Objekttyp: **FrontMatter**

Zeitschrift: **Hochparterre : Zeitschrift für Architektur und Design**

Band (Jahr): **34 (2021)**

Heft [5]: **Flâneur d'Or 2020**

PDF erstellt am: **15.05.2024**

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Inhalten der Zeitschriften. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern.
Die auf der Plattform e-periodica veröffentlichten Dokumente stehen für nicht-kommerzielle Zwecke in Lehre und Forschung sowie für die private Nutzung frei zur Verfügung. Einzelne Dateien oder Ausdrucke aus diesem Angebot können zusammen mit diesen Nutzungsbedingungen und den korrekten Herkunftsbezeichnungen weitergegeben werden.
Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. Die systematische Speicherung von Teilen des elektronischen Angebots auf anderen Servern bedarf ebenfalls des schriftlichen Einverständnisses der Rechteinhaber.

Haftungsausschluss

Alle Angaben erfolgen ohne Gewähr für Vollständigkeit oder Richtigkeit. Es wird keine Haftung übernommen für Schäden durch die Verwendung von Informationen aus diesem Online-Angebot oder durch das Fehlen von Informationen. Dies gilt auch für Inhalte Dritter, die über dieses Angebot zugänglich sind.

Ein Dienst der *ETH-Bibliothek*
ETH Zürich, Rämistrasse 101, 8092 Zürich, Schweiz, www.library.ethz.ch

http://www.e-periodica.ch

HOCH
PART
ERRE

Fussverkehr Schweiz
Mobilité piétonne Suisse
Mobilità pedonale Svizzera

Themenheft von Hochparterre, April 2021 |
Cahier thématique de Hochparterre, avril 2021 |
Quaderno tematico di Hochparterre, aprile 2021

Flâneur d'Or 2020

Wettbewerb für die fussgängerfreundliche Gestaltung von Strassen, Wegen und Plätzen |
Concours pour l'aménagement de rues, de chemins et de places favorables aux déplacements à pied *| Concorso per il riassetto viario, favorevole alla mobilità pedonale, di strade, vie e piazze*

In der Rathausstrasse in Liestal sollen alle aneinander vorbeikommen, Vorrang haben jedoch die Fussgängerinnen und Fussgänger. |
Tout le monde doit pouvoir se croiser dans la Rathausstrasse à Liestal; ce sont toutefois les piéton·ne·s qui ont la priorité.