Internat. Ideenwettbewerb

Objekttyp: **Group**

Zeitschrift: **Plan : Zeitschrift für Planen, Energie, Kommunalwesen und Umwelttechnik = revue suisse d'urbanisme**

Band (Jahr): **5 (1948)**

Heft 2

PDF erstellt am: **31.05.2024**

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Inhalten der Zeitschriften. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern.
Die auf der Plattform e-periodica veröffentlichten Dokumente stehen für nicht-kommerzielle Zwecke in Lehre und Forschung sowie für die private Nutzung frei zur Verfügung. Einzelne Dateien oder Ausdrucke aus diesem Angebot können zusammen mit diesen Nutzungsbedingungen und den korrekten Herkunftsbezeichnungen weitergegeben werden.
Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. Die systematische Speicherung von Teilen des elektronischen Angebots auf anderen Servern bedarf ebenfalls des schriftlichen Einverständnisses der Rechteinhaber.

Haftungsausschluss

Alle Angaben erfolgen ohne Gewähr für Vollständigkeit oder Richtigkeit. Es wird keine Haftung übernommen für Schäden durch die Verwendung von Informationen aus diesem Online-Angebot oder durch das Fehlen von Informationen. Dies gilt auch für Inhalte Dritter, die über dieses Angebot zugänglich sind.

Ein Dienst der *ETH-Bibliothek*
ETH Zürich, Rämistrasse 101, 8092 Zürich, Schweiz, www.library.ethz.ch

http://www.e-periodica.ch

Internat. Ideenwettbewerb

Zur Ausbildung eines neuen Hauptverkehrsweges im Osten des Stadt Stockholm

Die Stadt Stockholm richtet durch ihr Stadtplanamt an Fachleute der ganzen Welt eine Einladung zum *Ideenwettbewerb* für einen neuen Hauptverkehrsweg zwischen den Stadtteilen Södermalm und Oestermalm/Norra Djurgarden über Södra Djurgarden in Stockholm (Siehe PLAN Nr. 1/1948, Seite 19, Abb. 7, rechter Bildrand).

Zweck des Wettbewerbs.

Der Wettbewerb bezweckt die Erlangung eines von ästhetischen, verkehrstechnischen und wirtschaftlichen Gesichtspunkten annehmbaren ideenmässigen Entwurfs einer für alle Arten von Strassenverkehr einschliesslich des Strassenbahnverkehrs geeigneten Verbindung zwischen Södermalm und Oestermalm/Norra Djurgarden sowie der Einfügung dieses Verbindungsweges in den Stadtplan. Es ist beabsichtigt, die Entwürfe der erforderlichen Bereitstellung von Gelände und künftigen Aenderungen der Bebauungspläne zugrundezulegen.

Der Wettbewerbsentwurf soll hinsichtlich der darin enthaltenen Kunstbauten lediglich ideenmässige Zeichnungen umfassen.

Im Stadtplanbüro der Stadt Stockholm wurden einige vorläufige Varianten für die Lage des Ostweges untersucht. Einen Bericht hierüber enthält die Kommunaltechnik Tidskrift 1947, Heft 3. Sonderabdrucke davon sind durch die Wettbewerbsstelle erhältlich.

Programmunterlagen.

Ein abgekürztes Programm ohne Beilagen ist kostenlos bei der Wettbewerbsstelle (Adresse: «Tävlingsfunktionären, Stockholms stads stadsplanekontor, Stadhuset, Stokholm») zu erhalten.

Vollständige Programmunterlagen können von derselben Stelle gegen Hinterlegung von 100 schwedischen Kronen bezogen werden. Im Ausland wende man sich in erster Linie an eine schwedische diplomatische Vertretung, welche die Auslieferung der Programmunterlagen vermittelt und den zu hinterlegenden Betrag in der Währung des betreffenden Landes entgegennehmen kann.

Umfang des Wettbewerbsentwurfes.

Damit ein eingereichter Wettbewerbsentwurf zur Prüfung gelangen kann, sind folgende Zeichnungen und Schriftstücke einzusenden:

a) ein Zusammenstellungsplan im Maßstab 1 : 2000, eingezeichnet in die vier ausgehändigten Kartenblätter im gleichen Maßstab. Es muss aus ihm deutlich hervorgehen, wie sich der Urheber des Entwurfes in städtebaulicher Hinsicht die Eingliederung des Ostweges und seiner nächstbelegenen Zufahrtsstrassen in die unmittelbar angrenzenden Gebiete und die grundsätzliche Gestaltung der Bebauung in diesen Gebieten denkt.
b) Profilzeichnungen, die den Verkehrsweg nebst den Zufahrtsstrassen im Längenmaßstab 1 : 2000 und Höhenmaßstab 1 : 200 mit Angabe des Gefälles umfassen. Elevation der Brücken, bzw. Tunnelkonstruktion mit den erforderlichen Lüftungstürmen im Maßstab 1 : 1000 nebst Querschnitten im Maßstab 1 : 50.
c) Vier Perspektivbilder, richtig konstruiert und in die Photographien eingezeichnet.
d) Einzelzeichnungen, wie sie erforderlich sind, um die städtebauliche, architektonische, verkehrstechnische und ideenmässige konstruktive Gestaltung des Entwurfes in seinen Hauptzügen zu veranschaulichen.
e) Kurzgefasste Beschreibung mit Begründung und mit den technischen Angaben, die zur Vervollständigung der Zeichnungen unter anderem für die Kostenberechnung des Entwurfes, erforderlich sind. Die Beschreibung kann auch auf Deutsch abgefasst werden.

Einreichung des Wettbewerbsentwurfes.

Der Wettbewerbsentwurf muss spätestens am 1. April 1949 bei der Wettbewerbsstelle unter der Adresse «Tävlingsfunktionären, Stockholms stads stadsplanekontor, Stadshuset, Stockholm» eingereicht sein. Falls die Programmunterlagen bei einer schwedischen diplomatischen Vertretung im Ausland in Empfang genommen worden sind, kann die Einreichung auch dort spätestens am 1. April 1949 erfolgen.

Preisgericht.

Die eingegangenen Wettbewerbsentwürfe werden durch ein Preisgericht beurteilt, das aus folgenden Preisrichtern besteht:

Bürgerrat der Stadtplanabteilung der Stadt Stockholm,
Helge Berglund, Vorsitzender
Professor Sir Patrik Abercrombie
Architekt Hakon Ahlberg
Direktor Dipl.-Ing. Anders Ahlén
Strassenbaudirektor Dipl.-Ing. David Anger
Professor Anker Engelung
Bürgerrat der Industrieabteilung der Stadt Stockholm, Harals Göransson
Stadtkämmerer Hans von Heland
Stadtplandirektor Sven Markelius
Dipl.-Ing. Ernst Sundström
Stadtbaumeister Gunnar Wetterling.

Die Preissumme und ihre Verteilung.

Das Preisgericht verfügt über den Betrag von 60 000 schwedischen Kronen. Hiervon sind 48 000 Kronen als Preise und 12 000 Kronen für Ankäufe vorgesehen. Von der festgestellten Preissumme sind vier Preise zu verteilen, und zwar soll der erste Preis 20 000 Kronen betragen, falls nicht das Preisgericht einstimmig einen anderen Betrag festsetzt.

Die niedrigste Summe für Preis und Ankauf wird nicht unter 6000, bzw. 3500 Kronen liegen. Preisgekrönte oder angekaufte Entwürfe gehen ohne zusätzliche Vergütung in den Besitz der Stadt Stockholm über.

Plan

Erscheint zweimonatlich
Paraissant tous les deux mois

Preise - Prix:

Schweiz - Suisse	
Abonnement - Abonnement	Fr. 16.—
Einzelnummer - Par numéro	Fr. 2.80
Ausland - Etranger	
Abonnement - Abonnement	Fr. 18.—
Einzelnummer - Par numéro	Fr. 3.—

Mitglieder der Schweizerischen Vereinigung für Landesplanung (VLP) und der Vereinigung Schweizerischer Strassenfachmänner (VSS) erhalten auf dem regulären Jahresabonnementspreis einen Spezialrabatt von 20 %. Somit beträgt der Abonnementspreis für die Mitglieder der beiden Vereinigungen Fr. 12.80

Schweizerische Zeitschrift für Landes-, Regional- und Ortsplanung
Revue suisse d'urbanisme

Druck, Verlag und Annoncenregie:
Buchdruckerei Vogt-Schild AG., Solothurn, Telephon 22155, Postcheckkonto Va 4

Imprimeur, éditeur et régie des annonces:
Imprimerie Vogt-Schild S. A., Soleure, téléphone 22155, compte de chèques postaux Va 4

14. Jahrgang von „Landes-, Regional- und Ortsplanung", ehemals „Bebauungspläne und Quartierpläne", Beilage zu „Strasse und Verkehr" - 14me année de «Plan d'aménagement national, régional et communal», autrefois «Urbanisme», annexe de «La Route et la Circulation routière» - Offizielles Organ der Schweizerischen Vereinigung für Landesplanung (VLP) - Organe officiel de l'Association suisse pour le plan d'aménagement national (ASPAN)

Verantwortlicher Redaktor - Rédacteur en chef:
E. F. Burckhardt, Architekt BSA SIA, Zürich (Büro: Kirchgasse 3, Telephon 24 17 47)

Vertretender Redaktor - Rédacteurs:
P. Trüdinger, Architekt BSA SIA, Basel

Alle Einsendungen sind zu richten an Redaktion PLAN, Zürich 23, Postfach 3279

Nachdruck von Text und Clichés nur mit ausdrücklicher Genehmigung der Redaktion und des Verlages Clichés werden leihweise gegen Kostenberechnung vom Verlag Vogt-Schild AG., Solothurn zur Verfügung gestellt