Zeitschrift: Historischer Kalender, oder, Der hinkende Bot

Band: 281 (2008)

Rubrik: Bahn

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften auf E-Periodica. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen sowie auf Social Media-Kanälen oder Webseiten ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. Mehr erfahren

Conditions d'utilisation

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. La reproduction d'images dans des publications imprimées ou en ligne ainsi que sur des canaux de médias sociaux ou des sites web n'est autorisée qu'avec l'accord préalable des détenteurs des droits. En savoir plus

Terms of use

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. Publishing images in print and online publications, as well as on social media channels or websites, is only permitted with the prior consent of the rights holders. Find out more

Download PDF: 09.07.2025

ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, https://www.e-periodica.ch

Bahn

Eine attraktive Variante

Zugfahren ist attraktiv – die Züge sind schnell, bequem und getaktet unterwegs. Die Reisezüge der SBB fahren jährlich über 109 Millionen Kilometer. Über 285 Millionen Fahrgäste schätzen die raschen, sicheren und pünktlichen Zugsverbindungen. Sie reisen jährlich insgesamt 14 Milliarden Kilometer mit der Bahn. Es lohnt sich allemal, die vielen Angebote der Bahn etwas genauer anzuschauen und zu vergleichen.

Die Bahn für Familien

Besonders gut aufgehoben sind bei uns Familien. Je mehr die Familie den Zug benutzt, desto günstiger werden die einzelnen Reisen. In Begleitung der Eltern reisen die Kinder bis zum Alter von 6 Jahren gratis, von 6 bis 16 Jahren mit der Junior-Karte für Fr. 20.– pro Jahr. 16- bis 25-Jährige, die ein Halbtax besitzen, können ein Gleis7 für Fr. 99.– lösen. Damit fahren sie ab 19 Uhr gratis.
Interessante Alternative zum «Familienauto» ist das Generalabonnement Plus für Familien. Ein Elternteil fährt mit dem Basis-Generalabonnement zu Fr. 2990.– (2.Kl.) pro Jahr, Partnerin oder Partner bezahlen nur noch Fr. 1650.– (2.Kl.), jedes Kind von 6–16 Jahren Fr. 600.– und Jugendliche von 16–25 Jahren Fr. 800.–.
Mit dem GA in den nächsten Zug sitzen und freie Fahrt auf über 18 000 km Bahnstrecke und den meisten Transportunternehmen.
Für gelegentliche Ausflüge empfiehlt sich das Halbtaxabonnement oder ein Angebot aus der Fülle der vielfältigen Reiseideen von RailAway.

Die Bahn für Vielfahrer

Der Hit für tägliches Bahnfahren ist und bleibt das Generalabonnement. Über 300 000 Kundinnen und Kunden schätzen die Vorzüge des unbeschränkten Zugangs oder eines Fahrausweises für die ganze Schweiz.
Das Generalabonnement (GA) gibt es für Erwachsene zwischen 25 und 65 Jahren resp. für Frauen bis 64 Jahre (Fr. 2990.– 2.Kl.), für Senioren (64-/65-jährig, Fr. 2250.– 2.Kl.), Jugendliche (16- bis 25-jährig, Fr. 2200.–). Zum Basis-Generalabonnement kann ein GA-Plus Duo für Fr. 1850.– für den Partner gelöst werden. Detaillierte Informationen finden Sie auf www.sbb.ch/ga.

Halbtax ist weiterhin ein Renner

Rund ein Viertel der Schweizer Bevölkerung besitzt ein Halbtax-Abo, das sind zwei Millionen. Mit dem Halbtax-Abo können Sie Reisen mit Bahn, Bus und Schiff sowie den meisten Privat- und Bergbahnen doppelt geniessen, denn Sie bezahlen nur die Hälfte vom normalen Billettpreis – ob in 1. oder 2. Klasse. Mit den Exklusivangeboten (z.B. Tageskarten oder Sonderaktionen) können Sie sogar noch mehr sparen.
Halbtaxeln lohnt sich. Schon nach ein paar wenigen Fahrten haben Sie Ihr Halbtax-Abo amortisiert. Das Abo gibt es in folgenden Ausführungen:

3-Jahres-Halbtax-Abo Fr. 350.–
2-Jahres-Halbtax-Abo Fr. 250.–
1-Jahres-Halbtax-Abo Fr. 150.–.

Das Halbtax-Abo lässt sich jederzeit zum GA erweitern, nämlich mit einer GA-Monatskarte, Einzeltageskarten, Multitageskarten sowie Klassenwechsel.

Weiterkommen mit kombinierter Mobilität
Mehr Mobilität – mit der SBB von Tür zu Tür

Besser, schneller und bequemer unterwegs: Die SBB bietet eine Palette von Angeboten, die Ihren Anschluss an die Bahn vervollständigt. Sei es ein Parkplatz, ein RailTaxi, ein Mietauto, ein CarSharing-Auto, ein Veloabstellplatz oder ein Mietvelo. Alles ganz einfach: auswählen, kombinieren und rund um die Uhr reservieren und nutzen.

Auto und Bahn

Möchten Sie ohne Stau und Stress ans Ziel kommen? Nutzen Sie P+Rail. Sie fahren mit Ihrem Auto zum nächstgelegenen Bahnhof und steigen für die lange Strecke auf die Bahn um. Bei Bedarf wechseln Sie am Zielbahnhof für die letzten Kilometer auf ein RailTaxi, ein Mietauto oder ein Car-Sharing-Auto und gelangen so entspannt und direkt ans Ziel Ihrer Wünsche: an den Sitzungsort, ins Büro oder zu Bekannten und Verwandten.

Velo und Bahn

Möchten Sie täglich etwas für Ihre Fitness tun? Fahren Sie von zu Hause an Ihren nächsten Bahnhof mit Ihrem Velo. Wir stellen Ihnen schweizweit über 70 000 Veloabstellplätze zur Verfügung. Einzelne Bahnhöfe verfügen sogar über eine bewachte, öffentliche Velostation oder abschliessbare Velogitter. Alles ganz einfach: parkieren, abschliessen und einsteigen.
Haben Sie Lust, vom Bahnhof per Velo an Ihr Ziel zu gelangen, oder wollen Sie einfach eine Fahrt ins Blaue unternehmen? Die SBB und einige Privatbahnen bieten Ihnen an rund 100 Bahnhöfen erstklassige Mietvelos an. Nutzen Sie diese einfach: reservieren, abholen und pedalen. Ist Ihnen Ihr eigenes Velo das Liebste? In fast allen Zügen können Sie dieses im Selbstverlad mitnehmen. Oder Sie nutzen den Veloversand der SBB.
Weitere Informationen unter www.sbb.ch/mobilitaet oder in den Broschüren am Bahnhof.

Velos selber mitnehmen: Veloselbstverlad

Der eigenhändige Verlad von Velos ist in vielen Zügen möglich, solange genügend Plätze vorhanden sind. Sie benötigen dafür einfach ein Velobillett. Informieren Sie sich bitte anhand des Fahrplans oder auf unseren Seiten über Mitfahrmöglichkeiten und reservierungspflichtige Züge. Dort, wo Sie ein Velopiktogramm an der Wagentür oder am Fenster sehen, hats Platz für Ihr Velo. Und schon kann die Reise beginnen.
Ausführlichere Informationen erhalten Sie in der Broschüre «Velo und Bahn» oder unter www.sbb.ch/velo.

Weitere Informationen

Über den Rail Service 0900 300 300 (Fr. 1.19/min) erhalten Sie rund um die Uhr aktuelle Informationen und kompetente Beratung.
Infos und Fahrplan: www.sbb.ch; Freizeitangebote: www.railaway.ch; Gleis 7: www.gleis7.ch; Velo und Bahn: www.sbb.ch/velo.

Preisänderungen vorbehalten

Mehr Mobilität – mit der SBB von Tür zu Tür

Gute Reise wünscht Ihnen Ihre SBB.