Objekttyp: **Advertising**

Zeitschrift: **Nebelspalter : das Humor- und Satire-Magazin**

Band (Jahr): **91 (1965)**

Heft 16

PDF erstellt am: **28.04.2024**

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Inhalten der Zeitschriften. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern.
Die auf der Plattform e-periodica veröffentlichten Dokumente stehen für nicht-kommerzielle Zwecke in Lehre und Forschung sowie für die private Nutzung frei zur Verfügung. Einzelne Dateien oder Ausdrucke aus diesem Angebot können zusammen mit diesen Nutzungsbedingungen und den korrekten Herkunftsbezeichnungen weitergegeben werden.
Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. Die systematische Speicherung von Teilen des elektronischen Angebots auf anderen Servern bedarf ebenfalls des schriftlichen Einverständnisses der Rechteinhaber.

Haftungsausschluss

Alle Angaben erfolgen ohne Gewähr für Vollständigkeit oder Richtigkeit. Es wird keine Haftung übernommen für Schäden durch die Verwendung von Informationen aus diesem Online-Angebot oder durch das Fehlen von Informationen. Dies gilt auch für Inhalte Dritter, die über dieses Angebot zugänglich sind.

Ein Dienst der *ETH-Bibliothek*
ETH Zürich, Rämistrasse 101, 8092 Zürich, Schweiz, www.library.ethz.ch

http://www.e-periodica.ch

GGK

Kommt ein DKW VW?
Kommt ein VW DKW?
Weder noch.
VW bleibt VW.
DKW bleibt DKW.

DKW's gibt es ab Fr. 6.650.—

Viele Leute meinen, weil jetzt das Volkswagenwerk und wir von der Auto Union zusammenarbeiten, würden jetzt auch Teile des VW's und Teile des DKW's zusammengebaut.

Zu einem DKW VW.

Oder zu einem VW DKW.

Etwa ein DKW-Fahrgestell mit einer VW-Karosserie. Ein VW 1500 mit Vorderradantrieb. Oder ein DKW F102 mit luftgekühltem Heckmotor.

Das aber würde bedeuten, dass sowohl das Volkswagenwerk als auch wir von der Auto Union darauf verzichten, Automobile nach einem eigenen Prinzip zu bauen.

Das wäre schade. Denn beide Prinzipien sind auf ihre Weise gut und richtig.

Unser Prinzip, Autos mit Zweitaktmotor, Vorderradantrieb, Wasserkühlung und Scheibenbremsen zu bauen, hat sich bewährt.

Es wäre deshalb schade, wenn Sie keinen Wagen mehr kaufen könnten, der anders ist als alle anderen Automobile.

Einschliesslich des VW.

DKW's werden in der Schweiz von 150 DKW-Vertretungen betreut.
Die Adresse der nächsten Vertretung finden Sie im Telefonbuch, gleich vor dem Abonnentenverzeichnis.

Generalvertretung: Holka Auto Union AG, Schlieren/ZH.