Zeitschrift: La galleria di base del San Gottardo. Ticino
Herausgeber: AlpTransit San Gottardo SA
Band: - (2001)
Heft: 1

Artikel: Stato dei lavori nei cantieri a Nord
Autor: [s.n.]
DOI: https://doi.org/10.5169/seals-418968

Nutzungsbedingungen
Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften auf E-Periodica. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen sowie auf Social Media-Kanälen oder Webseiten ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. Mehr erfahren

Conditions d'utilisation
L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. La reproduction d'images dans des publications imprimées ou en ligne ainsi que sur des canaux de médias sociaux ou des sites web n'est autorisée qu'avec l'accord préalable des détenteurs des droits. En savoir plus

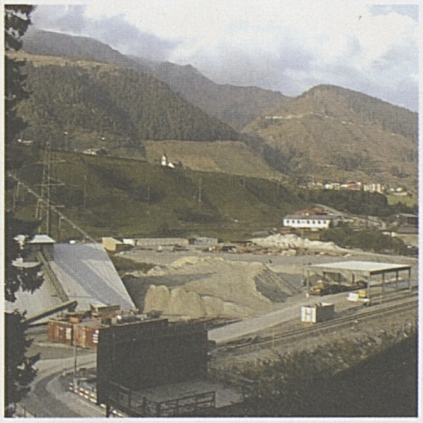
Terms of use
The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. Publishing images in print and online publications, as well as on social media channels or websites, is only permitted with the prior consent of the rights holders. Find out more

Download PDF: 16.07.2025

ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, https://www.e-periodica.ch

Stato dei lavori nei cantieri a Nord

I lavori per la realizzazione della galleria ferroviaria più lunga al mondo non proseguono solo a sud bensì anche nei cantieri nei cantoni Uri e Grigioni. Come per i cantieri ticinesi, anche a Amsteg e a Sedrun i lavori procedono nei tempi previsti. Una panoramica sullo stato dei lavori fuori dal Ticino.



Sedrun-Grigioni

All'attacco interedio di Sedrun i lavori erano iniziati con le installazioni esterne nel 1996. Attualmente sono già stati realizzati una galleria per la ventilazione, un cunicolo orizzontale di 1000 m e il pozzo verticale profondo 800 m. Attraverso il pozzo è possibile raggiungere l'asse della futura galleria di base del San Gottardo, posto a 550 metri sul livello del mare, cioè ca. l'altitudine della città di Berna. È la prima volta che in Svizzera si scava a tali profondità per realizzare un tunnel. Dopo una fase dedicata alle installazioni sotterranee, dallo scorso agosto e fino al termine del 2001 sono in corso i lavori per lo scavo di tre grandi caverne, che serviranno per l'installazione dei macchinari per l'avanzamento principale, in programma dall'autunno 2002. Le tre caverne serviranno anche per la realizzazione di una delle due stazioni multifunzione della galleria di base del San Gottardo. Per essere convogliate su camion all'impianto di trattamento del materiale, le enormi quantità di materiale di scavo devono essere trasportate 800 metri più in alto, mediante benne.

Amsteg-Uri

All'attacco intermedio di Amsteg è stato realizzato un cunicolo d'accesso della lunghezza di 1.8 km, mediante il quale si raggiunge l'asse della galleria di base del San Gottardo. I lavori erano iniziati nel novembre 1999. Al termine del cunicolo d'accesso sono state realizzate alcune centinaia di metri dei due tubi della galleria di base e un cunicolo trasversale di collegamento. Tutto è ormai pronto per l'avanzamento principale, che dovrebbe iniziare alla fine del 2001. Il lotto 251 per l'avanzamento principale sarà attribuito nel corso dell'autunno sempre di quest'anno. Attualmente sono in corso i lavori preparatori per l'avanzamento principale verso sud di 11.4 km. È anche stata realizzata anche una caverna della lunghezza di 125 m per la tecnica ferroviaria. All'esterno è già operativo il nastro trasportatore per il materiale di scavo, che analogamente agli altri cantieri garantisce una gestione degli inerti rispettosa per l'ambiente.