Dr BOURGET, ce remède populaire si efficace contre les refroidissements, la grippe, la bronchite, le rhumatisme, etc., se trouve maintenant en France.

ETABLISSEMENTS BOURGET,
Annemasse (Haute - Savoie)

Envoi contre Fr. 15 » par mandat ou remboursement

1.720.000 HP, en chiffres ronds, ont été transformés en énergie électrique et utilisés dans les usines propres ou livrés à des tiers.

Les exportations de l'Horlogerie suisse.

Voici, par ordre d'importance les dix-neuf principaux clients de l'horlogerie avec la valeur des exportations pour 1925, en francs suisses :

1	Grande-Bretagne	65.199.000
2	Etats-Unis	45.119.000
3	Allemagne	32.870.000
4	Japon	16.183.000
5	*France*	9.556.000
6	Chine	8.312.000
7	Italie	8.237.000
8	Espagne	7.563.000
9	Australie	6.180.000
10	Argentine	5.615.000
11	Tchécoslovaquie	5.042.000
12	Indes britanniques	4.733.000
13	Autriche	4.265.000
14	Brésil	4.087.000
15	Pologne	3.997.000
16	Suède	3.689.000
17	Hollande	3.629.000
18	Belgique	3.238.000
19	Danemark	3.070.000

Une exposition de la ligne du Simplon.

A l'occasion du Comptoir Suisse qui, ainsi que nous l'avons annoncé, se tiendra, cette année, du 11 au 26 septembre, on prépare, à Lausanne une Exposition de la ligne du Simplon. Elle groupera tous les intéressés au trafic ferroviaire et touristique de cette grande artère internationale, et présentera au public ses avantages à tous les points de vue, plus spécialement en ce qui concerne la relation Londres-Paris-Lausanne-Simplon-Milan.

L'exposition comprendra une paroi de fond de 80 mètres carrés, sur laquelle sera peinte, d'une façon très claire et bien visible, une grande carte synoptique représentant l'artère internationale Londres-Paris-Lausanne-Milan, avec ses principales correspondances et voies d'accès.

La plus grande centrale à moteurs Diesel du monde.

La Maison Sulzer frères S. A., à Winterthur, a reçu, récemment, de la Compagnie Française de Tramways et d'Eclairage, de Shanghaï, la commande d'un nouveau groupe Diesel électrique de 5.000 chev. effectifs. L'installation de Shanghaï est jusqu'ici la plus grande centrale Diesel du monde; elle possède déjà quatre grands moteurs, type Sulzer, qui marchent d'une manière très satisfaisante depuis plusieurs années, et pourra fournir avec la nouvelle unité commandée une puissance allant jusqu'à 18.000 chev. effectifs. La Société susmentionnée exploite non seulement le réseau de tramways, mais fournit aussi le courant nécessaire pour l'éclairage et la force de la concession française, comprenant actuellement environ 300.000 habitants. Le service des eaux est également assuré par cette Société.

Salon international de l'Automobile et du Cycle, à Genève.

Nous avons déjà annoncé que c'est du 10 au 20 juin que se tiendra, cette année, le salon international de Genève.

Il sera installé dans le grand Palais des Expositions, qui est en bonne voie d'achèvement, et qui sera le plus important édifice de ce genre, en Suisse.

Le nombre des inscriptions au Salon est supérieur à celui de l'année dernière.

N'emportez pas d'or en voyage.

L'office suisse du tourisme met en garde les voyageurs se rendant de Suisse en France et emportant avec eux de l'or monnayé, croyant pouvoir le réexporter à leur retour en Suisse, que les fonctionnaires de la douane française ont la consigne de séquestrer l'or et de l'échanger contre un montant nominal égal en billets de banque français. L'Office suisse du tourisme rappelle que si l'exportation d'or monnayé d'Allemagne et d'Autriche est autorisée, elle est par contre interdite non seulement de France, mais encore d'Italie.

La Journée des Suisses à l'Etranger

Ainsi que nous l'avons déjà dit, la Journée des Suisses à l'Etranger aura lieu cette année à Lausanne, le 15 septembre, pendant la durée du Comptoir suisse. La Commission des Suisses à l'Etranger de la Nouvelle Société Helvétique s'occupe activement de la préparation de cette importante manifestation.

Les grandes lignes du programme sont déjà arrêtées. Le sujet qui sera traité cette année est « La part de la Suisse dans le développement intellectuel et artistique de l'Europe ». On entendra sur ce thème d'abord un exposé de M. Moeschlin, président de la Société des Ecrivains Suisses. Puis M. Frédéric Barbey, ministre de Suisse à Bruxelles, et M. Dunant, notre ministre à Paris, étudieront d'autres aspects de ce vaste problème et exposeront notamment ce qui peut se faire et ce qui a été déjà accompli en vue de faire mieux connaître la pensée et l'art suisses à l'Etranger. Avec des conférenciers de cette valeur, et de cette autorité, le succès de la séance de discussion est déjà garanti.

Pour tous détails, s'adresser à notre secrétariat général.