Éditorial : la peur de perdre le permis

Autor(en): **Willa, Blaise**

Objekttyp: **Preface**

Zeitschrift: **Générations plus : bien vivre son âge**

Band (Jahr): **- (2015)**

Heft 65

PDF erstellt am: **31.05.2024**

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Inhalten der Zeitschriften. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern.
Die auf der Plattform e-periodica veröffentlichten Dokumente stehen für nicht-kommerzielle Zwecke in Lehre und Forschung sowie für die private Nutzung frei zur Verfügung. Einzelne Dateien oder Ausdrucke aus diesem Angebot können zusammen mit diesen Nutzungsbedingungen und den korrekten Herkunftsbezeichnungen weitergegeben werden.
Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. Die systematische Speicherung von Teilen des elektronischen Angebots auf anderen Servern bedarf ebenfalls des schriftlichen Einverständnisses der Rechteinhaber.

Haftungsausschluss

Alle Angaben erfolgen ohne Gewähr für Vollständigkeit oder Richtigkeit. Es wird keine Haftung übernommen für Schäden durch die Verwendung von Informationen aus diesem Online-Angebot oder durch das Fehlen von Informationen. Dies gilt auch für Inhalte Dritter, die über dieses Angebot zugänglich sind.

Ein Dienst der *ETH-Bibliothek*
ETH Zürich, Rämistrasse 101, 8092 Zürich, Schweiz, www.library.ethz.ch

http://www.e-periodica.ch

IMPRESSUM

Editeur
«Générations» société coopérative, sans but lucratif

Directeur de la publication et rédacteur en chef
Blaise Willa

Rédaction
Jean-Marc Rapaz, chef d'édition
Barbara Santos, journaliste stagiaire

Collaborateurs
Martine Bernier, Véronique Châtel, Corinne Cuendet, Jean-François Duval, Sarah Jollien-Fardel, Isabelle Guisan, Nicole Métral, Frédéric Rein, Jacques Salomé, Nicolas Verdan et Ellen Weigand

Responsable marketing
Yoann Valnet

Secrétariat
Sylvia Pasquier, (cheffe administration)
Isabelle Bosson, (resp. events)
Dominique Rochat, (resp. abonnements)
abo@generations-plus.ch
Tél. 021 321 14 21

Administration et rédaction
Rue des Fontenailles 16
1007 Lausanne
Tél. 021 321 14 21- Fax 021 321 14 20
Secrétariat ouvert
de 8 h à 12 h et de 13 h 30 à 17 h

Abonnements
11 numéros par an 60 francs
Etranger: prix sur demande

Régie publicitaire
Suisse romande:
Société coopérative Générations
Département publicité
Rue des Fontenailles 16 - 1007 Lausanne
Tél. 021 321 14 21 - Fax 021 321 14 20
publicite@generations-plus.ch

Suisse alémanique:
Publimag SA
Seilerstrasse 8 / CP 3001 Berne
Tél. 031 387 22 11 - Fax 031 387 21 00
service@publimag.ch

Réalisation graphique
Jonas Pahud

Responsable image
Wollodja Jentsch

Lithographie
Jacqueline Rausis

Impression
IRL plus SA, Renens

Audience
95 000 lecteurs (MACH Basic 2014-2)
(Tirage contrôlé: 32 253)

www.generations-plus.ch
Pour nous joindre:
contact@generations-plus.ch

La peur de perdre **le permis**

Rappelez-vous: permis tout frais en poche, vous l'aviez imaginée, rêvée et, un jour, vous l'avez eue toute à vous, cette première voiture. C'était quoi votre absolu? Une 2CV? Une anglaise? Vous avez travaillé dur pour l'acquérir, mais vous l'avez eue. Quels souvenirs! Quelle liberté! Cinquante ans plus tard, le plaisir est encore là, mais tout a changé: vous avez 70 ans, il y a beaucoup plus de monde sur les routes et une missive signée du Service des automobiles attend dans la boîte aux lettres, vous intimant de prendre rendez-vous chez le médecin pour passer un test de conduite.

W.J.

Faut-il craindre une sévérité plus **grande envers les seniors?**

Faut-il avoir peur de perdre son permis? Les autorités fédérales ont décidé de serrer la vis aux conducteurs âgés: parmi les mesures les plus sévères, celles qui vont durcir les conditions médicales et celles qui exigeront des médecins de famille de suivre une formation spécifique pour faire passer le fameux examen d'aptitude. Avec le risque, si votre praticien – celui qui souvent vous connaît le mieux – ne s'exécute pas, de devoir passer l'examen avec un autre médecin, celui-là inconnu.

Faut-il pour autant craindre une interdiction de conduite? Suspecter une sévérité plus grande envers les seniors qu'on accuse souvent à tort de mille maux sur les routes? Non: il est juste normal, avec la complexité et l'augmentation massive du trafic, que les autorités fassent de la sécurité une priorité absolue. Il est tout aussi normal qu'elles se penchent sur les risques que peuvent représenter une perte d'audition ou d'acuité visuelle, une pathologie naissante que le conducteur ou la conductrice ne reconnaîtra pas toujours avec empressement, mais que la médecine a appris à mieux déceler.

La balle est donc clairement dans le camp des automobilistes. Bien sûr, la liberté ou l'indépendance qu'accorde la voiture ne sont pas de vains mots: c'est même souvent le seul fil qui les relie à leurs petits-enfants ou leur permet d'aller faire des courses. Mais lorsque la vie de tous est concernée, le seul mot qui vaille est celui de responsabilité. Celle de se maintenir dans le coup, de tester sa conduite avec ses proches et de se préparer, doucement, au jour où il faudra lâcher le permis de conduire, que l'on ait 70 ou 90 ans. Un sacré coup pour sa liberté, c'est vrai, mais un sacré geste pour les autres.

B. Willy