# Un bilan de l'économie Suisse

Autor(en): **[s.n.]**

Objekttyp: **Article**

Zeitschrift: **Bulletin mensuel de la Chambre de commerce suisse en France**

Band (Jahr): **- (1925)**

Heft 63

PDF erstellt am: **31.05.2024**

Persistenter Link: https://doi.org/10.5169/seals-889446

**Nutzungsbedingungen**

Die ETH-Bibliothek ist Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Inhalten der Zeitschriften. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern.
Die auf der Plattform e-periodica veröffentlichten Dokumente stehen für nicht-kommerzielle Zwecke in Lehre und Forschung sowie für die private Nutzung frei zur Verfügung. Einzelne Dateien oder Ausdrucke aus diesem Angebot können zusammen mit diesen Nutzungsbedingungen und den korrekten Herkunftsbezeichnungen weitergegeben werden.
Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. Die systematische Speicherung von Teilen des elektronischen Angebots auf anderen Servern bedarf ebenfalls des schriftlichen Einverständnisses der Rechteinhaber.

**Haftungsausschluss**

Alle Angaben erfolgen ohne Gewähr für Vollständigkeit oder Richtigkeit. Es wird keine Haftung übernommen für Schäden durch die Verwendung von Informationen aus diesem Online-Angebot oder durch das Fehlen von Informationen. Dies gilt auch für Inhalte Dritter, die über dieses Angebot zugänglich sind.

Ein Dienst der *ETH-Bibliothek*
ETH Zürich, Rämistrasse 101, 8092 Zürich, Schweiz, www.library.ethz.ch

**http://www.e-periodica.ch**

le ramène à un minimum de 1069 t. Mais, en 1922, il atteint 170.000 t. et en 1924, grâce à la constance d'un débit très propice, il ascende à 287.000 t. L'année courante marquera de nouveau une dépression, car des circonstances météorologiques défavorables coïncident avec la crise des charbons et des luttes de tarifs ferroviaires pour paralyser la navigation. Mais le passé nous répond de l'avenir, et l'on peut être certain d'un nouvel essor, d'autant plus brillant que, complètement outillé, le port de Bâle pourra donner son plein rendement.

L'ensemble des sommes investies dans les ports de Bâle se monte à près de 25 millions, fournis en partie par des subventions fédérales. La participation de la Confédération aux dépenses causées par ces grands travaux se justifie par le fait que, bon an mal an, le 70 ou le 80 % des marchandises arrivées par le Rhin sont destinées à des villes suisses autres que Bâle.

***

Le visiteur qui s'arrête à Bâle, après avoir vu la Cathédrale, le Musée et ses Holbein, le Jardin zoologique et ses fauves, ne manquera pas de visiter les ports du Rhin. Celui qui aura connu l'ancien aspect des lieux regrettera peut-être la poésie de la vieille falaise de la rive gauche, migazon, mi-rocaille, et la solitude romantique de l'embouchure de la Wiese. Pourtant ces nouveaux quartiers industriels ont aussi leur beauté, surtout en plein travail. Ils montrent en tous cas quel rôle la navigation rhénane joue en Suisse et combien il est nécessaire d'aménager entre Strasbourg et Bâle l'artère fluviale que les caprices d'un régime encore torrentueux rendent trop souvent inutilisable.

Dr H. Matthey.

# Un Bilan de l'Economie Suisse

Au congrès des ouvriers chrétiens sociaux qui s'est tenu dernièrement, le conseiller national Baumberger a fait un exposé, très remarqué, sur les bases de la politique économique suisse et comportant un « bilan » en bonne et due forme de l'économie privée de la Suisse. Voici ce bilan. Il est intéressant à analyser, non pas qu'il nous apprenne rien de très nouveau, mais parce qu'il a le grand mérite de nous aider à mettre de l'ordre dans un ensemble de données et de vérités familières.

### Actif.

1° Niveau élevé de l'intellect et de la culture, par conséquent une faculté productrice supérieure;

2° Zèle, esprit d'économie, sens pratique et industrieux;

3° Etat de prospérité que, pendant des siècles, la guerre a épargné;

4° Le capital investi dans les fabriques et les établissements industriels;

5° La beauté des paysages et leur habile exploitation commerciale;

6° Esprit d'entreprise et capacité de travail dans les pays lointains;

7° Grande richesse de force hydraulique;

8° Heureuse influence qu'exercent sur la vie économique du pays les vieilles traditions de liberté politique et la vraie démocratie.

### Passif.

1° Une population trop dense (l'excédent est de plus de 30 %);

2° Manque de terre végétale et, par conséquent, des avantages de l'exploitation agricole en grand;

3° Production insuffisante de denrées alimentaires;

4° Une dépendance économique de l'étranger, plus forte que dans d'autres pays;

5° Manque de matières premières les plus importantes, comme le fer, et d'autres métaux, le charbon, le pétrole, la potasse, etc;

6° Difficulté d'importer et d'exporter à cause de la situation géographique du pays;

7° Manque des avantages que procure la situation au bord de la mer;

8° Un coût de la vie très élevé;

9° Consommation excessive de tabac et d'alcool.

M. Baumberger tire, de ce bilan, des conclusions qui, dans leur simplicité, donnent beaucoup à penser :

« Bilan peu satisfaisant, dit-il, surtout si l'on songe qu'au passif nous avons des déficits qui ne pourront être supprimés, alors que, sur plusieurs points de l'actif, nous risquons d'être dépassés par d'autres peuples. Toutefois, il faut dire que la situation économique d'un peuple de quatre millions d'habitants, qui dépense annuellement près d'un milliard pour l'alcool et le tabac, ne peut être désespérée. »

# Votre Carte d'Identité !

La préfecture de police du département de la Seine vient de publier le règlement détaillé de l'application des lois nouvelles au renouvellement des cartes d'identité délivrées aux étrangers. Ce règlement peut être consulté dans nos bureaux et nous nous tenons à la disposition de ceux des membres de notre Chambre qui sont domiciliés dans le département de la Seine pour leur faciliter le renouvellement de leur carte d'identité.