# Les Chemins de fer fédéraux suisses en quelques chiffres

Objekttyp: **Group**

Zeitschrift: **Rapport de gestion / Chemins de fer fédéraux suisses**

Band (Jahr): **- (1982)**

PDF erstellt am: **16.05.2024**

**Nutzungsbedingungen**

Die ETH-Bibliothek ist Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Inhalten der Zeitschriften. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern.
Die auf der Plattform e-periodica veröffentlichten Dokumente stehen für nicht-kommerzielle Zwecke in Lehre und Forschung sowie für die private Nutzung frei zur Verfügung. Einzelne Dateien oder Ausdrucke aus diesem Angebot können zusammen mit diesen Nutzungsbedingungen und den korrekten Herkunftsbezeichnungen weitergegeben werden.
Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. Die systematische Speicherung von Teilen des elektronischen Angebots auf anderen Servern bedarf ebenfalls des schriftlichen Einverständnisses der Rechteinhaber.

**Haftungsausschluss**

Alle Angaben erfolgen ohne Gewähr für Vollständigkeit oder Richtigkeit. Es wird keine Haftung übernommen für Schäden durch die Verwendung von Informationen aus diesem Online-Angebot oder durch das Fehlen von Informationen. Dies gilt auch für Inhalte Dritter, die über dieses Angebot zugänglich sind.

Ein Dienst der *ETH-Bibliothek*
ETH Zürich, Rämistrasse 101, 8092 Zürich, Schweiz, www.library.ethz.ch

**http://www.e-periodica.ch**

## Les Chemins de fer fédéraux suisses en quelques chiffres

| | | | 1982 | | 1981 | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| **Réseau ferroviaire**[1] | Lignes exploitées, longueur totale | km | 2 941 | | 2 934 | |
| | Lignes à traction électrique | km | 2 925 | (99,5 %) | 2 918 | (99,5 %) |
| | Lignes à traction thermique | km | 16 | (0,5 %) | 16 | (0,5 %) |
| | Lignes à plusieurs voies | km | 1 434 | (48,8 %) | 1 426 | (48,6 % |
| | Lignes à voie unique | km | 1 507 | (51,2 %) | 1 508 | (51,4 % |
| **Gares**[1] | Gares et stations | | 814 | | 813 | |
| **Véhicules moteurs**[1] | Locomotives électriques | | 913 | | 911 | |
| | Automotrices électriques | | 189 | | 191 | |
| | Locomotives thermiques | | 109 | | 109 | |
| **Matériel remorqué**[1] | Voitures, y compris les voitures-restaurants | | 4 072 | | 4 023 | |
| | Fourgons à bagages | | 532 | | 538 | |
| | Wagons | | 30 962 | | 31 154 | |
| **Personnel**[2] | Effectif | | 39 213 | | 38 791 | |
| | Personnel des gares | | 17 723 | (45,2 %) | 17 560 | (45,3 %) |
| | Personnel roulant | | 7 560 | (19,3 %) | 7 359 | (19,0 %) |
| **Prestations d'exploitation et consommation d'énergie** | Trains-kilomètres | millions | 102,4 | | 96,1 | |
| | Tonnes-kilomètres brutes remorquées | millions | 35 606 | | 35 252 | |
| | – en traction électrique | millions | 35 548 | (99,8 %) | 35 195 | (99,8 %) |
| | – en traction thermique | millions | 58 | (0,2 %) | 57 | (0,2 %) |
| | Consommation d'énergie électrique | millions de kWh | 1 564 | | 1 536 | |
| **Trafic voyageurs** | Voyageurs | millions | 217,0 | | 218,2 | |
| | Voyageurs-kilomètres 1re classe | millions | 1 279 | (14,3 %) | 1 325 | (14,6 %) |
| | Voyageurs-kilomètres 2e classe | millions | 7 689 | (85,7 %) | 7 775 | (85,4 %) |
| | Produits | millions de fr | 991,0 | | 946,8 | |
| | Produit par voyageur | fr | 4,57 | | 4,34 | |
| | Produit par voyageur-kilomètre | c | 11,0 | | 10,4 | |
| | Parcours moyen par voyageur | km | 41,3 | | 41,7 | |
| **Trafic marchandises** | Tonnes | millions | 41,9 | | 45,3 | |
| | Tonnes-kilomètres | millions | 6 501 | | 7 137 | |
| | Produits | millions de fr | 1 102,7 | | 1 106,2 | |
| | Produit par tonne | fr | 26,30 | | 24,44 | |
| | Produit par tonne-kilomètre | c | 17,0 | | 15,5 | |
| | Parcours moyen par tonne | km | 155,1 | | 157,7 | |
| **Compte de résultats** | Somme des produits | millions de fr | 3 122,6 | | 2 696,4 | |
| | Somme des charges | millions de fr | 3 621,0 | | 3 456,8 | |
| | Déficit de l'exercice | millions de fr | 498,4 | | 760,4 | |

[1] A la fin de l'année
[2] Moyenne annuelle