Objekttyp: **Advertising**

Zeitschrift: **Hochparterre : Zeitschrift für Architektur und Design**

Band (Jahr): **24 (2011)**

Heft 11

PDF erstellt am: **31.05.2024**

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Inhalten der Zeitschriften. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern.
Die auf der Plattform e-periodica veröffentlichten Dokumente stehen für nicht-kommerzielle Zwecke in Lehre und Forschung sowie für die private Nutzung frei zur Verfügung. Einzelne Dateien oder Ausdrucke aus diesem Angebot können zusammen mit diesen Nutzungsbedingungen und den korrekten Herkunftsbezeichnungen weitergegeben werden.
Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. Die systematische Speicherung von Teilen des elektronischen Angebots auf anderen Servern bedarf ebenfalls des schriftlichen Einverständnisses der Rechteinhaber.

Haftungsausschluss

Alle Angaben erfolgen ohne Gewähr für Vollständigkeit oder Richtigkeit. Es wird keine Haftung übernommen für Schäden durch die Verwendung von Informationen aus diesem Online-Angebot oder durch das Fehlen von Informationen. Dies gilt auch für Inhalte Dritter, die über dieses Angebot zugänglich sind.

Ein Dienst der *ETH-Bibliothek*
ETH Zürich, Rämistrasse 101, 8092 Zürich, Schweiz, www.library.ethz.ch

http://www.e-periodica.ch

Geschärft, in Form und Performance.

Der neue Audi A5 Sportback mit elektromechanischer Servolenkung.

Eine neue Form des Lenkens – für ein Fahrgefühl höchster Agilität und Präzision. Die Technik: Die Servokraft wird durch einen Elektromotor erzeugt, der sie nicht – wie bisher – hydraulisch, sondern mechanisch direkt auf die Zahnstangenlenkung überträgt. Das Ergebnis: eine spürbar gesteigerte Fahr-Performance, die sich im Design des neuen Audi A5 Sportback widerspiegelt: präziser, schärfer und emotionaler die Linienführung; markanter die Front mit Xenon-Scheinwerfern und integriertem LED-Tagfahrlicht. Mehr unter: **www.audi.ch/a5**

Audi A5 Sportback, 1.8 TFSI, 5-Türer, 125 kW (170 PS). Normverbrauch gesamt 5,8 l/100 km. CO_2-Emissionen: 136 g/km (188 g/km: Durchschnitt aller Neuwagenmodelle). Energieeffizienzkategorie B.

Audi Swiss Service Package+
Reparatur 3 Jahre oder 100'000 km
Service 10 Jahre oder 100'000 km
Es gilt jeweils das zuerst Erreichte

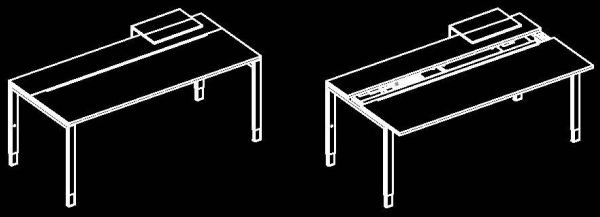
Audi
Vorsprung durch Technik

Denz

Flexibilität jenseits aller Norm:

das neue Tischsystem D7

Prinzip: Schiebeplattensystem schafft Platz für Kabelmanagement, Laptop, Thin Client oder Ladegeräte
Tischplatten: Melamin, Vollkern, Furniere
Beinraum: nach EU-Norm EN 527-1, 2011
Zubehör: flexibel positionierbares Flight Deck, Sichtschutzwand, Akustikpaneel u. a.
Mehr: denz.ch



New Showroom Nänikon, T +41 (0)44 905 55 55