Feste Anlagen

Objekttyp: **Group**

Zeitschrift: **Geschäftsbericht / Schweizerische Bundesbahnen**

Band (Jahr): **- (1998)**

PDF erstellt am: **05.05.2024**

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Inhalten der Zeitschriften. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern.
Die auf der Plattform e-periodica veröffentlichten Dokumente stehen für nicht-kommerzielle Zwecke in Lehre und Forschung sowie für die private Nutzung frei zur Verfügung. Einzelne Dateien oder Ausdrucke aus diesem Angebot können zusammen mit diesen Nutzungsbedingungen und den korrekten Herkunftsbezeichnungen weitergegeben werden.
Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. Die systematische Speicherung von Teilen des elektronischen Angebots auf anderen Servern bedarf ebenfalls des schriftlichen Einverständnisses der Rechteinhaber.

Haftungsausschluss

Alle Angaben erfolgen ohne Gewähr für Vollständigkeit oder Richtigkeit. Es wird keine Haftung übernommen für Schäden durch die Verwendung von Informationen aus diesem Online-Angebot oder durch das Fehlen von Informationen. Dies gilt auch für Inhalte Dritter, die über dieses Angebot zugänglich sind.

Ein Dienst der *ETH-Bibliothek*
ETH Zürich, Rämistrasse 101, 8092 Zürich, Schweiz, www.library.ethz.ch

http://www.e-periodica.ch

		1971	%	1997	%	1998	%
SBB-Bahnhöfe und Stationen	Anzahl	**816**		**782**		**757**	
• für den Personenverkehr		807		759		750	
• für den Güterverkehr		677		458		458	
Privatanschlussgleise		1631		1866		1840	
• SBB-Kunden mit Gleisanschluss		2319		2500		2364	
Betriebene Linien	km	**2913**	**100**	**2939**	**100**	**2910**	**100**
• nur mit Güterverkehr		14	0.5	95	3.2	103	3.5
• nicht elektrifiziert		16	0.5	8	0.3	8	0.3
• schmalspurig		74	2.5	74	2.5	74	2.5
• mit Zugfunk[1]		481		1400	47.6	1400	48.1
Von SBB-Zügen befahrene Linien		**2973**		**3007**		**2977**	
Eigene Linien		**2926**	**100**	**3007**	**100**	**3005**	**100**
• einspurig		1582	54.0	1416	47.1	1412	47.0
• gerade		1832	62.6	1731	57.6	1757	58.5
• horizontal		939	32.1	895	29.8	903	30.0
Tunnel	Anzahl	**241**		**266**		**267**	
• Länge	km	188		215		215	
Brücken	Anzahl	**3843**		**5491**		**5546**	
• Länge	km	45		84		85	
Länge der Gleise		**6737**		**7394**		**7369**	
• Hauptgleise		4288	100	4546	100	4570	100
• lückenlos verschweisst		2907	68.0	4350	95.7	4376	95.8
Strassenkreuzungen	Anzahl	**6776**		**6038**		**5944**	
• Überführungen		802		1000		993	
• Unterführungen		2703		3319		3301	
• Niveauübergänge		3271		1719		1650	
Barrierenposten		**307**		**0**		**0**	

Superlative

Steilste Strecken	878 ‰	Piotta-Piora (Standseilbahn)
	121 ‰	Brünig-Meiringen (Meterspur, Zahnrad)
	38.8 ‰	Beinwil am See-Reinach SBB (Normalspur)
Längste Horizontale	9.8 km	Solothurn-Arch
Längste Gerade	19.2 km	Brig-Iselle di Trasquera (Simplon)
Höchstgelegener Bahnhof	1141 m ü.M.	Airolo
Tiefstgelegener Bahnhof	202 m ü.M.	Riazzino-Cugnasco
Längste Brücke	1266 m	Hardturmviadukt bei Zürich
Höchste Brücke	77 m	Reussbrücke bei Intschi (Gotthardstrecke)
Längster Tunnel	19 823 m	Simplon II
Kürzester Tunnel	7 m	Moutier III
Älteste Strecke	9.8.1847	Zürich-Baden (Spanisch-Brötli-Bahn)

[1] Stand 1.1.1997