Les trains de l'évasion

Autor(en): **Probst, Jean-Robert**

Objekttyp: **Article**

Zeitschrift: **Générations : aînés**

Band (Jahr): **26 (1996)**

Heft 6: **w**

PDF erstellt am: **29.05.2024**

Persistenter Link: https://doi.org/10.5169/seals-828688

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Inhalten der Zeitschriften. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern.
Die auf der Plattform e-periodica veröffentlichten Dokumente stehen für nicht-kommerzielle Zwecke in Lehre und Forschung sowie für die private Nutzung frei zur Verfügung. Einzelne Dateien oder Ausdrucke aus diesem Angebot können zusammen mit diesen Nutzungsbedingungen und den korrekten Herkunftsbezeichnungen weitergegeben werden.
Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. Die systematische Speicherung von Teilen des elektronischen Angebots auf anderen Servern bedarf ebenfalls des schriftlichen Einverständnisses der Rechteinhaber.

Haftungsausschluss

Alle Angaben erfolgen ohne Gewähr für Vollständigkeit oder Richtigkeit. Es wird keine Haftung übernommen für Schäden durch die Verwendung von Informationen aus diesem Online-Angebot oder durch das Fehlen von Informationen. Dies gilt auch für Inhalte Dritter, die über dieses Angebot zugänglich sind.

Ein Dienst der *ETH-Bibliothek*
ETH Zürich, Rämistrasse 101, 8092 Zürich, Schweiz, www.library.ethz.ch

http://www.e-periodica.ch

Les trains de l'évasion

La nouvelle rame des Centovalli entre en gare d'Intragna Photo Y. D.

Laissez vos problèmes à la maison, vos soucis au garage et sautez dans le premier convoi, à destination du rêve et de l'évasion! Voici venu le temps des balades et de la découverte. Prenez donc la vie avec entrain! Petit guide pratique pour réussir vos voyages.

Une année entière ne suffirait pas à parcourir toutes les lignes du pays. Même en se levant chaque matin à l'aube. La Suisse compte 16 000 km de voies ferrées et navigables. Ce qui représente, proportionnellement, le réseau le plus dense du monde...

Il est possible de joindre, par train, par bateau, par bus postal ou même par téléphérique, la quasi totalité des 3000 communes du pays. C'est dire que le choix des destinations est quasi infini.

Ce que l'on connaît moins, en revanche, ce sont toutes les conditions particulières et les réductions consenties aux voyageurs qui empruntent trains, bus et bateaux. Si de nombreuses personnes acquièrent l'abonnement demi-tarif (Fr. 150.– par an), trop rares sont les usagers qui connaissent les autres facilités accordées à celles et ceux qui se sentent des fourmis dans les jambes.

Une carte, un jour

Naturellement, pour les voyageurs qui dévorent les kilomètres, la carte journalière s'impose. «Cette carte coûte cinquante francs pour les détenteurs d'un abonnement demi-tarif et on a calculé qu'elle devient rentable à partir de 460 km», explique Sylvette Cavin, responsable des voyages en groupe à la gare de Lausanne.

Il est même possible de l'acquérir pour Fr. 41.– dans les bureaux du

Mouvement des aînés de Lausanne et Genève (voir page 13).

«En achetant six cartes, vous bénéficiez d'une journée gratuite, puisque nous les vendons Fr. 250.–». Mais les avantages ne s'arrêtent pas en si bon chemin et les CFF ont pensé aux personnes qui sont prises d'une frénésie de voyages.

Il est possible d'acheter une carte mensuelle et de parcourir, durant ce laps de temps, un nombre de kilomètres illimités sur le réseau du pays. Coût de ce sésame: Fr. 325.–, toujours avec l'abonnement demi-tarif. Faisons un petit calcul. Si vous voyagiez tous les jours du mois, même avec la carte à 50 francs, vous auriez dépensé... 1500 francs.

Enfin, pour celles et ceux qui voyagent fréquemment avec leurs petits-enfants, la carte famille représente un atout non négligeable. «Avec deux abonnements demi-tarif et une carte-famille coûtant 20 francs par année, une famille ne paie jamais plus que le prix d'un billet ordinaire au plein tarif et les enfants (et petits-enfants) jusqu'à 16 ans voyagent gratuitement.

Cette année, une nouvelle formule permet de voyager avec une réduction de 20% pour les destinations suivantes: Ballenberg, circuit du Rigi, Schynigge Platte, Rochers de Naye, Voie suisse, Alpamare, Brünig, Tour des 3 lacs, Musée des Transports de Lucerne, Saut du Doubs et Côme.

Et puis, si vous ne désirez pas voyager seul(e), souvenez-vous que les CFF organisent près de cent excursions en groupe d'un, deux ou trois jours, durant la belle saison.

Retenez bien cette vérité: plus vous prenez le train, moins ça vous coûte cher! Alors, en voiture! Et bons voyages...

Jean-Robert Probst

Renseignements dans toutes les gares et Rail-Service, tél. 157 22 22.

Les Centovalli en flânant

Notre première destination est l'une des plus appréciées des voyageurs de tout le pays. Le long des wagons étroits, on vous parlera en allemand, en italien et même, parfois en français...

En choisissant un train direct Eurocity, vous atteignez Domodossola en deux petites heures depuis Lausanne. Dès lors, le voyage au pays du bonheur peut commencer, pour autant que vous empruntiez une nouvelle rame ultramoderne aux allures de TGV. Ici s'arrête la comparaison avec le prestigieux bolide français...

Mais vous n'avez pas choisi cette destination pour l'ivresse de la vitesse. Parce qu'il faut savoir que le train des Centovalli se rapproche plus des tortillards du siècle passé que du Swissmetro du prochain millénaire.

Depuis Domodossola, il peine, souffle, grince et geint, en partant à l'assaut des vallées toutes proches. Dès les premiers lacets, on aperçoit les parchets de vigne, les habitations de pierre et quelques palmiers intrépides. Dans le wagon s'élève une forte odeur de salami, de bananes et de fromages. Il n'est pas midi, mais les voyages, ça creuse...

Le «serpentrain» se faufile en siffant dans le labyrinthe des vallées oubliées, parsemées de forêts de bouleaux et de châtaigniers. Au loin, des petits villages sont accrochés à flanc de montagne comme autant de broches sur un corsage de velours vert.

Majestueux, les sommets dominent le Val Vigezzo au fond duquel coule la rivière Melezza. Sur le tronçon italien, c'est encore un torrent qui roule sur un fond de rochers escarpés, mais un peu avant Intragna, la vallée s'élargit et débouche sur Verscio, Solduno et, tout au bout, Locarno.

Après une escale dans la cité des fleurs, le voyage se poursuit en direction de Bellinzone. Dès lors, vous avez le choix entre le Gothard et retour par Lucerne ou Zurich. Ou, en car postal vers Coire par le San Bernardino.

Pour ce long voyage (compter huit bonnes heures), il est recommandé de partir de bonne heure le matin. Et d'emporter une carte d'identité, afin d'éviter les mauvaises surprises entre Brigue et Domodossola.

J.– R. P.

Itinéraire proposé

Genève,	**dép. 7 h 31.**
Lausanne,	**dép. 8 h 09.**
Domodossola,	**dép. 10 h 16.**
Locarno,	**arr. 11 h 50.**
Locarno,	**dép. 13 h 56.**
Bellinzone, (car PTT)	**dép. 14 h 30.**
Coire,	**arr. 16 h 45.**
Coire,	**dép.17 h 15.**
Zurich,	**arr. 18 h 49.**
Zurich,	**dép. 19 h 03.**
Lausanne,	**arr. 21 h 25.**
Genève,	**arr. 22 h 01.**