

Zeitschrift: Der Gotthard-Basistunnel. Sedrun
Band: - (2006)
Heft: 1

Artikel: Gipfeltreffen in der Tiefe des Berges
Autor: [s.n.]
DOI: <https://doi.org/10.5169/seals-418908>

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. [Siehe Rechtliche Hinweise.](#)

Conditions d'utilisation

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. [Voir Informations légales.](#)

Terms of use

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. [See Legal notice.](#)

Download PDF: 10.11.2024

ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, <https://www.e-periodica.ch>

Gipfeltreffen in der Tiefe des Berges

Im November 2005 lud Bundesrat Moritz Leuenberger die Verkehrsminister der Alpenländer nach Sedrun ein. Dort haben sie über die Verlagerung des Schwerverkehrs von der Strasse auf die Schiene diskutiert. Höhepunkt des Treffens war dabei der Besuch unter Tag. ATG-Chef Peter Zbinden führte die Minister/innen durch die Multifunktionsstelle Sedrun.

Bundespräsident in Sedrun

4

Am 14. November 2005 stand Sedrun einmal mehr ganz im Zeichen der europäischen Verkehrspolitik. Eingeladen zu diesem Treffen hatte Bundesrat Moritz Leuenberger gemeinsam mit dem französischen Verkehrsminister Dominique Perben. Gekommen waren Pietro Lunardi aus Italien, Hubert Gorbach aus Österreich, Angela Maertens aus Deutschland sowie ein EU-Chefbeamter und ein Beobachter aus Slowenien. Hauptthemen der Konferenz waren die Verkehrsverlagerung von der Strasse auf die Schiene, die Sicherheit in langen Alpentunnels, die Idee einer Transitzentrale und die neuen Eisenbahntunnels am Brenner und Mont Cenis.

Prominenz im Schacht

Die Verkehrsminister liessen sich die Chance nicht entgehen, sich auf ihrem Besuch vor Ort ein Bild der fortschrittlichen schweizerischen Verkehrspolitik zu machen. ATG-Chef Peter Zbinden stellte den Ministern das Projekt vor und führte sie anschliessend durch die Untertagebaustelle von Sedrun. Die europäischen Verkehrsminister zeigten sich beeindruckt vom Stand der Arbeiten und vom schweizerischen Verlagerungsmodell. Bevor die Gäste die obere Surselva wieder verliessen, überreichte Peter Zbinden den Ministern eine ATG-Modelllokomotive.



Kleine Erfrischung für die hohen Gäste nach der Besichtigung unter Tag.



ATG-Chef Peter Zbinden im Element.



Eine ATG-Lokomotive als Minister-Geschenk.



Gut besuchte Pressekonferenz der alpenländischen Verkehrsminister.