Evasion : la balade de l'an 2000

Objekttyp: **Group**

Zeitschrift: **Aînés : mensuel pour une retraite plus heureuse**

Band (Jahr): **23 (1993)**

Heft 9

PDF erstellt am: **04.06.2024**

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Inhalten der Zeitschriften. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern.
Die auf der Plattform e-periodica veröffentlichten Dokumente stehen für nicht-kommerzielle Zwecke in Lehre und Forschung sowie für die private Nutzung frei zur Verfügung. Einzelne Dateien oder Ausdrucke aus diesem Angebot können zusammen mit diesen Nutzungsbedingungen und den korrekten Herkunftsbezeichnungen weitergegeben werden.
Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. Die systematische Speicherung von Teilen des elektronischen Angebots auf anderen Servern bedarf ebenfalls des schriftlichen Einverständnisses der Rechteinhaber.

Haftungsausschluss

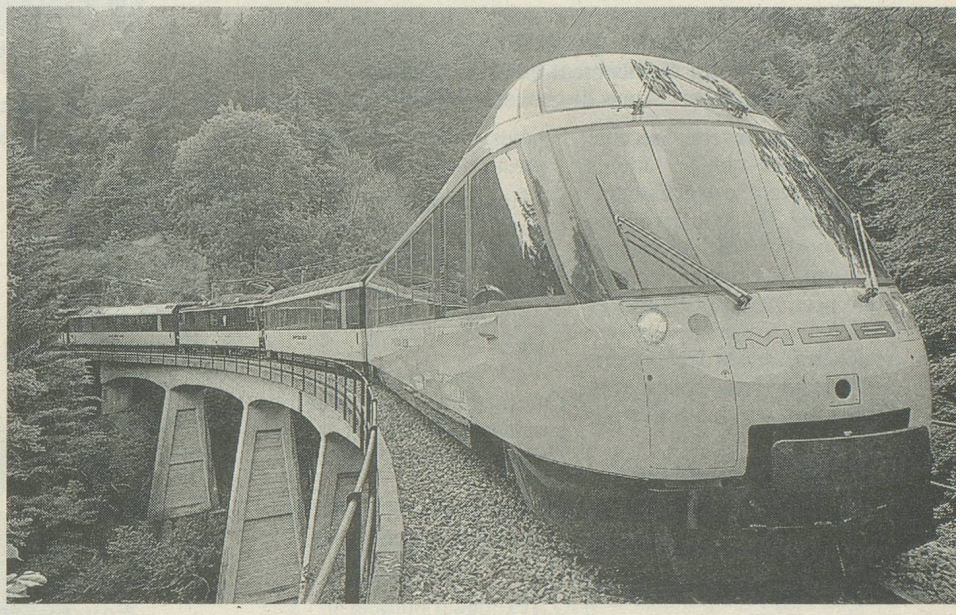
Alle Angaben erfolgen ohne Gewähr für Vollständigkeit oder Richtigkeit. Es wird keine Haftung übernommen für Schäden durch die Verwendung von Informationen aus diesem Online-Angebot oder durch das Fehlen von Informationen. Dies gilt auch für Inhalte Dritter, die über dieses Angebot zugänglich sind.

Ein Dienst der *ETH-Bibliothek*
ETH Zürich, Rämistrasse 101, 8092 Zürich, Schweiz, www.library.ethz.ch

http://www.e-periodica.ch

LA BALADE DE L'AN 2000

On aurait pu se croire déjà en l'an 2000, ce matin du début du mois de juillet 1993, au moment où le train dernier cri «Crystal Panoramic Express» du chemin de fer Montreux-Oberland bernois (MOB) a quitté la gare de Montreux. Il s'agissait du premier voyage de cette nouvelle composition, le résultat du mariage entre la recherche technologique la plus poussée et le talent du célèbre «couturier des carosseries» Pininfarina. Avec ses 170 places en première classe, ses voitures salon-bars desservies par des hôtesses et son téléphone à bord, le voyage à travers les Alpes est devenu un spectacle extraordinaire et un instant réellement privilégié.



L'enjeu est de taille et les responsables du célèbre et valeureux MOB voient loin. Non seulement soucieux de mettre à la disposition de leur clientèle un matériel de premier choix, ils entendent donner un nouvel élan au tourisme lémanique en créant un axe ferroviaire inédit: Montreux-Gstaad-Interlaken-Lucerne, une liaison qu'ils ont déjà baptisée le «Golden Pass» et qui se réalisera par la simple pose d'un troisième rail sur la partie à voie normale du tronçon, soit de Zweisimmen à Interlaken, un secteur de quelque 53 km.

Vedette du rail

Le nouveau train «Crystal Panoramic Express» est aujourd'hui la vedette incontestable du rail. Il permet d'aller à la découverte du pays d'Enhaut et de la partie sud de l'Oberland bernois. L'entreprise MOB sait combien ses services sont appréciés - notamment des retraités - et elle est consciente que les deux premières compositions de luxe «Panoramic Express» et «Superpanoramic Express», en service depuis plus de dix ans ont fait progresser de manière spectaculaire les résultats de la compagnie. En dix ans, avec deux millions et demi de voyageurs, la croissance des recettes en première classe a augmenté de 35% depuis 1975!

Dimension nouvelle

La récente composition offre aux voyageurs une nouvelle dimension du voyage en train. Incontestablement en avance sur son temps, elle donne à tous ceux qui prennent place à son bord, un nouveau visage du voyage ferroviaire. Détail important: le «Crystal Panoramic Express» est un produit très européen, puisque sa matière première est française (bauxite des Baux de Provence), on y trouve de l'aluminium de Chippis (VS), sa cellule est italienne (Breda), la climatisation est allemande (groupe ABB) tandis que le cablage des postes de pilotage et la commande à distance des locomotives sont réalisés par les ateliers principaux du MOB. Cette réalisation souligne l'importance du pont jeté entre le Léman et la Suisse centrale par des hommes quelque peu visionnaires aujourd'hui, qui donneront au tourisme et à l'excursion ferroviaire un nouveau sens au seuil de l'an 2000. R.H.

Automne, détente et marche à pied

L'automne, particulièrement en montagne, appelle à la promenade. C'est précisément dans la région du Pays d'Enhaut, entre Château d'Oex et Gstaad, ou encore dans les environs de Montbovon, ou encore plus loin, vers Zweisimmen ou La Lenk, que le chemin de fer MOB emmène les amateurs de promenades pédestres au seuil d'un remarquable réseau de chemins de montagne, bien aménagés et des itinéraires permettant à chacun de découvrir les plaisirs de la promenade. Les offices du tourisme de la région donnent tous les renseignements nécessaire aux intéressés.

Offices du tourisme:

Montbovon:	029/8 12 68	Gstaad:	030/4 10 55
Château-d'Oex:	029/4 77 88	Saanenmoser:	030/4 22 22
Rougemont	029/4 83 33	Zweisimmen:	030/2 11 33
Saanen:	030/4 25 97	Lenk:	030/3 15 95