Installations fixes

Objekttyp: **Group**

Zeitschrift: **Rapport de gestion / Chemins de fer fédéraux suisses**

Band (Jahr): **- (1998)**

PDF erstellt am: **16.05.2024**

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Inhalten der Zeitschriften. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern.
Die auf der Plattform e-periodica veröffentlichten Dokumente stehen für nicht-kommerzielle Zwecke in Lehre und Forschung sowie für die private Nutzung frei zur Verfügung. Einzelne Dateien oder Ausdrucke aus diesem Angebot können zusammen mit diesen Nutzungsbedingungen und den korrekten Herkunftsbezeichnungen weitergegeben werden.
Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. Die systematische Speicherung von Teilen des elektronischen Angebots auf anderen Servern bedarf ebenfalls des schriftlichen Einverständnisses der Rechteinhaber.

Haftungsausschluss

Alle Angaben erfolgen ohne Gewähr für Vollständigkeit oder Richtigkeit. Es wird keine Haftung übernommen für Schäden durch die Verwendung von Informationen aus diesem Online-Angebot oder durch das Fehlen von Informationen. Dies gilt auch für Inhalte Dritter, die über dieses Angebot zugänglich sind.

Ein Dienst der *ETH-Bibliothek*
ETH Zürich, Rämistrasse 101, 8092 Zürich, Schweiz, www.library.ethz.ch

http://www.e-periodica.ch

		1971	%	1997	%	1998	%
Gares et stations des CFF	unités	**816**		**782**		**757**	
• ouvertes au trafic voyageurs		807		759		750	
• ouvertes au trafic marchandises		677		458		458	
Embranchements de particuliers		1631		1866		1840	
• clients des CFF disposant d'un embranchement		2319		2500		2364	
Lignes exploitées	km	**2913**	**100**	**2939**	**100**	**2910**	**100**
• pour le trafic marchandises seulement		14	0.5	95	3.2	103	3.5
• non électrifiées		16	0.5	8	0.3	8	0.3
• voie étroite		74	2.5	74	2.5	74	2.5
• équipées de la radio sol-trains[1]		481		1400	47.6	1400	48.1
Lignes parcourues par les trains des CFF		**2973**		**3007**		**2977**	
Lignes CFF		**2926**	**100**	**3007**	**100**	**3005**	**100**
• à simple voie		1582	54.0	1416	47.1	1412	47.0
• en alignement		1832	62.6	1731	57.6	1757	58.5
• en palier		939	32.1	895	29.8	903	30.0
Tunnels	unités	**241**		**266**		**267**	
• longueur	km	188		215		215	
Ponts	unités	**3843**		**5491**		**5546**	
• longueur	km	45		84		85	
Longueur des voies		**6737**		**7394**		**7369**	
• voies principales		4288	100	4546	100	4570	100
• voies avec rails soudés		2907	68.0	4350	95.7	4376	95.8
Croisements rail-route	unités	**6776**		**6038**		**5944**	
• passages supérieurs		802		1000		993	
• passages inférieurs		2703		3319		3301	
• passages à niveau		3271		1719		1650	
Postes de barrières		**307**		**0**		**0**	

Quelques données sur le réseau

Déclivités maximales	878 ‰	Piotta-Piora (funiculaire)
	121 ‰	Brünig-Meiringen (voie métrique, crémaillère)
	38.8 ‰	Beinwil am See-Reinach SBB (voie normale)
Tronçon en palier le plus long	9.8 km	Solothurn-Arch
Tronçon en alignement le plus long	19.2 km	Brig-Iselle di Trasquera (Simplon)
Altitudes extrêmes	1141 m	Airolo
	202 m	Riazzino-Cugnasco
Pont le plus long	1266 m	Viaduc du Hardturm, Zurich
Pont le plus haut	77 m	Pont sur la Reuss à Intschi (ligne du St-Gothard)
Tunnel le plus long	19 823 m	Simplon II
Tunnel le plus court	7 m	Moutier III
Ligne la plus ancienne	inaugrée le 9/8/1847	Zurich-Baden (Spanisch-Brötli-Bahn)

[1] Etat au 1/1/1997