Objekttyp: **Advertising**

Zeitschrift: **Nebelspalter : das Humor- und Satire-Magazin**

Band (Jahr): **103 (1977)**

Heft 45

PDF erstellt am: **01.05.2024**

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Inhalten der Zeitschriften. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern.
Die auf der Plattform e-periodica veröffentlichten Dokumente stehen für nicht-kommerzielle Zwecke in Lehre und Forschung sowie für die private Nutzung frei zur Verfügung. Einzelne Dateien oder Ausdrucke aus diesem Angebot können zusammen mit diesen Nutzungsbedingungen und den korrekten Herkunftsbezeichnungen weitergegeben werden.
Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. Die systematische Speicherung von Teilen des elektronischen Angebots auf anderen Servern bedarf ebenfalls des schriftlichen Einverständnisses der Rechteinhaber.

Haftungsausschluss

Alle Angaben erfolgen ohne Gewähr für Vollständigkeit oder Richtigkeit. Es wird keine Haftung übernommen für Schäden durch die Verwendung von Informationen aus diesem Online-Angebot oder durch das Fehlen von Informationen. Dies gilt auch für Inhalte Dritter, die über dieses Angebot zugänglich sind.

Ein Dienst der *ETH-Bibliothek*
ETH Zürich, Rämistrasse 101, 8092 Zürich, Schweiz, www.library.ethz.ch

http://www.e-periodica.ch

Seit 1931 ist die Welt jedes Jahr ein bisschen grösser geworden.

1931 *flog die Swissair nach:*	1947 *flog die Swissair nach:*	1957 *flog die Swissair nach:*	1965 *flog die Swissair nach:*	1970 *flog die Swissair nach:*	1975 *flog die Swissair nach:*	1977 *fliegt die Swissair nach:*
Amsterdam	Amsterdam	Amsterdam	Abidjan	Abidjan	Abidjan	Abidjan
Frankfurt	Athen	Athen	Accra	Accra	Abu Dhabi	Abu Dhabi
Köln/Bonn	Barcelona	Bagdad	Algier	Algier	Accra	Accra
München	Brüssel	Bangkok	Amsterdam	Amsterdam	Algier	Algier
Paris	Istanbul	Barcelona	Ankara	Ankara	Amsterdam	Amsterdam
Prag	Johannesburg	Beirut	Athen	Athen	Athen	Athen
Stuttgart	Kairo	Belgrad	Bagdad	Bagdad	Bagdad	Bagdad
Wien	Kopenhagen	Bombay	Bangkok	Bangkok	Bangkok	Bangkok
	Lissabon	Brüssel	Barcelona	Barcelona	Barcelona	Barcelona
	London	Buenos Aires	Beirut	Beirut	Beirut	Beirut
	New York	Calcutta	Belgrad	Belgrad	Belgrad	Belgrad
	Paris	Dakar	Bombay	Bombay	Bombay	Bombay
	Prag	Damaskus	Brüssel	Brüssel	Boston	Boston
	Stockholm	Dhahran	Budapest	Budapest	Brüssel	Brüssel
	Tel Aviv	Düsseldorf	Buenos Aires	Buenos Aires	Budapest	Budapest
	Warschau	Frankfurt	Calcutta	Bukarest	Buenos Aires	Buenos Aires
		Hamburg	Casablanca	Casablanca	Bukarest	Bukarest
		Hongkong	Chicago	Chicago	Casablanca	Casablanca
		Innsbruck	Dakar	Colombo	Chicago	Chicago
		Istanbul	Düsseldorf	Dakar	Colombo	Colombo
		Kairo	Frankfurt	Damaskus	Dakar	Dakar
		Karachi	Hamburg	Dar es Salaam	Damaskus	Damaskus
		Kopenhagen	Hongkong	Douala	Dar es Salaam	Dar es Salaam
		Köln/Bonn	Innsbruck	Düsseldorf	Dhahran	Dhahran
		Lissabon	Istanbul	Frankfurt	Douala	Douala
		London	Kairo	Hamburg	Düsseldorf	Dubai
		Madrid	Karachi	Helsinki	Frankfurt	Düsseldorf
		Mailand	Khartum	Hongkong	Genua	Frankfurt
		Manchester	Kopenhagen	Istanbul	Hamburg	Genua
		Manila	Köln/Bonn	Johannesburg	Helsinki	Hamburg
		Montevideo	Lagos	Kairo	Hongkong	Helsinki
		München	Lissabon	Karachi	Istanbul	Hongkong
		New York	London	Khartum	Johannesburg	Istanbul
		Nizza	Madrid	Kinshasa	Kairo	Johannesburg
		Palma de Mallorca	Mailand	Kopenhagen	Karachi	Kairo
		Paris	Manchester	Köln/Bonn	Khartum	Karachi
		Prag	Manila	Lagos	Kinshasa	Khartum
		Recife	Monrovia	Lissabon	Kopenhagen	Kinshasa
		Rio de Janeiro	Montevideo	London	Köln/Bonn	Kopenhagen
		Rom	Montreal	Madrid	Lagos	Köln/Bonn
		São Paulo	München	Mailand	Libreville	Kuwait
		Shannon	New York	Malaga	Lissabon	Lagos
		Stockholm	Nizza	Manchester	London	Libreville
		Stuttgart	Palma de Mallorca	Manila	Madrid	Lissabon
		Tel Aviv	Paris	Monrovia	Mailand	London
		Tokio	Prag	Montreal	Malaga	Madrid
		Wien	Rio de Janeiro	Moskau	Manchester	Mailand
			Rom	München	Manila	Malaga
			Rotterdam	Nairobi	Marseille	Manchester
			Santiago de Chile	New York	Monrovia	Manila
			Stockholm	Nizza	Montreal	Marseille
			Stuttgart	Oslo	Moskau	Monrovia
			Teheran	Palma de Mallorca	München	Montreal
			Tel Aviv	Paris	Nairobi	Moskau
			Tokio	Prag	New York	München
			Tripolis	Rio de Janeiro	Nizza	Nairobi
			Tunis	Rom	Oslo	New York
			Warschau	Rotterdam	Palma de Mallorca	Nizza
			Wien	Santiago de Chile	Paris	Oran
			Zagreb	São Paulo	Peking	Oslo
				Singapur	Prag	Palma de Mallorca
				Stockholm	Rio de Janeiro	Paris
				Stuttgart	Rom	Peking
				Teheran	Salzburg	Prag
				Tel Aviv	Santiago de Chile	Rio de Janeiro
				Tokio	São Paulo	Rom
				Tripolis	Schanghai	Salzburg
				Tunis	Singapur	Santiago de Chile
				Warschau	Stockholm	São Paulo
				Wien	Stuttgart	Singapur
				Zagreb	Teheran	Stockholm
					Tel Aviv	Stuttgart
					Tokio	Teheran
					Toronto	Tel Aviv
					Tripolis	Tokio
					Tunis	Toronto
					Warschau	Tripolis
					Wien	Tunis
					Zagreb	Warschau
						Wien
						Zagreb
						Ankara
						Linz
						Sofia

Wir könnten auch sagen: seit 1931 ist die Welt immer wieder ein bisschen kleiner geworden.

Oder: die Welt ist weder kleiner noch grösser geworden. Aber wir sind schneller geworden und haben unser Flugnetz dichter gespannt. Zum Beispiel 1977 um Ankara, Linz und Sofia.

Hauptsache, die Welt ist so für Geschäftsleute und alle, die sie schneller erreichen müssen, schneller erreichbar geworden.

Ausserdem ist sie bequemer erreichbar geworden: während 1931 der gesamte Swissair-Flugzeugpark mit 13 zwei- bis achtplätzigen Maschinen 86 Sitze bieten konnte, hat jede der DC-9, die Ankara, Linz und Sofia bedient, allein schon 95 oder 120 komfortable Polstersessel. Und während 1931 bis zum nächsten Flug manchmal mit Wochen gerechnet werden musste, sind es heute Tage. Nach Ankara und Sofia fliegen wir zweimal wöchentlich, nach Linz täglich.

Das Schönste aber an diesen neuen Destinationen – wie auch an den älteren – ist, dass die Welt sehenswert geblieben ist.

Die Swissair oder Ihr IATA-Reisebüro geben Ihnen gerne alle gewünschten Details.

SWISSAIR

GGK