Agenda

Objekttyp: **Group**

Zeitschrift: **Der Gotthard-Basistunnel. Uri**

Band (Jahr): **- (2008)**

Heft 1

PDF erstellt am: **11.05.2024**

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Inhalten der Zeitschriften. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern.
Die auf der Plattform e-periodica veröffentlichten Dokumente stehen für nicht-kommerzielle Zwecke in Lehre und Forschung sowie für die private Nutzung frei zur Verfügung. Einzelne Dateien oder Ausdrucke aus diesem Angebot können zusammen mit diesen Nutzungsbedingungen und den korrekten Herkunftsbezeichnungen weitergegeben werden.
Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. Die systematische Speicherung von Teilen des elektronischen Angebots auf anderen Servern bedarf ebenfalls des schriftlichen Einverständnisses der Rechteinhaber.

Haftungsausschluss

Alle Angaben erfolgen ohne Gewähr für Vollständigkeit oder Richtigkeit. Es wird keine Haftung übernommen für Schäden durch die Verwendung von Informationen aus diesem Online-Angebot oder durch das Fehlen von Informationen. Dies gilt auch für Inhalte Dritter, die über dieses Angebot zugänglich sind.

Ein Dienst der *ETH-Bibliothek*
ETH Zürich, Rämistrasse 101, 8092 Zürich, Schweiz, www.library.ethz.ch

http://www.e-periodica.ch

Infothek
Historic
3000 Bern 65
7. 1589

AlpTransit Gotthard San Gottardo

Der Gotthard-Basistunnel

Ur 1/08

Herausgeberin:
AlpTransit Gotthard AG
Industriezone Schächenwald
6460 Altdorf
www.alptransit.ch
Telefon 041 875 77 00

Seit Mitte Februar sind in Erstfeld beide Tunnelbohrmaschinen in den Röhren Richtung Amsteg verschwunden. Die Vortriebsarbeiten laufen auf Hochtouren. Im neuen InfoCenter Erstfeld können sich die Besucherinnen und Besucher mit Hilfe modernster Mittel über den Bau des Gotthard-Basistunnels informieren.

Ein historischer Tag

Am 29. April 2008 haben die AlpTransit Gotthard AG und die Arbeitsgemeinschaft Transtec Gotthard in Luzern den Werkvertrag zum Einbau der Bahntechnik in den Gotthard-Basistunnel unterzeichnet.

Dieser Tag darf ohne Übertreibung als historisch für den Bahnbau in der Schweiz bezeichnet werden. Bei diesem Vertragswerk handelt es sich um den grössten in der Schweiz je unterzeichneten einzelnen Werkvertrag. Sagenhafte 1,7 Milliarden Franken beträgt das Auftragsvolumen!

Historisch ist der Tag aber auch für unser Jahrhundertprojekt. Sämtliche grossen Verträge am Gotthard-Basistunnel sind unter Dach und Fach. Die AlpTransit Gotthard AG hält nun das Heft weitgehend selber in den Händen. Die Projektsteuerung liegt ausschliesslich in unserer Verantwortung. Wir sind uns dessen bewusst und werden alles in unserer Kraft Stehende dazu beitragen, die angestrebten Ziele zu erreichen.

Wir haben noch einiges vor uns, bis wir den Alpen die Flachbahn endgültig abgerungen haben. Und bis wir Ende 2017 den Gotthard- und Ende 2019 den Ceneri-Basistunnel in Betrieb nehmen können. Aber wir sind zuversichtlich, dass wir diese Herausforderung meistern werden.

Renzo Simoni
Vorsitzender der Geschäftsleitung
AlpTransit Gotthard AG

Agenda

Mai 2008
Amsteg – Beginn der Betonarbeiten in der Ost-Röhre

Juni 2008
Erstfeld – Beide Tunnelbohrmaschinen sind im Leistungsvortrieb

3. Juli 2008
Rynächt – Offizielle Eröffnung der Unterführung Rynächt

13. September 2008
Erstfeld – Tag der offenen Baustelle

Unterzeichnung des Werkvertrages Bahntechnik am 29. April 2008 in Luzern.