Übersicht des Nordostbahn-Netzes mit Plan

Objekttyp: **Chapter**

Zeitschrift: **Geschäftsbericht der Direktion und Bericht des Verwaltungsrates der Schweizerischen Nordostbahngesellschaft**

Band (Jahr): **44 (1896)**

PDF erstellt am: **29.05.2024**

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Inhalten der Zeitschriften. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern.
Die auf der Plattform e-periodica veröffentlichten Dokumente stehen für nicht-kommerzielle Zwecke in Lehre und Forschung sowie für die private Nutzung frei zur Verfügung. Einzelne Dateien oder Ausdrucke aus diesem Angebot können zusammen mit diesen Nutzungsbedingungen und den korrekten Herkunftsbezeichnungen weitergegeben werden.
Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. Die systematische Speicherung von Teilen des elektronischen Angebots auf anderen Servern bedarf ebenfalls des schriftlichen Einverständnisses der Rechteinhaber.

Haftungsausschluss

Alle Angaben erfolgen ohne Gewähr für Vollständigkeit oder Richtigkeit. Es wird keine Haftung übernommen für Schäden durch die Verwendung von Informationen aus diesem Online-Angebot oder durch das Fehlen von Informationen. Dies gilt auch für Inhalte Dritter, die über dieses Angebot zugänglich sind.

Ein Dienst der *ETH-Bibliothek*
ETH Zürich, Rämistrasse 101, 8092 Zürich, Schweiz, www.library.ethz.ch

http://www.e-periodica.ch

An die Generalversammlung der Aktionäre der Schweizerischen Nordostbahngesellschaft.

Tit.!

Wir beehren uns, Ihnen anmit den vierundvierzigsten, das Jahr 1896 umfassenden Bericht über unsere Geschäftsführung nebst den Jahresrechnungen der Unternehmung vorzulegen.

Bestand des Nordostbahnnetzes im Jahre 1896

(einschliesslich der von der Nordostbahn betriebenen Gemeinschaftsstrecken).

Strecken	Eröffnung		Baulänge
Eigenes Netz.			
1. Zürich-Aarau.			
Zürich-Baden	9. August 1847	22,715 *m*	
Baden-Brugg	29. September 1856.	8,789 *m*	
Brugg-Aarau	15. Mai 1858.	18,108 *m*	49,612 *m*
2. Zürich-Winterthur-Romanshorn.			
Winterthur-Romanshorn	16. Mai 1855.	56,112 *m*	
Winterthur-Zürich	27. Dezember 1855.	27,109 *m*	83,221 *m*
3. Winterthur-Schaffhausen	16. April 1857.	30,366 *m*	
4. Turgi-Waldshut	18. August 1859.	15,509 *m*	
5. Altstetten-Zug-Luzern	1. Juni 1864.	60,475 *m*	106,350 *m*
6. Rorschach-Romanshorn-Konstanz.			
Romanshorn-Rorschach	15. Oktober 1869.	14,840 *m**	
Romanshorn-Konstanz	1. Juli 1871.	18,461 *m*	33,301 *m*
7. Örlikon-Oberglatt-Bülach	1. Mai 1865.	15,946 *m*	
8. Oberglatt-Dielsdorf	1. Mai 1865.	4,120 *m*	
9. Winterthur-Etzweilen-Konstanz	17. Juli 1875.	61,575 *m*	
10. Etzweilen-Singen	17. Juli 1875.	12,483 *m*	
11. Zürich-Ziegelbrücke-Näfels	20. September 1875.	59,840 *m*	
12. Glarus-Linthal	1. Juni 1879.	15,752 *m*	169,716 *m*
		Übertrag	442,200 *m*

* Einschliesslich 450 *m* Verbindungsgeleise Egnach-Amrisweil.

Strecken	Eröffnung	Baulänge	
	Übertrag		442,200 *m*
13. Sulgen-Gossau.			
Sulgen-Bischofszell	1. Februar 1876.	10,163 *m*	
Bischofszell-Gossau	5. Juli 1876.	12,507 *m*	22,670 *m*
14. Winterthur-Bülach-Koblenz	1. August 1876.	47,170 *m*	
15. Effretikon-Hinweil	17. August 1876.	22,157 *m*	
16. Niederglatt-Otelfingen-Wettingen	1. Oktober 1877.	18,294 *m*	
17. Aarau-Suhr-Baden Ob.-Stadt	6. September 1877.	24,267 *m*	
18. Baden Ob.-Stadt-Wettingen	15. Oktober 1877.	734 *m*	
19. Otelfingen-Seebach-Kloten-Effretikon	15. Oktober 1877.	27,205 *m*	
20. Dielsdorf-Niederweningen	12. August 1891.	6,630 *m*	146,457 *m*
21. Zürich-Meilen-Rapperswil.			
Rapperswil-Stadelhofen	15. März 1894.	29,901 *m*	
Stadelhofen-Hauptbahnhof	1. Oktober 1894.	4,459 *m*	34,360 *m*
22. Etzweilen-Schaffhausen.			
Etzweilen-Feuerthalen	1. November 1894.	15,065 *m*	
Feuerthalen-Schaffhausen	2. April 1895.	1,184 *m*	16,249 *m*
	Total		661,936 *m*

Im Bau begriffene Linien:

Thalweil-Zug	1. Juni 1897.	19,159 *m*	
Eglisau-Schaffhausen	1. Juni 1897.	17,773 *m*	
	Total		36,932 *m*

Gemeinschaftlich mit der Centralbahn:*)

Bötzbergbahn.			
Brugg-Pratteln (-Basel)	2. August 1875.	48,086 *m*	
Stein-Koblenz	1. August 1892.	25,501 *m*	73,587 *m*
	Gesamt-Baulänge		772,455 *m*

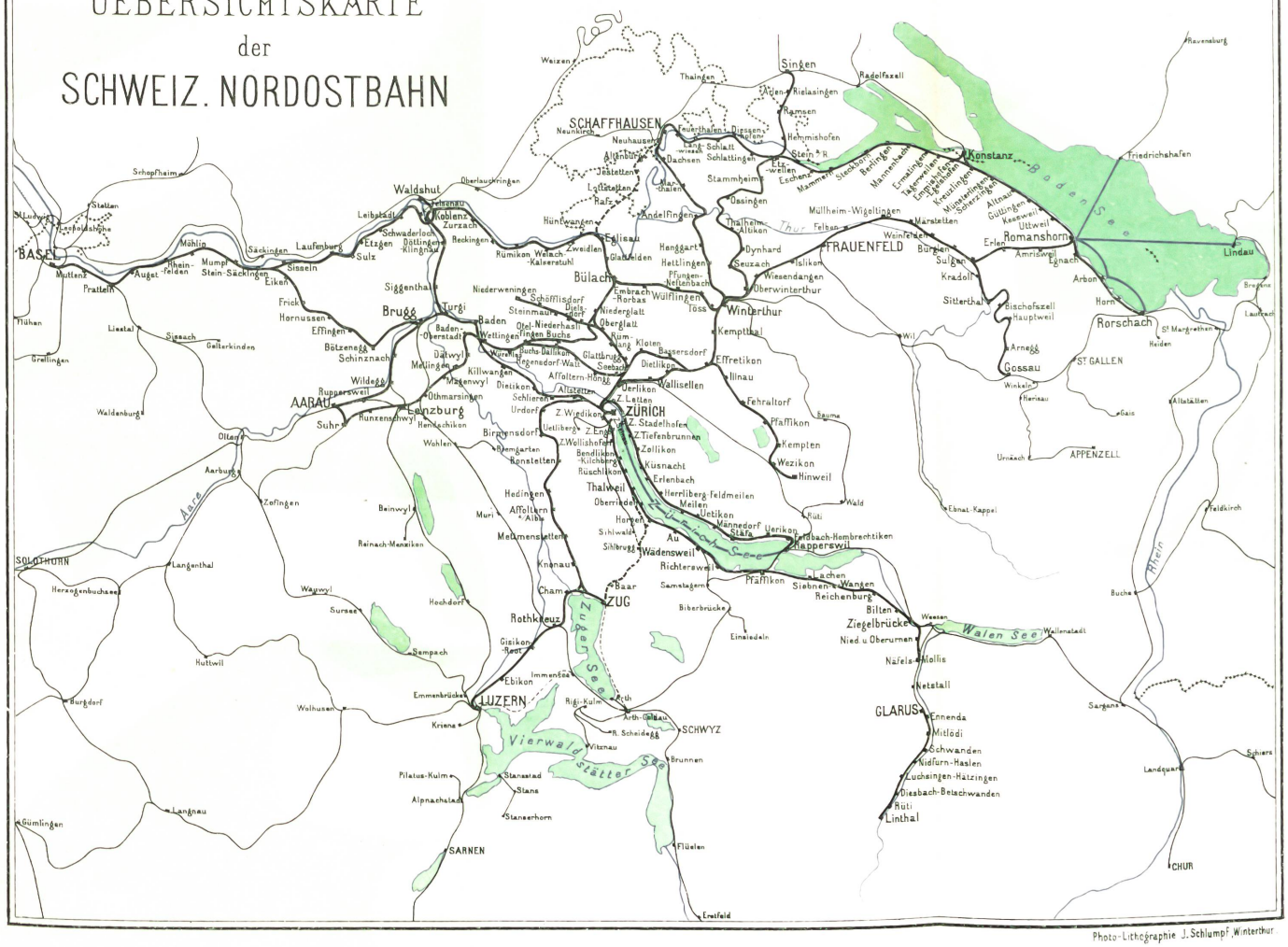
Betriebslänge der von der Nordostbahn betriebenen Linien im Jahre 1896:

Nordostbahn	686,567 *km*
Bötzbergbahn (mit Koblenz-Stein)	83,346 *km*
Total	769,913 *km*

*) Von der Centralbahn betriebene Gemeinschaftslinien:

	Baulänge
Aargauische Südbahn (Aarau- und Brugg-Hendschikon-Immensee)	57,471 *m*
Wohlen-Bremgarten (gemeinschaftlich mit S. C. C. und Gemeinde Bremgarten) .	6,620 *m*

UEBERSICHTSKARTE
der
SCHWEIZ. NORDOSTBAHN


BASEL
Muttenz
Pratteln
Augst
Mühlin
Rhein-felden
Mumpf
Stein-Säckingen
Säckingen
Laufenburg
Sisseln
Eiken
Frick
Hornussen
Effingen
Bötzenegg
Schinznach
Wildegg
Rupperswil
AARAU
Suhr
Hunzenschwyl
Lenzburg
Hendschikon
Wohlen
Brugg
Siggenthal
Turgi
Baden
Baden-Oberstadt
Wettingen
Dättwyl
Mellingen
Killwangen
Mägenwyl
Dietikon
Schlieren
Altstetten
Urdorf
Z. Letten
ZÜRICH
Z. Stadelhofen
Z. Tiefenbrunnen
Z. Wiedikon
Z. Enge
Z. Wollishofen
Zollikon
Küsnacht
Erlenbach
Herrliberg-Feldmeilen
Meilen
Uetikon
Männedorf
Stäfa
Uerikon
Erlenbach-Horbrechtiken
Klapperswil
Rapperswil
Wädenswil
Richterswil
Samstagern
Pfäffikon
Siebnen-Wangen
Lachen
Reichenburg
Bilten
Ziegelbrücke
Nied. u. Oberurnen
Näfels-Mollis
Netstall
GLARUS
Ennenda
Mitlödi
Schwanden
Nidfurn-Haslen
Luchsingen-Hätzingen
Diesbach-Betschwanden
Rüti
Linthal
Walen See
Zürich See
Zug
Zug See
Rothkreuz
Immensee
Ebikon
Emmenbrücke
LUZERN
Vierwald Stätter See
Kriens
Rigi-Kulm
Arth-Goldau
SCHWYZ
R. Scheidegg
Brunnen
Flüelen
Erstfeld
Stansstad
Stans
Stanserhorn
Pilatus-Kulm
Alpnachstad
SARNEN
Sursee
Sempach
Hochdorf
Wauwyl
Beinwyl
Rainach-Menziken
Muri
Affoltern-Albis
Mettmenstetten
Knonau
Cham
Baar
Hedingen
Langenthal
Herzogenbuchsee
SOLOTHURN
Aarburg
Olten
Zofingen
Aare
Huttwil
Burgdorf
Wolhusen
Langnau
Gümligen
Grellingen
Liestal
Sissach
Gelterkinden
Waldenburg
Thühen
Stadt
Schopfheim
Weizen
Waldshut
Koblenz
Leibstadt
Etzgen
Sulz
Schwaderloch
Döttingen
Klingnau
Zurzach
Reckingen
Kumikon
Welach-Kaiseraugst
Zweidlen
Glattfelden
Eglisau
Hüntwangen
Andelfingen
Bülach
Embrach-Rorbas
Niederweningen
Schöfflisdorf
Steinmaur
Niederglatt
Oberglatt
Wülflingen
Töss
Winterthur
Kempttal
Effretikon
Illnau
Wallisellen
Dietlikon
Bassersdorf
Glattbrugg
Seebach
Affoltern-Höngg
Dällikon
Regensdorf-Watt
Buchs
Otelfingen
Niederhasli
Dielsdorf
Bülach
Hettlingen
Henggart
Pfungen-Neftenbach
Dynhard
Seuzach
Islikon
Wiesendangen
Überwinterthur
Thalheim-Altikon
Thur
Felben
Müllheim-Wigoltingen
Weinfelden
Märstetten
Bürglen
Sulgen
Kradolf
Sitterthal
Bischofszell
Hauptwil
Arnegg
Gossau
Winkeln
Herisau
Urnäsch
APPENZELL
Gais
Ebnat-Kappel
Wil
Bäume
Fehraltorf
Pfäffikon
Kempten
Wetzikon
Hinweil
Wald
Rüti
Feldbach-Hombrechtiken
Frauenfeld
Felben
Romanshorn
Amriswil
Egnach
Arbon
Horn
Rorschach
St. Margrethen
Heiden
ST. GALLEN
Alltätten
Feldkirch
Buchs
Sargans
Landquart
Schiers
CHUR
Lindau
Bregenz
Lauterach
Ravensburg
Triedrichshafen
Konstanz
Bodan See
Singen
Radolfzell
Thayngen
Schaffhausen
Neunkirch
Neuhausen
Altenburg
Jestetten
Lottstetten
Rafz
Dachsen
Stammheim
Dießen
Ramsen
Hemmishofen
Stein a. R.
Etz-weilen
Eschenz
Mammern
Steckborn
Berlingen
Mannenbach
Ermatingen
Tägerweilen
Emmishofen
Kreuzlingen
Münsterlingen
Scherzingen
Altnau
Güttingen
Kesswil
Uttwil
Erlen
Romanshorn
Amriswil
Egnach
Arbon
Horn
Rorschach
St. Margrethen
Heiden
ST. GALLEN
Gossau
Winkeln
Herisau
Urnäsch
APPENZELL
Gais
Ebnat-Kappel
Wil
Bäume
Fehraltorf
Pfäffikon
Kempten
Wetzikon
Hinweil
Wald
Rüti
Feldbach-Hombrechtiken
Frauenfeld
Felben
Müllheim-Wigoltingen
Weinfelden
Märstetten
Bürglen
Sulgen
Kradolf
Sitterthal
Bischofszell
Hauptwil
Arnegg