Comparaison avec les réseaux étrangers

Objekttyp: **Group**

Zeitschrift: **Rapport de gestion / Chemins de fer fédéraux suisses**

Band (Jahr): **- (1996)**

PDF erstellt am: **15.05.2024**

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Inhalten der Zeitschriften. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern.
Die auf der Plattform e-periodica veröffentlichten Dokumente stehen für nicht-kommerzielle Zwecke in Lehre und Forschung sowie für die private Nutzung frei zur Verfügung. Einzelne Dateien oder Ausdrucke aus diesem Angebot können zusammen mit diesen Nutzungsbedingungen und den korrekten Herkunftsbezeichnungen weitergegeben werden.
Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. Die systematische Speicherung von Teilen des elektronischen Angebots auf anderen Servern bedarf ebenfalls des schriftlichen Einverständnisses der Rechteinhaber.

Haftungsausschluss

Alle Angaben erfolgen ohne Gewähr für Vollständigkeit oder Richtigkeit. Es wird keine Haftung übernommen für Schäden durch die Verwendung von Informationen aus diesem Online-Angebot oder durch das Fehlen von Informationen. Dies gilt auch für Inhalte Dritter, die über dieses Angebot zugänglich sind.

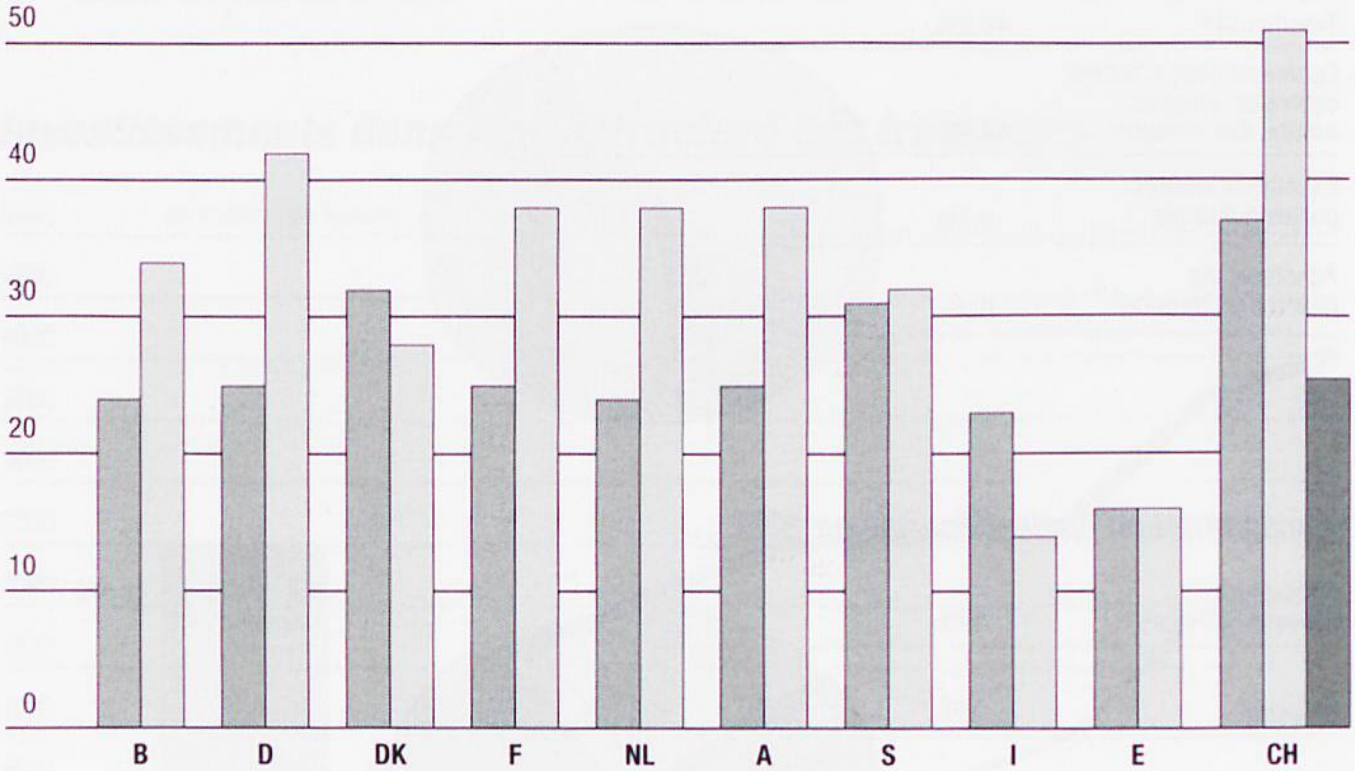
Ein Dienst der *ETH-Bibliothek*
ETH Zürich, Rämistrasse 101, 8092 Zürich, Schweiz, www.library.ethz.ch

http://www.e-periodica.ch

Comparaisons entre Réseaux européens en 1995

Réseaux	Pays	Longueur des lignes exploitées	Longueur des lignes pour cent électrifiées	Effectif moyen du personnel	Voyages par habitant
BR Railtrack	Royaume-Uni	16564	31	101700	12
DB AG	Allemagne	41719	44	294900	16
DSB	Danemark	2349	18	15700	27
FS	Italie	15998	64	129800	8
NS	Pays-Bas	2739	73	24500	20
ÖBB	Autriche	5672	60	61300	24
RENFE	Espagne	12280	56	39000	9
CFF	Suisse	2987	99	33500	36
SNCB	Belgique	3368	70	41900	14
SNCF	France	31939	43	181100	13

Prix de transport en proportion du produit national brut par habitant en 1995



Produit national brut annuel par habitant en 1000 CHF

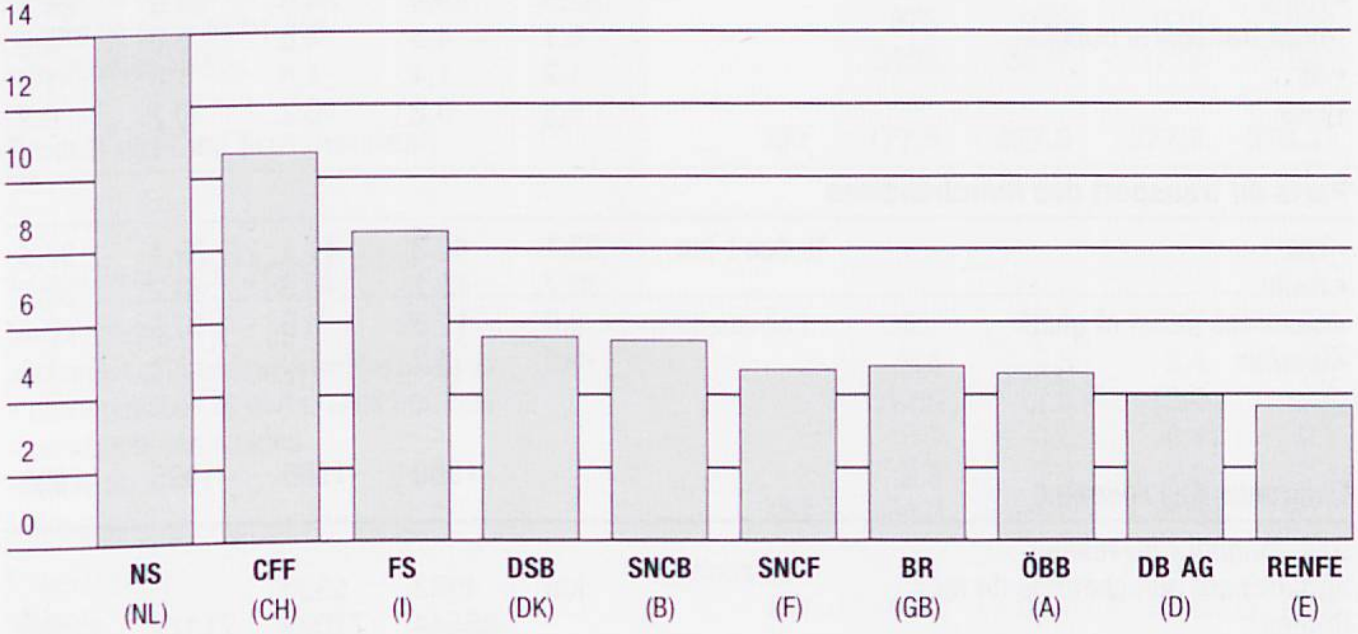
Prix d'un billet aller et retour 2e classe (distance 100 km) en CHF [1]

Prix d'un billet aller et retour 2e classe (distance 100 km) en CHF avec l'abonnement à demi-prix

[1] Le graphique compare des prix normaux. Certaines compagnies de chemin de fer accordent différentes réductions tarifaires.

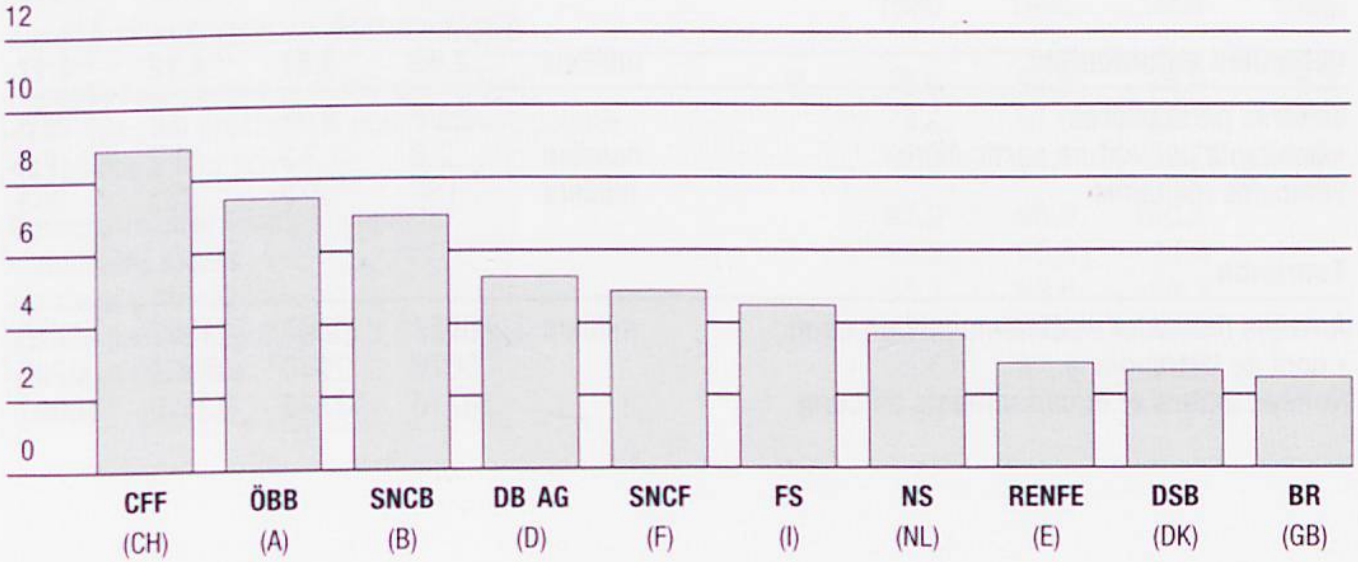
Moyenne du nombre de voyageurs par jour et par ligne en 1995[1)]

en milliers de personnes



Quantité moyenne de marchandises transportées par jour ouvrable et par ligne en 1995[2)]

en milliers de tonnes



[1)] v-km: longueur du réseau divisée par 365
[2)] t-km: longueur du réseau divisée par 309

Source: UIC 95