Objekttyp: **Advertising**

Zeitschrift: **Nebelspalter : das Humor- und Satire-Magazin**

Band (Jahr): **91 (1965)**

Heft 35

PDF erstellt am: **28.04.2024**

**Nutzungsbedingungen**

Die ETH-Bibliothek ist Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Inhalten der Zeitschriften. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern.
Die auf der Plattform e-periodica veröffentlichten Dokumente stehen für nicht-kommerzielle Zwecke in Lehre und Forschung sowie für die private Nutzung frei zur Verfügung. Einzelne Dateien oder Ausdrucke aus diesem Angebot können zusammen mit diesen Nutzungsbedingungen und den korrekten Herkunftsbezeichnungen weitergegeben werden.
Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. Die systematische Speicherung von Teilen des elektronischen Angebots auf anderen Servern bedarf ebenfalls des schriftlichen Einverständnisses der Rechteinhaber.

**Haftungsausschluss**

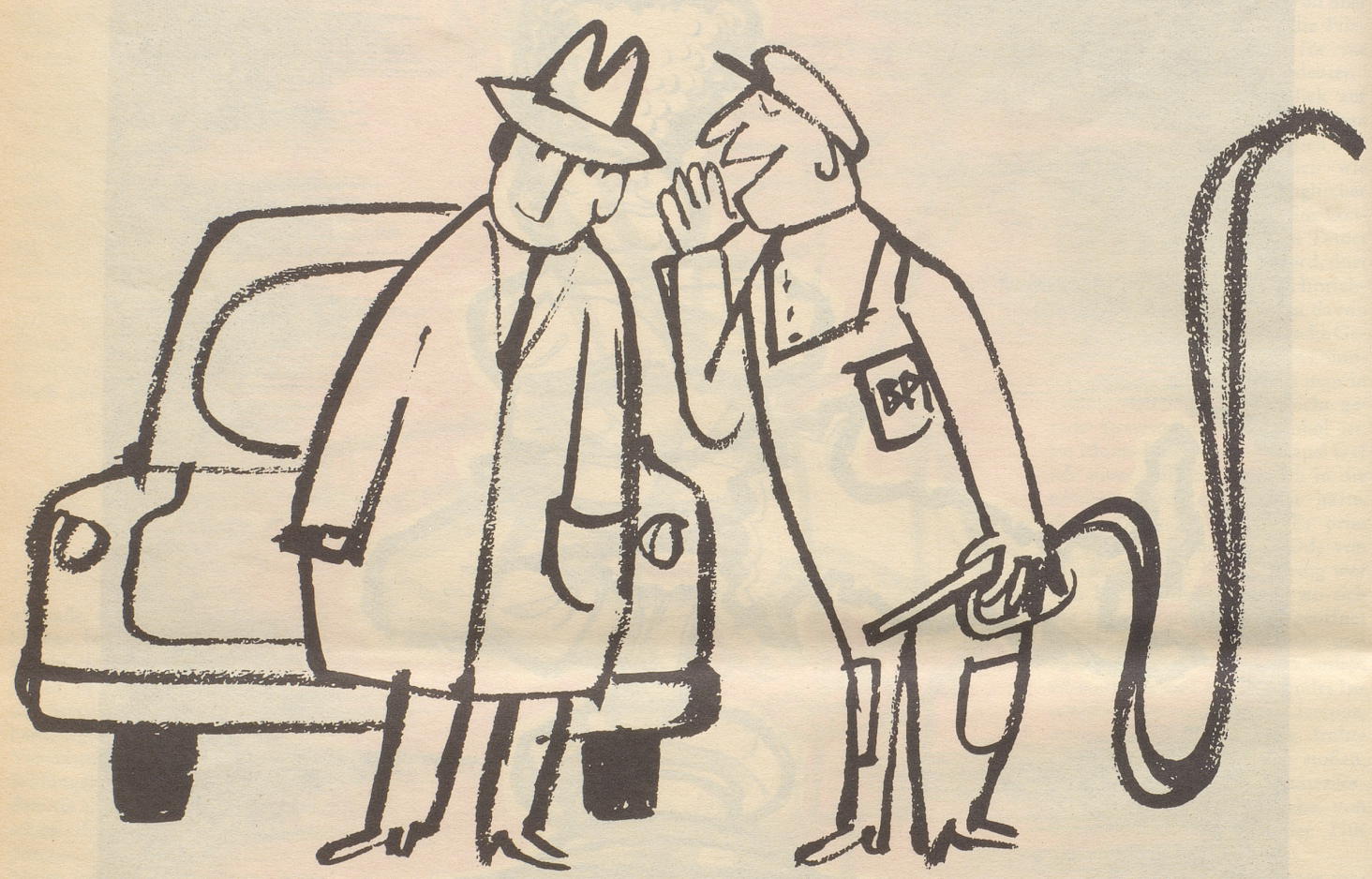
Alle Angaben erfolgen ohne Gewähr für Vollständigkeit oder Richtigkeit. Es wird keine Haftung übernommen für Schäden durch die Verwendung von Informationen aus diesem Online-Angebot oder durch das Fehlen von Informationen. Dies gilt auch für Inhalte Dritter, die über dieses Angebot zugänglich sind.

Ein Dienst der *ETH-Bibliothek*
ETH Zürich, Rämistrasse 101, 8092 Zürich, Schweiz, www.library.ethz.ch

**http://www.e-periodica.ch**

## Unter uns gesagt:

# Nur 8 von 100 Autos benötigen reines Superbenzin.

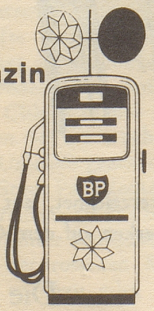



Reiner Super ist an und für sich natürlich das beste Benzin, das es gibt. Weil es hochgradig klopffest ist, bedeutend mehr als Normalbenzin. Aber nur die wenigsten Motoren können mit dieser hohen Klopffestigkeit etwas anfangen. Jeder Motor hat nämlich seine optimale Bedarfsgrenze: zu wenig klopffestes Benzin schadet ihm und drückt auf seine Leistung, zu hohe Klopffestigkeit jedoch kann er nicht verwerten. Ein Auto zum Beispiel, dessen Motor eindeutig für Normalbenzin (91 Oktan) gebaut ist, fährt nicht schneller, wenn man ihm Superbenzin (99 Oktan) gibt.

Genaue wissenschaftliche Untersuchungen haben gezeigt, dass nur 8 von 100 Wagen wirklich reinen Super benötigen. Die grosse Mehrzahl der Autos gibt ihre Höchstleistung entweder schon mit Normalbenzin oder mit einem zwischenoktanwertigen Benzin her. Deshalb erhalten Sie an der BP Tankstelle Super nach Mass: Fünf preislich abgestufte Benzinsorten, die von 91 Oktan (Normal) über die Zwischengrade 93, 95 und 97 bis 99 Oktan (reiner Super) dem Klopffestigkeitsbedarf sämtlicher Personenwagen entsprechen.

Steuern Sie also das nächste Mal, wenn Sie tanken müssen, direkt zur Super nach Mass-Säule. Sie ist an jeder BP Tankstelle gut sichtbar markiert.

**BP Super nach Mass: das oktanrichtige Benzin für jeden Wagen**




B+C