Agenda

Objekttyp: **Group**

Zeitschrift: **La galleria di base del San Gottardo. Ticino**

Band (Jahr): **- (2003)**

Heft 1

PDF erstellt am: **15.05.2024**

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Inhalten der Zeitschriften. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern.
Die auf der Plattform e-periodica veröffentlichten Dokumente stehen für nicht-kommerzielle Zwecke in Lehre und Forschung sowie für die private Nutzung frei zur Verfügung. Einzelne Dateien oder Ausdrucke aus diesem Angebot können zusammen mit diesen Nutzungsbedingungen und den korrekten Herkunftsbezeichnungen weitergegeben werden.
Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. Die systematische Speicherung von Teilen des elektronischen Angebots auf anderen Servern bedarf ebenfalls des schriftlichen Einverständnisses der Rechteinhaber.

Haftungsausschluss

Alle Angaben erfolgen ohne Gewähr für Vollständigkeit oder Richtigkeit. Es wird keine Haftung übernommen für Schäden durch die Verwendung von Informationen aus diesem Online-Angebot oder durch das Fehlen von Informationen. Dies gilt auch für Inhalte Dritter, die über dieses Angebot zugänglich sind.

Ein Dienst der *ETH-Bibliothek*
ETH Zürich, Rämistrasse 101, 8092 Zürich, Schweiz, www.library.ethz.ch

http://www.e-periodica.ch

5136 x

AlpTransit Gotthard San Gottardo

La Galleria di base del San Gottardo

Ticino 1/03

Prodotto da:
AlpTransit San Gottardo SA
Casella postale 67
CH-6762 Faido-Stazione
www.alptransit.ch
Telefono 091 873 54 00

Dopo l'avvio della prima fresatrice a Bodio nel novembre 2002, anche la seconda macchina ha iniziato il suo viaggio all'interno della montagna verso nord nel mese di febbraio 2003. Continuano intanto i lavori di scavo della stazione multifunzionale di Faido, nonostante la geologia particolarmente impegnativa.

Nuovo Infocentro a Pollegio

L'infocentro di Pollegio è aperto al pubblico e si dimostra già sin d'ora destinazione di prim'ordine per gite ed escursioni. Mentre numerose visitatrici e numerosi visitatori provenienti dalla Svizzera e dall'Europa si informano su tutto ciò che riguarda il progetto del secolo, i lavori di realizzazione della Galleria di base del San Gottardo proseguono a pieno ritmo.

A Faido i lavori nella stazione multifunzionale vengono attualmente influenzati da condizioni geologiche difficoltose.

Infatti deve essere attraversata una zona fratturata. Ciò richiede opere di sicurezza supplementari e un metodo di scavo adatto alle circostanze. AlpTransit San Gottardo SA ha costituito una "Task Force" composta da rappresentanti del committente, degli ingegneri progettisti, delle imprese e da esperti in materia.

A Bodio, all'interno della montagna sono in attività le due fresatrici. La macchina nel tubo est ha iniziato il suo viaggio nella roccia nel mese di novembre 2002, quella nel tubo ovest nel mese di febbraio del 2003. Secondo le previsioni, le due fresatrici raggiungeranno la stazione multifunzionale di Faido nel 2005.

AlpTransit San Gottardo SA realizza una parte essenziale dell'infrastruttura ferroviaria del futuro, creando in questo modo la premessa per concretizzare la politica dei trasporti svizzera.

Peter Zbinden
Direttore generale di AlpTransit San Gottardo SA

Agenda

28 giugno 2003
Giornata delle porte aperte al cantiere di Faido-Polmengo

Estate / Autunno 2003
Fine lavori galleria artificiale e tratta in materiale sciolto

27 settembre 2003
Giornata delle porte aperte al cantiere di Bodio-Pollegio

Primavera 2005
Arrivo fresatrici a Faido e scavo in direzione di Sedrun

Dicembre 2008
Traforo con il comparto di Sedrun

Nella foto: lavori nella stazione multifunzionale di Faido.