Objekttyp: **FrontMatter**

Zeitschrift: **Rapport de gestion / Chemins de fer fédéraux suisses**

Band (Jahr): **- (1995)**

PDF erstellt am: **15.05.2024**

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Inhalten der Zeitschriften. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern.
Die auf der Plattform e-periodica veröffentlichten Dokumente stehen für nicht-kommerzielle Zwecke in Lehre und Forschung sowie für die private Nutzung frei zur Verfügung. Einzelne Dateien oder Ausdrucke aus diesem Angebot können zusammen mit diesen Nutzungsbedingungen und den korrekten Herkunftsbezeichnungen weitergegeben werden.
Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. Die systematische Speicherung von Teilen des elektronischen Angebots auf anderen Servern bedarf ebenfalls des schriftlichen Einverständnisses der Rechteinhaber.

Haftungsausschluss

Alle Angaben erfolgen ohne Gewähr für Vollständigkeit oder Richtigkeit. Es wird keine Haftung übernommen für Schäden durch die Verwendung von Informationen aus diesem Online-Angebot oder durch das Fehlen von Informationen. Dies gilt auch für Inhalte Dritter, die über dieses Angebot zugänglich sind.

Ein Dienst der *ETH-Bibliothek*
ETH Zürich, Rämistrasse 101, 8092 Zürich, Schweiz, www.library.ethz.ch

http://www.e-periodica.ch

'95

SBB CFF FFS

RAPPORT DE GESTION

1995 – L'année de la sécurité

«L'humanité ne saura jamais ce que la diminution des risques et les mesures visant à détourner de terribles conséquences lui ont épargné – car l'on ne peut jamais prouver quelles conséquences ont réellement été évitées.»

Henry A. Kissinger

Sachant que l'on ne peut jamais éliminer totalement le risque, les CFF ont lancé un programme en douze points visant à accroître durablement la sécurité de la clientèle, du personnel, des marchandises et de l'environnement.

Sécurité des voyageurs
À Zurich, les patrouilles de la police du chemin de fer des CFF ont fait leurs preuves. Dès lors, les CFF veulent étendre ce service de surveillance et d'ordre à d'autres régions.

Sécurité au travail
Formation, technique de la sécurité et prescriptions strictes minimisent incontestablement le nombre d'accidents professionnels.

Sécurité des chantiers
Les faiblesses que constitue l'enchaînement de risques, révélées par de minutieuses analyses, sont systématiquement éliminées.

Sécurité du transport
Le nombre d'installations fixes de contrôle des trains est accru de façon à permettre une surveillance systématique des transports de matières dangereuses. Les détecteurs de déraillement montés sur des wagons spéciaux surveillent les transports en permanence. Pour les transports de matières dangereuses, les CFF entendent obtenir le certificat selon la norme ISO 9001. Celui-ci atteste une qualité assurée lors de la vente, de la programmation et de l'exécution.