Zeitschrift: Rapport de gestion et comptes / Chemins de fer fédéraux suisses
Herausgeber: Chemins de fer fédéraux suisses
Band: - (1944)

Rubrik: Compte d'exploitation de l'année 1944

Nutzungsbedingungen
Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften auf E-Periodica. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen sowie auf Social Media-Kanälen oder Webseiten ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. Mehr erfahren

Conditions d'utilisation
L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. La reproduction d'images dans des publications imprimées ou en ligne ainsi que sur des canaux de médias sociaux ou des sites web n'est autorisée qu'avec l'accord préalable des détenteurs des droits. En savoir plus

Terms of use
The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. Publishing images in print and online publications, as well as on social media channels or websites, is only permitted with the prior consent of the rights holders. Find out more

Download PDF: 01.07.2025

ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, https://www.e-periodica.ch

Compte d'exploitation

Compte de 1943	Budget de 1944		Administration centrale	
Fr.	Fr.	Recettes d'exploitation	Fr.	Ct.
193 685 406	**163 000 000**	**I. Transport des voyageurs**	**222 580 180**	**31**
256 485 920	**215 000 000**	**II. Transport des bagages, animaux et marchandises**	**249 906 471**	**23**
11 958 857	10 000 000	1. Bagages	14 263 280	46
5 669 078	5 000 000	2. Animaux	6 909 421	43
238 857 985	200 000 000	3. Marchandises	228 733 769	34
11 834 428	**10 000 000**	**III. Transports postaux**	**13 050 370**	—
11 824 945	10 000 000	1. Pour le transport de colis postaux	13 040 673	85
9 483	—	2. Indemnité complémentaire pour colis postaux, personnel et wagons-poste	9 696	15
—	—	3. Pour prestations spéciales	—	—
462 005 754	**388 000 000**	**Total des recettes de transport**	**485 537 021**	**54**
		IV. Recettes diverses		
16 175 564	**13 135 000**	**A. Loyers et fermages**	**8 947 384**	**80**
1 408 830	1 352 000	1. Pour gares et sections de lignes	1 394 319	60
2 400 654	600 000	2. Pour matériel roulant	3 365 645	84
12 366 080	11 183 000	3. Pour bâtiments, locaux, terrains, etc.	4 187 419	36
—	—	**B. Produit brut des services auxiliaires**	—	—
1 021 013	**965 000**	**C. Divers**	**493 160**	**15**
4 184	4 000	1. Télégrammes privés	—	—
1 016 829	961 000	2. Autres recettes	493 160	15
17 196 577	**14 100 000**	**Total des recettes diverses**	**9 440 544**	**95**
479 202 331	**402 100 000**	**Total des recettes d'exploitation**	**494 977 566**	**49**

de l'année 1944

Arrond. I		Arrond. II		Arrond. III		Total		Comparaison avec			
								Compte de 1943		Budget de 1944	
Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.		Fr.		Fr.
—	—	—	—	—	—	**222 580 180**	**31**	+	**28 894 775**	+	**59 580 181**
—	—	—	—	—	—	**249 906 471**	**23**	—	**6 579 449**	+	**34 906 471**
—	—	—	—	—	—	14 263 280	46	+	2 304 424	+	4 263 281
—	—	—	—	—	—	6 909 421	43	+	1 240 343	+	1 909 421
—	—	—	—	—	—	228 733 769	34	—	10 124 216	+	28 733 769
—	—	—	—	—	—	**13 050 370**	—	+	**1 215 942**	+	**3 050 370**
—	—	—	—	—	—	13 040 673	85	+	1 215 729	+	3 040 674
—	—	—	—	—	—	9 696	15	+	213	+	9 696
—	—	—	—	—	—	—	—		—		—
—	—	—	—	—	—	**485 537 021**	**54**	+	**23 531 268**	+	**97 537 022**
2 870 667	**86**	**2 803 796**	**10**	**3 411 312**	**79**	**18 033 161**	**55**	+	**1 857 597**	+	**4 898 161**
—	—	—	—	—	—	1 394 319	60	—	14 511	+	42 319
—	—	—	—	—	—	3 365 645	84	+	964 992	+	2 765 646
2 870 667	86	2 803 796	10	3 411 312	79	13 273 196	11	+	907 116	+	2 090 196
—	—	—	—	—	—	—	—		—		—
155 451	**49**	**222 835**	**80**	**235 376**	**19**	**1 106 823**	**63**	+	**85 811**	+	**141 824**
1 261	35	2 553	40	683	80	4 498	55	+	315	+	499
154 190	14	220 282	40	234 692	39	1 102 325	08	+	85 496	+	141 325
3 026 119	**35**	**3 026 631**	**90**	**3 646 688**	**98**	**19 139 985**	**18**	+	**1 943 408**	+	**5 039 985**
3 026 119	**35**	**3 026 631**	**90**	**3 646 688**	**98**	**504 677 006**	**72**	+	**25 474 676**	+	**102 577 007**

Compte de 1943	Budget de 1944		Dépenses — Administration centrale	
Fr.	Fr.	Dépenses d'exploitation	Fr.	Ct
		I. Administration générale		
5 920 974	**6 139 500**	**A. Frais de personnel**	**5 118 581**	**95**
29 159	**31 000**	**1. Autorités administratives**	**29 965**	**35**
156 628	**155 500**	**2. Direction**	**89 209**	**15**
151 403	149 800	*a.* Traitements	87 654	—
5 225	5 700	*b.* Indemnités pour voyages de service et divers	1 555	15
909 682	**908 700**	**3. Secrétariat, chancellerie et bureaux auxiliaires**	**575 228**	**65**
899 468	899 000	*a.* Traitements	568 175	90
10 214	9 700	*b.* Indemnités pour voyages de service et divers	7 052	75
1 426 319	**1 444 000**	**4. Contrôle du trafic**	**1 556 049**	**85**
1 390 708	1 403 000	*a.* Traitements	1 517 814	10
35 611	41 000	*b.* Indemnités pour voyages de service et divers	38 235	75
774 048	**843 500**	**5. Contrôle des finances, comptabilité générale et caisse principale**	**805 760**	**75**
764 098	832 000	*a.* Traitements	796 112	65
9 950	11 500	*b.* Indemnités pour voyages de service et divers	9 648	10
162 155	**160 400**	**6. Section de statistique**	**151 804**	**85**
161 878	159 800	*a.* Traitements	151 252	05
277	600	*b.* Indemnités pour voyages de service et divers	552	80
1 312 635	**1 378 500**	**7. Service commercial et service de publicité**	**1 385 273**	**15**
1 288 043	1 338 500	*a.* Traitements	1 362 973	40
24 592	40 000	*b.* Indemnités pour voyages de service et divers	22 299	75
959 028	**1 022 500**	**8. Contentieux, divisions du personnel et médecin en chef**	**433 427**	**75**
928 521	989 500	*a.* Traitements	421 662	70
30 507	33 000	*b.* Indemnités pour voyages de service et divers	11 765	05
191 320	**195 400**	**9. Portiers et concierges**	**91 862**	**45**
184 780	188 200	*a.* Traitements et salaires	88 070	40
6 540	7 200	*b.* Indemnités pour voyages de service, uniformes et divers	3 792	05
740 122	**702 700**	**B. Frais accessoires**	**581 205**	**05**
373 527	371 500	1. Fournitures de bureau, imprimés, ports, etc.	283 241	99
113 239	112 000	2. Eclairage, chauffage et nettoyage des locaux de service	88 726	65
164 184	123 800	3. Complétement et entretien de l'inventaire	133 644	02
89 172	95 400	4. Divers	75 592	39
6 661 096	**6 842 200**	**Total I. Administration générale**	**5 699 787**	—

de l'année 1944

brutes d'exploitation, restitutions déduites								Dépenses et recettes classées lors de la clôture des comptes				Dépenses nettes d'exploitation		Comparaison des dépenses brutes d'exploitation avec			
Arrond. I		Arrond. II		Arrond. III		Total		Dépenses de construction à la charge du compte d'exploitation		Frais d'adm. et de direction des travaux. Indemnités pour gares communes. pour l'expl. d'autres lignes, etc.				Compte de 1943		Budget de 1944	
Fr.	Ct	Fr.	Ct	Fr.	Ct	Fr.	Ct	Fr.	Ct	Fr.	Ct	Fr.	Ct		Fr.		Fr.
318 540	**40**	**452 829**	**70**	**405 465**	**20**	**6 295 417**	**25**	—	—	**— 122 496**	**55**	**6 172 920**	**70**	+	**374 443**	+	**155 917**
—	—	—	—	—	—	**29 965**	**35**	—	—	—	—	**29 965**	**35**	+	**806**	—	**1 035**
24 200	**90**	**24 687**	**50**	**25 291**	**30**	**163 388**	**85**	—	—	**— 22 945**	**85**	**140 443**	—	+	**6 761**	+	**7 889**
23 175	60	23 055	60	23 833	95	157 719	15							+	6 316	+	7 919
1 025	30	1 631	90	1 457	35	5 669	70							+	445	—	30
73 641	**75**	**176 456**	**90**	**135 270**	**45**	**960 597**	**75**	—	—	**— 15 296**	—	**945 301**	**75**	+	**50 916**	+	**51 898**
73 360	25	174 198	30	134 726	10	950 460	55							+	50 993	+	51 461
281	50	2 258	60	544	35	10 137	20							—	77	+	437
—	—	—	—	—	—	**1 556 049**	**85**	—	—	**— 90**	—	**1 555 959**	**85**	+	**129 731**	+	**112 050**
—	—	—	—	—	—	1 517 814	10							+	127 106	+	114 814
—	—	—	—	—	—	38 235	75							+	2 625	—	2 764
—	—	—	—	—	—	**805 760**	**75**	—	—	**— 61 218**	**35**	**744 542**	**40**	+	**31 713**	—	**37 739**
—	—	—	—	—	—	796 112	65							+	32 015	—	35 887
—	—	—	—	—	—	9 648	10							—	302	—	1 852
—	—	—	—	—	—	**151 804**	**85**	—	—	—	—	**151 804**	**85**	—	**10 350**	—	**8 595**
—	—	—	—	—	—	151 252	05							—	10 626	—	8 548
—	—	—	—	—	—	552	80							+	276	—	47
—	—	—	—	—	—	**1 385 273**	**15**	—	—	—	—	**1 385 273**	**15**	+	**72 638**	+	**6 773**
—	—	—	—	—	—	1 362 973	40							+	74 930	+	24 473
—	—	—	—	—	—	22 299	75							—	2 292	—	17 700
200 221	**55**	**208 629**	**80**	**197 097**	—	**1 039 376**	**10**	—	—	**— 22 946**	**35**	**1 016 429**	**75**	+	**80 348**	+	**16 876**
191 720	25	199 409	20	191 335	30	1 004 127	45							+	75 606	+	14 627
8 501	30	9 220	60	5 761	70	35 248	65							+	4 742	+	2 249
20 476	**20**	**43 055**	**50**	**47 806**	**45**	**203 200**	**60**	—	—	—	—	**203 200**	**60**	+	**11 880**	+	**7 800**
20 350	20	42 192	85	47 442	35	198 055	80							+	13 275	+	9 855
126	—	862	65	364	10	5 144	80							—	1 395	—	2 055
36 765	**43**	**62 254**	**45**	**34 040**	**97**	**714 265**	**90**	+ **1 995**	**20**	**— 30 595**	**10**	**685 666**	—	—	**25 856**	+	**11 566**
19 749	56	36 129	01	15 818	46	354 939	02	—	—	— 15 297	55	339 641	47	—	18 588	—	16 561
8 537	24	12 722	85	8 927	—	118 913	74	—	—	— 15 297	55	103 616	19	+	5 675	+	6 914
7 559	43	10 297	10	8 792	26	160 292	81	+ 1 995	20	—	—	162 288	01	—	3 891	+	36 493
919	20	3 105	49	503	25	80 120	33	—	—	—	—	80 120	33	—	9 052	—	15 280
355 305	**83**	**515 084**	**15**	**439 506**	**17**	**7 009 683**	**15**	+ **1 995**	**20**	**— 153 091**	**65**	**6 858 586**	**70**	+	**348 587**	+	**167 483**

Compte d'exploitation

Compte de 1943	Budget de 1944		Dépenses — Administration centrale	
Fr.	Fr.		Fr.	Ct.
		Dépenses d'exploitation		
		II. Entretien et surveillance de la voie		
10 285 165	**10 284 000**	**A. Frais de personnel**	**633 323**	**90**
3 358 921	**3 503 400**	**1. Direction du service de la voie**	**633 323**	**90**
3 198 045	3 344 900	*a.* Traitements	609 273	10
160 876	158 500	*b.* Indemnités pour voyages de service et divers	24 050	80
1 056 065	**1 070 700**	**2. Ingénieurs de la voie et leurs aides**	—	—
1 006 089	1 017 000	*a.* Traitements	—	—
49 976	53 700	*b.* Indemnités pour voyages de service et divers	—	—
1 140 675	**1 099 900**	**3. Chefs de district et leurs aides**	—	—
1 049 627	1 005 500	*a.* Traitements	—	—
16 312	18 500	*b.* Uniformes	—	—
8	—	*c.* Indemnités pour service de nuit	—	—
74 728	75 900	*d.* Indemnités pour voyages de service et divers	—	—
4 729 504	**4 610 000**	**4. Gardes-voies, gardes-barrières et remplaçants**	—	—
3 017 100	2 941 400	*a.* Traitements	—	—
1 643 373	1 598 800	*b.* Salaires	—	—
22 804	23 400	*c.* Uniformes	—	—
44 891	42 900	*d.* Indemnités pour service de nuit	—	—
1 336	3 500	*e.* Indemnités pour voyages de service et divers	—	—
2 427 027	**2 251 200**	**B. Frais accessoires**	**97 123**	**35**
107 864	116 900	1. Fournitures de bureau, imprimés, ports, etc.	70 661	91
235 321	255 600	2. Eclairage, chauffage et nettoyage des locaux de service	12 982	40
55 110	62 900	3. Eclairage de la voie	—	—
1 735 700	1 543 100	4. Complétement et entretien de l'inventaire	10 825	77
293 032	272 700	5. Divers	2 653	27
50 696 554	**57 596 700**	**C. Entretien et renouvellement des installations**	**130 191**	**85**
15 576 374	**14 812 700**	**1. Terrassements et ouvrages d'art**	—	—
2 993 508	2 024 700	*a.* Terrassements, murs, travaux d'assainissement, ensemencements, etc.	—	—
658 880	264 400	*b.* Tunnels et galeries	—	—
1 388 887	1 502 800	*c.* Ponts, viaducs, ponceaux et aqueducs	—	—
8 386 491	9 288 000	*d.* Ballastage des voies	—	—
1 250 922	920 200	*e.* Routes, chemins et places	—	—
897 686	812 600	*f.* Corrections de rivières, endiguements et travaux de protection sur les versants de montagne	—	—
21 015 535	**29 605 100**	**2. Voie de fer**	—	—
3 099 419	4 978 100	*a.* Traverses	—	—
2 231 398	7 701 900	*b.* Rails et leurs attaches	—	—
1 613 095	2 694 400	*c.* Aiguilles, plaques tournantes et chariots transbordeurs	—	—
14 071 623	14 230 700	*d.* Dressage de la voie	—	—
49 304 101	56 953 000	A reporter	730 447	25

de l'année 1944

brutes d'exploitation, restitutions déduites								Dépenses et recettes classées lors de la clôture des comptes				Dépenses nettes d'exploitation		Comparaison des dépenses brutes d'exploitation avec	
Arrond. I		Arrond. II		Arrond. III		Total		Dépenses de construction à la charge du compte d'exploitation		Frais d'adm. et de direction des travaux. Indemnités pour gares communes, pour l'expl. d'autres lignes, etc.				Compte de 1943	Budget de 1944
Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Fr.
3 305 747	**85**	**4 000 083**	**05**	**3 446 210**	**35**	**11 385 365**	**15**	—	—	**— 514 974**	**71**	**10 870 390**	**44**	**+ 1 100 200**	**+ 1 101 365**
940 778	**80**	**1 068 254**	**35**	**1 152 511**	**30**	**3 794 868**	**35**	—	—	**— 305 951**	**11**	**3 488 917**	**24**	**+ 435 947**	**+ 291 468**
885 050	85	1 006 458	50	1 088 893	05	3 589 675	50							+ 391 630	+ 244 775
55 727	95	61 795	85	63 618	25	205 192	85							+ 44 317	+ 46 693
373 048	**75**	**440 247**	**50**	**347 832**	**75**	**1 161 129**	—	—	—	**— 130 856**	**50**	**1 030 272**	**50**	**+ 105 064**	**+ 90 429**
346 835	40	416 458	20	332 978	85	1 096 272	45							+ 90 183	+ 79 272
26 213	35	23 789	30	14 853	90	64 856	55							+ 14 881	+ 11 157
338 140	**45**	**468 776**	**05**	**417 134**	**50**	**1 224 051**	—	—	—	**— 79 814**	**80**	**1 144 236**	**20**	**+ 83 376**	**+ 124 151**
313 695	10	430 054	25	386 554	10	1 130 303	45							+ 80 677	+ 124 804
4 891	10	6 411	20	4 636	80	15 939	10							— 373	— 2 561
—	—	—	—	—	—	—	—							— 8	—
19 554	25	32 310	60	25 943	60	77 808	45							+ 3 080	+ 1 908
1 653 779	**85**	**2 022 805**	**15**	**1 528 731**	**80**	**5 205 316**	**80**	—	—	**+ 1 647**	**70**	**5 206 964**	**50**	**+ 475 813**	**+ 595 317**
958 189	80	1 314 689	40	987 120	20	3 259 999	40							+ 242 900	+ 318 600
664 788	40	680 266	35	530 449	25	1 875 504	—							+ 232 131	+ 276 704
9 030	10	8 760	20	4 392	—	22 182	30							— 622	— 1 218
20 559	20	19 003	15	6 636	85	46 199	20							+ 1 308	+ 3 299
1 212	35	86	05	133	50	1 431	90							+ 96	— 2 068
754 700	**70**	**901 743**	**03**	**885 652**	**91**	**2 639 219**	**99**	**+ 43 844**	**80**	**— 105 852**	**95**	**2 577 211**	**84**	**+ 212 193**	**+ 388 020**
15 193	69	25 006	76	13 882	46	124 744	82	—	—	— 68 491	10	56 253	72	+ 16 881	+ 7 845
59 036	33	91 897	42	97 852	29	261 768	44	—	—	— 29 045	95	232 722	49	+ 26 447	+ 6 168
17 369	74	19 696	20	22 663	90	59 729	84	—	—	+ 5 099	80	64 829	64	+ 4 620	— 3 170
589 869	27	646 353	35	630 733	74	1 877 782	13	+ 43 844	80	— 12 154	50	1 909 472	43	+ 142 082	+ 334 682
73 231	67	118 789	30	120 520	52	315 194	76	—	—	— 1 261	20	313 933	56	+ 22 163	+ 42 495
17 064 790	**50**	**19 560 439**	**09**	**17 131 227**	**31**	**53 886 648**	**75**	**+ 2 183 159**	**97**	**— 850 723**	**45**	**55 219 085**	**27**	**+ 3 190 095**	**— 3 710 051**
4 723 136	**85**	**5 523 831**	**02**	**4 997 740**	**86**	**15 244 708**	**73**	**+ 545 915**	**59**	**— 167 052**	**10**	**15 623 572**	**22**	**— 331 665**	**+ 432 009**
867 205	98	825 143	30	1 089 295	59	2 781 644	87	+ 57 997	30					— 211 863	+ 756 945
90 827	19	200 588	60	32 362	62	323 778	41	+ 74 003	65					— 335 102	+ 59 378
230 040	70	466 493	25	590 057	18	1 286 591	13	+ 164 136	22					— 102 296	— 216 209
2 879 673	07	3 334 783	88	2 182 180	10	8 396 637	05	+ 141 045	72					+ 10 146	— 891 363
428 491	92	277 742	70	576 281	95	1 282 516	57	+ 108 702	10					+ 31 595	+ 362 317
226 897	99	419 079	29	527 563	42	1 173 540	70	+ 30	60					+ 275 855	+ 860 941
6 985 590	**29**	**9 169 762**	**68**	**6 785 653**	**72**	**22 941 006**	**69**	**+ 489 934**	**60**	**— 258 786**	**07**	**23 172 155**	**22**	**+ 1 925 472**	**— 6 664 093**
812 907	20	1 900 939	85	960 041	70	3 673 888	75	+ 111 756	30					+ 574 470	— 1 304 211
773 882	05	1 581 265	70	624 707	80	2 979 855	55	+ 96 837	50					+ 748 458	— 4 722 044
511 354	72	562 017	—	650 049	65	1 723 421	37	+ 116 325	45					+ 110 326	— 970 979
4 887 446	32	5 125 540	13	4 550 854	57	14 563 841	02	+ 165 015	35					+ 492 218	+ 333 141
15 769 175	69	19 595 419	78	16 115 257	84	52 210 300	56	+ 1 079 694	99	— 1 046 665	83	52 243 329	72	+ 2 906 200	— 4 742 699

Compte de 1943	Budget de 1944	Dépenses d'exploitation	Dépenses — Administration centrale	
Fr.	Fr.		Fr.	Ct.
49 304 101	56 953 000	(II. Entretien et surveillance de la voie) Report	730 447	25
8 682 231	**7 410 500**	**3. Bâtiments et installations mécaniques**	**130 191**	**85**
578 744	478 200	*a.* Bâtiments d'administration et maisons d'habitation	127 736	90
7 025 683	5 779 800	*b.* Bâtiments pour le service général de l'exploitation	—	—
259 168	282 500	*c.* Installations pour l'éclairage extérieur	—	—
504 077	557 300	*d.* Alimentation d'eau et installations de désinfection à l'extérieur	2 454	95
314 559	312 700	*e.* Grues de chargement, ponts à bascule et gabarits de chargement	—	—
4 622 114	**4 868 400**	**4. Télégraphe, signaux et appareils de protection**	—	—
411 429	390 000	*a.* Lignes télégraphiques et téléphoniques	—	—
3 335 115	3 370 900	*b.* Appareils de signaux et de protection	—	—
121 981	166 800	*c.* Indicateurs d'orientation et de police	—	—
753 589	940 700	*d.* Clôtures et barrières	—	—
800 300	**900 000**	**5. Déblaiement de la neige et de la glace**	—	—
63 408 746	**70 131 900**	**Total II. Entretien et surveillance de la voie**	**860 639**	**10**
		III. Service des gares et conduite des trains		
103 393 507	**102 878 600**	**A. Frais de personnel**	**493 913**	**30**
2 359 021	**2 344 100**	**1. Direction du service des gares et des trains**	**620 403**	**20**
2 148 877	2 136 900	*a.* Traitements	460 063	45
137 448	130 000	*b.* Part aux dépenses des bureaux de répartition du matériel	149 313	55
72 696	77 200	*c.* Indemnités pour voyages de service et divers	11 026	20
81 044 981	**80 485 600**	**2. Personnel des gares et stations**	— **90 989**	**90**
67 883 959	66 155 900	*a.* Traitements	— 74 849	90
9 548 302	10 917 200	*b.* Salaires	— 16 140	—
1 509 008	1 518 000	*c.* Uniformes	—	—
880 867	832 000	*d.* Indemnités pour service de nuit	—	—
1 222 845	1 062 500	*e.* Indemnités pour voyages de service et divers	—	—
19 989 505	**20 048 900**	**3. Personnel pour la conduite des trains**	— **35 500**	—
16 021 145	15 982 600	*a.* Traitements	— 35 500	—
43 941	18 100	*b.* Salaires	—	—
462 825	491 300	*c.* Uniformes	—	—
3 197 672	3 276 600	*d.* Allocations supplémentaires	—	—
204 116	222 500	*e.* Indemnités pour service de nuit	—	—
59 806	57 800	*f.* Indemnités pour voyages de service et divers	—	—
9 802 450	**7 956 500**	**B. Frais accessoires**	**1 236 227**	**71**
1 143 055	1 339 300	1. Fournitures de bureau, imprimés, ports, etc.	808 365	76
1 730 715	2 009 000	2. Eclairage, chauffage et nettoyage des locaux de service et éclairage des gares et stations	9 232	—
1 658 676	1 527 000	3. Complétement et entretien de l'inventaire	363 842	70
618 689	568 000	4. Matières de consommation pour le service des gares	53 880	40
3 473 832	1 520 000	5. Camionnage; chargement, déchargement et transbordement des marchandises par des tiers	—	—
1 177 483	993 200	6. Divers	906	85
113 195 957	**110 835 100**	**Total III. Service des gares et conduite des trains**	**1 730 141**	**01**

de l'année 1944

brutes d'exploitation, restitutions déduites								Dépenses et recettes classées lors de la clôture des comptes				Dépenses nettes d'exploitation		Comparaison des dépenses brutes d'exploitation avec	
Arrond. I		Arrond. II		Arrond. III		Total		Dépenses de construction à la charge du compte d'exploitation		Frais d'adm. et de direction des travaux. Indemnités pour gares communes, pour l'expl. d'autres lignes, etc.				Compte de 1943	Budget de 1944
Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Fr.
15 769 175	69	19 595 419	78	16 115 257	84	52 210 300	56	+1 079 694	99	—1 046 665	83	52 243 329	72	+ 2 906 200	— 4 742 699
3 248 753	**39**	**2 959 795**	**59**	**3 196 134**	**08**	**9 534 874**	**91**	**+ 817 337**	**69**	**— 325 351**	**45**	**10 026 861**	**15**	**+ 852 644**	**+ 2 124 375**
149 636	08	149 871	—	184 510	93	611 754	91	+ 59 933	46					+ 33 011	+ 133 555
2 729 991	—	2 354 321	18	2 673 874	05	7 758 186	23	+ 680 408	30					+ 732 503	+ 1 978 386
119 302	69	125 965	42	72 112	31	317 380	42	+ 30 176	51					+ 58 212	+ 34 880
182 142	97	191 642	66	164 945	06	541 185	64	+ 14 068	47					+ 37 109	— 16 114
67 680	65	137 995	33	100 691	73	306 367	71	+ 32 750	95					— 8 191	— 6 332
1 626 431	**97**	**1 350 338**	**71**	**1 494 632**	**53**	**4 471 403**	**21**	**+ 329 972**	**09**	**— 76 046**	**48**	**4 725 328**	**82**	**— 150 711**	**— 396 997**
121 661	30	120 278	86	18 867	90	260 808	06	+ 100 650	34					— 150 621	— 129 192
1 092 361	94	922 044	72	1 117 384	43	3 131 791	09	+ 207 631	55					— 203 324	— 239 109
45 326	57	36 593	14	64 452	45	146 372	16	+ 762	75					+ 24 391	— 20 428
367 082	16	271 421	99	293 927	75	932 431	90	+ 20 927	45					+ 178 843	— 8 268
480 878	**—**	**556 711**	**09**	**657 066**	**12**	**1 694 655**	**21**	**—**	**—**	**— 23 487**	**35**	**1 671 167**	**86**	**+ 894 355**	**+ 794 655**
21 125 239	**05**	**24 462 265**	**17**	**21 463 090**	**57**	**67 911 233**	**89**	**+2 227 004**	**77**	**—1 471 551**	**11**	**68 666 687**	**55**	**+ 4 502 488**	**— 2 220 666**
34 572 614	**91**	**38 496 452**	**75**	**40 129 260**	**10**	**113 692 241**	**06**	**—**	**—**	**—2 880 358**	**14**	**110 811 882**	**92**	**+10 298 734**	**+10 813 641**
696 029	**55**	**633 261**	**20**	**625 763**	**85**	**2 575 457**	**80**	**—**	**—**	**— 8 866**	**47**	**2 566 591**	**33**	**+ 216 437**	**+ 231 358**
662 131	65	613 090	25	596 303	95	2 331 589	30							+ 182 712	+ 194 689
—	—	—	—	—	—	149 313	55							+ 11 866	+ 19 314
33 897	90	20 170	95	29 459	90	94 554	95							+ 21 859	+ 17 355
26 987 043	**56**	**30 530 300**	**70**	**32 134 458**	**25**	**89 560 812**	**61**	**—**	**—**	**—2 690 873**	**82**	**86 869 938**	**79**	**+ 8 515 831**	**+ 9 075 212**
20 680 085	90	25 737 969	20	26 205 377	78	72 548 582	98							+ 4 664 624	+ 6 392 683
5 072 159	35	3 461 219	68	4 406 625	20	12 923 864	23							+ 3 375 562	+ 2 006 664
440 519	90	518 432	60	584 614	20	1 543 566	70							+ 34 559	+ 25 567
269 940	45	362 933	50	340 506	25	973 380	20							+ 92 513	+ 141 380
524 337	96	449 745	72	597 334	82	1 571 418	50							+ 348 573	+ 508 918
6 889 541	**80**	**7 332 890**	**85**	**7 369 038**	**—**	**21 555 970**	**65**	**—**	**—**	**— 180 617**	**85**	**21 375 352**	**80**	**+ 1 566 466**	**+ 1 507 071**
5 538 815	55	5 892 120	55	5 927 683	40	17 323 119	50							+ 1 301 975	+ 1 340 520
31 186	—	4 760	90	3 207	40	39 154	30							— 4 787	+ 21 054
154 709	80	176 834	90	157 823	70	489 368	40							+ 26 543	— 1 932
1 084 856	80	1 144 123	60	1 201 492	25	3 430 472	65							+ 232 801	+ 153 873
56 764	65	89 231	25	59 945	45	205 941	35							+ 1 825	— 16 559
23 209	—	25 819	65	18 885	80	67 914	45							+ 8 109	+ 10 115
1 747 869	**94**	**3 268 148**	**28**	**3 551 879**	**13**	**9 804 125**	**06**	**+ 6 322**	**70**	**— 180 864**	**90**	**9 629 582**	**86**	**+ 1 675**	**+ 1 847 625**
152 612	—	168 313	19	182 997	77	1 312 288	72	—	—	— 14 145	80	1 298 142	92	+ 169 234	— 27 011
606 727	31	716 112	42	753 135	68	2 085 207	41	—	—	— 83 960	36	2 001 247	05	+ 354 492	+ 76 207
540 776	01	484 803	59	670 726	18	2 060 148	48	+ 6 322	70	— 27 893	15	2 038 578	03	+ 401 473	+ 533 149
200 063	81	296 401	19	204 047	93	754 393	33	—	—	— 12 327	—	742 066	33	+ 135 704	+ 186 393
105 645	37	1 214 149	77	1 390 271	90	2 710 067	04	—	—	— 23 044	—	2 687 023	04	— 763 765	+ 1 190 067
142 045	44	388 368	12	350 699	67	882 020	08	—	—	— 19 494	59	862 525	49	— 295 463	— 111 180
36 320 484	**85**	**41 764 601**	**03**	**43 681 139**	**23**	**123 496 366**	**12**	**+ 6 322**	**70**	**—3 061 223**	**04**	**120 441 465**	**78**	**+10 300 409**	**+12 661 266**

Compte de 1943	Budget de 1944		Dépenses — Administration centrale	
Fr.	Fr.		Fr.	Ct.
		Dépenses d'exploitation		
		IV. Service de la traction et des ateliers		
28 226 593	**28 096 100**	**A. Frais de personnel**	**447 044**	**55**
803 070	**840 500**	**1. Direction du service de la traction et des ateliers**	**447 044**	**55**
767 197	802 000	*a.* Traitements	422 291	15
35 873	38 500	*b.* Indemnités pour voyages de service et divers	24 753	40
24 513 442	**24 376 700**	**2. Personnel de la traction**	—	—
20 887 583	20 702 300	*a.* Traitements	—	—
85 886	98 000	*b.* Salaires	—	—
113 324	161 000	*c.* Uniformes	—	—
2 988 743	2 984 000	*d.* Allocations supplémentaires	—	—
347 883	336 600	*e.* Indemnités pour service de nuit	—	—
90 023	94 800	*f.* Indemnités pour voyages de service et divers	—	—
2 910 081	**2 878 900**	**3. Personnel chargé de l'alimentation et du nettoyage du matériel roulant**	—	—
2 342 142	2 335 700	*a.* Traitements	—	—
448 007	428 900	*b.* Salaires	—	—
45 804	44 600	*c.* Uniformes	—	—
41 516	40 800	*d.* Indemnités pour service de nuit	—	—
32 612	28 900	*e.* Indemnités pour voyages de service et divers	—	—
1 237 738	**1 334 200**	**B. Frais accessoires**	**761 379**	**25**
102 824	116 200	1. Fournitures de bureau, imprimés, ports, etc.	102 061	48
285 624	380 000	2. Eclairage, chauffage et nettoyage des locaux de service	13 737	43
684 130	673 000	3. Complétement et entretien de l'inventaire	632 673	09
165 160	165 000	4. Divers	12 907	25
35 825 781	**38 914 800**	**C. Matières de consommation et force motrice pour le matériel roulant**	**39 594 268**	**20**
12 823 922	14 376 000	1. Combustible	15 410 876	35
21 582 971	22 734 000	2. Energie électrique	22 918 538	10
1 006 127	1 347 000	3. Matières de graissage	1 112 873	30
152 021	167 800	4. Matières d'éclairage	151 576	55
260 740	290 000	5. Matières servant au nettoyage et à la désinfection, eau, sable et divers	403	90
3 486 637	**3 680 000**	**D. Entretien et renouvellement des installations mécaniques et électriques**	—	—
3 486 637	3 680 000	4. Installations de conduites électriques	—	—
68 776 749	72 025 100	A reporter	40 802 692	—

de l'année 1944

brutes d'exploitation, restitutions déduites								Dépenses et recettes classées lors de la clôture des comptes				Dépenses nettes d'exploitation		Comparaison des dépenses brutes d'exploitation avec	
Arrond. I		Arrond. II		Arrond. III		Total		Dépenses de construction à la charge du compte d'exploitation		Frais d'adm. et de direction des travaux. Indemnités pour gares communes, pour l'expl. d'autres lignes, etc.				Compte de 1943	Budget de 1944
Fr.	Ct	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct	Fr	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Fr.
8 715 244	**87**	**10 489 120**	**64**	**10 266 940**	**81**	**29 918 350**	**87**	—	—	**— 254 534**	**37**	**29 663 816**	**50**	**+ 1 691 758**	**+ 1 822 251**
114 852	**50**	**150 684**	**10**	**156 281**	—	**868 862**	**15**	—	—	**— 1 440**	**60**	**867 421**	**55**	**+ 65 792**	**+ 28 362**
108 494	30	145 638	90	154 001	45	830 425	80							+ 63 229	+ 28 426
6 358	20	5 045	20	2 279	55	38 436	35							+ 2 563	— 64
7 598 854	**61**	**9 353 640**	**29**	**9 126 383**	**36**	**26 078 878**	**26**	—	—	**— 245 499**	**92**	**25 833 378**	**34**	**+ 1 565 436**	**+ 1 702 178**
6 446 188	47	8 025 026	39	7 818 830	36	22 290 045	22							+ 1 402 462	+ 1 587 745
—	—	17 096	30	26 688	70	43 785	—							— 42 101	— 54 215
50 842	90	50 052	40	42 017	—	142 912	30							+ 29 588	— 18 088
960 458	—	1 077 786	30	1 089 953	95	3 128 198	25							+ 139 455	+ 144 198
96 032	40	148 547	50	113 971	70	358 551	60							+ 10 669	+ 21 952
45 332	84	35 131	40	34 921	65	115 385	89							+ 25 363	+ 20 586
1 001 537	**76**	**984 796**	**25**	**984 276**	**45**	**2 970 610**	**46**	—	—	**— 7 593**	**85**	**2 963 016**	**61**	**+ 60 530**	**+ 91 711**
818 734	—	819 750	55	798 752	25	2 437 236	80							+ 95 095	+ 101 537
141 880	75	126 070	65	147 548	45	415 499	85							— 32 507	— 13 400
12 191	—	13 659	30	12 797	50	38 647	80							— 7 156	— 5 952
15 467	95	14 732	05	15 174	20	45 374	20							+ 3 858	+ 4 574
13 264	06	10 583	70	10 004	05	33 851	81							+ 1 240	+ 4 952
188 362	**94**	**301 982**	**73**	**214 846**	**51**	**1 466 571**	**43**	**+ 610**	—	**— 3 369**	**46**	**1 463 811**	**97**	**+ 228 833**	**+ 132 371**
9 811	77	6 566	08	17 062	64	135 501	97	—	—	— 74	50	135 427	47	+ 32 678	+ 19 302
108 667	71	125 827	49	113 684	53	361 917	16	—	—	— 2 117	46	359 799	70	+ 76 293	— 18 083
32 538	66	86 110	16	47 467	58	798 789	49	+ 610	—	— 517	25	798 882	24	+ 114 659	+ 125 789
37 344	80	83 479	—	36 631	76	170 362	81	—	—	— 660	25	169 702	56	+ 5 203	+ 5 363
75 656	**93**	**106 588**	**82**	**107 531**	**22**	**39 884 045**	**17**	—	—	**— 487 145**	**76**	**39 396 899**	**41**	**+ 4 058 264**	**+ 969 245**
—	—	—	—	—	—	15 410 876	35			— 89 511	70	15 321 364	65	+ 2 586 955	+ 1 034 877
—	—	—	—	—	—	22 918 538	10			— 380 889	35	22 537 648	75	+ 1 335 567	+ 184 538
—	—	—	—	—	—	1 112 873	30			— 10 097	25	1 102 776	05	+ 106 746	— 234 127
7 931	15	12 300	80	10 347	60	182 156	10			— 807	95	181 348	15	+ 30 135	+ 14 356
67 725	78	94 288	02	97 183	62	259 601	32			— 5 839	51	253 761	81	— 1 139	— 30 399
1 163 311	**13**	**1 467 145**	**80**	**1 084 491**	**67**	**3 714 948**	**60**	**+ 126 382**	**53**	**— 71 958**	**75**	**3 769 372**	**38**	**+ 228 312**	**+ 34 949**
1 163 311	13	1 467 145	80	1 084 491	67	3 714 948	60	+ 126 382	53	— 71 958	75	3 769 372	38	+ 228 312	+ 34 949
10 142 575	87	12 364 837	99	11 673 810	21	74 983 916	07	+ 126 992	53	— 817 008	34	74 293 900	26	+ 6 207 167	+ 2 958 816

Compte de 1943	Budget de 1944	Dépenses d'exploitation	Dépenses — Administration centrale	
Fr.	Fr.		Fr.	Ct.
68 776 749	72 025 100	(IV. Service de la traction et des ateliers) Report	40 802 692	—
36 935 574	**38 244 000**	**E. Entretien et renouvellement du matériel roulant**	**40 262 411**	**39**
3 914 497	4 614 000	1. Locomotives thermiques	3 809 418	10
11 449 571	11 487 000	2. Locomotives électriques	11 388 419	63
421 459	630 000	3. Automotrices à voyageurs	540 632	85
8 885 004	8 374 000	4. Voitures	10 359 466	55
641 045	566 000	5. Automotrices à bagages	917 597	—
981 796	1 007 000	6. Fourgons	1 271 349	53
9 435 223	9 908 000	7. Wagons	10 389 503	12
34 650	37 000	8. Trucs transporteurs	30 257	75
486 941	815 000	9. Wagons de service	975 580	41
685 388	806 000	10. Tracteurs de manœuvre	580 186	45
105 712 323	**110 269 100**	**Total IV. Service de la traction et des ateliers**	**81 065 103**	**39**
		V. Dépenses diverses		
2 025 792	**2 913 900**	**A. Loyers et fermages**	**2 028 642**	**63**
427 704	350 000	1. Pour gares et sections de lignes	402 251	22
1 532 554	2 500 000	2. Pour matériel roulant	1 623 807	81
65 534	63 900	3. Locations diverses	2 583	60
—	—	**B. Pertes sur les services auxiliaires**	—	—
29 573 026	**29 380 500**	**C. Autres dépenses**	**29 328 224**	**76**
6 472	13 000	1. Frais judiciaires et de procès	175	65
227 181	322 000	2. Assurances-incendie et indemnités	53 575	60
3 713 093	3 357 700	3. Assurances-accidents et indemnités	2 432 571	90
2 336 195	2 143 200	*a.* Primes pour accidents professionnels	2 431 254	80
706 301	666 500	*b.* Suppléments aux prestations de l'assurance	1 983	60
670 597	548 000	*c.* Autres indemnités et rentes	— 666	50
612 635	560 000	4. Autres assurances et indemnités de transport	109 768	67
389 299	2 000	5. Frais de transport par suite d'interruption de la voie	—	—
204 520	218 200	6. Impôts et droits	3 153	45
12 565 469	13 067 100	7. Allocations aux caisses de secours et aux institutions créées en faveur du personnel, pensions, subsides et gratifications	12 397 221	74
11 246 507	11 140 000	*a.* Allocations aux caisses de pensions, de secours et de malades	11 519 449	19
624 855	574 200	*b.* Primes pour accidents non professionnels	674 196	35
—	—	*c.* Pensions	—	—
694 107	1 352 900	*d.* Secours, subsides et gratifications	203 576	20
939 623	1 011 500	8. Réclame et propagande	949 267	39
3 112 782	3 000 000	9. Contributions à la caisse de compensation de salaires	3 411 715	15
7 801 952	7 829 000	10. Divers	9 970 775	21
6 732 213	7 000 000	*a.* Allocations de renchérissement aux pensionnaires	9 068 314	50
1 069 739	829 000	*b.* Divers	902 460	71
31 598 818	**32 294 400**	**Total V. Dépenses diverses**	**31 356 867**	**39**

de l'année 1944

brutes d'exploitation, restitutions déduites								Dépenses et recettes classées lors de la clôture des comptes				Dépenses nettes d'exploitation		Comparaison des dépenses brutes d'exploitation avec	
Arrond. I		Arrond. II		Arrond. III		Total		Dépenses de construction à la charge du compte d'exploitation		Frais d'adm. et de direction des travaux. Indemnités pour gares communes, pour l'expl d'autres lignes, etc.				Compte de 1943	Budget de 1944
Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Fr.
10 142 575	87	12 364 837	99	11 673 810	21	74 983 916	07	+ 126 992	53	— 817 008	34	74 293 900	26	+ 6 207 167	+ 2 958 816
—	—	—	—	—	—	**40 262 411**	**39**	—	—	— **181 056**	**19**	**40 081 355**	**20**	+ **3 326 837**	+ **2 018 411**
—	—	—	—	—	—	3 809 418	10	—	—	— 21 448	10	3 787 970	—	— 105 079	— 804 582
—	—	—	—	—	—	11 388 419	63	—	—	— 102 273	86	11 286 145	77	— 61 151	— 98 580
—	—	—	—	—	—	540 632	85	—	—	—	—	540 632	85	+ 119 174	— 89 367
—	—	—	—	—	—	10 359 466	55	—	—	— 38 541	25	10 320 925	30	+ 1 474 463	+ 1 985 467
—	—	—	—	—	—	917 597	—	—	—	—	—	917 597	—	+ 276 552	+ 351 597
—	—	—	—	—	—	1 271 349	53	—	—	— 2 388	21	1 268 961	32	+ 289 553	+ 264 349
—	—	—	—	—	—	10 389 503	12	—	—	— 16 083	82	10 373 419	30	+ 954 280	+ 481 503
—	—	—	—	—	—	30 257	75	—	—	—	—	30 257	75	— 4 392	— 6 742
—	—	—	—	—	—	975 580	41	—	—	— 150	60	975 429	81	+ 488 639	+ 160 580
—	—	—	—	—	—	580 186	45	—	—	— 170	35	580 016	10	— 105 202	— 225 814
10 142 575	**87**	**12 364 837**	**99**	**11 673 810**	**21**	**115 246 327**	**46**	+ **126 992**	**53**	— **998 064**	**53**	**114 375 255**	**46**	+ **9 534 004**	+ **4 977 227**
6 024	**20**	**28 705**	**40**	**23 904**	**40**	**2 087 276**	**63**	—	—	— **273**	**40**	**2 087 003**	**23**	+ **61 485**	— **826 623**
—	—	—	—	—	—	402 251	22	—	—	—	—	402 251	22	— 25 453	+ 52 251
—	—	—	—	—	—	1 623 807	81	—	—	+ 31	35	1 623 839	16	+ 91 254	— 876 192
6 024	20	28 705	40	23 904	40	61 217	60	—	—	— 304	75	60 912	85	— 4 316	— 2 682
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
1 285 822	**62**	**1 395 368**	**44**	**1 366 306**	**02**	**33 375 721**	**84**	—	—	— **565 503**	**03**	**32 810 218**	**81**	+ **3 802 696**	+ **3 995 222**
2 383	45	6 203	80	1 083	75	9 846	65	—	—	— 110	—	9 736	65	+ 3 375	— 3 153
38 978	35	68 586	75	56 820	53	217 961	23	—	—	— 22 744	36	195 216	87	— 9 220	— 104 039
531 882	35	504 434	76	479 810	84	3 948 699	85	—	—	— 82 680	14	3 866 019	71	+ 235 607	+ 591 000
—	—	—	—	—	—	2 431 254	80							+ 95 060	+ 288 055
209 556	75	296 183	20	253 212	40	760 935	95							+ 54 635	+ 94 436
322 325	60	208 251	56	226 598	44	756 509	10							+ 85 912	+ 208 509
223 918	82	200 219	10	251 544	90	785 451	49	—	—	— 1 148	05	784 303	44	+ 172 817	+ 225 452
1 836	30	6 102	12	4 984	55	12 922	97	—	—	—	—	12 922	97	— 376 376	+ 10 923
41 052	81	86 667	92	56 367	63	187 241	81	—	—	+ 4 118	87	191 360	68	— 17 278	— 30 958
389 904	—	470 781	30	451 959	80	13 709 866	84	—	—	— 440 284	45	13 269 582	39	+ 1 144 398	+ 642 767
—	—	—	—	—	—	11 519 449	19							+ 272 942	+ 379 449
—	—	—	—	—	—	674 196	35							+ 49 342	+ 99 997
—	—	—	—	—	—	—	—							—	—
389 904	—	470 781	30	451 959	80	1 516 221	30							+ 822 114	+ 163 321
—	—	—	—	—	—	949 267	39	—	—	—	—	949 267	39	+ 9 644	— 62 233
—	—	—	—	—	—	3 411 715	15	—	—	— 11 029	90	3 400 685	25	+ 298 933	+ 411 715
55 866	54	52 372	69	63 734	02	10 142 748	46	—	—	— 11 625	—	10 131 123	46	+ 2 340 796	+ 2 313 748
—	—	—	—	—	—	9 068 314	50							+ 2 336 101	+ 2 068 314
55 866	54	52 372	69	63 734	02	1 074 433	96							+ 4 695	+ 245 434
1 291 846	**82**	**1 424 073**	**84**	**1 390 210**	**42**	**35 462 998**	**47**	—	—	— **565 776**	**43**	**34 897 222**	**04**	+ **3 864 181**	+ **3 168 599**

Compte d'exploitation

Compte de 1943	Budget de 1944		Dépenses — Administration centrale	
Fr.	Fr.	Dépenses d'exploitation	Fr.	Ct.
		Récapitulation des dépenses		
6 661 096	6 842 200	I. Administration générale	5 699 787	—
63 408 746	70 131 900	II. Entretien et surveillance de la voie	860 639	10
113 195 957	110 835 100	III. Service des gares et conduite des trains	1 730 141	01
105 712 323	110 269 100	IV. Service de la traction et des ateliers	81 065 103	39
31 598 818	32 294 400	V. Dépenses diverses	31 356 867	39
320 576 940	330 372 700	Total des dépenses d'exploitation I—V	120 712 537	89
		VI. Dépenses et recettes classées lors de la clôture des comptes		
		Dépenses		
+ 1 804 858	+ 2 326 400	1. Dépenses de construction à la charge du compte d'exploitation	+ 680 646	62
		Recettes		
— 362 592	— 409 000	2. Bonifications pour frais d'administration et de direction des travaux	— 55 971	20
— 5 059 088	— 4 576 000	3. Excédent des recettes pour frais d'exploitation et d'entretien de gares et de lignes communes	— 4 505 616	85
— 1 386 459	— 1 457 000	4. Indemnités pour l'exploitation d'autres lignes et pour le service de trains et de traction	— 925 259	21
— 5 003 281	— 4 115 600	Total VI	— 4 806 200	64
315 573 659	326 257 100	Total des dépenses nettes d'exploitation	115 906 337	25
		Clôture de compte		
479 202 331	402 100 000	Total des recettes d'exploitation	.	
		Total des dépenses d'exploitation		
315 573 659	326 257 100	*a.* avec les frais à la charge des fonds spéciaux *)	.	
303 331 802	301 764 900	*b.* sans les frais à la charge des fonds spéciaux *)	.	
		Excédent des recettes		
163 628 672	75 842 900	*a.* avec les frais à la charge des fonds spéciaux *)	.	
175 870 529	100 335 100	*b.* sans les frais à la charge des fonds spéciaux *)	.	

*) Ces dépenses se décomposent comme il suit:
Dépenses au débit des fonds spéciaux (chiffre 7 *a-c* des recettes du compte de profits et pertes) . . . . . fr. 14 408 275. 26
A déduire:
Sommes mises à la charge des ateliers de dépôt:
Prélèvement sur le fonds de renouvellement (voir page 106) . . . . . » — 46 525. 48
Total pour le compte d'exploitation des dépenses à la charge des fonds spéciaux fr. 14 361 749. 78

de l'année 1944

brutes d'exploitation, restitutions déduites								Dépenses et recettes classées lors de la clôture des comptes				Dépenses nettes d'exploitation		Comparaison des dépenses brutes d'exploitation avec	
Arrond. I		Arrond. II		Arrond. III		Total		Dépenses de construction à la charge du compte d'exploitation		Frais d'adm. et de direction des travaux. Indemnités pour gares communes, pour l'expl. d'autres lignes, etc.				Compte de 1943	Budget de 1944
Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Fr.
355 305	83	515 084	15	439 506	17	7 009 683	15	+ 1 995	20	— 153 091	65	6 858 586	70	+ 348 587	+ 167 483
21 125 239	05	24 462 265	17	21 463 090	57	67 911 233	89	+2 227 004	77	—1 471 551	11	68 666 687	55	+ 4 502 488	— 2 220 666
36 320 484	85	41 764 601	03	43 681 139	23	123 496 366	12	+ 6 322	70	—3 061 223	04	120 441 465	78	+10 300 409	+ 12 661 266
10 142 575	87	12 364 837	99	11 673 810	21	115 246 327	46	+ 126 992	53	— 998 064	53	114 375 255	46	+ 9 534 004	+ 4 977 227
1 291 846	82	1 424 073	84	1 390 210	42	35 462 998	47	—	—	— 565 776	43	34 897 222	04	+ 3 864 181	+ 3 168 599
69 235 452	**42**	**80 530 862**	**18**	**78 647 756**	**60**	**349 126 609**	**09**	**+2 362 315**	**20**	**—6 249 706**	**76**	**345 239 217**	**53**	**+28 549 669**	**+ 18 753 909**
+ 329 889	95	+ 714 790	48	+ 636 988	15	+ 2 362 315	20							+ 557 457	+ 35 915
— 225 108	10	— 193 002	64	— 344 748	76	— 818 830	70							+ 456 238	+ 409 830
—	—	—	—	—	—	— 4 505 616	85			—6 249 706	76			— 553 471	— 70 383
—	—	—	—	—	—	— 925 259	21							— 461 200	— 531 741
+ 104 781	**85**	**+ 521 787**	**84**	**+ 292 239**	**39**	**— 3 887 391**	**56**							**— 1 115 890**	**— 228 209**
69 340 234	**27**	**81 052 650**	**02**	**78 939 995**	**99**	**345 239 217**	**53**							**+29 665 559**	**+ 18 982 118**
.		.		.		.		.		.		**504 677 006**	**72**	**+25 474 676**	**+102 577 007**
.		.		.		.		.		.		**345 239 217**	**53**	**+29 665 559**	**+ 18 982 118**
.		.		.		.		.		.		**330 877 467**	**75**	**+27 545 666**	**+ 29 112 568**
.		.		.		.		.		.		**159 437 789**	**19**	**— 4 190 883**	**+ 83 594 889**
.		.		.		.		.		.		**173 799 538**	**97**	**— 2 070 990**	**+ 73 464 439**

Recettes d'exploitation

Recettes de transport

Les recettes de transport de l'année 1944 s'élèvent à 485 537 021 fr. 54 ; elles sont de 23 531 268 fr., ou 5,09 %, supérieures à celles de 1943. Cet accroissement concerne le service des voyageurs pour 28 894 775 fr., ou 14,92 %, le trafic des bagages pour 2 304 424 fr., ou 19,27 %, les transports d'animaux pour 1 240 343 fr., ou 21,88 %, et le trafic postal pour 1 215 942 fr., ou 10,27 %. En revanche, les recettes provenant des transports de marchandises ont subi une diminution de 10 124 216 fr., ou 4,24 %, par rapport à 1943. Dans leur ensemble, les recettes de transport dépassent de 97 537 022 fr., ou 25,14 %, les prévisions budgétaires, qui étaient de 388 000 000 fr.

Recettes diverses

Ces recettes se montent à 19 139 985 fr. 18 ; elles dépassent de 1 943 408 fr., ou 11,3 %, celles de 1943, et de 5 039 985 fr., ou 35,74 %, les prévisions budgétaires.

A. Loyers et fermages. Les recettes de cette rubrique se sont accrues de 1 857 597 fr. par rapport à celles de 1943. Les augmentations les plus importantes ont trait aux loyers et fermages de matériel roulant, de librairies de gare, de buffets et de magasins de vente. En revanche, les recettes provenant du fermage de gares et de sections de ligne ont diminué.

C. Divers. Les recettes sont de 85 811 fr. supérieures à celles de 1943, du fait surtout que le produit de l'exploitation de nos forêts, ainsi que des toilettes, s'est accru.

Le total général des **recettes d'exploitation**, 504 677 007 fr., est supérieur de 25 474 676 fr., ou 5,32 %, à celui de 1943, et de 102 577 007 fr., ou 25,51 %, aux prévisions budgétaires.

compte d'exploitation de 1944

Dépenses d'exploitation

Avant de fournir la justification des différents chapitres, nous donnons ci-après un résumé des dépenses d'exploitation les plus importantes:

Dépenses pour le personnel

La plupart de ces dépenses sont portées au compte d'exploitation. Des frais de personnel figurent aussi dans des comptes spéciaux (personnel non rubriqué du service de la voie, ateliers de dépôt, entreprises accessoires, compte de construction), ainsi que dans le compte de profits et pertes (contributions extraordinaires à la caisse de pensions et de secours).

Voici le relevé de l'ensemble des dépenses faites pour le personnel actif:

Frais de personnel prévus:		Traitements, salaires, allocations, uniformes, allocations supplémentaires, etc. Fr.
a) Dans le *compte d'exploitation:*		
Administration générale		6 295 417
Entretien et surveillance de la voie		11 385 365
Service des gares et des trains		113 692 241
Service de la traction et des ateliers		29 918 351
Plus:		161 291 374
Gratifications d'ancienneté		1 201 205
Prestations ordinaires de l'administration pour l'assurance-vieillesse et l'assurance-maladie		10 210 541
Prestations de l'administration pour l'assurance contre les accidents		3 495 628
Prestations de l'administration pour installations de bains et lavabos, etc.		376 403
Total compte d'exploitation		176 575 151
b) Dans les comptes spéciaux:		
Personnel non rubriqué du service de la voie	Fr.	
Traitements, salaires, allocations, uniformes, etc.	20 673 361	
Gratifications d'ancienneté	167 132	
Prestations ordinaires de l'administration pour l'assurance-vieillesse et l'assurance-maladie	1 288 379	
Prestations de l'administration pour l'assurance contre les accidents	364 980	
Prestations de l'administration pour installations de bains et lavabos, etc.	34 177	22 528 029
Ateliers de dépôt		
Traitements, salaires, allocations, uniformes, etc.	4 765 558	
Gratifications d'ancienneté	34 992	
Prestations ordinaires de l'administration pour l'assurance-vieillesse et l'assurance-maladie	328 194	
Prestations de l'administration pour l'assurance contre les accidents	144 328	5 273 072
Entreprises accessoires		
Traitements, salaires, allocations, uniformes, allocations supplémentaires, etc.	21 779 542	
Gratifications d'ancienneté	249 121	
Prestations ordinaires de l'administration pour l'assurance-vieillesse et l'assurance-maladie	1 475 024	
Prestations de l'administration pour l'assurance contre les accidents	336 349	
Prestations de l'administration pour installations de bains et lavabos, etc.	149 238	23 989 274
c) Dans le compte de construction: *Bureaux de construction*		
Traitements, salaires, allocations, etc.	305 566	
Gratifications d'ancienneté	794	
Prestations ordinaires de l'administration pour l'assurance-vieillesse et l'assurance-maladie	20 529	
Prestations de l'administration pour l'assurance contre les accidents	5 780	332 669
Frais de personnel sans les versements extraordinaires à la caisse de pensions et de secours		228 698 195
Versements extraordinaires à la caisse de pensions et de secours. Au débit du compte de profits et pertes		23 750 951
Frais de personnel, versements extraordinaires à la caisse de pensions et de secours compris		252 449 146

Figurent en outre au compte d'exploitation les allocations de renchérissement aux pensionnés, d'un montant de 9 068 315 fr.

Différences entre les frais de personnel de 1943 et ceux de 1944:

	1943 Fr.	1944 Fr.	Différences par rapport à 1943 Fr.
Traitements, allocations comprises	148 199 592	159 725 953	+11 526 361
Salaires, allocations comprises	29 985 994	33 933 431	+ 3 947 437
	178 185 586	193 659 384	+15 473 798
Allocations supplémentaires	6 194 612	6 565 444	+ 370 832
Indemnités pour service de nuit	1 572 855	1 687 461	+ 114 606
Indemnités pour voyages de service et divers (voir détail ci-après)	3 346 648	3 951 733	+ 605 085
Allocations de mariage	276 400	310 000	+ 33 600
Uniformes	2 582 037	2 641 379	+ 59 342
Gratifications d'ancienneté	728 342	1 653 244	+ 924 902
Prestations de l'administration pour installations de bains et de lavabos, etc.	478 860	559 818	+ 80 958
Prestations ordinaires de l'administration pour l'assurance-vieillesse et l'assurance-maladie	13 166 871	13 322 667	+ 155 796
Prestations pour l'assurance contre les accidents	3 986 788	4 347 065	+ 360 277
Frais de personnel, sans les versements extraordinaires à la caisse de pensions et de secours	210 518 999	228 698 195	+18 179 196
Versements extraordinaires à la caisse de pensions et de secours au débit du compte de profits et pertes	23 728 741	23 750 951	+ 22 210
Frais de personnel, versements extraordinaires à la caisse de pensions et de secours compris	234 247 740	252 449 146	+18 201 406

Voici quelques éclaircissements sur ces dépenses en plus :

Les dépenses en plus pour traitements et salaires résultent du versement d'allocations de renchérissement et de l'augmentation du personnel. Les allocations de renchérissement comprises dans les traitements et salaires s'élèvent à 37 931 418 fr. et les allocations supplémentaires de renchérissement à 6 222 632 fr. Les suppléments de renchérissement sur les allocations supplémentaires atteignent 2 288 384 fr.

Les *augmentations* légales ordinaires *de traitement* et les *augmentations* réglementaires *de salaire* ont atteint en 1944 les montants suivants:

	Fr.
Augmentations ordinaires de traitement	967 624
Augmentations ordinaires de salaire	256 587
Total	1 224 211
En 1943, les mêmes augmentations s'étaient élevées à	1 218 030
Augmentation pour 1944	6 181

Les traitements et les salaires portés au compte de 1944 comprennent les *allocations et les excédents* payés en vertu de la loi sur le statut des fonctionnaires et des règlements sur les salaires, savoir:

	Indemnités de résidence Fr.	Allocations pour enfants Fr.	Excédents Fr.	Total Fr.
Pour les fonctionnaires	2 760 049	2 500 300	98 612	5 358 961
„ „ ouvriers	585 464	413 159	18 769	1 017 392
Total	3 345 513	2 913 459	117 381	6 376 353
En 1943, les mêmes dépenses s'étaient élevées à	3 284 365	2 970 670	153 791	6 408 826
Différences en 1944 par rapport à 1943	+ 61 148	— 57 211	— 36 410	— 32 473

Le surcroît de dépenses pour allocations supplémentaires, indemnités pour service de nuit, indemnités pour voyages de service et divers, provient du versement de suppléments de renchérissement plus élevés; en outre, l'augmentation est due, pour les allocations supplémentaires, à un nombre plus grand de prestations kilométriques et, pour les indemnités pour voyages de service et divers, à des indemnités pour heures supplémentaires plus nombreuses.

L'augmentation des dépenses d'uniformes résulte de l'accroissement de l'effectif du personnel et de la hausse des prix.

Les dépenses en plus pour gratifications d'ancienneté de service s'expliquent par les échéances plus nombreuses et par l'octroi d'allocations de renchérissement plus fortes.

Les dépenses pour l'assurance contre les accidents ont augmenté en proportion de la hausse des traitements et salaires.

compte d'exploitation de 1944

Les dépenses de la rubrique „*Indemnités pour voyages de service et divers*" faites en vertu du règlement des fonctionnaires II, se répartissent comme il suit:

	Compte de 1943 Fr.	Budget de 1944 Fr.	Compte de 1944 Fr.
Indemnités pour voyages de service et pour occupation hors de la résidence	1 921 305	1 930 400	2 182 246
Indemnités de subsistance aux ouvriers du service de la voie	553 562	529 100	629 691
Remboursement de frais de déménagement	108 695	111 000	131 418
Indemnités pour heures supplémentaires	362 892	244 600	597 182
Indemnités pour remplacement dans une fonction plus élevée	75 846	78 800	90 006
	3 022 300	2 893 900	3 630 543
Plus: Indemnités pour service de nuit, allocations pour travaux dans les longs tunnels, frais de visite médicale, etc.	324 348	363 300	321 190
Total	3 346 648	3 257 200	3 951 733

Caisse de compensation de salaires

	Fr.
Les versements de l'administration se sont élevés pour 1944 à	3 940 881
Nous avons, en revanche, débité cette caisse d'un montant de représentant les allocations pour perte de salaire dues aux agents mobilisés	1 635 574
Notre compte se trouve donc grevé à ce titre d'une somme nette de	2 305 307

Fluctuations de *l'effectif du personnel* de l'administration, de l'exploitation, des entreprises accessoires et des bureaux de construction.

	Effectif moyen annuel 1943	1944	Différences en 1944
Fonctionnaires	21 704	21 849	+ 145
Employés	1 642	2 025	+ 383
Ouvriers	5 381	5 379	— 2
Apprentis	717	703	— 14
Total	29 444	29 956	+ 512

Ces chiffres ne tiennent pas compte du personnel des ports du Rhin (51 agents en 1943 et 47 en 1944), ni du personnel du magasin de denrées alimentaires de Bellinzone (8 agents en 1943 et 1944).

Dépenses pour les matières de consommation

Les diverses *matières de consommation* de l'administration et de l'exploitation représentent aussi un chapitre important de nos dépenses d'exploitation, ainsi que le montre le tableau ci-après:

	Compte de 1943 Fr.	Budget de 1944 Fr.	Compte de 1944 Fr.
I B 1 Imprimés, etc. de l'administration générale	373 527	371 500	354 939
II B 1 „ „ du service de la voie	107 864	116 900	124 745
III B 1 „ „ „ „ des gares et des trains	1 143 055	1 339 300	1 312 289
IV B 1 „ „ „ „ de la traction et des ateliers	102 824	116 200	135 502
Total B 1	1 727 270	1 943 900	1 927 475
A reporter	1 727 270	1 943 900	1 927 475

	Compte de 1943 Fr.	Budget de 1944 Fr.	Compte de 1944 Fr.
Report	1 727 270	1 943 900	1 927 475
I B 2 Eclairage, chauffage et nettoyage des locaux de l'administration générale	113 239	112 000	118 914
II B 2 Eclairage, chauffage et nettoyage des locaux du service de la voie	235 321	255 600	261 768
III B 2 Eclairage, chauffage et nettoyage des locaux du service des gares et des trains et éclairage extérieur des gares et stations	1 730 715	2 009 000	2 085 207
IV B 2 Eclairage, chauffage et nettoyage des locaux du service de la traction	285 624	380 000	361 917
Total B 2	2 364 899	2 756 600	2 827 806
II B 3 Eclairage de la voie	55 110	62 900	59 730
III B 4 Matières de consommation du service des gares	618 689	568 000	754 393
Total B	4 765 968	5 331 400	5 569 404
IV C 1 Combustible pour locomotives et wagons de chauffage	12 823 922	14 376 000	15 410 877
IV C 2 Energie électrique	21 582 971	22 734 000	22 918 538
IVC 3-5 Autres matières de consommation pour les locomotives et wagons (matières de graissage, d'éclairage et de nettoyage, eau)	1 418 888	1 804 800	1 554 630
Total IV C	35 825 781	38 914 800	39 884 045
Total pour les matières de consommation de l'exploitation	40 591 749	44 246 200	45 453 449
A ces sommes, nous ajoutons les frais de matériel pour le renouvellement de la voie [1])	6 184 879	14 841 000	7 687 519
Dépenses totales pour les matières de consommation	46 776 628	59 087 200	53 140 968

L'augmentation est de 6 364 340 fr., ou 13,61 %, par rapport à l'exercice précédent, et la diminution de 5 946 232 fr., ou 10,06 %, par rapport au budget. Les frais de combustibles pour locomotives et wagons de chauffage et de l'énergie électrique consommée par les véhicules moteurs, ont évolué de la manière suivante:

	Exercice 1943 Fr.	Exercice 1944 Fr.	Différences en 1944 Fr.
Combustible pour locomotives et wagons de chauffage	12 823 922	15 410 877	+ 2 586 955
Energie électrique	21 582 971	22 918 538	+ 1 335 567
Total	34 406 893	38 329 415	+ 3 922 522

Par rapport aux dépenses de 1943, l'augmentation est de 11,40 %. Pour les parcours kilométriques des locomotives, voir nos explications au chapitre IV C (matières de consommation et force motrice pour le matériel roulant).

Le *matériel de voie* employé pour l'entretien et le renouvellement des voies a coûté, à l'exclusion des frais de main-d'œuvre, les montants ci-après:

à la charge du compte d'exploitation, pour entretien et renouvellement	fr.	8 377 166
„ „ „ „ „ „ pour modifications par suite de travaux neufs	„	324 919
Dépenses nettes, après déduction de la valeur du vieux matériel retiré	fr.	8 702 085

Un montant de 7 963 855 fr. a été prélevé sur le fonds de renouvellement afin de couvrir les dépenses de matériel pour la réfection des voies.

[1]) Sans la part incombant aux „dépenses de construction à la charge du compte d'exploitation".

compte d'exploitation de 1944

Nous donnons ci-après la justification, par chapitres, des dépenses en plus ou en moins et renvoyons, en ce qui concerne les dépenses pour le personnel, aux explications générales qui précèdent.

I A. Personnel de l'administration générale. L'excédent de dépenses par rapport à 1943 et aux prévisions budgétaires est dû au versement d'allocations de renchérissement plus fortes.

II A. Personnel du service de la voie. Les dépenses se montent à 11 385 365 fr. Elles dépassent les prévisions budgétaires de 1 101 365 fr. et sont de 1 100 200 fr. plus élevées que l'année précédente. Ce surcroît de dépenses s'explique principalement par l'augmentation des allocations de renchérissement. Un certain nombre de nouveaux agents ont été engagés à la direction du service de la voie en vue de remplacer du personnel qui sera pensionné ces prochaines années.

II B. Frais accessoires. Les dépenses atteignent 2 639 220 fr. Elles dépassent de 388 020 fr. les évaluations budgétaires et de 212 193 fr. les chiffres de 1943. Les principales de ces dépenses en plus concernent le complétement et l'entretien de l'inventaire; elles s'expliquent par la hausse des prix, ainsi que par l'accroissement des remplacements d'outils et d'objets d'équipement.

II C. Entretien et renouvellement des installations. Les dépenses se montent à 53 886 649 fr. Elles sont de 3 190 095 fr. plus élevées que l'année précédente, mais demeurent de 3 710 051 fr. en deça des prévisions. Les salaires du „personnel non rubriqué", qui sont compris dans les dépenses pour l'entretien et le renouvellement des installations, ont coûté 1 293 926 fr. de plus que l'année précédente et 1 025 539 fr. de plus que le chiffre du budget, en raison principalement de l'augmentation des allocations de renchérissement et de l'accroissement de l'effectif.

Si les dépenses totales sont demeurées de 3 710 051 fr. inférieures au budget, c'est que les renouvellements prévus de la superstructure n'ont pu être exécutés que dans une faible mesure, étant donnée la pénurie sans cesse croissante de matériel.

Les dépenses pour terrassements et ouvrages d'art s'élèvent à 15 244 709 fr. Elles dépassent les prévisions de 432 009 fr., mais demeurent de 331 665 fr. inférieures aux chiffres de 1943. Les principales dépenses en plus par rapport au budget ont trait aux assainissements du corps de la voie, à la reconstruction de murs de soutènement et de revêtement, à l'entretien plus coûteux des cours de gare et des voies de débord, ainsi qu'aux réfections de voies entre Rüti (Glaris) et Linthal, à la suite des inondations des 25 août et 2 septembre. En revanche, il y a des dépenses en moins pour le ballastage; les travaux prévus n'ont en effet pas pu être entièrement exécutés à cause de la pénurie de wagons et de main-d'œuvre.

Si les dépenses ont diminué par rapport à celles de 1943, c'est surtout parce que, cette année-là, il avait fallu affecter 355 600 fr. à la restauration du tunnel de La Croix, entre St-Ursanne et Courgenay, qui s'était effondré le 7 février.

En ce qui concerne la voie de fer, les renouvellements en matériel neuf ont été projetés et exécutés dans la mesure suivante:

Renouvellements	exécutés	en 1943	= 12,8	km	de voies	et	106	aiguilles.
„	prévus	„ 1944	= 58,0	„	„	„	150	„
„	exécutés	„ 1944	= 6,8	„	„	„	91	„

Comme ce fut le cas depuis le début de la guerre, la pénurie constante de matériel n'a permis d'exécuter qu'une partie des travaux figurant au budget. Les lignes étant fortement mises à contribution, il a de nouveau fallu assurer la sécurité de la voie par un ballastage renforcé et un surcroît de travaux de dressage. Les achats de traverses, rails et aiguilles étaient portés au budget pour 15 374 400 fr. mais, étant données les difficultés qu'il y a à se procurer du matériel, ils ont coûté 6 997 234 fr. de moins. En revanche, les dépenses prévues pour le dressage de la voie ont été dépassées de 333 141 fr., en raison de l'augmentation des salaires.

Les dépenses totales pour la voie de fer se montent à 22 941 007 fr. Pour les raisons précitées, elles restent de 6 664 093 fr. au-dessous des prévisions budgétaires, mais, principalement par suite du renchérissement du matériel et de l'augmentation des salaires, elles sont de 1 925 472 fr. supérieures à celles de 1943.

Les dépenses pour les bâtiments et les installations mécaniques atteignent 9 534 875 fr. Elles dépassent de 852 644 fr. celles de 1943 et de 2 124 375 fr. les prévisions budgétaires. Ce surcroît de dépenses provient principalement d'une augmentation de l'entretien, des rénovations et des transformations de bâtiments pour le service de l'exploitation.

Les frais d'entretien du télégraphe, des signaux et des appareils de sécurité s'élèvent à 4 471 403 fr.; ils restent de 150 711 fr. en deçà des chiffres de 1943 et de 396 997 fr. au-dessous des prévisions budgétaires. S'il en est ainsi, c'est qu'une partie des travaux n'a pas pu être exécutée, faute de matériel et de main-d'œuvre.

Le déblaiement de la neige et de la glace a exigé 1 694 655 fr. Les dépenses sont de 894 355 fr. supérieures à celles de 1943, en raison des fortes chutes de neige de février, et elles dépassent de 794 655 fr. les prévisions budgétaires, lesquelles sont basées sur des chutes de neige moyennes.

Observations relatives au

En ce qui concerne les *renouvellements de voies* opérés en 1944, nous avons à relever ce qui suit:

Le budget prévoyait la réfection, en matériel neuf, de 58 km de voies et de 150 branchements.

Les renouvellements et les renforcements suivants ont été exécutés au cours de l'exercice:	Mètres de voies
Renouvellement de voies avec du matériel neuf, types CFF I et II, pour voies principales .	6 821
„ „ „ „ „ „ mi-valeur de tous types	15 975
„ „ rails „ „ „ neuf, types CFF I et II	22 151
„ „ traverses „ „ „ „ „ CFF I et V	49 953
Renforcement de voies par l'augmentation du nombre des traverses, avec du matériel neuf et mi-valeur de tous types	66 461
Remplacement de branchements avec du matériel neuf, types CFF I et V	91
Longueur totale des voies à entretenir à notre compte (y compris les lignes prises à bail, mais à l'exclusion des tronçons que nous avons remis à bail et sans les voies d'atelier)	6 087 979
Lignes prises à bail: Vevey—Puidoux-Chexbres 7851 m et Nyon—Crassier-frontière 6392 m (voies à entretenir) ensemble	14 243
Lignes remises à bail: Wohlen—Bremgarten 7760 m au chemin de fer Bremgarten-Dietikon et Wattwil—Ebnat-Kappel 6146 m au chemin de fer lac de Constance-Toggenbourg (voies à entretenir) ensemble	13 906
La longueur des voies de notre réseau à entretenir à nos frais (sans les lignes ou tronçons remis ou pris à bail et sans les voies d'atelier) s'élève à fin 1944 à . (contre 6 072 938 m à fin 1943).	6 073 736

Sur les lignes de notre propre réseau, entretenu par nous-mêmes, sont posés:

Rails en fer de tous types, ensemble	y compris les longueurs des branchements et croisements	38 267
„ „ acier „ „ „ „		6 035 469
„ „ „ profils CFF de plus de 45 kg par m		4 112 127
„ „ „ „ GB „ „ „ 45 „ „ „		44 948
„ „ „ „ PLM „ „ „ 45 „ „ „		8 169
„ „ „ „ JS de 42 kg par m		30 587
„ de tous types de moins de 12 m de longueur		882 374
„ „ „ „ „ 12 m de longueur . . .		2 613 238
„ CFF I et II „ 15 m „ „ . . .		787 712
„ „ I „ II „ 18 m „ „ . . .		606 656
„ „ I „ II „ 24 m „ „ . . .		1 083 076
„ „ I 30 m „ „ . . .		10 237
„ „ I 36 m „ „ . . .		90 443
Longueur des voies sur traverses métalliques de tous types		4 059 032
Longueur des voies sur traverses en bois de tous types		1 978 020
Longueur des voies sur traverses en béton armé de différents types		3 965
„ „ „ „ supports spéciaux		32 719

					nombre
Rails rompus et fissurés pendant l'année					562
Rails en fer	0 rompus . .	0 fissurés, ensemble			0
„ en acier . . .	474 „ . .	88 „ „			562
„ de moins de 36 kg	17 „ . .	0 „ „			17
„ „ 36 kg . . .	73 „ . .	3 „ „			76
„ „ 42 „ . . .	2 „ . .	0 „ „			2
„ „ 46 „ . . .	324 „ . .	76 „ „			400
„ „ 49 „ . . .	58 „ . .	9 „ „			67

compte d'exploitation de 1944

Les dépenses pour le *renouvellement de la superstructure* à la charge du fonds de renouvellement s'élèvent:

Au chapitre II C, Entretien et renouvellement des installations:

	Frais de matériel	A déduire: valeur du vieux matériel retiré	Dépenses nettes à la charge du fonds de renouvellement	A ajouter: entretien ordinaire	Total, renouvellement et entretien
	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.
II C 2 *a* Traverses .	4 803 226. 20	1 149 927. 95	3 653 298. 25	20 590. 50	3 673 888. 75
„ *b* Rails, etc. .	4 317 547. 55	1 347 744. 30	2 969 803. 25	10 052. 30	2 979 855. 55
„ *c* Aiguilles, etc.	1 274 107. 10	209 689. 60	1 064 417. 50	659 003. 87	1 723 421. 37
	10 394 880. 85	2 707 361. 85	7 687 519. —	689 646. 67	8 377 165. 67
II C 2 *d*, pour main-d'œuvre			2 598 720. 25	11 965 120. 77	14 563 841. 02
			10 286 239. 25	12 654 767. 44	22 941 006. 69

Au chapitre VI 1, Dépenses de construction à la charge du compte d'exploitation:

II C 2 *a* Traverses .	152 670. 85	43 174. 60	109 496. 25
„ *b* Rails, etc. .	151 900. 05	55 659. 95	96 240. 10
„ *c* Aiguilles, etc.	83 285. 70	12 685. 80	70 599. 90
	387 856. 60	111 520. 35	276 336. 25
II C 2 *d*, pour main-d'œuvre			96 964. 25
			373 300. 50
Total pour renouvellement de la superstructure à la charge du fonds de renouvellement			10 659 539. 75

Au cours de l'exercice, les frais de renouvellement de la superstructure ont augmenté par rapport au compte de 1943 de 2 087 830 fr. en nombre rond, à savoir de 8 571 710 fr. à 10 659 540 fr.; en revanche, ils sont restés de 9 315 660 fr. environ au-dessous des prévisions budgétaires, qui étaient de 19 975 200 fr. Les dépenses pour réfections de voies à la charge du compte d'exploitation de 1944 ne se sont élevées qu'à 10 286 239 fr., alors que le budget prévoyait 19 719 600 fr. Au chapitre des „dépenses de construction à la charge du compte d'exploitation", le budget contenait une somme de 255 600 fr. à la charge du fonds de renouvellement, mais les travaux prévus coûtèrent 373 301 fr.

III A. Personnel du service des gares et des trains. Les dépenses totales pour ce personnel ont augmenté par rapport aux chiffres de 1943 et au budget. Cette augmentation s'explique par le versement d'allocations de renchérissement plus élevées, ainsi que par l'accroissement du personnel engagé à poste fixe, à la suite du développement du trafic. Au surplus, il a été engagé un plus grand nombre d'ouvriers auxiliaires, en lieu et place d'ouvriers d'entrepreneurs (augmentation à la rubrique III A 2 *b* et diminution correspondante à la rubrique III B 5 et 6).

Les parcours ont été en 1944 de 45 462 242 km contre 44 666 493 km en 1943. Par rapport à l'année précédente, ils ont par conséquent augmenté de 795 749 km, ou 1,78 %.

L'effectif du personnel a subi les modifications suivantes:

	Effectif moyen 1944	Effectif moyen 1943	Différences en 1944
Direction du service des gares et des trains	226	222	+ 4
Contrôle central des wagons et service de répartition	30	27	+ 3
Personnel des gares et des stations (fonctionnaires, employés, ouvriers et apprentis)	12 753	12 558	+ 195
Nettoyeurs de wagons	493	472	+ 21
Personnel des trains	2 647	2 570	+ 77
Personnel non rubriqué du service de la voie	111	100	+ 11
Total	16 260	15 949	+ 311

III B. Frais accessoires. Ces dépenses ont augmenté par rapport au budget à la suite du renchérissement des matières et du versement d'allocations de renchérissement aux ouvriers d'entrepreneurs.

Par rapport aux comptes de 1943, les dépenses sous rubriques 1 à 4 ont également augmenté en raison du renchérissement des matières, tandis que les dépenses sous rubriques 5 et 6 ont diminué par suite de l'emploi accru (à la charge de la rubrique III A 2 *b*) d'ouvriers auxiliaires au lieu d'ouvriers d'entrepreneurs.

IV. Service de la traction. Sur nos propres lignes et sur les lignes étrangères, il a été effectué les parcours suivants, y compris ceux du service des manœuvres:

	1943 km-loc.	1944 km-loc.
Véhicules moteurs électriques	49 910 201	50 474 400
Véhicules moteurs thermiques (à vapeur et autres), compte tenu des parcours sur les lignes affermées de Vevey–Chexbres et Nyon–Crassier	6 600 538	6 250 882
Total des parcours des véhicules moteurs CFF	56 510 739	56 725 282

Les parcours ont augmenté de 214 543 km-loc., ou 0,38 %, par rapport à ceux de 1943. Au budget de 1944, il était prévu un total de parcours de 57 000 000 km-loc. La diminution par rapport aux prévisions budgétaires est donc de 274 718 km-loc., ou 0,48 %.

IV A. Personnel du service de la traction. Les dépenses pour ce personnel sont supérieures de 1 691 758 fr. à celles de 1943, et de 1 822 251 fr. aux prévisions budgétaires de 1944. Cette augmentation provient essentiellement du versement d'allocations de renchérissement plus élevées au personnel.

L'effectif du personnel a subi les modifications suivantes:

	Effectif moyen 1943	Effectif moyen 1944	Différences en 1944
Direction du service de la traction et des ateliers	107	112	+ 5
Direction du service des dépôts et personnel des dépôts	906	884	– 22
Personnel de la traction	2 500	2 520	+ 20
Ateliers de dépôt [1])	705	705	—
Total	4 218	4 221	+ 3

IV B. Frais accessoires. Les dépenses sont supérieures de 228 833 fr. à celles de l'année précédente et de 132 371 fr. aux prévisions budgétaires. Les dépenses en plus proviennent en majeure partie du renchérissement des matières, ainsi que de l'accroissement d'entretien et de complétement de l'inventaire.

IV C. Matières de consommation et force motrice pour le matériel roulant

Le tableau suivant donne un aperçu des parcours, des prix et des dépenses:

		Compte de 1943	Budget de 1944	Compte de 1944	Comparaison avec 1943	Comparaison avec 1944
Parcours des véhicules moteurs électriques	km-loc.	49 910 201	50 940 900	50 474 400	+ 564 199	– 466 500
Dépenses pour l'énergie électrique	fr.	21 582 971	22 734 000	22 918 538	+ 1 335 567	+ 184 538
Parcours des véhicules moteurs thermiques	km	6 600 538	6 060 000	6 250 882	– 349 656	+ 190 882
Dépenses pour le combustible des locomotives (y compris l'essence, le mazout, les fagots d'allumage, le bois, mais moins le produit de la vente des scories, etc.)	fr.	12 823 923	14 376 000	15 410 876	+ 2 586 953	+ 1 034 876
Prix moyen du charbon par t	»	109. 23	138. —	126. 15	+ 16. 92	– 11. 85
Dépenses pour les matières de graissage	»	1 006 127	1 347 000	1 112 873	+ 106 746	– 234 127
Prix moyen des matières de graissage par kg	ct.	99. 28	—	110. —	+ 10. 72	—

Les dépenses en plus pour l'énergie électrique proviennent de l'accroissement des parcours.

Les dépenses pour l'énergie, comptabilisées ici, correspondent à la part, imputée au service de la traction, de l'énergie fournie par les usines électriques (v. p. 112–113), diminuée de la restitution opérée par la poste pour le chauffage et l'éclairage des ambulants postaux. Ce montant ne comprend que le coût de l'énergie prise à la sous-station; il n'est pas tenu compte des frais annuels d'entretien de la ligne de contact.

Le prix moyen du charbon, soit 126 fr. 15 par tonne, s'entend pour le charbon rendu franco de port et de douane à Bâle CFF, plus un supplément de 3 % pour frais généraux de l'économat. Il n'englobe ni les frais de transport jusqu'aux dépôts, ni ceux de déchargement, de magasinage et de chargement sur les tenders. Depuis 1939, il ne comprend pas non plus les dépenses pour d'autres combustibles de locomotive, ni le produit de la vente du combustible.

A la place de charbon, il a été utilisé 77 870 stères de bois à brûler, d'une valeur de 3 504 154 fr. 50, pour le chauffage des locomotives; un stère de bois coûte en moyenne 45 fr. Comme il en faut 6 pour une tonne de charbon, le remplacement revient à 270 fr. Le prix moyen du charbon étant de 126 fr. 15, le bois coûte 143 fr. 85, ou 114 %, plus cher. Le prix moyen d'une tonne de combustible (charbon et bois) se monte à 144 fr. 60; il est ainsi de 18 fr. 45, ou 14,6 %, plus élevé que le prix moyen d'une tonne de charbon. Les dépenses en plus pour les matières de graissage proviennent de la hausse des prix et de l'accroissement des parcours.

[1]) Les ateliers de dépôt sont attribués aux divisions de la traction des arrondissements; les traitements et les salaires sont facturés, comme fournitures et prestations, aux services et à des particuliers; voir le compte spécial „Compte des ateliers de dépôt".

compte d'exploitation de 1944

IV D 4. Entretien et renouvellement des installations de conduites électriques. Par suite du renchérissement des matières, les dépenses sont supérieures de 228 312 fr. à celles de 1943, et de 34 949 fr. aux prévisions budgétaires.

IV E. Entretien et renouvellement du matériel roulant. Les frais d'entretien du matériel roulant, sans la valeur d'inventaire de ce matériel roulant mis au rebut, à la charge du compte d'exploitation, se sont élevés à 38 879 253 fr. en 1944, contre 35 480 075 fr. en 1943. L'augmentation de 3 399 178 fr. provient en majeure partie de l'accroissement des travaux d'entretien rendus nécessaires par une plus forte mise à contribution du matériel roulant, du versement d'allocations de renchérissement au personnel et du renchérissement des matières.

Nous donnons ci-après le détail de l'amortissement du matériel roulant mis au rebut ou vendu et des frais d'entretien en 1944:

Désignation des véhicules	Matériel roulant mis au rebut ou vendu				Frais d'entretien	Total à la charge du compte d'exploitation	Prélèvement sur le fonds de renouvellement, au crédit du compte de profits et pertes
	Nombre	Amortissement de la valeur d'achat	Produit de vente	Dépense nette à la charge du compte d'exploitation			
		Fr.	Fr.	Fr.	Fr	Fr.	Fr.
Locomotives thermiques	5	386 244. —	27 000. —	359 244. —	3 450 174. 10	3 809 418. 10	335 133. 40
Locomotives électriques	—	—	—	—	11 388 419. 63	11 388 419. 63	—
Automotr. à voyageurs .	—	—	—	—	540 632. 85	540 632. 85	—
Voitures à voyageurs .	10	197 308. —	18 500. —	178 808. —	10 180 658. 55	10 359 466. 55	186 769. 45
Fourgons automoteurs :	3	1 035 780. —	954 000. —	81 780. —	835 817. —	917 597. —	81 780. —
Fourgons à bagages .	13	114 129. —	15 500. —	98 629. —	1 172 720. 53	1 271 349. 53	109 563. 85
Wagons à marchandises	49	[1]) 236 211. 80	6 450. —	229 761. 80	10 159 741. 32	10 389 503. 12	226 763. 35
Trucs transporteurs . .	—	—	—	—	30 257. 75	30 257. 75	—
Wagons de service . .	21	439 986. —	5 050. —	434 936. —	540 644. 41	975 580. 41	407 269. 35
Tracteurs	—	—	—	—	580 186. 45	580 186. 45	—
Total		2 409 658. 80	1 026 500. —	1 383 158. 80	38 879 252. 59[2])	40 262 411. 39	1 347 279. 40
moins produit de la vente de véhicules non mis au rebut crédité au compte de construction		987 000. —	987 000. —				
amortissements grevant le compte d'exploitation et produit de la vente de véhicules mis au rebut crédité à ce compte . .		1 422 658. 80	39 500. —	1 383 158. 80			

[1]) Dont 72 162 fr. 80 pour 11 wagons qui ont subi de graves dégâts à l'étranger, du fait de la guerre, et ont dû être mis au rebut.

[2]) Dont 885 575 fr. 53 pour l'entretien au compte CFF du matériel roulant appartenant à d'autres propriétaires.
202 160 fr. 05 pour la réparation de véhicules endommagés à l'étranger du fait de la guerre.
50 093 fr. 85 pour l'acquisition de pièces de réserve pour l'exploitation

Le tableau suivant montre les modifications qu'ont subies les frais d'entretien du matériel roulant en regard du compte de 1943 et du budget de 1944:

Désignation des véhicules	Frais d'entretien			Observations
	Compte de 1943	Budget de 1944	Compte de 1944	
	Fr.	Fr.	Fr.	
Locomotives therm. .	3 097 276	3 624 000	3 450 174	
Locomotives électriques	11 449 571	11 487 000	11 388 420	
Automotr. à voyageurs	421 459	630 000	540 633	
Voitures à voyageurs .	8 483 480	7 780 000	10 180 659	
Fourgons automoteurs .	641 045	566 000	835 817	
Fourgons à bagages .	862 862	911 000	1 172 721	
Wagons à marchandises	9 330 200	9 413 000	10 159 741	
Trucs transporteurs .	34 650	37 000	30 258	
Wagons de service . .	474 144	546 000	540 644	
Tracteurs	685 388	706 000	580 186	Augmentation des allocations de renchérissement au personnel et hausse des prix des matières.
Total	35 480 075	35 700 000	38 879 253	

V A. Loyers et fermages. Pour la location de matériel roulant, il faut tenir compte des loyers et fermages comptabilisés sous la rubrique IV A 2 des recettes diverses. Les recettes et les dépenses totales pour location de matériel roulant accusent les différences suivantes:

	Compte de 1943	Budget de 1944	Compte de 1944	Comparaison avec 1943	Comparaison avec le budget
	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.
Recettes	2 400 654	600 000	3 365 646	+ 964 992	+ 2 765 646
Dépenses	1 532 554	2 500 000	1 623 808	+ 91 254	− 876 192
Excédent des dépenses ou des recettes	+ 868 100	− 1 900 000	+ 1 741 838	+ 873 738	+ 3 641 838

V C. Autres dépenses. Les primes de l'assurance contre les accidents professionnels et non professionnels, les suppléments aux prestations de l'assurance et les contributions à la caisse de compensation de salaires ont augmenté proportionnellement aux traitements et salaires du fait de l'accroissement de l'effectif du personnel et du versement d'allocations de renchérissement plus fortes. Quant aux contributions aux caisses de pensions, de secours et de malades, elles sont plus élevées en raison de versements nécessités par les augmentations de salaire, de l'accroissement de l'effectif du personnel et de la part de l'administration au déficit plus grand de la caisse-maladie. Les dépenses en plus pour secours, subsides et gratifications résultent d'échéances plus nombreuses (gratifications d'ancienneté de service) et d'allocations de renchérissement plus fortes. Pour les allocations de renchérissement aux pensionnés, la hausse est due à une élévation des taux de l'année précédente et au versement d'une allocation d'hiver.

Les charges pour *l'assurance du personnel contre les accidents,* ainsi que les indemnités pour les *accidents de voyageurs et de tiers* se montent en 1944 à:

	A la charge du compte d'exploitation	A la charge des entreprises accessoires, etc.	Total
	Fr.	Fr.	Fr.
Primes payées à la Caisse nationale suisse d'assurance:			
pour accidents professionnels	2 431 255	332 350	2 763 605
pour accidents non professionnels	674 197	112 636	786 833
Total des primes (en 1943 = 3 254 911 fr.)	3 105 452	444 986	3 550 438
Suppléments aux prestations de l'assurance d'après le règlement n° 48	760 936 [1])	35 691	796 627
Total des charges pour l'assurance du personnel contre les accidents	3 866 388	480 677	4 347 065
Indemnités et rentes à des voyageurs et à des tiers (en 1943 = 671 481 fr.)	756 509 [2])	911	757 420
Total des dépenses pour l'assurance-accidents et indemnités en 1944	4 622 897	481 588	5 104 485
En 1943, les mêmes dépenses se sont élevées à			4 658 269
Augmentation en 1944			446 216

Les contributions ordinaires de l'administration aux *caisses de pensions, de secours et de maladie* se décomposent comme il suit:

	A la charge du compte d'exploitation	A la charge des entreprises accessoires, etc.	Total
	Fr.	Fr.	Fr.
à la caisse de pensions et de secours:			
pour augmentations de traitements et contributions statutaires	11 449 174	1 803 218	13 252 392
à la caisse de maladie:			
couverture du déficit de l'assurance-maladie (part de l'administration)	70 275	—	70 275
Ensemble	11 519 449	1 803 218	13 322 667
En 1943, ces mêmes dépenses se sont élevées à			13 166 871
Augmentation des contributions ordinaires de l'administration en 1944			155 796

[1]) Dont 492 248 fr. 95
[2]) Dont 315 674 fr. 85
} = 807 923 fr. 80 à la charge du fonds de couverture des rentes accident.

Les contributions versées pour le personnel comptabilisé au débit de certains comptes spéciaux (ports du Rhin, magasin de denrées alimentaires, cantines, etc.) ne sont pas comprises dans les sommes ci-dessus, les montants respectifs étant mis directement à la charge de ces comptes.

Les dépenses ci-après du chapitre V C ont été prélevées sur les *fonds spéciaux* respectifs et portées aux recettes du compte de profits et pertes:

V C 2. Sur le fonds d'assurance contre l'incendie et les accidents: les dépenses pour les dommages résultant d'incendies non couverts par l'assurance obligatoire (à l'exclusion de 233 fr. 25 concernant l'économat et 155 fr. 70 les ateliers)	fr. 85 599. 60
V C 3 *b* et *c*. Sur le fonds de couverture des rentes accidents: les rentes pour les accidents survenus avant le 1er avril 1918 (date de l'entrée en vigueur de l'assurance obligatoire contre les accidents) et les suppléments aux rentes pour les accidents qui se sont produits depuis cette date (à l'exclusion de 11 297 fr. 60 concernant les usines, 14 095 fr. 40 les ateliers, 609 fr. 55 le service des bateaux sur le lac de Constance et 8 421 fr. 30 les ateliers de dépôt) ainsi que les rentes payées à des voyageurs et à des tiers	„ 807 923. 80

VI. Dépenses et recettes classées lors de la clôture des comptes.

VI 1. *Les dépenses de construction à la charge du compte d'exploitation* comptabilisées ici concernent les frais des modifications qui ont dû être apportées aux installations existant lors de l'établissement de nouvelles constructions, mais qui ne peuvent pas être imputées au compte de construction, parce qu'elles ne constituent pas une plus-value des installations. En 1944, ces dépenses ont été de 2 362 315 fr. 20, contre 1 804 858 fr. 24 en 1943. Elles varient d'après les travaux neufs à exécuter et sont portées chaque année au compte d'exploitation.

VI 2. Les bonifications au compte d'exploitation pour *frais généraux d'administration et de direction des travaux,* destinées à couvrir les prestations du personnel administratif et technique, sont calculées en pourcent sur les dépenses effectives des travaux importants, ainsi que sur les travaux pour le compte de tiers. Elles se sont élevées en 1944 à 818 830 fr. 70 (en 1943 = 362 591 fr. 98). L'augmentation par rapport à l'année précédente provient essentiellement des travaux d'électrification.

VI 3. Il s'agit ici des parts des administrations cojouissantes aux frais d'exploitation et d'entretien des *gares et tronçons communs* appartenant aux C F F, ainsi que des parts des C F F aux mêmes frais des gares communes d'autres entreprises. Les gares des C F F utilisées en commun avec d'autres compagnies dépassent, en nombre et en importance, celles d'autres entreprises qui sont utilisées par les C F F; aussi les recettes comptabilisées à ce compte sont-elles supérieures aux dépenses (recettes 5 906 973 fr. 42, dépenses 1 401 356 fr. 57). L'excédent des recettes est moins fort qu'en 1943; cela provient principalement de la gare de Chiasso, où les F. S. ayant fourni plus de charbon, le taux horaire pour le manœuvre a diminué.

VI 4. Les C F F ont encaissé une somme de 1 215 026 fr. 95 en 1944 pour le *service de traction* qu'ils ont assuré sur d'autres lignes, tandis qu'ils ont payé 289 767 fr. 74 à d'autres entreprises pour la traction de trains sur leurs propres lignes. Les bonifications nettes pour ces prestations sont inférieures à celles de 1943, par suite surtout du recul du trafic sur les lignes Iselle–Domodossola et Pino–Luino.

Observations relatives au compte d'exploitation de 1944

Clôture de compte. La clôture du compte d'exploitation donne le résultat suivant:

	Compte de 1943 Fr.	Budget de 1944 Fr.	Compte de 1944 Fr.
Total des recettes	479 202 331	402 100 000	504 677 007
Total des dépenses	315 573 659	326 257 100	345 239 218
Excédent des recettes	163 628 672	75 842 900	159 437 789

Cette clôture de compte fait ressortir les différences ci-après:

	Comparaison avec 1943 Fr.	Comparaison avec 1943 %	Comparaison avec le budget Fr.	Comparaison avec le budget %
Augmentation des recettes d'exploitation	+ 25 474 676	5,32	+ 102 577 007	25,51
Augmentation des dépenses d'exploitation	+ 29 665 559	9,40	+ 18 982 118	5,82
Diminution ou augmentation de l'excédent des recettes	— 4 190 883	2,56	+ 83 594 889	110,22

Par rapport à 1943, les dépenses sont supérieures aux recettes, de sorte que l'excédent est en diminution. Au point de vue des prévisions budgétaires, le surcroît de recettes d'exploitation dépasse celui des dépenses d'exploitation, de sorte que l'excédent des recettes est supérieur à celui qui était prévu.

Au cours des cinq dernières années le coefficient d'exploitation des Chemins de fer fédéraux a été le suivant:

en	1940 . . .	60,02
„	1941 . . .	57,28
„	1942 . . .	61,58
„	1943 . . .	65,85
„	1944 . . .	68,41

Le calcul de ces coefficients tient compte des dépenses de renouvellement; sans ces dépenses, qui sont couvertes par le fonds spécial créé à cet effet, le coefficient est de 63,30 pour 1943 et de 65,56 pour 1944. Le coefficient de l'année 1944 est plus élevé que celui de 1943 du fait que les dépenses d'exploitation ont augmenté plus fortement que les recettes. Voir aussi les explications à page 5 ci-devant.

On trouvera à page 135 une comparaison des recettes et dépenses d'exploitation, ainsi que des excédents des recettes d'exploitation des années 1903—1944.