Objekttyp: **Advertising**

Zeitschrift: **Nebelspalter : das Humor- und Satire-Magazin**

Band (Jahr): **91 (1965)**

Heft 18

PDF erstellt am: **29.04.2024**

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Inhalten der Zeitschriften. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern.
Die auf der Plattform e-periodica veröffentlichten Dokumente stehen für nicht-kommerzielle Zwecke in Lehre und Forschung sowie für die private Nutzung frei zur Verfügung. Einzelne Dateien oder Ausdrucke aus diesem Angebot können zusammen mit diesen Nutzungsbedingungen und den korrekten Herkunftsbezeichnungen weitergegeben werden.
Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. Die systematische Speicherung von Teilen des elektronischen Angebots auf anderen Servern bedarf ebenfalls des schriftlichen Einverständnisses der Rechteinhaber.

Haftungsausschluss

Alle Angaben erfolgen ohne Gewähr für Vollständigkeit oder Richtigkeit. Es wird keine Haftung übernommen für Schäden durch die Verwendung von Informationen aus diesem Online-Angebot oder durch das Fehlen von Informationen. Dies gilt auch für Inhalte Dritter, die über dieses Angebot zugänglich sind.

Ein Dienst der *ETH-Bibliothek*
ETH Zürich, Rämistrasse 101, 8092 Zürich, Schweiz, www.library.ethz.ch

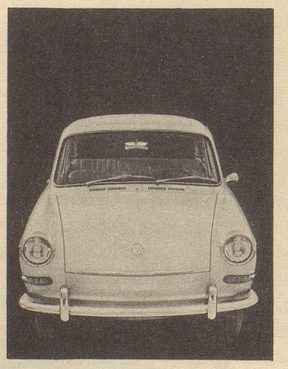
http://www.e-periodica.ch

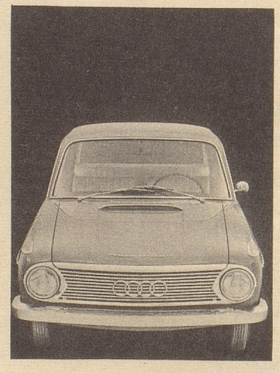
GGK

Warum passen DKW's so gut zu VW's? Weil sie so verschieden sind.

(Denn wenn der eine wäre wie der andere, wäre einer zu viel auf dem Markt.)

DKW's gibt es ab Fr. 6.650.—





DKW's und VW's sind Wagen mit grundverschiedenen technischen Konzeptionen.

Denn VW's haben luftgekühlte Heckmotoren mit Hinterradantrieb. Und DKW's haben wassergekühlte Frontmotoren mit Vorderradantrieb.

Wenn beide Wagen die gleiche Konzeption hätten, müsste es nur einen geben:
DKW oder VW.

Weil beide Wagen so verschieden sind, gibt es beide:
DKW und VW.

Damit die Leute, die wassergekühlte Frontmotoren mit Vorderradantrieb besser finden, einen DKW kaufen können. Und die Leute, die luftgekühlte Heckmotoren mit Hinterradantrieb besser finden, einen VW. Deshalb ergänzen sich VW und DKW so gut. Und weil sie sich so gut ergänzen, passen sie so gut zueinander. Und weil sie so gut zueinander passen, arbeiten das Volkswagenwerk und wir von der Auto Union jetzt zusammen.

Und Zusammenarbeiten heisst in dem Fall: zwei verschiedene Autos bauen.

Aber zwei gleich gute.

(Und für gute Autos ist immer Platz auf dem Markt.)

DKW's werden in der Schweiz von 150 DKW-Vertretungen betreut.
Die Adresse der nächsten Vertretung finden Sie im Telefonbuch, gleich vor dem Abonnentenverzeichnis.

Generalvertretung: Holka Auto Union AG, Schlieren/ZH.