Ce que sont les routiers

Autor(en): **Perrin, François**

Objekttyp: **Article**

Zeitschrift: **Jeunesse forte, peuple libre : revue d'éducation physique de l'École fédérale de gymnastique et de sport Macolin**

Band (Jahr): **11 (1954)**

Heft 8

PDF erstellt am: **04.06.2024**

Persistenter Link: https://doi.org/10.5169/seals-996949

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Inhalten der Zeitschriften. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern.
Die auf der Plattform e-periodica veröffentlichten Dokumente stehen für nicht-kommerzielle Zwecke in Lehre und Forschung sowie für die private Nutzung frei zur Verfügung. Einzelne Dateien oder Ausdrucke aus diesem Angebot können zusammen mit diesen Nutzungsbedingungen und den korrekten Herkunftsbezeichnungen weitergegeben werden.
Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. Die systematische Speicherung von Teilen des elektronischen Angebots auf anderen Servern bedarf ebenfalls des schriftlichen Einverständnisses der Rechteinhaber.

Haftungsausschluss

Alle Angaben erfolgen ohne Gewähr für Vollständigkeit oder Richtigkeit. Es wird keine Haftung übernommen für Schäden durch die Verwendung von Informationen aus diesem Online-Angebot oder durch das Fehlen von Informationen. Dies gilt auch für Inhalte Dritter, die über dieses Angebot zugänglich sind.

Ein Dienst der *ETH-Bibliothek*
ETH Zürich, Rämistrasse 101, 8092 Zürich, Schweiz, www.library.ethz.ch

http://www.e-periodica.ch

Ce que sont les routiers

François Perrin, Bienne
Commissaire cantonal à la Route

Le but de la Route est de former des jeunes pour qu'ils deviennent des hommes heureux et sains et des citoyens utiles.
B. P. La Route du Succès.

Le fondateur du scoutisme, Baden-Powell, définit ainsi la branche aînée du mouvement: le but de la Route est de former des jeunes pour qu'ils deviennent des hommes heureux et sains et des citoyens utiles.

Mais pour bien comprendre ce qu'est la Route, il est indispensable de connaître la personnalité du jeune homme. Le scout grandit, d'autres aspirations s'emparent de lui, il n'est plus un enfant, mais n'est pas encore un homme. Il s'oriente vers sa profession, il doit prendre une position claire et droite sur le chemin de la foi, il devra faire son service militaire, la vie communautaire et le prochain apparaissent devant lui sous une forme nouvelle. En d'autres termes le routier passe par une crise sérieuse où toutes les valeurs acquises paraissent tout à coup renversées, son enthousiasme est ébranlé, le doute le prend quelques fois. Et puis il y a les horizons nouveaux qui l'attirent; il sent qu'il lui faut absolument former son caractère et que c'est à lui seul d'entreprendre sa propre formation.

Une équipe de routiers au «Glaive routier» de 1952.

Le salut de l'Eclaireur et du Routier

La main droite portée à la hauteur du chapeau, les trois doigts levés et réunis, le pouce sur le petit doigt.

*

Les trois doigts rappellent les trois promesses. Ils sont réunis: l'union fait la force.

*

Le pouce sur le petit doigt, c'est le fort qui protège le faible.

A ce moment de la vie le jeune homme se détache souvent du contact des parents et de ses maîtres. Dans notre vie trépidante, pleine d'attraits et de jouissances frelatées, nombre d'adolescents se font une opinion complètement fausse de la réalité de la vie. Ils risquent ainsi de faire les pires expériences ou de devenir plus tard de pauvres égoïstes.

La Route est là, faite toute exprès pour eux, dans un cadre nouveau, l'Equipe, avec une magnifique camaraderie. Le routier pourra y satisfaire sa soif consciente ou inconsciente de faire et de voir autre chose, son désir d'être considéré comme une personnalité, son envie raisonnée ou irraisonnée de faire d'autres expériences.

La Route est l'étape nécessaire pour l'aider à se réaliser lui-même et à trouver le vrai sens de sa destinée. Le programme de l'Equipe porte sur les trois points: activité technique et physique; activité intellectuelle; plan moral et spirituel.

L'effort physique, la vie dans la nature, les courses et les camps orientés vers l'exploration, connaître une région, rendre un service collectif, faire un effort d'endurance, voilà une magnifique activité technique et physique.

Au point de vue intellectuel, le routier s'intéresse à ce qui se fait dans le monde, le domaine des idées, des arts et des sciences. Les discussions préparées et les conférences font partie du programme.

Si la Route veut préparer l'homme pour la vie, elle ne peut donc pas passer à côté du problème spirituel. La Loi et la Promesse, la préparation de l'Engagement moral du routier tel les chevaliers d'autrefois — constituent les éléments de base pour la formation du caractère et de la personnalité. Servir Dieu, servir son prochain sont un domaine fondamental puisque la Route travaille au raffermissement de la civilisation chrétienne.

Ces trois plans doivent être menés de front pour former l'équilibre, cette synthèse entre le corps, l'esprit et l'âme, qui permet au routier de devenir un homme heureux et utile.