Le rail au service de votre détente : mieux découvrir une magnifique région avec le Montreux-Oberland bernois

Autor(en): **Kollros, Jean-Charles**

Objekttyp: **Article**

Zeitschrift: **Aînés : mensuel pour une retraite plus heureuse**

Band (Jahr): **22 (1992)**

Heft 7-8

PDF erstellt am: **05.06.2024**

Persistenter Link: https://doi.org/10.5169/seals-829775

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Inhalten der Zeitschriften. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern.
Die auf der Plattform e-periodica veröffentlichten Dokumente stehen für nicht-kommerzielle Zwecke in Lehre und Forschung sowie für die private Nutzung frei zur Verfügung. Einzelne Dateien oder Ausdrucke aus diesem Angebot können zusammen mit diesen Nutzungsbedingungen und den korrekten Herkunftsbezeichnungen weitergegeben werden.
Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. Die systematische Speicherung von Teilen des elektronischen Angebots auf anderen Servern bedarf ebenfalls des schriftlichen Einverständnisses der Rechteinhaber.

Haftungsausschluss

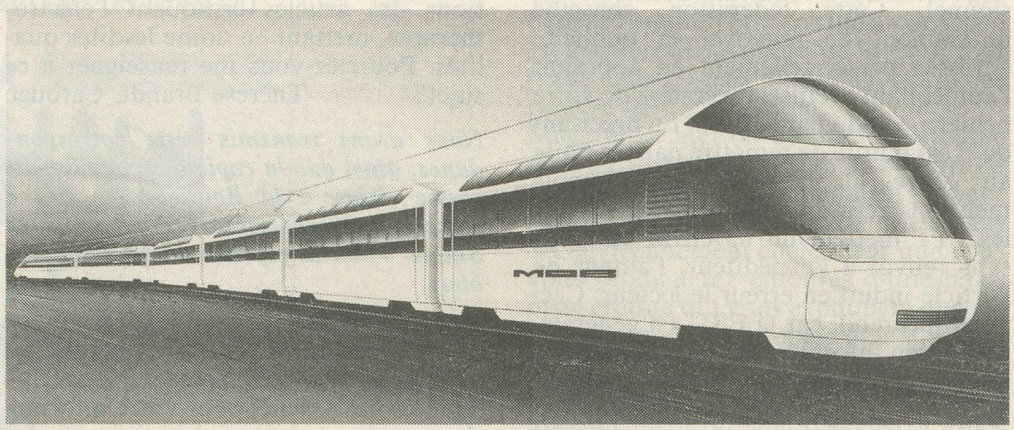
Alle Angaben erfolgen ohne Gewähr für Vollständigkeit oder Richtigkeit. Es wird keine Haftung übernommen für Schäden durch die Verwendung von Informationen aus diesem Online-Angebot oder durch das Fehlen von Informationen. Dies gilt auch für Inhalte Dritter, die über dieses Angebot zugänglich sind.

Ein Dienst der *ETH-Bibliothek*
ETH Zürich, Rämistrasse 101, 8092 Zürich, Schweiz, www.library.ethz.ch

http://www.e-periodica.ch

Le rail au service de votre détente

Mieux découvrir une magnifique région avec le Montreux-Oberland bernois



Le Montreux-Oberland bernois disposera dès 1993 d'un nouveau fleuron, le Pininfarina-Express, un train de dimension européenne.

Conjuguer les plaisirs de la voiture et ceux du train en découvrant simultanément une des plus belles régions touristiques de Suisse; c'est ce que propose le chemin de fer du Montreux-Oberland bernois, véritable trait d'union entre les rives lémaniques et les cimes de l'Oberland bernois et connu loin à la ronde pour ses fameuses compositions «Panoramic-Express» et «Superpanoramic-Express».

Si cette harmonieuse complémentarité entre le rail et la route est possible, c'est tout d'abord parce que l'usager a, dès Montreux, le choix entre plusieurs possibilités de parking: au cœur même de la grande station – qui a considérablement accru son offre en la matière au cours des dernières années – mais également un peu plus haut sur l'itinéraire, par exemple à Chernex et aux Avants. Il est tout aussi facile pour l'automobiliste de choisir une autre formule et de se déplacer soit à Montbovon – carrefour de la Gruyère et du Pays-d'Enhaut, avec une très bonne desserte ferroviaire ou encore à Château-d'Œx, déjà très proche de la région de Gstaad. Les multiples possibilités proposées par l'horaire MOB s'associent parfaitement avec ces choix.

S'il commence son itinéraire depuis la Riviera, point de départ de la fameuse transversale Golden-Pass–Montreux–Interlaken–Lucerne, le voyageur découvre l'arc lémanique depuis les hauteurs constituant autant de buts d'excursions. Franchi le tunnel des Cases, il pénètre sans transition au cœur de la Gruyère traditionnelle avant de découvrir le charme particulier du Pays-d'Enhaut, rassemblé autour de son chef-lieu, Château-d'Œx. C'est là qu'il pourra satisfaire à la fois ses appétits culturels (avec le Musée du Pays-d'Enhaut) et gastronomiques, par exemple à la faveur d'une halte typique «Le Chalet», en assistant même à la fabrication du fromage.

Le corps et l'esprit en fête, débarrassé de tout souci de conduite, c'est tout naturellement qu'il empruntera alors la voie conduisant jusqu'à Gstaad, station mondialement connue et terre d'accueil privilégiée d'innombrables vedettes. Là encore, les bonnes tables, les curiosités, les séductions naturelles et les grands événements sportifs (tel l'Open de tennis), font de tout séjour un véritable enchantement. Tel est également le cas l'hiver avec plus de septante remontées mécaniques à l'enseigne de «Gstaad-Superski Region».

S'il préfère une ambiance plus familiale, le voyageur trouvera son bonheur un peu plus haut sur la ligne, avec Schönried, puis Saanenmöser et enfin Zweisimmen, à la fois terminus et étape importante. De là, tout est possible: découvrir la charmante vallée s'étalant jusqu'à Lenk – au pied du Rawyl – ou prolonger l'itinéraire en direction d'Interlaken puis Lucerne. Un axe qui sera bientôt encore plus direct avec la concrétisation du projet «3e rail».

Ce voyageur, ce sera peut-être vous demain. Parce qu'on ne résiste guère à la magie ferroviaire lorsqu'elle offre un confort absolu en «Naturvision» panoramique et permet de découvrir l'enchantement d'une région dans des conditions dignes de la plus belle berline.

Jean-Charles Kollros