Exploitation

Objekttyp: **Group**

Zeitschrift: **Rapport de gestion / Chemins de fer fédéraux suisses**

Band (Jahr): **- (1996)**

PDF erstellt am: **16.05.2024**

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Inhalten der Zeitschriften. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern.
Die auf der Plattform e-periodica veröffentlichten Dokumente stehen für nicht-kommerzielle Zwecke in Lehre und Forschung sowie für die private Nutzung frei zur Verfügung. Einzelne Dateien oder Ausdrucke aus diesem Angebot können zusammen mit diesen Nutzungsbedingungen und den korrekten Herkunftsbezeichnungen weitergegeben werden.
Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. Die systematische Speicherung von Teilen des elektronischen Angebots auf anderen Servern bedarf ebenfalls des schriftlichen Einverständnisses der Rechteinhaber.

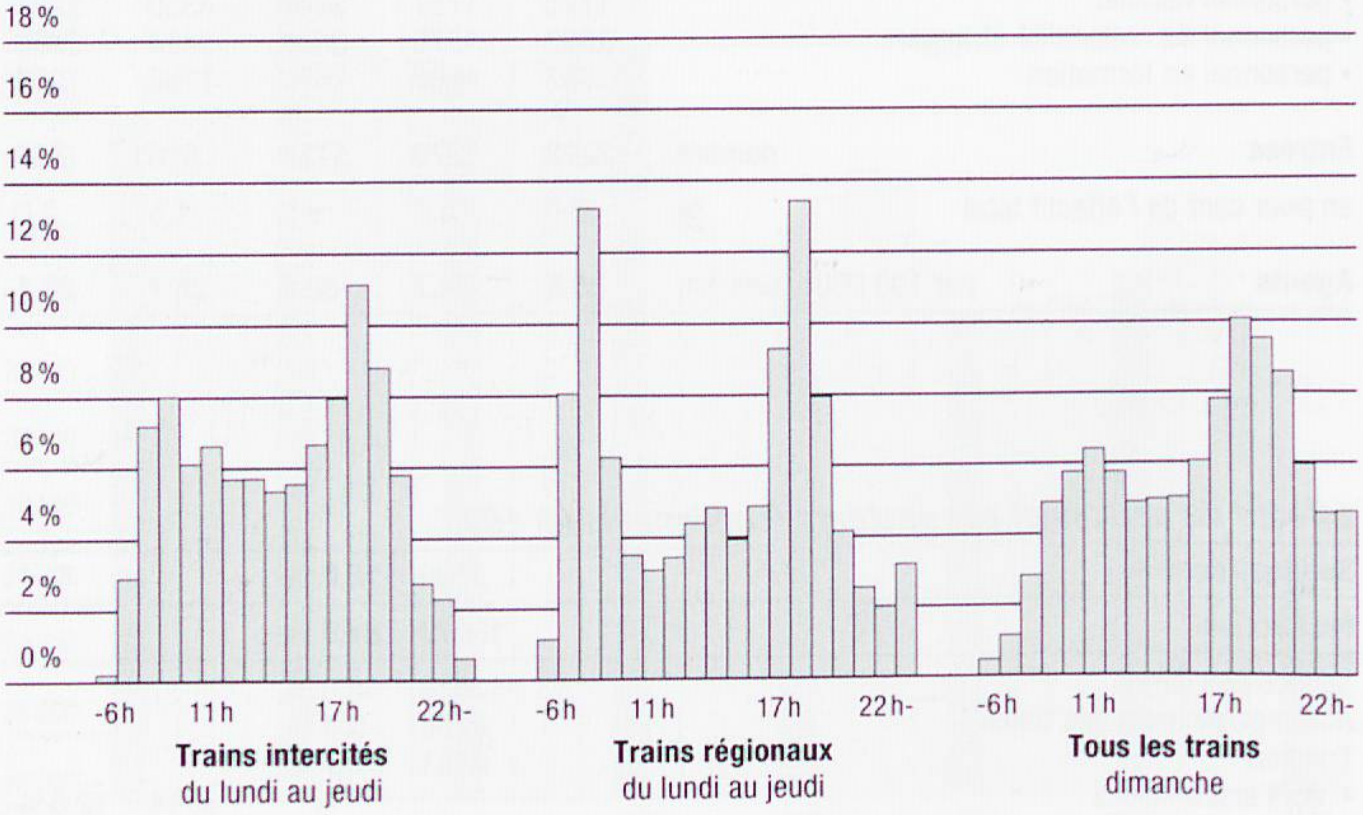
Haftungsausschluss

Alle Angaben erfolgen ohne Gewähr für Vollständigkeit oder Richtigkeit. Es wird keine Haftung übernommen für Schäden durch die Verwendung von Informationen aus diesem Online-Angebot oder durch das Fehlen von Informationen. Dies gilt auch für Inhalte Dritter, die über dieses Angebot zugänglich sind.

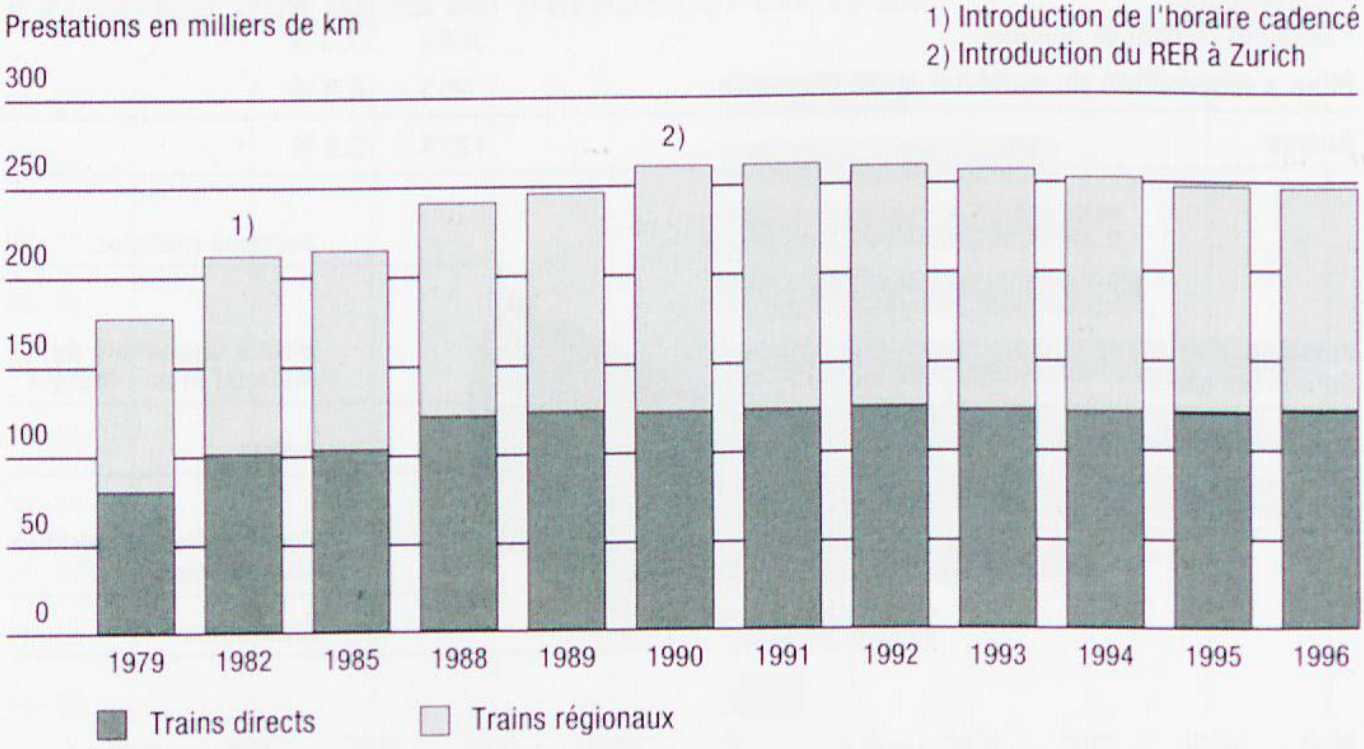
Ein Dienst der *ETH-Bibliothek*
ETH Zürich, Rämistrasse 101, 8092 Zürich, Schweiz, www.library.ethz.ch

http://www.e-periodica.ch

Diagramme journalier de l'occupation des trains de voyageurs en 1996



Horaire des trains de voyageurs



		1980	1985	1990	1995	1996
Prestations de tous les trains	millions de km	**96.3**	**106.6**	**122.3**	**117.5**	**116.8**
Trains de voyageurs		66.9	80.1	94.7	90.4	89.8
• intercités	%	-	18.4	17.5	17.0	17.3
• directs		42.2	28.3	26.9	31.9	32.4
• régionaux		51.3	49.6	47.3	51.1	50.3
Trains de marchandises	millions de km	29.0	25.8	27.1	26.4	26.3
Trains de service		0.4	0.7	0.5	0.7	0.7
Parcours journaliers[1]						
• par véhicule remorqué	km	313.9	354.9	415.0	400.8	...
• par wagon		53.6	43.5	48.6	35.8	...
• par wagon chargé		35.0	29.1	32.4	24.3	...
Densité des trains par jour et par ligne	trains	**89.9**	**98.3**	**112.5**	**107.8**	**107.1**
• trains de voyageurs		62.5	73.9	85.6	82.9	82.3
• trains de marchandises		27.1	28.8	24.9	24.2	24.1
Degré de ponctualité des trains de voyageurs[2]	%	-	**90**	**92**	**95**	**92**
Places assises offertes par train de voyageurs	nombre	**424**	**416**	**447**	**446**	**457**
• voyageurs par train (moyenne)		137	117	119	130	112
• occupation moyenne des places assises		32.3	28.1	26.7	29.1	24.6
Tonnes brutes par train de marchandises	t	**629**	**650**	**702**	**643**	**586**
• tonnes remorquées par train		253	272	304	306	281
• rapport entre les tonnes nettes et les tonnes brutes remorquées	%	40.2	41.8	43.2	47.6	47.6

Navigation sur le lac de Constance 1996

Effectif:

- 4 bateaux à moteur offrant 1970 places assises au total
- 1 bac à moteur offrant 560 places assises

Voyageurs transportés	872048[1]
Automobiles transportées	56209
Camions transportés	20657
Kilomètres parcourus par les bateaux	145704

[1] Sur les lignes exploitées par les CFF
[2] Part des trains de voyageurs constatée sans retard ou avec un retard inférieur à 5 minutes (à partir de 1996 4 minutes) dans les gares de Bâle, Bellinzone, Berne, Bienne, Lausanne, Lucerne, Sargans, St-Gall, Zurich.
[3] Y compris bac Romanshorn-Friedrichshafen et trafic voyageurs Rorschach-Lindau-Friedrichshafen en communauté avec le Chemin de fer allemand SA, Bodensee-Schiffsbetriebe.