Informations

Objekttyp: **Group**

Zeitschrift: **Habitation : revue trimestrielle de la section romande de l'Association Suisse pour l'Habitat**

Band (Jahr): **30 (1958)**

Heft 10

PDF erstellt am: **05.05.2024**

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Inhalten der Zeitschriften. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern.
Die auf der Plattform e-periodica veröffentlichten Dokumente stehen für nicht-kommerzielle Zwecke in Lehre und Forschung sowie für die private Nutzung frei zur Verfügung. Einzelne Dateien oder Ausdrucke aus diesem Angebot können zusammen mit diesen Nutzungsbedingungen und den korrekten Herkunftsbezeichnungen weitergegeben werden.
Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. Die systematische Speicherung von Teilen des elektronischen Angebots auf anderen Servern bedarf ebenfalls des schriftlichen Einverständnisses der Rechteinhaber.

Haftungsausschluss

Alle Angaben erfolgen ohne Gewähr für Vollständigkeit oder Richtigkeit. Es wird keine Haftung übernommen für Schäden durch die Verwendung von Informationen aus diesem Online-Angebot oder durch das Fehlen von Informationen. Dies gilt auch für Inhalte Dritter, die über dieses Angebot zugänglich sind.

Ein Dienst der *ETH-Bibliothek*
ETH Zürich, Rämistrasse 101, 8092 Zürich, Schweiz, www.library.ethz.ch

http://www.e-periodica.ch

Informations

Méditerranée—Léman

L'aménagement du canal du Rhône au Rhin serait peut-être une utopie s'il n'y avait les besoins d'électricité. La construction d'usines hydro-électriques sur le Rhône, comme sur l'Aar, permet de rendre navigables des tronçons importants. Etant donné les besoins de la France en énergie électrique, qui augmentent de 2,5 milliards de kilowattheures par an, il n'est pas chimérique d'espérer, pour un avenir relativement proche, la libre circulation des chalands de la Méditerranée au Léman.

«Le Transhelvétique», organe de l'Association vaudoise pour la navigation du Rhône au Rhin, publie des renseignements intéressants à cet égard. Sur le Bas-Rhône, à partir d'Arles, limite du Rhône maritime, seront construites les usines de Tarascon (capacité 135 000 kW.), d'Avignon (100 000 kW.) et de Caderousse (140 000 kW.). Plus en amont, l'ouvrage de Donzère-Mondragon (300 000 kW.) a été inauguré en 1952; ce seul ouvrage a créé des conditions de navigation idéales sur 62 km., provoquant déjà une augmentation du tonnage du port de Lyon. En amont de Montélimar, le palier de Baix—Le Logis-Neuf (190 000 kW.) a été mis en chantier l'année passée. Des usines sont prévues à Beauchastel, Valence, Tournon, Saint-Rambert-d'Albon et Estressin. Un canal est prévu qui contournera Lyon, reliant le Bas-Rhône et le Haut-Rhône.

Sur le Haut-Rhône, le palier de Cusset-Jonage existe depuis 1897, amélioré par le barrage de Jons construit en 1932-1936. Cinq nouvelles usines sont prévues: Loyettes, Sault-Brénaz, Brégnier, Belley et Chautagne. Plus en amont se trouvent l'usine de Seyssel, construite de 1947 à 1952, et celle de Génissiat (420 000 kW.), exploitée depuis 1948; le grand lac de retenue de Génissiat a noyé la perte du Rhône, important obstacle à la navigation.

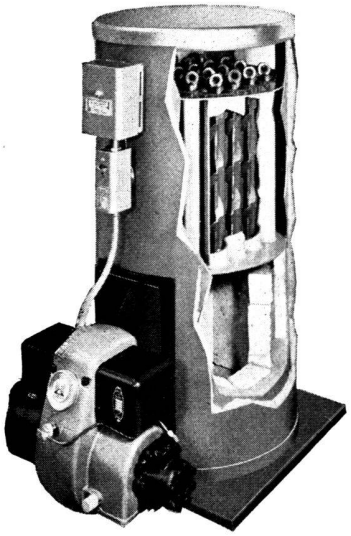
Sur le Rhône genevois, le projet d'usine de l'Etournel fera la liaison entre le tronçon de Génissiat et ceux de Chancy-Pougny (mise en service en 1924) et de Verbois (entrée en activité en 1943). «Le Transhelvétique» conclut: «Quand peut-on compter réaliser la voie navigable de la Méditerranée au lac Léman? L'époque de cette réalisation dépend principalement de la célérité avec laquelle on procédera à l'équipement électrique du Rhône; cette célérité étant elle-même soumise au rythme de l'augmentation de la consommation d'électricité qui, en France également, double en dix ans. Dans ces circonstances, l'ouverture de la voie navigable du Rhône pourrait se faire beaucoup plus tôt qu'on ne le croyait jusqu'ici.»

G.P.V.

A chauffage au mazout, il faut chaudière appropriée!

CÉRAMATIC

le dernier cri du chauffage automatique. - Maintenant aussi avec **service d'eau chaude!**



Livraison exclusivement par les installateurs en chauffage.
Demandez démonstration à :

GRANUM S. A. - NEUCHATEL
Avenue Rousseau 5 - Téléphone (038) 5 34 87

Propriétaires d'immeubles!

Pour lutter contre le capricorne des maisons et les autres parasites du bois, nous vous offrons le

contrôle gratuit

de la charpente de votre bâtiment. Il suffit de se référer à cette annonce. Ecrivez une carte postale ou téléphonez à la maison spécialisée

L. GUGGISBERG
Protection du bois
Ancienne-Douane 1 **LAUSANNE**
Téléphone (021) 23 68 71

BENDIX

100 % automatique
lave pour vous

Joseph **DIÉMAND** S. A.
Agence pour Lausanne et environs

La fenêtre basculante toujours à l'avant-garde du progrès

JAMES GUYOT SA
La Tour-de-Peilz **Tél. 021/5 51 85**