Rovermoot international 1953 à Kandersteg

Autor(en): **Wattenwyl, Manfred de**

Objekttyp: **Article**

Zeitschrift: **Jeunesse forte, peuple libre : revue d'éducation physique de l'École fédérale de gymnastique et de sport Macolin**

Band (Jahr): **11 (1954)**

Heft 8

PDF erstellt am: **29.05.2024**

Persistenter Link: https://doi.org/10.5169/seals-996948

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Inhalten der Zeitschriften. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern.
Die auf der Plattform e-periodica veröffentlichten Dokumente stehen für nicht-kommerzielle Zwecke in Lehre und Forschung sowie für die private Nutzung frei zur Verfügung. Einzelne Dateien oder Ausdrucke aus diesem Angebot können zusammen mit diesen Nutzungsbedingungen und den korrekten Herkunftsbezeichnungen weitergegeben werden.
Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. Die systematische Speicherung von Teilen des elektronischen Angebots auf anderen Servern bedarf ebenfalls des schriftlichen Einverständnisses der Rechteinhaber.

Haftungsausschluss

Alle Angaben erfolgen ohne Gewähr für Vollständigkeit oder Richtigkeit. Es wird keine Haftung übernommen für Schäden durch die Verwendung von Informationen aus diesem Online-Angebot oder durch das Fehlen von Informationen. Dies gilt auch für Inhalte Dritter, die über dieses Angebot zugänglich sind.

Ein Dienst der *ETH-Bibliothek*
ETH Zürich, Rämistrasse 101, 8092 Zürich, Schweiz, www.library.ethz.ch

http://www.e-periodica.ch

ROVERMOOT INTERNATIO

Manfred de Wattenwyl, avocat, Berne, ancien président du Conseil de ville de Berne,

Les routiers sont des scouts âgés de 16 à 20 ans. Dans bien des endroits les routiers restent actifs au-delà de cet âge. L'Alliance mondiale scoute organise tous les 4 ans une rencontre internationale à laquelle participent des routiers de tous les pays libres. Cette rencontre porte le nom de «Rovermoot». La Fédération des Eclaireurs suisses a été chargée d'organiser le 5e «Rovermoot» international. Kandersteg qui abrite le home scout international, fut désigné pour recevoir tous ces jeunes représentants du scoutisme mondial.

Environ 4'200 routiers campèrent à Kandersteg à l'occasion du Rovermoot 1953. Ils étaient ressortissants des pays suivants: Allemagne (République fédérale), Afrique du Sud, Arménie, Australie, Autriche, Belgique, Burma, Canada, Chine nationaliste, Danemark, Egypte, Espagne, Estonie (émigrants). Etats-Unis, Finlande, France, Grande-Bretagne, Grèce, Hollande, Indes, Indonésie, Irlande, Islande, Italie, Liban, Liechtenstein, Létonie (émigrants), Luxembourg, Malte, Mexique, Nouvelle Zélande, Norvège, Pakistan, Philippines, Portugal, Rhodésie, Saar, Suède, Suisse, Tschécoslovaquie (émigrants), Turquie.

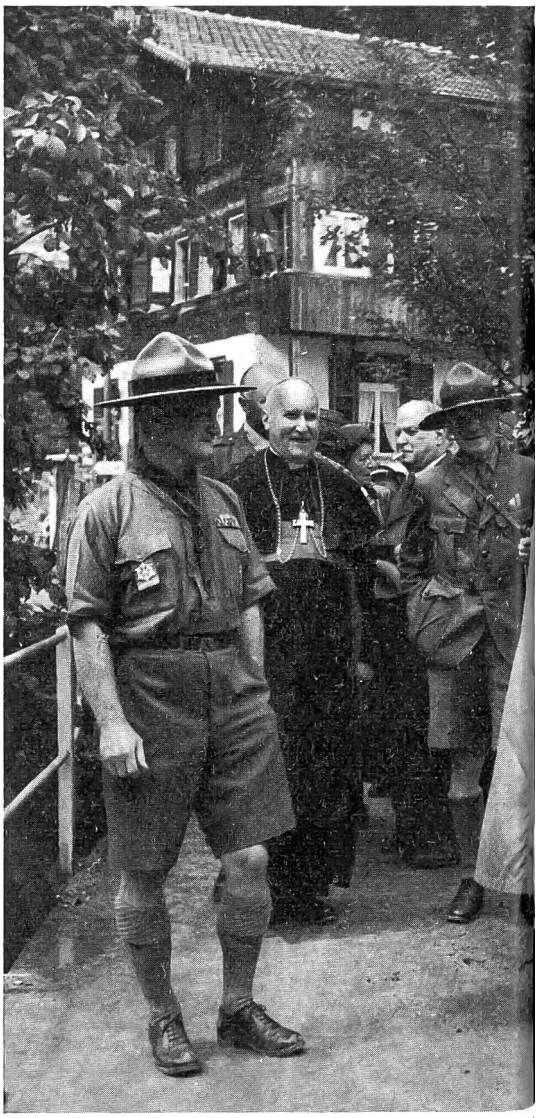
Il y avait 4 sous-camps, dont chacun était divisé en groupes de cent scouts. Les groupes eux-mêmes étaient composés de 10 troupes de 10 routiers de pays différents. De cette façon des races très diverses se côtoyèrent et un contact international s'établit. Ainsi, pendant 10 jours des hommes de couleurs blanche, jaune, brune, et noire campèrent en parfaite harmonie sur une place restreinte.

La plupart des routiers campaient pour la première fois dans les Alpes. Kandersteg fût pour eux un grand évènement. Aucune ascension téméraire ne fut toutefois organisée. Les participants étudièrent par contre le pays, les coutumes des autochtones, la flore et la faune. Beaucoup d'entre-eux n'avaient jamais touché de neige de leur vie. Un torrent de glacier représentait pour eux quelque-chose de tout nouveau. L'on visita des usines hydrauliques, des chemins de fer de montagne, des fabriques et des ateliers. La technique suisse fut particulièrement admirée. Nombreux furent ceux qui étudièrent la situation politique. Le système de coopération économique et politique de ces groupements de confessions et langues différentes les captivèrent.

Deux jours furent réservés aux «Conférences des routiers». On se réunissait afin de discuter par groupes de sujets déterminés, tels que: La carrière du routier, le routier et les devoirs civiques, routiers amitié mondiale et paix, le routier et le monde actuel.

Chaque participant a été invité à faire une «Bonne Action» en faveur d'une œuvre sociale. Ainsi en accord avec la corporation

La Route n'est pas seulement une fraternité, m
camps, son uniforme, ses foyers, ses lieux de r
fraternité de gens qui vont à l'aventure, tu p
étrangers et là te lier d'amitié avec tes frères



Rovermoot 1953. Kandersteg. Le Président de la Confé
ici le Chef de la délégation du Liechtenstein, le Princ
teur du Bureau international

NAL 1953 A KANDERSTEG

ecrétaire de la Fédération des éclaireurs suisses, chef du Rovermoot international 1953

une «chic» fraternité avec sa camaraderie des ions, dans le monde entier. — Puisque c'est une t, si tu es membre, étendre tes voyages aux pays tiers d'autres pays. B. P. La Route du Succès.

ation, Monsieur Ph. Etter rendit visite au camp. Il salue mmanuel. A gauche, le Col. J. S. Wilson, ancien Direc- mouvement scout à Londres.

d'Oeschinenalp, les scouts, à la sueur de leur front, défrichèrent toute une région envahie par des buissons de genièvre; un pâturage fut débarrassé d'éboulis et de pierres, un chemin empierré fut aménagé à travers un marais. Le résultat de ces travaux volontaires est plus que satisfaisant.

Le temps peu clément n'a pas favorisé le camp, pluie et soleil se succédèrent tour à tour. Les représentants des pays méridionaux ressentirent plus particulièrement la température peu élevée. Malgré cela, les 4000 routiers tinrent bon et l'esprit du camp fut parfait.

M. le Dr Ph. Etter, président de la Confédération, honora de sa présence le camp international des routiers. Il était accompagné de hauts dignitaires religieux et de personnalités politiques marquantes. L'Armée était représentée par le commandant de corps Corbat et par les colonels-brigadiers Meuli et Rutishauser.

Les routiers déployèrent une activité fébrile pendant plus de 10 jours. Participant à un camp préparatoire, ils collaborèrent à l'édification du camp et en organisèrent après la clôture officielle la démobilisation. La collaboration des éclaireuses et des chefs louveteaux à l'hôpital, dans l'administration et au service du téléphone fut très appréciée. Tous les groupes de routiers firent leur propre cuisine. A cet effet, les routiers suisses avaient pour tâche d'amener les vivres et combustibles nécessaires. Ils se chargèrent de la garde du camp et du service administratif. Il a fallu procurer de l'eau potable pour 4000 hommes, ainsi que des lavabos, des douches, des latrines etc. L'armée mit à leur disposition de grandes quantités de matériel pionnier et sanitaire.

L'apogée du camp international des routiers fut, sans conteste, les feux de camp. Des chants dans toutes les langues, ainsi que des danses folkloriques furent exécutés. Des intruments des cinq continents retentirent. Ceux qui assistèrent à cette rencontre n'oublieront pas de si tôt les heures incomparables vécues en parfaite harmonie. Anglais et Egyptiens, Allemands et Français, Italiens et Autrichiens, Libanais et Turques, tous ces jeunes gens s'entendirent à merveille. Puisse cet exemple servir de leçon à ceux qui, dans ce monde bouleversé, n'arrivent pas à se comprendre.

Le but de cette rencontre internationale des routiers à été atteint. Le contact entre les diverses nations était parfait. L'idéal scout de ces 4000 jeunes hommes fut consolidé, 4000 jeunes hommes ont appris à connaître un beau coin de Suisse.

Les routiers suisses qui s'étaient mis au service du Rovermoot et qui venaient d'accomplir une tâche ardue rentrèrent chez eux, aussi enthousiasmés que leurs camarades étrangers.