Campagna "Stop Risk" : per una maggior sicurezza

Autor(en): **[s.n.]**

Objekttyp: **Article**

Zeitschrift: **La galleria di base del San Gottardo. Ticino**

Band (Jahr): **- (2003)**

Heft 1

PDF erstellt am: **26.05.2024**

Persistenter Link: https://doi.org/10.5169/seals-418999

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Inhalten der Zeitschriften. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern.
Die auf der Plattform e-periodica veröffentlichten Dokumente stehen für nicht-kommerzielle Zwecke in Lehre und Forschung sowie für die private Nutzung frei zur Verfügung. Einzelne Dateien oder Ausdrucke aus diesem Angebot können zusammen mit diesen Nutzungsbedingungen und den korrekten Herkunftsbezeichnungen weitergegeben werden.
Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. Die systematische Speicherung von Teilen des elektronischen Angebots auf anderen Servern bedarf ebenfalls des schriftlichen Einverständnisses der Rechteinhaber.

Haftungsausschluss

Alle Angaben erfolgen ohne Gewähr für Vollständigkeit oder Richtigkeit. Es wird keine Haftung übernommen für Schäden durch die Verwendung von Informationen aus diesem Online-Angebot oder durch das Fehlen von Informationen. Dies gilt auch für Inhalte Dritter, die über dieses Angebot zugänglich sind.

Ein Dienst der *ETH-Bibliothek*
ETH Zürich, Rämistrasse 101, 8092 Zürich, Schweiz, www.library.ethz.ch

http://www.e-periodica.ch

Campagna "Stop Risk"
Per una maggior sicurezza

AlpTransit San Gottardo SA e la SUVA hanno lanciato la campagna di sensibilizzazione "Stop Risk" per la prevenzione degli incidenti sul lavoro in galleria. Il consorzio TAT è attivo nel concretizzare le importanti misure volte ad una maggior sicurezza durante l'impegnativo scavo della Galleria di base del San Gottardo nei comparti di Faido e Bodio.

Galleria del Ceneri

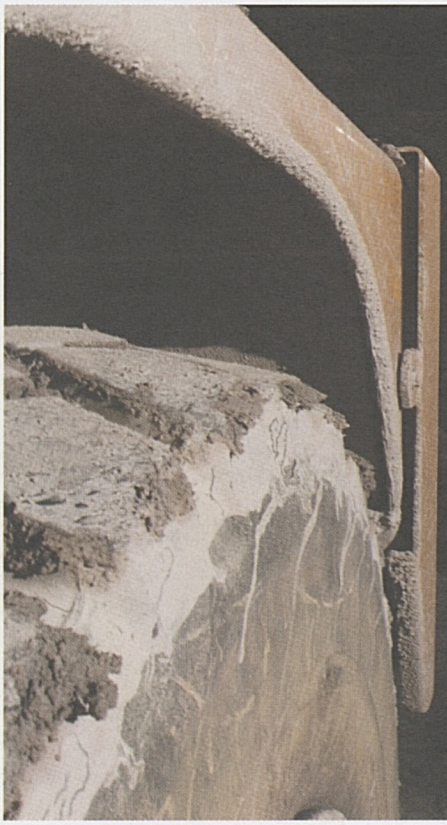
Importante pietra miliare per la Galleria di base del Ceneri, che misurerà 15.4 km tra Camorino e Vezia e permetterà la realizzazione integrale della ferrovia di pianura attraverso le Alpi, consentendo di ridurre notevolmente i tempi di viaggio tra i centri urbani del Canton Ticino.

L'Ufficio Federale dei Trasporti, congiuntamente con AlpTransit San Gottardo SA, ha esposto al pubblico, dal 2 aprile al 16 maggio 2003, il progetto della Galleria di base del Ceneri. Il 15 marzo 1999, il Consiglio Federale ha approvato il progetto di massima per la realizzazione della Galleria di base del Ceneri. Il 3 luglio 2001, aveva optato, principalmente per ragioni di sicurezza, per la costruzione di due tubi a binario unico.

L'Ufficio Federale dei Trasporti ha affidato ad AlpTransit San Gottardo SA l'incarico di allestire il progetto di pubblicazione.

Un punto nevralgico del progetto del Ceneri è il nodo di Camorino, che si sviluppa per 2.5 km dalla stazione di Giubiasco verso Camorino-S. Antonino. È inoltre prevista una bretella per il collegamento diretto tra Locarno e Lugano, indispensabile per la realizzazione della "S-Bahn Ticino".

Informazioni attuali sul progetto: www.alptransit.ch



Un secolo fa, durante gli scavi in galleria avvenivano purtroppo cinque incidenti gravi al giorno, con una media di un morto ogni tre settimane.

Per fortuna i tempi sono cambiati. La sicurezza sul lavoro e la prevenzione degli incidenti hanno l'assoluta priorità sui cantieri di galleria. AlpTransit San Gottardo SA ha per questo lanciato la campagna "Stop Risk" con la SUVA. Sui cantieri di AlpTransit San Gottardo SA sono stati affissi numerosi striscioni che ricordano di adottare tutte le misure di prevenzione per un lavoro più sicuro. Il Consorzio TAT si occupa di concretizzare sui cantieri di Bodio e Faido le importanti direttive. AlpTransit San Gottardo SA si impegna affinché vengano organizzati corsi d'istruzione. Periodicamente vengono organizzate esercitazioni con la partecipazione dei servizi d'intervento locali.

Anteprima news 2/2003

Il prossimo numero apparirà in dicembre con i seguenti temi:

- *Sistema di rilevamento delle entrate in galleria*
- *Stato dei lavori Bodio / Faido*
- *Opere a favore dell'ambiente*

Impressum
Editore e redazione: AlpTransit San Gottardo SA, Faido, settore comunicazione, Dario Ballanti, Giosia Bullo
Concetto Grafico e realizzazione: Zimmermann Design, Thomas Zimmermann, Locarno
Fotografie: Archivio ATG, TI-Press, CD-Immagine, Peter H. Stauffer
Stampa: Tipografia Pedrazzini, Locarno
6.2003, 14'000 Expl.