Objekttyp: **Advertising**

Zeitschrift: **Nebelspalter : das Humor- und Satire-Magazin**

Band (Jahr): **91 (1965)**

Heft 20

PDF erstellt am: **28.04.2024**

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Inhalten der Zeitschriften. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern.
Die auf der Plattform e-periodica veröffentlichten Dokumente stehen für nicht-kommerzielle Zwecke in Lehre und Forschung sowie für die private Nutzung frei zur Verfügung. Einzelne Dateien oder Ausdrucke aus diesem Angebot können zusammen mit diesen Nutzungsbedingungen und den korrekten Herkunftsbezeichnungen weitergegeben werden.
Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. Die systematische Speicherung von Teilen des elektronischen Angebots auf anderen Servern bedarf ebenfalls des schriftlichen Einverständnisses der Rechteinhaber.

Haftungsausschluss

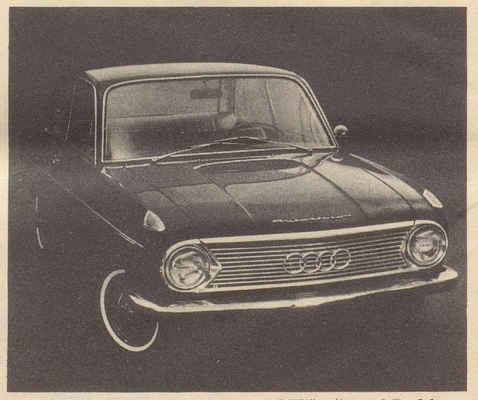
Alle Angaben erfolgen ohne Gewähr für Vollständigkeit oder Richtigkeit. Es wird keine Haftung übernommen für Schäden durch die Verwendung von Informationen aus diesem Online-Angebot oder durch das Fehlen von Informationen. Dies gilt auch für Inhalte Dritter, die über dieses Angebot zugänglich sind.

Ein Dienst der *ETH-Bibliothek*
ETH Zürich, Rämistrasse 101, 8092 Zürich, Schweiz, www.library.ethz.ch

http://www.e-periodica.ch

GGK

Wie wir hören, gibt's in USA nach 28 Jahren wieder einen Wagen mit Vorderrad-antrieb wie unsern DKW. Thank you.



DKW's gibt es ab Fr. 6.650.—

Denn das freut uns.

Wir von der Auto Union bauen unseren DKW seit 34 Jahren ununterbrochen mit Vorderradantrieb. Weil wir überzeugt sind, dass Vorderradantrieb besser und sicherer ist.

Denn ziehende Antriebsräder und der weit vorn liegende Schwerpunkt geben dem Wagen bei ungünstigen Strassen- und Wetterverhältnissen und in Kurven eine bessere Führung.

Und der Vorderradantrieb macht die Kardanwelle überflüssig. Das spart nicht nur Gewicht, sondern vergrössert auch den Fussraum. (DKW's haben im Wageninnern einen völlig flachen Boden.)

Dass jetzt ausgerechnet ein Konstrukteur in USA, dem klassischen Land des klassischen Hinterradantriebs, auch ein Auto mit Vorderradantrieb bauen will, bestätigt uns, dass wir recht hatten, mit unserem DKW Pionierarbeit für den Vorderradantrieb zu leisten. Schon mit dem DKW-Front F 1 anno 1931.

Und seither sind wir dem Vorderradantrieb treu geblieben. Und haben ihn immer wieder verbessert. Und immer mehr Leute merkten, was Vorderradantrieb beim Fahren bedeutet. Und immer mehr Konstrukteure (in Frankreich, Italien, England, Schweden und schliesslich in USA) gingen zu diesem Prinzip über.

Wir sind zu begeisterte Anhänger des Vorderradantriebs, um ihnen deswegen böse zu sein.

DKW's werden in der Schweiz von 150 DKW-Vertretungen betreut.
Die Adresse der nächsten Vertretung finden Sie im Telefonbuch, gleich vor dem Abonnentenverzeichnis.

Generalvertretung: Holka Auto Union AG, Schlieren/ZH.