Die Schweizerischen Bundesbahnen in einigen Zahlen

Objekttyp: **Group**

Zeitschrift: **Geschäftsbericht / Schweizerische Bundesbahnen**

Band (Jahr): **- (1960)**

PDF erstellt am: **22.05.2024**

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Inhalten der Zeitschriften. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern.
Die auf der Plattform e-periodica veröffentlichten Dokumente stehen für nicht-kommerzielle Zwecke in Lehre und Forschung sowie für die private Nutzung frei zur Verfügung. Einzelne Dateien oder Ausdrucke aus diesem Angebot können zusammen mit diesen Nutzungsbedingungen und den korrekten Herkunftsbezeichnungen weitergegeben werden.
Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. Die systematische Speicherung von Teilen des elektronischen Angebots auf anderen Servern bedarf ebenfalls des schriftlichen Einverständnisses der Rechteinhaber.

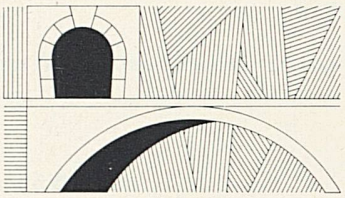
Haftungsausschluss

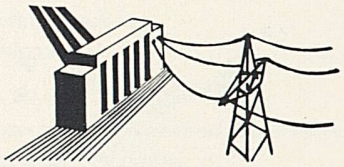
Alle Angaben erfolgen ohne Gewähr für Vollständigkeit oder Richtigkeit. Es wird keine Haftung übernommen für Schäden durch die Verwendung von Informationen aus diesem Online-Angebot oder durch das Fehlen von Informationen. Dies gilt auch für Inhalte Dritter, die über dieses Angebot zugänglich sind.

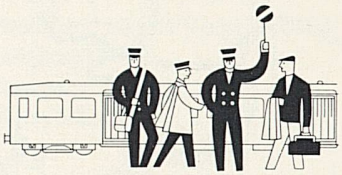
Ein Dienst der *ETH-Bibliothek*
ETH Zürich, Rämistrasse 101, 8092 Zürich, Schweiz, www.library.ethz.ch

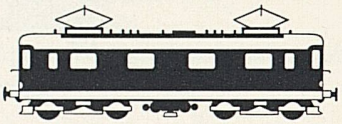
http://www.e-periodica.ch

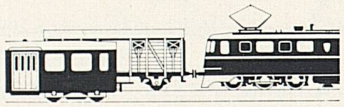
Die Schweizerischen Bundesbahnen in einigen Zahlen

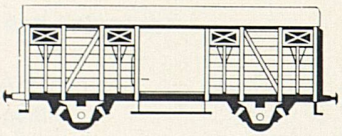




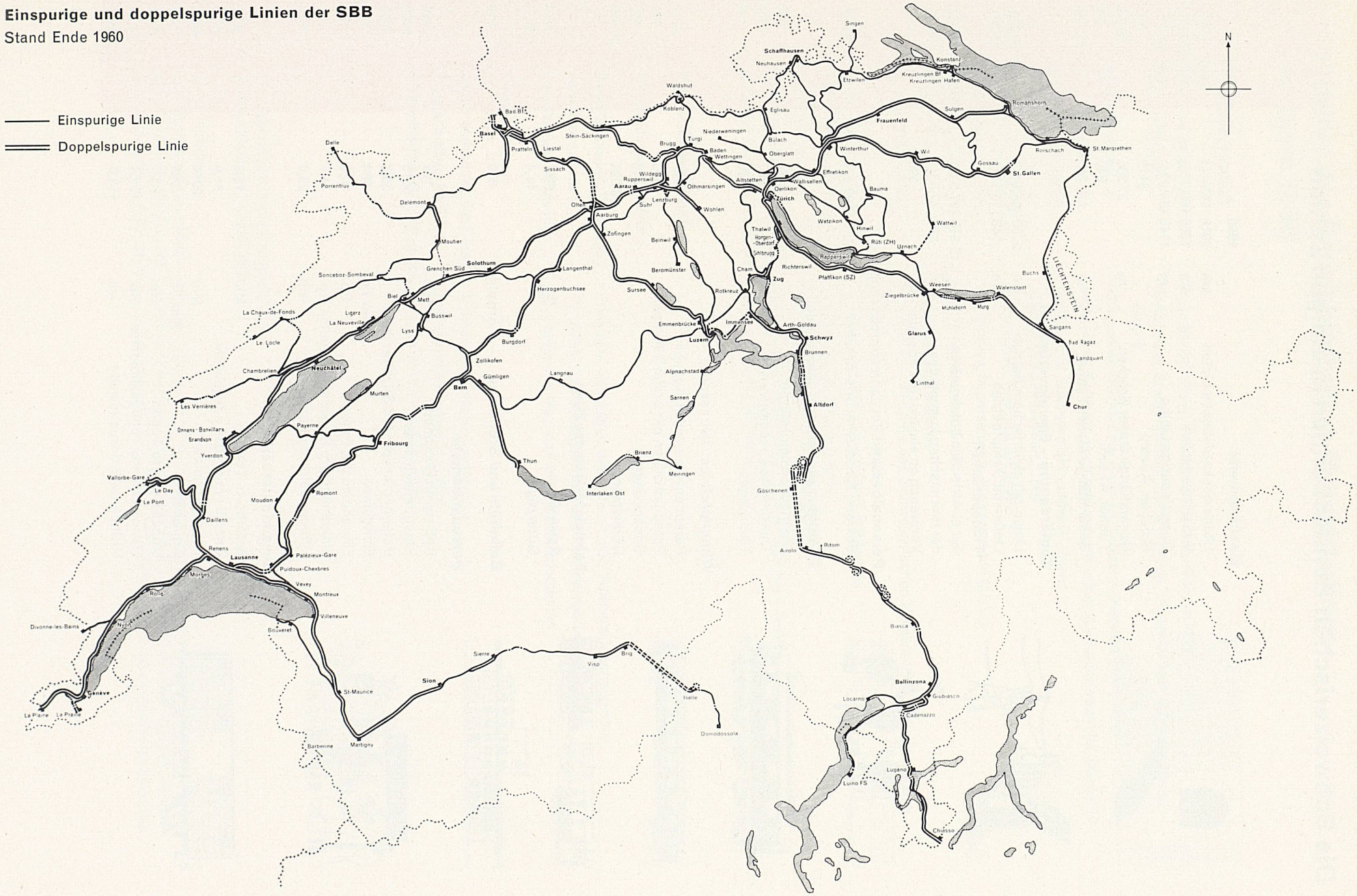








		1950	1960
Eisenbahnnetz			
Länge der betriebenen Linien	km	2910 (100%)	2919 (100%)
Einspurige Linien	km	1765 (60,7%)	1663 (57,0%)
Doppelspurige Linien	km	1145 (39,3%)	1256 (43,0%)
Brücken, Anzahl		3110	3257
Gesamtlänge dieser Brücken	m	37 305	38 787
Tunnel, Anzahl		240	240
Gesamtlänge dieser Tunnel	m	175 308	180 292
Zugförderung – Energieverbrauch			
Linien mit elektrischem Betrieb	km	2762 (94,9%)	2884 (98,8%)
Linien mit Dampfbetrieb	km	148 (5,1%)	35 (1,2%)
Transportarbeit			
der elektrischen Lokomotiven	Mio Brutto-tkm	15 810 (97,5%)	24 312 (99,2%)
der thermischen Lokomotiven		398 (2,5%)	193 (0,8%)
Verbrauch an elektrischer Energie	Mio kWh	936	1372
Personalbestand (im Jahresdurchschnitt)			
Beamte, Angestellte und Arbeiter		36 904	39 904
Triebfahrzeugpark (am Jahresende)			
Elektrische Lokomotiven		596	676
Thermische Lokomotiven		287	155
Triebwagen		76	118
Wagenpark (am Jahresende)			
Personenwagen mit 4 Achsen		1555	2718
Personenwagen mit 2 oder 3 Achsen		1896	761
Gepäckwagen		618	622
Güterwagen		18 222	23 646
Fahrleistungen der Züge			
Reisezüge	Mio Zugs-km	48,1	54,3
Güterzüge		14,4	24,4
Bahnhöfe und Stationen	Anzahl	830	836
Personenverkehr			
Beförderte Personen	Mio	194	226
Personenkilometer	Mio	5616	6998
Personen-km pro 100 Sitzplatz-km		33,3	32,8
Einnahmen	Mio Fr.	264	393
Einnahmen pro Person	Rp.	136	174
Einnahmen pro Personenkilometer	Rp.	4,7	5,6
Mittlere Beförderungsweite	km	29,0	31,0
Gesamtgüterverkehr			
Beförderte Tonnen	Mio	18,0	29,6
Anzahl t pro 100 t Ladegewicht		31,9	31,0
Tonnenkilometer	Mio	2084	4058
Einnahmen	Mio Fr.	326	600
Einnahmen pro Tonne	Rp.	1807	2023
Einnahmen pro Tonnenkilometer	Rp.	15,64	14,78
Mittlere Beförderungsweite	km	115,6	136,9

Einspurige und doppelspurige Linien der SBB

Stand Ende 1960