12 mois au jardin

Autor(en): **[s.n.]**

Objekttyp: **BookReview**

Zeitschrift: **Générations : aînés**

Band (Jahr): **26 (1996)**

Heft 3

PDF erstellt am: **28.05.2024**

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Inhalten der Zeitschriften. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern.
Die auf der Plattform e-periodica veröffentlichten Dokumente stehen für nicht-kommerzielle Zwecke in Lehre und Forschung sowie für die private Nutzung frei zur Verfügung. Einzelne Dateien oder Ausdrucke aus diesem Angebot können zusammen mit diesen Nutzungsbedingungen und den korrekten Herkunftsbezeichnungen weitergegeben werden.
Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. Die systematische Speicherung von Teilen des elektronischen Angebots auf anderen Servern bedarf ebenfalls des schriftlichen Einverständnisses der Rechteinhaber.

Haftungsausschluss

Alle Angaben erfolgen ohne Gewähr für Vollständigkeit oder Richtigkeit. Es wird keine Haftung übernommen für Schäden durch die Verwendung von Informationen aus diesem Online-Angebot oder durch das Fehlen von Informationen. Dies gilt auch für Inhalte Dritter, die über dieses Angebot zugänglich sind.

Ein Dienst der *ETH-Bibliothek*
ETH Zürich, Rämistrasse 101, 8092 Zürich, Schweiz, www.library.ethz.ch

http://www.e-periodica.ch

Séphia, la Coréenne Kia des atouts

La Séphia de Kia, une voiture séduisante Photo Y. D.

Kia est la plus ancienne marque automobile de la Corée du Sud. En Suisse, depuis peu, 600 modèles Séphia ont déjà été vendus à des personnes de 55 ans et plus. Ceci est dû probablement à un rapport qualité-prix favorable, que les Coréens sont à même de nous proposer.

Il s'agit d'une berline de classe moyenne, à la ligne attrayante. Le modèle GTX essayé dispose, sans supplément, de la direction assistée, des lève-glaces électriques, des rétroviseurs extérieurs à commande électrique, du verrouillage centralisé des portes et du coffre, ainsi que d'un radiocassette Blaupunkt avec antenne électrique escamotable. Une garantie d'usine de 3 ans ou 100 000 km est offerte, ainsi que 5 ans contre la corrosion. Plus une garantie originale: après 30 mois et 60 000 km le vendeur peut reprendre votre véhicule au tarif Eurotax sans que vous ayez à acheter une voiture neuve.

Notre impression de conduite est favorable car, malgré une suspension parfois un peu sèche et sautillante en conduite rapide sur mauvaise route, la voiture se dirige et se parque très facilement grâce à sa direction assistée et son très bon rayon de braquage et est agréable sur les autoroutes. Le moteur de 1600cc est vif, avec de bonnes reprises, même à bas régime. Son bruit est bien atténué par une assez bonne insonorisation de l'habitacle.

Il y a de la place pour cinq adultes, avec un bon accès grâce aux quatre portes. Les sièges sont confortables et la finition très correcte pour ce prix.

Otto Matic

Fiche technique:

Mécanique: Puissance: 81 CV. 8 CV impôts. Cylindrée 1598 cm³, 4 cylindres. Traction avant, 5 vitesses.
Châssis: 4 roues indépendantes, freins à disques avec ABS. Direction à crémaillère assistée. Diamètre de braquage: 9,9 m.
Carrosserie: 4 portes, 5 places. Sièges ar. rabattables $^{2}/_{3}$ – $^{1}/_{3}$. Coffre 370 dm³. Airbag conducteur. Longueur: 4 m 28, Réservoir: 50 l.
Poids: 1128 kg.
Performances: Vitesse maxi: 172 km/h.
Consommation: environ 9 l. aux 100 km.
Prix: Modèle GTX, Fr. 19 950.– (SLX, Fr. 17 990.–).

Mars au jardin

C'est toute la magie du printemps: vous semez quelques sachets de graines que vous aurez peut-être achetés sur un coup de cœur, sans trop connaître les plantes qu'ils contiennent et, trois mois plus tard, la fête commence pour ne s'interrompre qu'avec les gelées.

Voici sans doute l'un des plus grands plaisirs du jardin. Il est à la portée de n'importe quel jardinier débutant et n'exige pour réussir que bien peu de soins, puisque vos jeunes semis se contenteront d'un arrosage hebdomadaire et d'une seule transplantation pour faire merveille.

Il faudra trouver une place à toutes ces plantes. Procédons par ordre de grandeur. Pour les bordures, vous avez le choix entre l'alysse odorant Tapis de neige, les capucines éperonnées, le pétunia à petites fleurs et enfin le némésia d'Afrique.

Pour étoffer vos massifs, vous connaissez naturellement les reines-marguerites simples, échevelées, rayonnantes et même tubulées au cœur. Les zinnias nous paraissent plus élégants. Semez aussi un peu de tabac d'ornement. Enfin, préférez aux œillets, roses d'Inde, lavatères et agératums l'œillet de Chine éblouissant de couleurs, le phlox de Drummond délicat et feutré et le Cosmos aérien.

Vous sèmerez toutes ces fleurs dans des caissettes remplies d'un bon terreau consistant, un mélange à parts égales de terre de jardin et de terreau mûr. Les caissettes en polystyrène sont parfaits pour cet usage. Abritez-les sous une vitre et arrosez une fois par semaine. Les plantes seront bonnes à repiquer en place quand elles atteindront 10 cm.

«12 mois au jardin», Editions Nathan