

# Transit alpin Suisse

Objektyp: **Group**

Zeitschrift: **Rapport de gestion / Chemins de fer fédéraux suisses**

Band (Jahr): - **(1997)**

PDF erstellt am: **15.05.2024**

## **Nutzungsbedingungen**

Die ETH-Bibliothek ist Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Inhalten der Zeitschriften. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern.

Die auf der Plattform e-periodica veröffentlichten Dokumente stehen für nicht-kommerzielle Zwecke in Lehre und Forschung sowie für die private Nutzung frei zur Verfügung. Einzelne Dateien oder Ausdrucke aus diesem Angebot können zusammen mit diesen Nutzungsbedingungen und den korrekten Herkunftsbezeichnungen weitergegeben werden.

Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. Die systematische Speicherung von Teilen des elektronischen Angebots auf anderen Servern bedarf ebenfalls des schriftlichen Einverständnisses der Rechteinhaber.

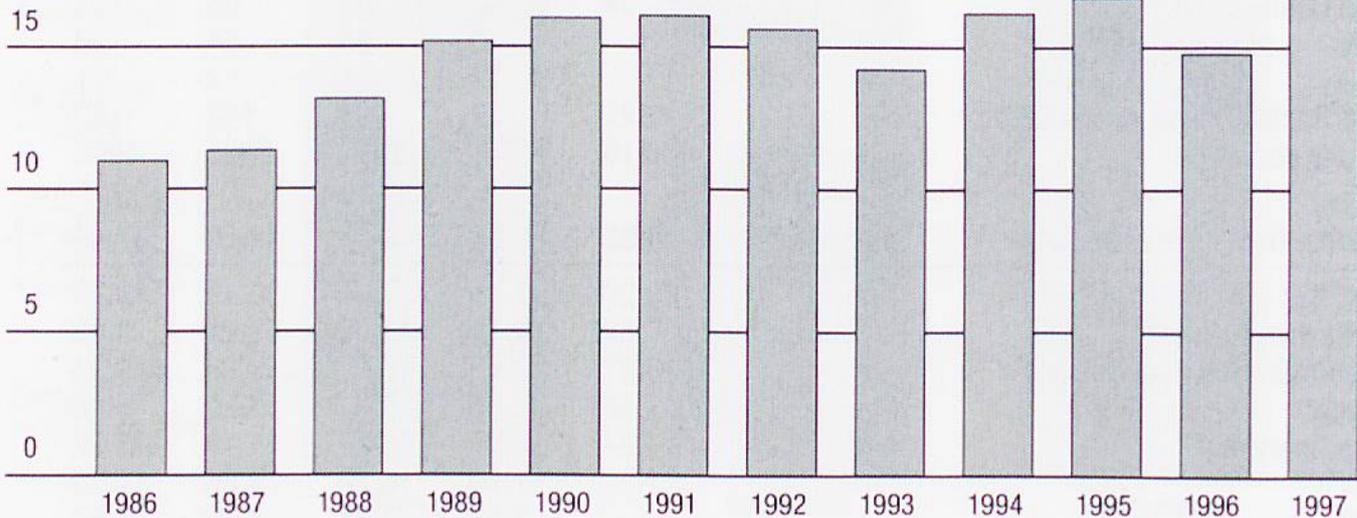
## **Haftungsausschluss**

Alle Angaben erfolgen ohne Gewähr für Vollständigkeit oder Richtigkeit. Es wird keine Haftung übernommen für Schäden durch die Verwendung von Informationen aus diesem Online-Angebot oder durch das Fehlen von Informationen. Dies gilt auch für Inhalte Dritter, die über dieses Angebot zugänglich sind.

## Évolution du transit alpin suisse par fer

millions de tonnes

20



### Définitions

#### Le trafic conventionnel

TWC = Trafic par wagons complets sur véhicules usuels

#### Le trafic combiné

TCN = Le transport combiné non accompagné est un système prometteur basé sur des caisses multimodales (rail, route, mer, voie navigable), telles que grands conteneurs, caisses échangeables et semi-remorques. Elles sont transbordées par grutage.

CHR = La chaussée roulante (trafic combiné accompagné) est une offre destinée aux transporteurs routiers qui n'ont pas encore adapté leur parc au TCN. Le chauffeur charge son train routier sur la file de wagons surbaissés, puis fait le voyage dans la voiture-repos.

#### Attention aux tonnes

En trafic combiné, le poids du véhicule routier, de la semi-remorque, de la caisse échangeable ou du grand conteneur est compris dans le calcul, alors qu'en trafic par wagons complets, seules les tonnes nettes de la marchandise transportée sont prises en compte. Un calcul ne considérant que les tonnes nettes en trafic combiné est publié par le DFTCE, Service d'étude des transports, sous le titre Alpinfo (peut être commandé au 031 322 55 55, Fax 031 322 78 06).

## Transit alpin par produit

|                   |              |               | 1990         | 1994         | 1995         | 1996         | 1997         |
|-------------------|--------------|---------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|
| <b>St-Gothard</b> | TWC          | millions de t | 5.99         | 4.46         | 4.77         | 3.62         | 4.17         |
|                   | TCN          |               | 4.71         | 5.98         | 6.68         | 6.39         | 8.13         |
|                   | CHR          |               | 1.57         | 1.60         | 1.46         | 1.42         | 1.67         |
|                   | <b>Total</b> |               | <b>12.27</b> | <b>12.04</b> | <b>12.91</b> | <b>11.43</b> | <b>13.97</b> |
| <b>Simplon</b>    | TWC          |               | 3.07         | 3.26         | 3.39         | 3.10         | 3.38         |
|                   | TCN          |               | 0.66         | 0.91         | 0.52         | 0.30         | 0.29         |
|                   | <b>Total</b> |               | <b>3.72</b>  | <b>4.17</b>  | <b>3.91</b>  | <b>3.40</b>  | <b>3.67</b>  |
| <b>Total</b>      | TWC          |               | 9.06         | 7.72         | 8.16         | 6.72         | 7.55         |
|                   | TCN          |               | 5.37         | 6.89         | 7.20         | 6.69         | 8.42         |
|                   | CHR          |               | 1.57         | 1.60         | 1.46         | 1.42         | 1.67         |
|                   | <b>Total</b> |               | <b>15.97</b> | <b>16.21</b> | <b>16.82</b> | <b>14.83</b> | <b>17.64</b> |

## Trafic transalpin par produit

(Trafic intérieur, exportations, importations, transit)

|                   |              |               |              |              |              |              |              |
|-------------------|--------------|---------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|
| <b>St-Gothard</b> | TWC          | millions de t | 8.51         | 6.56         | 6.44         | 4.88         | 5.32         |
|                   | TCN          |               | 5.09         | 7.07         | 7.74         | 7.32         | 9.00         |
|                   | CHR          |               | 1.57         | 1.60         | 1.46         | 1.42         | 1.67         |
|                   | <b>Total</b> |               | <b>15.18</b> | <b>15.23</b> | <b>15.64</b> | <b>13.62</b> | <b>15.99</b> |
| <b>Simplon</b>    | TWC          |               | 3.73         | 3.86         | 3.99         | 3.70         | 4.03         |
|                   | TCN          |               | 0.68         | 0.94         | 0.55         | 0.35         | 0.31         |
|                   | <b>Total</b> |               | <b>4.40</b>  | <b>4.80</b>  | <b>4.54</b>  | <b>4.05</b>  | <b>4.34</b>  |
| <b>Total</b>      | TWC          |               | 12.24        | 10.42        | 10.43        | 8.58         | 9.35         |
|                   | TCN          |               | 5.77         | 8.00         | 8.29         | 7.67         | 9.31         |
|                   | CHR          |               | 1.57         | 1.60         | 1.46         | 1.42         | 1.67         |
|                   | <b>Total</b> |               | <b>19.58</b> | <b>20.02</b> | <b>20.18</b> | <b>17.67</b> | <b>20.33</b> |

## Trafic transalpin par catégorie

|                   |                  |               |              |              |              |              |              |
|-------------------|------------------|---------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|
| <b>St-Gothard</b> | Trafic intérieur | millions de t | 1.26         | 1.14         | 0.65         | 0.50         | 0.47         |
|                   | Exportations     |               | 0.75         | 1.04         | 1.10         | 0.88         | 0.86         |
|                   | Importations     |               | 0.89         | 1.02         | 0.97         | 0.80         | 0.70         |
|                   | Transit          |               | 12.27        | 12.04        | 12.91        | 11.43        | 13.97        |
|                   | <b>Total</b>     |               | <b>15.18</b> | <b>15.24</b> | <b>15.63</b> | <b>13.61</b> | <b>16.00</b> |
| <b>Simplon</b>    | Exportations     |               | 0.32         | 0.38         | 0.37         | 0.46         | 0.47         |
|                   | Importations     |               | 0.34         | 0.23         | 0.26         | 0.19         | 0.19         |
|                   | Transit          |               | 3.72         | 4.17         | 3.91         | 3.40         | 3.67         |
|                   | <b>Total</b>     |               | <b>4.40</b>  | <b>4.78</b>  | <b>4.54</b>  | <b>4.05</b>  | <b>4.33</b>  |
| <b>Total</b>      | Trafic intérieur |               | 1.26         | 1.14         | 0.65         | 0.50         | 0.47         |
|                   | Exportations     |               | 1.07         | 1.42         | 1.47         | 1.34         | 1.34         |
|                   | Importations     |               | 1.23         | 1.25         | 1.23         | 0.99         | 0.89         |
|                   | Transit          |               | 15.99        | 16.21        | 16.82        | 14.83        | 17.64        |
|                   | <b>Total</b>     |               | <b>19.58</b> | <b>20.02</b> | <b>20.17</b> | <b>17.66</b> | <b>20.34</b> |