# De Tixi à PassePartout

Autor(en): **Wydler, Rudolf / Robmann, Eva**

Objekttyp: **Article**

Zeitschrift: **Parkinson : das Magazin von Parkinson Schweiz = le magazine de Parkinson Suisse = la rivista di Parkinson Svizzera**

Band (Jahr): **- (2016)**

Heft 123: **Mobilität - mit Parkinson im öffentlichen Verkehr = Mobilité - Parkinson et transports publics = Mobilità - Parkinson e trasporti pubblici**

PDF erstellt am: **29.05.2024**

Persistenter Link: https://doi.org/10.5169/seals-815277

**Nutzungsbedingungen**

Die ETH-Bibliothek ist Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Inhalten der Zeitschriften. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern.
Die auf der Plattform e-periodica veröffentlichten Dokumente stehen für nicht-kommerzielle Zwecke in Lehre und Forschung sowie für die private Nutzung frei zur Verfügung. Einzelne Dateien oder Ausdrucke aus diesem Angebot können zusammen mit diesen Nutzungsbedingungen und den korrekten Herkunftsbezeichnungen weitergegeben werden.
Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. Die systematische Speicherung von Teilen des elektronischen Angebots auf anderen Servern bedarf ebenfalls des schriftlichen Einverständnisses der Rechteinhaber.

**Haftungsausschluss**

Alle Angaben erfolgen ohne Gewähr für Vollständigkeit oder Richtigkeit. Es wird keine Haftung übernommen für Schäden durch die Verwendung von Informationen aus diesem Online-Angebot oder durch das Fehlen von Informationen. Dies gilt auch für Inhalte Dritter, die über dieses Angebot zugänglich sind.

Ein Dienst der *ETH-Bibliothek*
ETH Zürich, Rämistrasse 101, 8092 Zürich, Schweiz, www.library.ethz.ch

**http://www.e-periodica.ch**

# De Tixi à PassePartout

**Les transports en commun ne sont pas suffisants pour tous les parkinsoniens. En Suisse, des prestataires privés proposent à petits prix des services pour les personnes à mobilité réduite sur quasiment tout le territoire.**

Les entreprises de transport comme PassePartout sont équipées pour les usagers de fauteuils roulants. *Photo : màd*

Eva Robmann s'est entretenue avec Rudolf Wydler, vice-président de PassePartout Sarine

Pour plus d'un parkinsonien, changer de train ou monter dans un bus est tout sauf une promenade de santé. Entre trafic privé et transports publics, une offre de niche a vu le jour pour les personnes à mobilité réduite. En Suisse alémanique, Tixi est l'un de ces nombreux prestataires. Transport Handicap est son pendant en Suisse romande et Altair au Tessin. Nombre de ces prestations dépendent du soutien de sponsors et sont gérées par des volontaires. C'est le cas de la fondation PassePartout, qui propose bénévolement un transport pour les personnes souffrant de handicap dans tout le canton de Fribourg. Rudolf Wydler, vice-président de la section Sarine, qui a créé l'organisation et a lui-même longtemps été au volant, a répondu à nos questions.

**Monsieur Wydler, que propose votre service de transport PassePartout ?**

Dans le canton de Fribourg, le transport des personnes à mobilité réduite ou handicapées est organisé par district, dans des groupes régionaux de soutien chapeautés par la Fondation PassePartout Fribourg. Comme tous les groupes des différents districts, le groupe PassePartout Sarine offre un service personnalisé de transport porte-à-porte pour les personnes handicapées ou à mobilité réduite dans des véhicules spécialement équipés pour les besoins des personnes en fauteuil roulant. On entend par service personnalisé l'accompagnement des personnes depuis leur domicile jusque chez le médecin, jusqu'à l'hôpital ou à une manifestation – théâtre ou autre –, et le voyage retour. Naturellement, il englobe aussi les petits services usuels, tels que l'ouverture et la fermeture de la porte de l'appartement, l'arrêt dans une pharmacie après une visite médicale, etc.

**Quelle est l'utilité d'un service tel que PassePartout ?**

Les institutions comme les « homes médicalisés » ou les foyers pour handicapés possèdent bien leurs propres véhicules, mais ils sont réservés exclusivement à leurs besoins. Le service proposé par PassePartout complète les organismes établis tels que la Croix-Rouge. Il permet aux personnes concernées de rester plus longtemps dans leur appartement ou leur maison. Les véhicules de PassePartout sont spécialement adaptés au transport des personnes en fauteuil roulant. Et souvent, le chauffeur joue aussi le rôle de confident pour les personnes seules.

**Les transports publics et privés ne sont-ils pas suffisants ?**

De plus en plus souvent, les transports publics sont équipés pour le transport des personnes en fauteuil roulant ou à mobilité réduite. Cependant, les obstacles insurmontables sont encore trop nombreux. Sans compter le trajet jusqu'à l'arrêt souhaité ou la gare. Pendant les périodes de forte affluence de passagers, l'utilisation des transports publics devient quasiment impossible pour les personnes à mobilité réduite, et la situation des personnes en chaise roulante est encore plus critique.

**Les utilisateurs de déambulateurs et de fauteuils roulants sont donc dépendants de votre offre.**

Oui. Et d'un point de vue financier, c'est également possible pour eux. Nos chauffeurs sont bénévoles, ce qui nous permet d'offrir des services de transport abordables aux personnes qui en ont besoin.

**Qu'est-ce qui devrait changer dans les transports publics pour que votre offre devienne caduque ?**

Les transports en commun ne pourront probablement jamais proposer un tel service personnalisé avec toutes les commodités qu'il englobe.