Impressum

Objekttyp: **Group**

Zeitschrift: **Rapport de gestion / Chemins de fer fédéraux suisses**

Band (Jahr): **- (2001)**

PDF erstellt am: **16.05.2024**

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Inhalten der Zeitschriften. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern.
Die auf der Plattform e-periodica veröffentlichten Dokumente stehen für nicht-kommerzielle Zwecke in Lehre und Forschung sowie für die private Nutzung frei zur Verfügung. Einzelne Dateien oder Ausdrucke aus diesem Angebot können zusammen mit diesen Nutzungsbedingungen und den korrekten Herkunftsbezeichnungen weitergegeben werden.
Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. Die systematische Speicherung von Teilen des elektronischen Angebots auf anderen Servern bedarf ebenfalls des schriftlichen Einverständnisses der Rechteinhaber.

Haftungsausschluss

Alle Angaben erfolgen ohne Gewähr für Vollständigkeit oder Richtigkeit. Es wird keine Haftung übernommen für Schäden durch die Verwendung von Informationen aus diesem Online-Angebot oder durch das Fehlen von Informationen. Dies gilt auch für Inhalte Dritter, die über dieses Angebot zugänglich sind.

Ein Dienst der *ETH-Bibliothek*
ETH Zürich, Rämistrasse 101, 8092 Zürich, Schweiz, www.library.ethz.ch

http://www.e-periodica.ch

Sources utilisées.

Scénario d'avenir 01/16. Commission of the European Communities: Towards an integrated European railway area. Bruxelles, 2002. Prognos AG: Netzzugang und Trassenpreisbildung im westeuropäischen Schienenverkehr. Rapport final rédigé à la demande du Deutsche Verkehrsforum. Bâle, 2000.

Scénario d'avenir 05/16. Office fédéral de la statistique/Office fédéral du développement territorial: Mobilité en Suisse. Résultats du microrecensement sur le comportement en matière de transports en 2000. Neuchâtel/Berne, 2001. Prognos AG: European Transport Report 2000. 22 Western and Eastern European Countries 1998-2000-2010. Analyses and Forecasts. Bâle, 2000.

Scénario d'avenir 06/16. Amt für Verkehr Kanton Zürich: Verkehrsentwicklung im Wirtschaftsraum Zürich bis 2025. Eine Beurteilung und Zusammenfassung. Zurich, 1999.

Scénario d'avenir 07/16. Müller, H. & Romann, P.: Autofreie Haushalte, ihre Mobilität und die Folgen für Verkehrsplanung und Verkehrspolitik. Rapport A2 du PNR 41, Berne, 1999. Schad, H. et al.: Neue, integrierte Mobilitätsdienstleistungen in der Schweiz. Rapport A3 du PNR 41. Berne, 1999.

Scénarios d'avenir 08/16 et 09/16. Office fédéral de la statistique/Office fédéral du développement territorial: Mobilité en Suisse. Résultats du microrecensement sur le comportement en matière de transports en 2000. Neuchâtel/Berne, 2001.

Scénario d'avenir 10/16. BÖV-Nachrichten, différents numéros, Service handicapés et transports publics, Olten. UITP: L'accès au transport public. Prise de position de l'UITP, juin 2001.

Scénario d'avenir 11/16. Commission of the European Communities: Towards an integrated European railway area. Bruxelles, 2002.

Scénario d'avenir 12/16. Office fédéral du développement territorial, Coordination des transports: Alpinfo trafic marchandises. Données actuelles sur le trafic marchandises à travers les Alpes par route et par rail, 1980–2000 (Arc alpin Ventimiglia–Wien). Berne, 2001. Fahlbusch, M./Koblo, R.: Multi-Modal Multi-Commodity Forecast. Presented at Think-up Workshop 14/15 June 2001. Rotterdam, 2001. Prognos AG/Regional Consulting (Herry)/ISIS: Study of the Development of Transalpine Traffic (Goods and Passengers) Horizon 2010. Rapport final rédigé pour la Commission européenne. Bruxelles, 1998.

Scénario d'avenir 14/16. Commission of the European Communities: Towards an integrated European railway area. Bruxelles, 2002. Prognos AG: Netzzugang und Trassenpreisbildung im westeuropäischen Schienenverkehr. Rapport final rédigé à la demande du Deutsche Verkehrsforum. Bâle, 2000.

Scénario d'avenir 15/16. Prognos AG: Scénarii pour les initiatives «Sortir du nucléaire» et «Moratoire-Plus», à la demande de l'Office fédéral de l'énergie, Programme de recherche énergétique. Berne, 2001.

Impressum.

Publié par. Chemins de fer fédéraux suisses CFF, Hochschulstrasse 6, CH-3000 Berne 65.

Maquette et réalisation. New Identity Ltd., Bâle.

Photos. Donald Christie, Duc Liao, Gerhard Linnekogel, David Roth, Comenius Röthlisberger, Ursula Sprecher, Paul Wetherall, Kia Naddermier.

Impression. Stämpfli AG, Berne.

ISSN 1424-6902