Zeitschrift: Geschäftsbericht und Rechnungen der Schweizerischen Bundesbahnen

Herausgeber: Schweizerische Bundesbahnen

Band: - (1943)

Rubrik: Betriebsrechnung für das Jahr 1943

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften auf E-Periodica. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen sowie auf Social Media-Kanälen oder Webseiten ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. Mehr erfahren

Conditions d'utilisation

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. La reproduction d'images dans des publications imprimées ou en ligne ainsi que sur des canaux de médias sociaux ou des sites web n'est autorisée qu'avec l'accord préalable des détenteurs des droits. En savoir plus

Terms of use

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. Publishing images in print and online publications, as well as on social media channels or websites, is only permitted with the prior consent of the rights holders. Find out more

Download PDF: 01.07.2025

ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, https://www.e-periodica.ch

Betriebsrechnung

Rechnung 1942	Voranschlag 1943		Zentralverwaltung	
Fr.	Fr.		Fr.	Rp.
		Betriebseinnahmen.		
176 811 536	**144 000 000**	**I. Aus dem Personenverkehr**	**193 685 405**	**87**
264 657 609	**220 000 000**	**II. Aus dem Gepäck-, Tier- und Güterverkehr**	**256 485 919**	**66**
10 754 932	9 000 000	1. Vom Gepäck	11 958 856	82
5 705 528	5 000 000	2. Von Tieren	5 669 077	97
248 197 149	206 000 000	3. Von Gütern	238 857 984	87
10 900 906	**10 000 000**	**III. Aus dem Postverkehr**	**11 834 428**	**25**
10 891 789	10 000 000	1. Für die Beförderung von Poststücken	11 824 944	75
9 117	—	2. Zuschuss für Poststücke, Personal und Postwagen	9 483	50
—	—	3. Für besondere Dienstleistungen	—	—
452 370 051	**374 000 000**	**Total der Transporteinnahmen**	**462 005 753**	**78**
		IV. Verschiedene Einnahmen.		
14 848 218	**13 576 000**	**A. Pacht- und Mietzinse**	**7 553 505**	**30**
1 530 612	1 416 000	1. Für Bahnhöfe und Bahnstrecken	1 408 829	68
1 785 098	1 000 000	2. Für Rollmaterial	2 400 654	41
11 532 508	11 160 000	3. Für Gebäude, Lokale, Grundstücke und dgl.	3 744 021	21
—	—	**B. Rohertrag von Hilfsbetrieben**	—	—
1 108 822	**1 152 000**	**C. Verschiedenes**	**486 418**	**90**
3 947	4 000	1. Privattelegraphendienst	—	—
1 104 875	1 148 000	2. Erlöse und sonstige Einnahmen	486 418	90
15 957 040	**14 728 000**	**Total der Verschiedenen Einnahmen**	**8 039 924**	**20**
468 327 091	**388 728 000**	**Total der Betriebseinnahmen**	**470 045 677**	**98**

für das Jahr 1943.

Kreis I		Kreis II		Kreis III		TOTAL		Vergleichung mit Rechnung 1942		Vergleichung mit Voranschlag 1943	
Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.		Fr.		Fr.
—	—	—	—	—	—	**193 685 405**	**87**	+	**16 873 870**	+	**49 685 406**
—	—	—	—	—	—	**256 485 919**	**66**	–	**8 171 689**	+	**36 485 920**
—	—	—	—	—	—	11 958 856	82	+	1 203 925	+	2 958 857
—	—	—	—	—	—	5 669 077	97	–	36 450	+	669 078
—	—	—	—	—	—	238 857 984	87	–	9 339 164	+	32 857 985
—	—	—	—	—	—	**11 834 428**	**25**	+	**933 522**	+	**1 834 428**
—	—	—	—	—	—	11 824 944	75	+	933 156	+	1 824 945
—	—	—	—	—	—	9 483	50	+	366	+	9 483
—	—	—	—	—	—	—	—		—		—
—	—	—	—	—	—	**462 005 753**	**78**	+	**9 635 703**	+	**88 005 754**
2 734 373	**34**	**2 589 688**	**08**	**3 297 997**	**59**	**16 175 564**	**31**	+	**1 327 346**	+	**2 599 564**
—	—	—	—	—	—	1 408 829	68	–	121 782	–	7 170
—	—	—	—	—	—	2 400 654	41	+	615 556	+	1 400 654
2 734 373	34	2 589 688	08	3 297 997	59	12 366 080	22	+	833 572	+	1 206 080
—	—	—	—	—	—	—	—		—		—
131 793	**55**	**192 245**	**28**	**210 555**	**06**	**1 021 012**	**79**	–	**87 809**	–	**130 987**
1 193	60	2 298	60	691	75	4 183	95	+	237	+	184
130 599	95	189 946	68	209 863	31	1 016 828	84	–	88 046	–	131 171
2 866 166	**89**	**2 781 933**	**36**	**3 508 552**	**65**	**17 196 577**	**10**	+	**1 239 537**	+	**2 468 577**
2 866 166	**89**	**2 781 933**	**36**	**3 508 552**	**65**	**479 202 330**	**88**	+	**10 875 240**	+	**90 474 331**

Rechnung 1942	Voranschlag 1943	Betriebsausgaben.	Rohe Zentralverwaltung	
Fr.	Fr.		Fr.	Rp.
		I. Allgemeine Verwaltung.		
5 491 686	**5 744 000**	**A. Personalkosten**	**4 829 759**	**20**
28 504	28 000	**1. Verwaltungsbehörden**	29 158	50
151 654	153 000	**2. Direktion**	85 679	05
146 783	147 000	*a.* Besoldungen	84 391	90
4 871	6 000	*b.* Vergütungen für Dienstreisen und Verschiedenes	1 287	15
838 080	**842 100**	**3. Sekretariat, Kanzlei und Nebendienste**	544 403	65
827 792	836 700	*a.* Besoldungen	536 609	20
10 288	5 400	*b.* Vergütungen für Dienstreisen und Verschiedenes	7 794	45
1 324 377	**1 341 000**	**4. Verkehrskontrolle**	1 426 319	30
1 293 480	1 308 000	*a.* Besoldungen	1 390 707	85
30 897	33 000	*b.* Vergütungen für Dienstreisen und Verschiedenes	35 611	45
724 094	**762 500**	**5. Rechnungskontrolle, Hauptbuchhaltung und Hauptkasse**	774 047	65
715 455	751 000	*a.* Besoldungen	764 098	10
8 639	11 500	*b.* Vergütungen für Dienstreisen und Verschiedenes	9 949	55
151 240	**149 800**	**6. Statistische Sektion**	162 155	30
150 571	149 700	*a.* Besoldungen	161 878	50
669	100	*b.* Vergütungen für Dienstreisen und Verschiedenes	276	80
1 120 555	**1 297 600**	**7. Kommerzieller Dienst, Publizitätsdienst**	1 312 635	40
1 096 313	1 257 600	*a.* Besoldungen	1 288 043	50
24 242	40 000	*b.* Vergütungen für Dienstreisen und Verschiedenes	24 591	90
975 545	**989 900**	**8. Rechtsbureaux, Abteilungen für Personalangelegenheiten und Oberbahnarzt**	408 644	55
940 687	960 500	*a.* Besoldungen	397 299	15
34 858	29 400	*b.* Vergütungen für Dienstreisen und Verschiedenes	11 345	40
177 637	**180 100**	**9. Abwartpersonal**	86 715	80
172 033	173 800	*a.* Besoldungen und Löhne	82 443	55
5 604	6 300	*b.* Vergütungen für Dienstreisen, Dienstkleider und Verschiedenes	4 272	25
722 194	**627 900**	**B. Nebenkosten**	**626 269**	**92**
372 487	358 000	1. Bureaubedürfnisse, Drucksachen, Porti usw.	315 689	98
106 400	109 900	2. Beleuchtung, Heizung und Reinigung der Diensträume	86 378	06
142 225	109 200	3. Ergänzung und Unterhalt des Inventars	141 053	82
101 082	50 800	4. Verschiedenes	83 148	06
6 213 880	**6 371 900**	**Total I. Allgemeine Verwaltung**	**5 456 029**	**12**

für das Jahr 1943.

Betriebsausgaben, abzüglich der Rückerstattungen								Auf den Rechnungsabschluss verteilte Ausgaben und Einnahmen				Reine Betriebsausgaben		Vergleichung der rohen Betriebsausgaben mit	
Kreis I		Kreis II		Kreis III		Total		Bauausgaben zulasten der Betriebsrechnung		Bauverwaltungskosten, Entschädigungen für Gemeinschaftsbahnhöfe, den Betrieb anderer Bahnen etc.				Rechnung 1942	Voranschlag 1943
Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Fr.
289 951	**45**	**423 625**	**90**	**377 637**	**65**	**5 920 974**	**20**	—	—	— **49 868**	**80**	**5 871 105**	**40**	+ **429 288**	+ **176 974**
—	—	—	—	—	—	29 158	50	—	—	—	—	29 158	50	+ 655	+ 1 159
23 166	**30**	**23 606**	**50**	**24 176**	**60**	**156 628**	**45**	—	—	— **9 329**	**05**	**147 299**	**40**	+ **4 974**	+ **3 628**
22 157	20	22 037	20	22 817	20	151 403	50							+ 4 620	+ 4 403
1 009	10	1 569	30	1 359	40	5 224	95							+ 354	— 775
74 871	**70**	**164 615**	**45**	**125 790**	**90**	**909 681**	**70**	—	—	— **6 217**	**70**	**903 464**	—	+ **71 602**	+ **67 582**
74 618	95	162 515	30	125 723	90	899 467	35							+ 71 676	+ 62 768
252	75	2 100	15	67	—	10 214	35							— 74	+ 4 814
—	—	—	—	—	—	1 426 319	30	—	—	— 90	—	1 426 229	30	+ 101 942	+ 85 319
—	—	—	—	—	—	1 390 707	85							+ 97 228	+ 82 708
—	—	—	—	—	—	35 611	45							+ 4 714	+ 2 611
—	—	—	—	—	—	774 047	65	—	—	— 24 902	35	749 145	30	+ 49 954	+ 11 548
—	—	—	—	—	—	764 098	10							+ 48 643	+ 13 098
—	—	—	—	—	—	9 949	55							+ 1 311	— 1 550
—	—	—	—	—	—	162 155	30	—	—	—	—	162 155	30	+ 10 915	+ 12 355
—	—	—	—	—	—	161 878	50							+ 11 307	+ 12 178
—	—	—	—	—	—	276	80							— 392	+ 177
—	—	—	—	—	—	1 312 635	40	—	—	—	—	1 312 635	40	+ 192 080	+ 15 035
—	—	—	—	—	—	1 288 043	50							+ 191 730	+ 30 443
—	—	—	—	—	—	24 591	90							+ 350	— 15 408
172 867	**95**	**195 798**	**45**	**181 717**	**45**	**959 028**	**40**	—	—	— **9 329**	**70**	**949 698**	**70**	— **16 517**	— **30 872**
167 702	20	187 007	85	176 511	65	928 520	85							— 12 166	— 31 979
5 165	75	8 790	60	5 205	80	30 507	55							— 4 351	+ 1 107
19 045	**50**	**39 605**	**50**	**45 952**	**70**	**191 319**	**50**	—	—	—	—	**191 319**	**50**	+ **13 683**	+ **11 220**
18 744	—	39 043	85	44 548	75	184 780	15							+ 12 747	+ 10 980
301	50	561	65	1 403	95	6 539	35							+ 936	+ 240
33 713	**80**	**44 911**	**39**	**35 226**	**29**	**740 121**	**40**	+ **20 654**	**85**	— **12 439**	**60**	**748 336**	**65**	+ **17 928**	+ **112 222**
15 309	14	24 219	91	18 307	90	373 526	93	—	—	— 6 219	80	367 307	13	+ 1 040	+ 15 527
7 800	80	9 796	93	9 262	53	113 238	32	—	—	— 6 219	80	107 018	52	+ 6 838	+ 3 338
8 049	86	8 386	03	6 694	61	164 184	32	+ 20 654	85	—	—	184 839	17	+ 21 960	+ 54 985
2 554	—	2 508	52	961	25	89 171	83	—	—	—	—	89 171	83	— 11 910	+ 38 372
323 665	**25**	**468 537**	**29**	**412 863**	**94**	**6 661 095**	**60**	+ **20 654**	**85**	— **62 308**	**40**	**6 619 442**	**05**	+ **447 216**	+ **289 196**

Rechnung 1942	Voranschlag 1943		Rohe Zentralverwaltung	
Fr.	Fr.		Fr.	Rp.
		Betriebsausgaben.		
		II. Unterhalt und Bewachung der Bahn.		
9 400 121	**9 321 800**	**A. Personalkosten**	**577 818**	**45**
2 976 316	**3 044 300**	**1. Leitung des Bahndienstes**	577 818	45
2 834 703	2 915 700	*a.* Besoldungen	559 332	95
141 613	128 600	*b.* Vergütungen für Dienstreisen und Verschiedenes	18 485	50
980 154	**968 800**	**2. Bahningenieure und deren Hilfspersonal**	—	—
933 301	923 000	*a.* Besoldungen	—	—
46 853	45 800	*b.* Vergütungen für Dienstreisen und Verschiedenes	—	—
1 042 129	**1 018 600**	**3. Bahnmeister und Gehilfen**	—	—
962 068	936 500	*a.* Besoldungen	—	—
12 076	13 800	*b.* Dienstkleider	—	—
2	—	*c.* Vergütungen für Nachtdienst	—	—
67 983	68 300	*d.* Vergütungen für Dienstreisen und Verschiedenes	—	—
4 401 522	**4 290 100**	**4. Bahnwärter, Schrankenwärter und Stellvertreter**	—	—
2 833 038	2 754 200	*a.* Besoldungen	—	—
1 507 394	1 479 600	*b.* Taglöhne	—	—
21 257	12 500	*c.* Dienstkleider	—	—
38 738	40 100	*d.* Vergütungen für Nachtdienst	—	—
1 095	3 700	*e.* Vergütungen für Dienstreisen und Verschiedenes	—	—
2 226 005	**1 935 800**	**B. Nebenkosten**	**100 117**	**76**
112 553	106 000	1. Bureaubedürfnisse, Drucksachen, Porti usw.	64 242	02
229 650	242 200	2. Beleuchtung, Heizung und Reinigung der Diensträume	13 217	25
55 259	57 700	3. Beleuchtung der Bahn	—	—
1 447 873	1 328 400	4. Ergänzung und Unterhalt des Inventars	5 158	45
380 670	201 500	5. Verschiedenes	17 500	04
43 895 562	**51 253 200**	**C. Unterhalt und Erneuerung der Bahnanlagen**	**121 991**	**34**
12 948 530	**11 178 300**	**1. Unterbau**	—	—
2 236 226	1 787 600	*a.* Erdarbeiten, Mauern, Entwässerungen, Anpflanzungen usw.	—	—
479 253	214 300	*b.* Tunnel und Galerien	—	—
1 242 263	1 398 200	*c.* Brücken, Viadukte und Durchlässe	—	—
7 477 573	6 091 300	*d.* Beschotterung der Bahn	—	—
845 909	866 300	*e.* Strassen, Wege und Vorplätze	—	—
667 306	820 600	*f.* Fluss- und Uferbauten und Bergverbauungen	—	—
17 599 417	**28 479 000**	**2. Oberbau**	—	—
2 144 246	4 679 600	*a.* Schienenunterlagen (Schwellen usw.)	—	—
1 998 525	8 849 700	*b.* Schienen und deren Befestigungsmittel	—	—
1 248 871	2 723 500	*c.* Weichen, Drehscheiben und Schiebebühnen	—	—
12 207 775	12 226 200	*d.* Regulierung des Oberbaues	—	—
42 174 073	50 914 900	Übertrag	677 936	21

für das Jahr 1943.

Betriebsausgaben, abzüglich der Rückerstattungen								Auf den Rechnungsabschluss verteilte Ausgaben und Einnahmen				Reine Betriebsausgaben		Vergleichung der rohen Betriebsausgaben mit	
Kreis I		Kreis II		Kreis III		Total		Bauausgaben zulasten der Betriebsrechnung		Bauverwaltungskosten, Entschädigungen für Gemeinschaftsbahnhöfe, den Betrieb anderer Bahnen etc.				Rechnung 1942	Voranschlag 1943
Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Fr.
2 990 500	**—**	**3 596 218**	**35**	**3 120 628**	**35**	**10 285 165**	**15**	—	—	**— 212 929**	**69**	**10 072 235**	**46**	**+ 885 044**	**+ 963 365**
839 310	**30**	**958 790**	**05**	**983 002**	**45**	**3 358 921**	**25**	—	—	**— 124 395**	**95**	**3 234 525**	**30**	**+ 382 605**	**+ 314 621**
795 826	40	907 315	85	935 570	35	3 198 045	55							+ 363 342	+ 282 345
43 483	90	51 474	20	47 432	10	160 875	70							+ 19 263	+ 32 276
329 298	**15**	**382 806**	**30**	**343 960**	**25**	**1 056 064**	**70**	—	—	**— 54 565**	**05**	**1 001 499**	**65**	**+ 75 911**	**+ 87 265**
314 923	50	362 386	45	328 779	35	1 006 089	30							+ 72 788	+ 83 089
14 374	65	20 419	85	15 180	90	49 975	40							+ 3 123	+ 4 176
308 176	**35**	**439 706**	**50**	**392 792**	**20**	**1 140 675**	**05**	—	—	**— 34 424**	**24**	**1 106 250**	**81**	**+ 98 546**	**+ 122 075**
284 524	35	402 843	—	362 260	05	1 049 627	40							+ 87 559	+ 113 127
4 857	40	6 386	35	5 068	30	16 312	05							+ 4 236	+ 2 512
—	—	5	90	1	80	7	70							+ 6	+ 8
18 794	60	30 471	25	25 462	05	74 727	90							+ 6 745	+ 6 428
1 513 715	**20**	**1 814 915**	**50**	**1 400 873**	**45**	**4 729 504**	**15**	—	—	**+ 455**	**55**	**4 729 959**	**70**	**+ 327 982**	**+ 439 404**
902 568	95	1 170 961	15	943 570	40	3 017 100	50							+ 184 062	+ 262 900
581 696	55	614 764	90	446 911	15	1 643 372	60							+ 135 979	+ 163 773
8 671	40	9 736	40	4 395	80	22 803	60							+ 1 547	+ 10 304
20 203	10	18 692	10	5 996	10	44 891	30							+ 6 153	+ 4 791
575	20	760	95	—	—	1 336	15							+ 241	— 2 364
663 934	**61**	**853 430**	**57**	**809 543**	**91**	**2 427 026**	**85**	**+ 35 872**	**10**	**— 44 765**	**98**	**2 418 132**	**97**	**+ 201 022**	**+ 491 227**
12 575	53	20 821	30	10 225	16	107 864	01	—	—	— 27 626	71	80 237	30	— 4 689	+ 1 864
53 726	95	78 590	60	89 785	75	235 320	55	—	—	— 13 583	24	221 737	31	+ 5 671	— 6 879
15 657	69	15 068	55	24 383	48	55 109	72	—	—	+ 6 761	35	61 871	07	— 149	— 2 590
525 661	09	590 343	85	614 537	02	1 735 700	41	+ 35 872	10	— 9 337	68	1 762 234	83	+ 287 827	+ 407 300
56 313	35	148 606	27	70 612	50	293 032	16	—	—	— 979	70	292 052	46	— 87 638	+ 91 532
16 231 941	**84**	**16 471 583**	**81**	**17 871 037**	**37**	**50 696 554**	**36**	**+ 1 657 195**	**77**	**— 744 215**	**87**	**51 609 534**	**26**	**+ 6 800 992**	**— 556 646**
4 979 555	**09**	**5 178 793**	**83**	**5 418 024**	**70**	**15 576 373**	**62**	**+ 288 800**	**68**	**— 142 409**	**75**	**15 722 764**	**55**	**+ 2 627 844**	**+ 4 398 074**
945 984	46	880 141	25	1 167 382	60	2 993 508	31	+ 29 984	85					+ 757 282	+ 1 205 908
449 558	15	193 073	45	16 247	95	658 879	55	+ 6 297	95					+ 179 627	+ 444 580
242 477	40	558 504	56	587 904	65	1 388 886	61	+ 83 798	88					+ 146 624	— 9 313
2 823 951	95	2 763 335	96	2 799 203	45	8 386 491	36	+ 135 642	65					+ 908 918	+ 2 295 191
241 487	07	332 737	36	676 697	85	1 250 922	28	+ 25 211	15					+ 405 013	+ 384 622
276 096	06	451 001	25	170 588	20	897 685	51	+ 7 865	20					+ 230 380	+ 77 086
6 518 118	**17**	**6 980 607**	**58**	**7 516 809**	**61**	**21 015 535**	**36**	**+ 418 895**	**50**	**— 271 693**	**43**	**21 162 737**	**43**	**+ 3 416 118**	**— 7 463 465**
789 007	10	966 329	15	1 344 082	70	3 099 418	95	+ 100 958	75					+ 955 173	— 1 580 181
565 991	90	881 955	85	783 450	85	2 231 398	60	+ 53 489	—					+ 232 873	— 6 618 302
472 492	87	507 633	95	632 968	03	1 613 094	85	+ 102 099	—					+ 364 224	— 1 110 405
4 690 626	30	4 624 688	63	4 756 308	03	14 071 622	96	+ 162 348	75					+ 1 863 848	+ 1 845 423
15 152 107	87	16 609 050	33	16 865 006	57	49 304 100	98	+ 743 568	28	— 671 798	85	49 375 870	41	+ 7 130 028	— 1 610 799

Rechnung 1942	Voranschlag 1943	Betriebsausgaben.	Rohe Zentralverwaltung Fr.	Rp.
Fr.	Fr.			
42 174 073	50 914 900	(II. Unterhalt und Bewachung der Bahn.) Übertrag	677 936	21
6 862 304	**6 265 400**	**3. Hochbau und mechanische Einrichtungen**	**121 991**	**34**
427 128	413 500	*a.* Verwaltungsgebäude und Wohnhäuser	119 642	74
5 420 459	4 870 700	*b.* Gebäude für den allgemeinen Betriebsdienst	—	—
219 081	245 900	*c.* Beleuchtungsanlagen im Freien	—	—
480 293	474 400	*d.* Wasserversorgung und Reinigungsanlagen im Freien	2 348	60
315 343	260 900	*e.* Hebekranen, Brückenwaagen und Ladeprofile	—	—
4 151 473	**4 310 500**	**4. Telegraph, Signale und Sicherungsanlagen**	—	—
265 921	396 000	*a.* Telegraphen- und Telephonleitungen	—	—
3 021 908	2 860 600	*b.* Signal- und Sicherungsanlagen	—	—
102 252	150 200	*c.* Orientierungs- und Ordnungszeichen	—	—
761 392	903 700	*d.* Einfriedigungen und Wegschranken	—	—
2 333 838	**1 020 000**	**5. Räumung der Bahn von Schnee und Eis**	—	—
55 521 688	**62 510 800**	**Total II. Unterhalt und Bewachung der Bahn**	**799 927**	**55**
		III. Stationsdienst und Zugbegleitung.		
92 988 221	**90 660 300**	**A. Personalkosten**	**468 560**	**97**
2 223 053	**2 236 000**	**1. Leitung des Stations- und Zugdienstes**	**593 434**	**52**
2 024 084	2 038 500	*a.* Besoldungen	443 496	15
131 246	130 000	*b.* Anteil an den Kosten der Wagenrepartitionsbureaux	137 447	97
67 723	67 500	*c.* Vergütungen für Dienstreisen und Verschiedenes	12 490	40
72 495 542	**70 393 700**	**2. Bahnhof- und Stationspersonal**	— **89 373**	**55**
62 904 181	61 253 900	*a.* Besoldungen	— 73 695	45
6 852 036	6 436 700	*b.* Taglöhne	— 15 678	10
1 103 395	1 157 700	*c.* Dienstkleider	—	—
770 021	728 000	*d.* Vergütungen für Nachtdienst	—	—
865 909	817 400	*e.* Vergütungen für Dienstreisen und Verschiedenes	—	—
18 269 626	**18 030 600**	**3. Zugbegleitungspersonal**	— **35 500**	—
14 744 181	14 653 400	*a.* Besoldungen	— 35 500	—
21 759	21 000	*b.* Taglöhne	—	—
417 414	374 400	*c.* Dienstkleider	—	—
2 835 165	2 744 500	*d.* Nebenbezüge	—	—
197 887	196 000	*e.* Vergütungen für Nachtdienst	—	—
53 220	41 300	*f.* Vergütungen für Dienstreisen und Verschiedenes	—	—
10 264 206	**9 968 000**	**B. Nebenkosten**	**966 778**	**28**
1 171 753	1 389 200	1. Bureaubedürfnisse, Drucksachen, Porti usw.	694 183	99
1 617 118	2 062 400	2. Beleuchtung, Heizung und Reinigung der Diensträume, Beleuchtung der Bahnhöfe und Stationen	9 227	05
1 243 807	1 116 500	3. Ergänzung und Unterhalt des Inventars	199 994	60
513 308	505 000	4. Verbrauchsmaterialien für den Stationsdienst	61 575	14
4 336 593	3 660 000	5. Camionnage; Ein-, Aus- und Umlad von Gütern durch Dritte	—	—
1 381 627	1 234 900	6. Verschiedenes	1 797	50
103 252 427	**100 628 300**	**Total III. Stationsdienst und Zugbegleitung**	**1 435 339**	**25**

für das Jahr 1943.

Betriebsausgaben, abzüglich der Rückerstattungen								Auf den Rechnungsabschluss verteilte Ausgaben und Einnahmen				Reine Betriebsausgaben		Vergleichung der rohen Betriebsausgaben mit	
Kreis I		Kreis II		Kreis III		Total		Bauausgaben zulasten der Betriebsrechnung		Bauverwaltungskosten, Entschädigungen für Gemeinschaftsbahnhöfe, den Betrieb anderer Bahnen etc.				Rechnung 1942	Voranschlag 1943
Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Fr.
15 152 107	87	16 609 050	33	16 865 006	57	49 304 100	98	+ 743 568	28	— 671 798	85	49 375 870	41	+ 7 130 028	— 1 610 799
2 641 071	**14**	**2 821 843**	**—**	**3 097 325**	**28**	**8 682 230**	**76**	**+ 725 220**	**93**	**— 227 350**	**04**	**9 180 101**	**65**	**+ 1 819 927**	**+ 2 416 831**
126 681	92	131 286	70	201 132	58	578 743	94	+ 28 428	60					+ 151 616	+ 165 244
2 193 083	26	2 241 620	92	2 590 978	86	7 025 683	04	+ 624 917	33					+ 1 605 224	+ 2 154 983
82 547	45	128 154	92	48 465	45	259 167	82	+ 34 899	35					+ 40 087	+ 13 268
170 828	99	200 870	57	130 028	49	504 076	65	+ 9 660	30					+ 23 784	+ 29 677
67 929	52	119 909	89	126 719	90	314 559	31	+ 27 315	35					— 784	+ 53 659
1 812 284	**58**	**1 261 554**	**47**	**1 548 275**	**40**	**4 622 114**	**45**	**+ 224 278**	**66**	**— 80 898**	**—**	**4 765 495**	**11**	**+ 470 641**	**+ 311 614**
255 427	12	123 317	62	32 683	93	411 428	67	+ 77 171	90					+ 145 508	+ 15 429
1 223 966	74	895 448	26	1 215 700	32	3 335 115	32	+ 113 499	02					+ 313 207	+ 474 515
38 304	70	44 824	69	38 851	55	121 980	94	+ 782	20					+ 19 729	— 28 219
294 586	02	197 963	90	261 039	60	753 589	52	+ 32 825	54					— 7 803	— 150 111
280 912	**86**	**228 784**	**93**	**290 602**	**38**	**800 300**	**17**	**—**	**—**	**— 21 864**	**65**	**778 435**	**52**	**— 1 533 538**	**— 219 700**
19 886 376	**45**	**20 921 232**	**73**	**21 801 209**	**63**	**63 408 746**	**36**	**+1 693 067**	**87**	**—1 001 911**	**54**	**64 099 902**	**69**	**+ 7 887 058**	**+ 897 946**
30 832 822	**70**	**35 666 944**	**50**	**36 425 179**	**05**	**103 393 507**	**22**	**—**	**—**	**—3 177 351**	**56**	**100 216 155**	**66**	**+10 405 286**	**+12 733 207**
625 267	55	576 572	25	563 747	05	2 359 021	37	—	—	— 12 609	75	2 346 411	62	+ 135 968	+ 123 021
604 832	75	558 891	15	541 657	05	2 148 877	10							+ 124 793	+ 110 377
—	—	—	—	—	—	137 447	97							+ 6 202	+ 7 448
20 434	80	17 681	10	22 090	—	72 696	30							+ 4 973	+ 5 196
23 856 030	**05**	**28 189 247**	**20**	**29 089 077**	**55**	**81 044 981**	**25**	**—**	**—**	**—2 872 168**	**21**	**78 172 813**	**04**	**+ 8 549 439**	**+10 651 281**
19 420 272	50	24 104 410	30	24 432 971	55	67 883 958	90							+ 4 979 778	+ 6 630 059
3 407 956	90	2 781 124	30	3 374 899	45	9 548 302	55							+ 2 696 266	+ 3 111 602
432 246	60	533 448	05	543 313	40	1 509 008	05							+ 405 613	+ 351 308
237 968	10	350 781	75	292 117	05	880 866	90							+ 110 846	+ 152 867
357 585	95	419 482	80	445 776	10	1 222 844	85							+ 356 936	+ 405 445
6 351 525	**10**	**6 901 125**	**05**	**6 772 354**	**45**	**19 989 504**	**60**	**—**	**—**	**— 292 573**	**60**	**19 696 931**	**—**	**+ 1 719 879**	**+ 1 958 905**
5 107 680	05	5 500 319	60	5 448 645	10	16 021 144	75							+ 1 276 964	+ 1 367 745
43 275	30	—	—	665	80	43 941	10							+ 22 182	+ 22 941
136 311	10	164 853	30	161 660	50	462 824	90							+ 45 411	+ 88 425
995 095	85	1 113 919	65	1 088 656	25	3 197 671	75							+ 362 507	+ 453 172
49 694	15	102 948	35	51 473	50	204 116	—							+ 6 229	+ 8 116
19 468	65	19 084	15	21 253	30	59 806	10							+ 6 586	+ 18 506
2 187 963	**80**	**3 273 190**	**15**	**3 374 517**	**53**	**9 802 449**	**76**	**+ 3 967**	**—**	**— 188 844**	**45**	**9 617 572**	**31**	**— 461 756**	**— 165 550**
132 328	65	155 667	63	160 874	61	1 143 054	88	—	—	— 13 673	15	1 129 381	73	— 28 698	— 246 145
536 343	92	638 080	35	547 063	44	1 730 714	76	—	—	— 82 263	35	1 648 451	41	+ 113 597	— 331 685
421 590	36	402 287	28	634 803	87	1 658 676	11	+ 3 967	—	— 21 561	75	1 641 081	36	+ 414 869	+ 542 176
150 129	47	223 735	50	183 249	11	618 689	22	—	—	— 2 496	11	616 193	11	+ 105 381	+ 113 689
627 238	19	1 375 435	06	1 471 158	80	3 473 832	05	—	—	— 45 629	35	3 428 202	70	— 862 761	— 186 168
320 333	21	477 984	33	377 367	70	1 177 482	74	—	—	— 23 220	74	1 154 262	—	— 204 144	— 57 417
33 020 786	**50**	**38 940 134**	**65**	**39 799 696**	**58**	**113 195 956**	**98**	**+ 3 967**	**—**	**—3 366 196**	**01**	**109 833 727**	**97**	**+ 9 943 530**	**+12 567 657**

Rechnung 1942	Voranschlag 1943	Betriebsausgaben.	Rohe Zentralverwaltung	
Fr.	Fr.		Fr.	Rp.
		IV. Zugförderungs- und Werkstättedienst.		
26 374 038	**26 182 800**	**A. Personalkosten**	**397 862**	**05**
750 826	815 700	**1. Leitung des Zugförderungs- und Werkstättedienstes**	397 862	05
713 637	783 800	*a.* Besoldungen	377 000	45
37 189	31 900	*b.* Vergütungen für Dienstreisen und Verschiedenes	20 861	60
22 957 389	**22 619 200**	**2. Fahrpersonal**	—	—
19 564 305	19 396 400	*a.* Besoldungen	—	—
79 628	107 200	*b.* Taglöhne	—	—
82 673	70 400	*c.* Dienstkleider	—	—
2 826 317	2 662 000	*d.* Nebenbezüge	—	—
311 263	290 000	*e.* Vergütungen für Nachtdienst	—	—
93 203	93 200	*f.* Vergütungen für Dienstreisen und Verschiedenes	—	—
2 665 823	**2 747 900**	**3. Personal für Ausrüstung und Reinigung des Fahrmaterials**	—	—
2 248 390	2 277 200	*a.* Besoldungen	—	—
311 366	372 100	*b.* Taglöhne	—	—
38 537	32 200	*c.* Dienstkleider	—	—
37 980	39 100	*d.* Vergütungen für Nachtdienst	—	—
29 550	27 300	*e.* Vergütungen für Dienstreisen und Verschiedenes	—	—
1 276 891	**1 123 300**	**B. Nebenkosten**	**635 310**	**81**
111 271	114 800	1. Bureaubedürfnisse, Drucksachen, Porti usw.	74 829	75
343 186	369 000	2. Beleuchtung, Heizung und Reinigung der Diensträume	14 066	25
645 174	510 000	3. Ergänzung und Unterhalt des Inventars	542 318	91
177 260	129 500	4. Verschiedenes	4 095	90
36 423 218	**37 216 000**	**C. Material- und Kraftverbrauch des Rollmaterials**	**35 541 014**	**90**
14 759 162	14 500 000	1. Brennmaterial	12 823 922	55
20 537 000	21 436 000	2. Elektrische Kraft	21 582 971	35
738 213	830 000	3. Schmiermaterial	1 006 127	05
148 027	159 000	4. Beleuchtungsmaterial	127 837	05
240 816	291 000	5. Reinigungs- und Desinfektionsmaterial, Wasser, Streusand und Verschiedenes	156	90
2 868 637	**3 117 500**	**D. Unterhalt und Erneuerung der mechanischen und elektrischen Einrichtungen**	—	—
2 868 637	3 117 500	1. Stromleitungsanlagen	—	—
66 942 784	67 639 600	Übertrag	36 574 187	76

für das Jahr 1943.

Betriebsausgaben, abzüglich der Rückerstattungen								Auf den Rechnungsabschluss verteilte Ausgaben und Einnahmen				Reine Betriebsausgaben		Vergleichung der rohen Betriebsausgaben mit	
Kreis I		Kreis II		Kreis III		Total		Bauausgaben zulasten der Betriebsrechnung		Bauverwaltungskosten, Entschädigungen für Gemeinschaftsbahnhöfe, den Betrieb anderer Bahnen etc.				Rechnung 1942	Voranschlag 1943
Fr.	Rp.	Fr.	Rp	Fr.	Rp.	Fr.	Rp	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr	Rp.	Fr.	Fr.
8 250 585	**70**	**9 862 461**	**87**	**9 715 683**	**51**	**28 226 593**	**13**	—	—	**— 547 461**	**88**	**27 679 131**	**25**	**+ 1 852 555**	**+ 2 043 793**
115 789	25	145 041	05	144 377	55	803 069	90	—	—	— 4 240	70	798 829	20	+ 52 244	— 12 630
110 127	05	138 542	85	141 526	85	767 197	20							+ 53 560	— 16 603
5 662	20	6 498	20	2 850	70	35 872	70							— 1 316	+ 3 973
7 141 586	25	8 793 581	12	8 578 274	26	24 513 441	63	—	—	— 514 130	78	23 999 310	85	+ 1 556 053	+ 1 894 242
6 018 791	05	7 527 717	42	7 341 074	91	20 887 583	38							+ 1 323 278	+ 1 491 183
50 065	05	20 894	25	14 926	70	85 886	—							+ 6 258	— 21 314
34 033	20	41 052	30	38 237	95	113 323	45							+ 30 651	+ 42 924
914 052	45	1 027 280	80	1 047 409	75	2 988 743	—							+ 162 426	+ 326 743
90 846	55	149 742	60	107 293	85	347 883	—							+ 36 620	+ 57 883
33 797	95	26 893	75	29 331	10	90 022	80							— 3 180	— 3 177
993 210	**20**	**923 839**	**70**	**993 031**	**70**	**2 910 081**	**60**	—	—	**— 29 090**	**40**	**2 880 991**	**20**	**+ 244 258**	**+ 162 181**
817 379	35	756 867	55	767 895	75	2 342 142	65							+ 93 752	+ 64 942
135 515	85	127 536	95	184 954	—	448 006	80							+ 136 641	+ 75 907
13 308	90	15 048	60	17 446	30	45 803	80							+ 7 267	+ 13 604
14 059	25	13 118	25	14 339	—	41 516	50							+ 3 536	+ 2 416
12 946	85	11 268	35	8 396	65	32 611	85							+ 3 062	+ 5 312
151 572	**25**	**290 758**	**23**	**160 096**	**67**	**1 237 737**	**96**	—	—	**— 5 880**	**63**	**1 231 857**	**33**	**— 39 153**	**+ 114 438**
8 040	68	6 553	51	13 400	—	102 823	94	—	—	— 210	45	102 613	49	— 8 447	— 11 976
86 140	89	94 884	99	90 532	27	285 624	40	—	—	— 3 389	41	282 234	99	— 57 562	— 83 376
29 561	86	69 069	88	43 179	08	684 129	73	—	—	— 1 375	95	682 753	78	+ 38 956	+ 174 130
27 828	82	120 249	85	12 985	32	165 159	89	—	—	— 904	82	164 255	07	— 12 100	+ 35 660
65 631	**61**	**113 005**	**22**	**106 129**	**89**	**35 825 781**	**62**	—	—	**— 789 974**	**15**	**35 035 807**	**47**	**— 597 437**	**— 1 390 219**
—	—	—	—	—	—	12 823 922	55	—	—	— 261 321	60	12 562 600	95	— 1 935 240	— 1 676 078
—	—	—	—	—	—	21 582 971	35	—	—	— 499 279	55	21 083 691	80	+ 1 045 971	+ 146 971
—	—	—	—	—	—	1 006 127	05	—	—	— 8 451	55	997 675	50	+ 267 914	+ 176 127
4 514	—	11 900	60	7 768	92	152 020	57	—	—	— 10 607	85	141 412	72	+ 3 994	— 6 979
61 117	61	101 104	62	98 360	97	260 740	10	—	—	— 10 313	60	250 426	50	+ 19 924	— 30 260
1 101 641	**95**	**1 390 688**	**18**	**994 306**	**59**	**3 486 636**	**72**	**+ 87 168**	**52**	**— 79 830**	**70**	**3 493 974**	**54**	**+ 618 000**	**+ 369 137**
1 101 641	95	1 390 688	18	994 306	59	3 486 636	72	+ 87 168	52	— 79 830	70	3 493 974	54	+ 618 000	+ 369 137
9 569 431	51	11 656 913	50	10 976 216	66	68 776 749	43	+ 87 168	52	—1 423 147	36	67 440 770	59	+ 1 833 965	+ 1 137 149

Rechnung 1942	Voranschlag 1943	Betriebsausgaben.	Rohe Zentralverwaltung	
Fr.	Fr.		Fr.	Rp.
66 942 784	67 639 600	(IV. Zugförderungs- und Werkstättedienst) Übertrag	36 574 187	76
33 893 106	**33 125 000**	**E. Unterhalt und Erneuerung des Rollmaterials**	**36 935 573**	**71**
4 444 077	4 030 000	1. Thermische Lokomotiven	3 914 496	77
10 668 863	9 840 000	2. Elektrische Lokomotiven	11 449 571	35
624 150	420 000	3. Personentriebwagen	421 458	59
7 023 679	7 724 000	4. Personenwagen	8 885 003	53
548 700	410 000	5. Gepäcktriebwagen	641 045	35
901 873	957 000	6. Gepäckwagen	981 795	85
8 271 928	8 615 000	7. Güterwagen	9 435 222	89
35 082	30 000	8. Rollschemel	34 650	40
609 165	449 000	9. Dienstwagen	486 941	13
765 589	650 000	10. Rangiertraktoren	685 387	85
100 835 890	**100 764 600**	**Total IV. Zugförderungs- und Werkstättedienst**	**73 509 761**	**47**
		V. Verschiedene Ausgaben.		
2 543 057	**3 071 500**	**A. Pacht- und Mietzinse**	**1 962 841**	**48**
470 004	512 000	1. Für Bahnhöfe und Bahnstrecken	427 703	73
2 018 717	2 500 000	2. Für Rollmaterial	1 532 554	15
54 336	59 500	3. Für sonstige Objekte	2 583	60
—	—	**B. Verlust auf Hilfsbetrieben**	—	—
24 967 273	**25 105 900**	**C. Sonstige Ausgaben**	**25 881 453**	**49**
7 522	15 000	1. Gerichts- und Prozesskosten	534	30
128 712	340 000	2. Feuerversicherungen und Entschädigungen	82 587	50
2 729 696	2 563 200	3. Unfallversicherungen und Entschädigungen	2 337 407	60
1 577 943	1 494 700	*a.* Prämien für Betriebsunfälle	2 336 195	05
653 234	617 500	*b.* Zuschüsse zu den Versicherungsleistungen	1 985	75
498 519	451 000	*c.* Sonstige Entschädigungen und Renten	— 773	20
623 135	530 000	4. Andere Versicherungen und Transportentschädigungen	31 051	10
2 996	1 500	5. Transportkosten infolge von Bahnunterbrechungen	—	—
252 575	207 200	6. Steuern und Abgaben	3 153	—
12 849 494	12 474 100	7. Beiträge an Hilfskassen und Wohlfahrtseinrichtungen, Pensionen, Unterstützungen und Geschenke	11 946 126	33
11 820 967	11 269 200	*a.* Beiträge an die Pensions-, Hilfs- und Krankenkassen	11 246 507	03
572 587	536 500	*b.* Prämien für Nichtbetriebsunfälle	624 854	85
—	—	*c.* Pensionen	—	—
455 940	668 400	*d.* Unterstützungen, Beiträge und Gratifikationen	74 764	45
683 334	934 900	8. Reklame und Propaganda	939 622	83
2 831 201	3 300 000	9. Beiträge an die Lohnausgleichskasse	3 112 782	45
4 858 608	4 740 000	10. Verschiedenes	7 428 188	38
3 861 568	4 000 000	*a.* Teuerungszulagen an Pensionierte	6 732 213	20
997 040	740 000	*b.* Verschiedenes	695 975	18
27 510 330	**28 177 400**	**Total V. Verschiedene Ausgaben**	**27 844 294**	**97**

für das Jahr 1943.

Betriebsausgaben, abzüglich der Rückerstattungen								Auf den Rechnungsabschluss verteilte Ausgaben und Einnahmen				Reine Betriebsausgaben		Vergleichung der rohen Betriebsausgaben mit	
Kreis I		Kreis II		Kreis III		Total		Bauausgaben zulasten der Betriebsrechnung		Bauverwaltungskosten, Entschädigungen für Gemeinschaftsbahnhöfe, den Betrieb anderer Bahnen etc.				Rechnung 1942	Voranschlag 1943
Fr.	Rp.	Fr.	Rp	Fr.	Rp.	Fr.	Rp	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Fr.
9 569 431	51	11 656 913	50	10 976 216	66	68 776 749	43	+ 87 168	52	—1 423 147	36	67 440 770	59	+ 1 833 965	+ 1 137 149
—	—	—	—	—	—	**36 935 573**	**71**	—	—	**— 348 418**	**47**	**36 587 155**	**24**	**+ 3 042 468**	**+ 3 810 574**
—	—	—	—	—	—	3 914 496	77	—	—	— 101 186	10	3 813 310	67	— 529 580	— 115 503
—	—	—	—	—	—	11 449 571	35	—	—	— 175 954	22	11 273 617	13	+ 780 708	+ 1 609 571
—	—	—	—	—	—	421 458	59	—	—	—	—	421 458	59	— 202 691	+ 1 459
—	—	—	—	—	—	8 885 003	53	—	—	— 32 400	70	8 852 602	83	+ 1 861 325	+ 1 161 004
—	—	—	—	—	—	641 045	35	—	—	—	—	641 045	35	+ 92 345	+ 231 045
—	—	—	—	—	—	981 795	85	—	—	— 3 779	15	978 016	70	+ 79 923	+ 24 796
—	—	—	—	—	—	9 435 222	89	—	—	— 34 800	30	9 400 422	59	+ 1 163 295	+ 820 223
—	—	—	—	—	—	34 650	40	—	—	—	—	34 650	40	— 432	+ 4 650
—	—	—	—	—	—	486 941	13	—	—	— 120	—	486 821	13	— 122 224	+ 37 941
—	—	—	—	—	—	685 387	85	—	—	— 178	—	685 209	85	— 80 201	+ 35 388
9 569 431	**51**	**11 656 913**	**50**	**10 976 216**	**66**	**105 712 323**	**14**	**+ 87 168**	**52**	**—1 771 565**	**83**	**104 027 925**	**83**	**+ 4 876 433**	**+ 4 947 723**
8 680	**30**	**31 516**	**30**	**22 753**	**30**	**2 025 791**	**38**	—	—	**— 239**	**50**	**2 025 551**	**88**	**— 517 265**	**— 1 045 708**
—	—	—	—	—	—	427 703	73	—	—	—	—	427 703	73	— 42 300	— 84 296
—	—	—	—	—	—	1 532 554	15	—	—	+ 43	65	1 532 597	80	— 486 163	— 967 446
8 680	30	31 516	30	22 753	30	65 533	50	—	—	— 283	15	65 250	35	+ 11 198	+ 6 034
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
1 455 748	**66**	**1 085 501**	**29**	**1 150 322**	**69**	**29 573 026**	**13**	—	—	**— 605 917**	**76**	**28 967 108**	**37**	**+ 4 605 753**	**+ 4 467 126**
1 875	74	1 208	40	2 853	20	6 471	64	—	—	— 105	—	6 366	64	— 1 050	— 8 528
36 016	62	54 616	80	53 960	38	227 181	30	—	—	— 26 935	52	200 245	78	+ 98 469	— 112 819
533 284	90	397 117	21	445 283	13	3 713 092	84	—	—	— 85 239	19	3 627 853	65	+ 983 397	+ 1 149 893
—	—	—	—	—	—	2 336 195	05							+ 758 252	+ 841 495
214 923	70	253 052	70	236 339	10	706 301	25							+ 53 067	+ 88 801
318 361	20	144 064	51	208 944	03	670 596	54							+ 172 078	+ 219 597
189 325	56	179 614	51	212 643	74	612 634	91	—	—	— 1 183	55	611 451	36	— 10 500	+ 82 635
386 575	45	2 308	25	415	80	389 299	50	—	—	—	—	389 299	50	+ 386 303	+ 387 799
47 155	68	102 379	32	51 831	58	204 519	58	—	—	+ 4 010	35	208 529	93	— 48 055	— 2 680
187 651	60	218 834	—	212 856	75	12 565 468	68	—	—	— 478 500	45	12 086 968	23	— 284 025	+ 91 369
—	—	—	—	—	—	11 246 507	03							— 574 460	— 22 693
—	—	—	—	—	—	624 854	85							+ 52 268	+ 88 355
—	—	—	—	—	—	—	—							—	—
187 651	60	218 834	—	212 856	75	694 106	80							+ 238 167	+ 25 707
—	—	—	—	—	—	939 622	83	—	—	—	—	939 622	83	+ 256 289	+ 4 723
—	—	—	—	—	—	3 112 782	45	—	—	— 10 839	75	3 101 942	70	+ 281 581	— 187 218
73 863	11	129 422	80	170 478	11	7 801 952	40	—	—	— 7 124	65	7 794 827	75	+ 2 943 344	+ 3 061 952
—	—	—	—	—	—	6 732 213	20							+ 2 870 645	+ 2 732 213
73 863	11	129 422	80	170 478	11	1 069 739	20							+ 72 699	+ 329 739
1 464 428	**96**	**1 117 017**	**59**	**1 173 075**	**99**	**31 598 817**	**51**	—	—	**— 606 157**	**26**	**30 992 660**	**25**	**+ 4 088 488**	**+ 3 421 418**

Rechnung 1942	Voranschlag 1943	Betriebsausgaben.	Rohe Zentralverwaltung	
Fr.	Fr.		Fr.	Rp.
		Zusammenzug der Ausgaben.		
6 213 880	6 371 900	I. Allgemeine Verwaltung	5 456 029	12
55 521 688	62 510 800	II. Unterhalt und Bewachung der Bahn	799 927	55
103 252 427	100 628 300	III. Stationsdienst und Zugbegleitung	1 435 339	25
100 835 890	100 764 600	IV. Zugförderungs- und Werkstättedienst	73 509 761	47
27 510 330	28 177 400	V. Verschiedene Ausgaben	27 844 294	97
293 334 215	**298 453 000**	Gesamttotal der Betriebsausgaben I—V	**109 045 352**	**36**
		VI. Auf den Rechnungsabschluss verteilte Ausgaben und Einnahmen:		
		Ausgaben:		
+ 1 275 032	+ 2 096 100	1. Bauausgaben zulasten der Betriebsrechnung	+ 274 095	25
		Einnahmen:		
— 396 162	— 384 000	2. Vergütungen für Verwaltungs- und Bauleitungskosten	— 51 963	70
— 4 642 689	— 4 161 000	3. Mehreinnahmen an Betriebs- und Unterhaltungskosten von Gemeinschaftsbahnhöfen und -bahnstrecken	— 5 059 088	38
— 1 172 576	— 1 633 100	4. Entschädigungen für Besorgung des Betriebes anderer Bahnen und für Zug- und Fahrdienstleistungen	— 1 386 458	68
— 4 936 395	— 4 082 000	Total VI	— 6 223 415	51
288 397 820	**294 371 000**	**Gesamttotal der reinen Betriebsausgaben**	**102 821 936**	**85**
		Rechnungsabschluss.		
468 327 091	**388 728 000**	**Total der Betriebseinnahmen**	.	
		Total der Betriebsausgaben:		
288 397 820	**294 371 000**	*a.* mit den Kosten zulasten der Spezialfonds*)	.	
278 459 977	**269 235 600**	*b.* ohne die Kosten zulasten der Spezialfonds*)	.	
		Überschuss der Einnahmen:		
179 929 271	**94 357 000**	*a.* mit den Kosten zulasten der Spezialfonds*)	.	
189 867 114	**119 492 400**	*b.* ohne die Kosten zulasten der Spezialfonds*)	.	

*) Diese Kosten setzen sich wie folgt zusammen

Ausgaben zulasten der Spezialfonds (Ziffer 7 der Einnahmen der Gewinn- und Verlustrechnung)	Fr. 12 262 241.71
Abzüglich:	
Ausgaben, die die Depotwerkstätten betreffen	
Entnahmen aus dem Erneuerungsfonds (s. Seite 102)	„ — 20 384.90
Total der Kosten zulasten der Spezialfonds für die Betriebsrechnung	Fr. 12 241 856.81

für das Jahr 1943.

Betriebsausgaben, abzüglich der Rückerstattungen								Auf den Rechnungsabschluss verteilte Ausgaben und Einnahmen				Reine Betriebsausgaben		Vergleichung der rohen Betriebsausgaben mit	
Kreis I		Kreis II		Kreis III		Total		Bauausgaben zulasten der Betriebsrechnung		Bauverwaltungskosten, Entschädigungen für Gemeinschaftsbahnhöfe, den Betrieb anderer Bahnen etc.				Rechnung 1942	Voranschlag 1943
Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Fr
323 665	25	468 537	29	412 863	94	6 661 095	60	+ 20 654	85	— 62 308	40	6 619 442	05	+ 447 216	+ 289 196
19 886 376	45	20 921 232	73	21 801 209	63	63 408 746	36	+1 693 067	87	—1 001 911	54	64 099 902	69	+ 7 887 058	+ 897 946
33 020 786	50	38 940 134	65	39 799 696	58	113 195 956	98	+ 3 967	—	—3 366 196	01	109 833 727	97	+ 9 943 530	+12 567 657
9 569 431	51	11 656 913	50	10 976 216	66	105 712 323	14	+ 87 168	52	—1 771 565	83	104 027 925	83	+ 4 876 433	+ 4 947 723
1 464 428	96	1 117 017	59	1 173 075	99	31 598 817	51	—	—	— 606 157	26	30 992 660	25	+ 4 088 488	+ 3 421 418
64 264 688	**67**	**73 103 835**	**76**	**74 163 062**	**80**	**320 576 939**	**59**	**+1 804 858**	**24**	**—6 808 139**	**04**	**315 573 658**	**79**	**+27 242 725**	**+22 123 940**
+ 438 147	74	+ 619 501	85	+ 473 113	40	+ 1 804 858	24							+ 529 826	— 291 242
— 36 714	45	— 128 024	93	— 145 888	90	— 362 591	98							— 33 570	— 21 408
—	—	—	—	—	—	— 5 059 088	38			—6 808 139	04			+ 416 399	+ 898 088
—	—	—	—	—	—	— 1 386 458	68							+ 213 883	— 246 641
+ 401 433	29	+ 491 476	92	+ 327 224	50	— 5 003 280	80							+ 66 886	+ 921 281
64 666 121	**96**	**73 595 312**	**68**	**74 490 287**	**30**	**315 573 658**	**79**							**+27 175 839**	**+21 202 659**
.		.		.		.		.		.		**479 202 330**	**88**	**+10 875 240**	**+90 474 331**
.		.		.		.		.		.		**315 573 658**	**79**	**+27 175 839**	**+21 202 659**
.		.		.		.		.		.		**303 331 801**	**98**	**+24 871 825**	**+34 096 202**
.		.		.		.		.		.		**163 628 672**	**09**	**—16 300 599**	**+69 271 672**
.		.		.		.		.		.		**175 870 528**	**90**	**—13 996 585**	**+56 378 129**

Betriebseinnahmen.

Transporteinnahmen.

Die Transporteinnahmen des Jahres 1943 betragen Fr. 462 005 753. 78; sie sind um Fr. 9 635 703 = 2,13 % höher als diejenigen des Jahres 1942. Die Mehreinnahmen betreffen den Personenverkehr mit Fr. 16 873 870 oder 9,54 %, den Gepäckverkehr mit Fr. 1 203 925 oder 11,19 % und den Postverkehr mit Fr. 933 522 oder 8,56 %. Dagegen weisen Mindereinnahmen gegenüber 1942 auf: der Tierverkehr mit Fr. 36 450 oder 0,64 % und der Güterverkehr mit Fr. 9 339 164 oder 3,76 %. Gegenüber dem Voranschlag im Betrage von Fr. 374 000 000 ergeben die gesamten Transporteinnahmen eine Mehreinnahme von Fr. 88 005 754 = 23,53 %.

Verschiedene Einnahmen.

Diese Einnahmen betragen Fr. 17 196 577. 10; sie sind um Fr. 1 239 537 oder 7,77 % höher als diejenigen des Vorjahres und um Fr. 2 468 577 oder 16,76 % höher als im Voranschlag.

A. Pacht- und Mietzinse. Die Einnahmen für Pacht- und Mietzinse haben gegenüber 1942 um Fr. 1 327 346 zugenommen. Die hauptsächlichsten Mehreinnahmen ergaben sich aus der Verpachtung von Rollmaterial, des Bahnhofbuchhandels sowie den Miet- und Pachtzinsen für Bahnhofwirtschaften und für Verkaufsmagazine. Dagegen sind die Einnahmen aus der Verpachtung von Bahnhöfen und Bahnstrecken um Fr. 121 782 zurückgegangen.

C. Verschiedenes. Die Verminderung gegenüber 1942 beträgt Fr. 87 809; sie rührt hauptsächlich her vom Rückgang der Erträge der Wechselstellen.

Die gesamten **Betriebseinnahmen** von Fr. 479 202 331 haben gegenüber dem Jahre 1942 um Fr. 10 875 240 oder 2,32 % und gegenüber dem Voranschlag um Fr. 90 474 331 oder 23,27 % zugenommen.

Betriebsrechnung 1943.

Betriebsausgaben.

Vorgängig der Erläuterungen zu den einzelnen Kapiteln geben wir die nachstehenden Zusammenstellungen über die hauptsächlichsten Abschnitte der Betriebsausgaben:

Ausgaben für das Personal.

Diese Ausgaben sind zur Hauptsache in der Betriebsrechnung enthalten. Daneben figurieren auch Personalausgaben in den Spezialrechnungen (nicht rubriziertes Personal des Bahndienstes, Depotwerkstätten, Nebengeschäfte, Baurechnung) sowie in der Gewinn- und Verlustrechnung (ausserordentliche Beiträge an die Pensions- und Hilfskasse).

Die gesamte Erfassung der Ausgaben für das aktive Personal sowie der in der Betriebsrechnung verrechneten Teuerungszulagen an Pensionierte ergibt folgendes Bild:

		Besoldungen, Löhne, Zulagen, Dienstkleider, Nebenbezüge etc. Fr.
a. Als Personalkosten in der Bahn-Betriebsrechnung enthalten:		
Allgemeine Verwaltung		5 920 974
Unterhalt und Bewachung der Bahn		10 285 165
Stationsdienst und Zugbegleitung		103 393 507
Zugförderungs- und Werkstättedienst		28 226 593
Hierzu:		147 826 239
Dienstaltersgeschenke		581 711
Besoldungsnachgenuss von mehr als einer Monatsbesoldung		1 122
Ordentliche Leistungen der Verwaltung für die Alters- und Krankenfürsorge		9 953 790
Leistungen der Verwaltung für die Unfallfürsorge		3 284 376
Leistungen der Verwaltung für Bade- und Wascheinrichtungen u. dgl.		303 483
Total Betriebsrechnung		161 950 721
b. In den Spezialrechnungen enthalten: Nicht rubriziertes Personal des Bahndienstes.	Fr.	
Besoldungen, Löhne, Zulagen, Dienstkleider usw.	18 799 313	
Dienstaltersgeschenke	68 788	
Ordentliche Leistungen der Verwaltung für die Alters- und Krankenfürsorge	1 266 802	
Leistungen der Verwaltung für die Unfallfürsorge	377 740	
Leistungen der Verwaltung für Bade- und Wascheinrichtungen u. dgl.	42 328	20 554 971
Depotwerkstätten.		
Besoldungen, Löhne, Zulagen, Dienstkleider usw.	4 447 543	
Dienstaltersgeschenke	7 090	
Lohnnachgenuss von mehr als einem Monatslohn	1 069	
Ordentliche Leistungen der Verwaltung für die Alters- und Krankenfürsorge	400 814	
Leistungen der Verwaltung für die Unfallfürsorge	103 188	4 959 704
Nebengeschäfte.		
Besoldungen, Löhne, Zulagen, Dienstkleider, Nebenbezüge usw.	20 803 058	
Dienstaltersgeschenke	68 562	
Ordentliche Leistungen der Verwaltung für die Alters- und Krankenfürsorge	1 519 550	
Leistungen der Verwaltung für die Unfallfürsorge	216 249	
Leistungen der Verwaltung für Bade- und Wascheinrichtungen u. dgl.	133 049	22 740 468
c. In der Baurechnung enthalten: Bauleitungsbureaux.		
Besoldungen, Löhne, Zulagen usw.	281 985	
Dienstaltersgeschenke	—	
Ordentliche Leistungen der Verwaltung für die Alters- und Krankenfürsorge	25 915	
Leistungen der Verwaltung für die Unfallfürsorge	5 235	313 135
Personalkosten ohne die ausserordentlichen Einlagen in die Pensions- und Hilfskasse und die Teuerungszulagen an die Pensionierten		210 158 999
Ausserordentliche Beiträge an die Pensions- und Hilfskasse zulasten der Gewinn- und Verlustrechnung		23 728 741
Teuerungszulagen an die Pensionierten		6 732 213
Personalkosten mit den ausserordentlichen Einlagen in die Pensions- und Hilfskasse und den Teuerungszulagen an die Pensionierten		240 979 953

Eine Vergleichung der Personalausgaben des Jahres 1943 mit denjenigen des Vorjahres, ausgeschieden auf die Rubriken der Personalkosten, ergibt folgende Unterschiede:

	Jahr 1942	Jahr 1943	Unterschiede gegenüber 1942
	Fr.	Fr.	Fr.
Besoldungen, einschliesslich Zulagen	137 570 801	148 199 592	+ 10 628 791
Löhne, einschliesslich Zulagen	24 990 997	29 985 994	+ 4 994 997
	162 561 798	178 185 586	+ 15 623 788
Nebenbezüge	5 669 321	6 194 612	+ 525 291
Vergütungen für Nachtdienst	1 407 375	1 572 855	+ 165 480
Vergütungen für Dienstreisen und Verschiedenes (siehe nachstehende Ausscheidung)	2 783 277	3 346 648	+ 563 371
Heiratszulagen	217 600	276 400	+ 58 800
Dienstkleider	2 005 777	2 582 037	+ 576 260
Dienstaltersgeschenke und Besoldungs- und Lohnnachgenüsse	446 280	728 342	+ 282 062
Leistungen der Verwaltung für Bade- und Wascheinrichtungen u. dgl.	388 088	478 860	+ 90 772
Ordentliche Leistungen für die Alters- und Krankenfürsorge	13 617 469	13 166 871	— 450 598
Leistungen für die Unfallfürsorge	3 091 367	3 986 788	+ 895 421
Personalkosten ohne die ausserordentlichen Einlagen in die Pensions- und Hilfskasse	192 188 352	210 518 999	+ 18 330 647
Ausserordentliche Beiträge an die Pensions- und Hilfskasse zulasten der Gewinn- und Verlustrechnung	24 648 596	23 728 741	— 919 855
Personalkosten mit den ausserordentlichen Einlagen in die Pensions- und Hilfskasse	216 836 948	234 247 740	+ 17 410 792

Über die vorstehenden Mehr- bzw. Minderausgaben geben wir folgende Erläuterungen:

Die Mehrausgaben der Besoldungen und Löhne sind infolge der Ausrichtung von Teuerungszulagen und durch Personalvermehrung entstanden. Die in den Besoldungen und Löhnen enthaltenen Teuerungszulagen betragen Fr. 25 129 618 und die zusätzlichen Teuerungszulagen Fr. 7 259 180. Die Teuerungszuschläge auf den Nebenbezügen machen den Betrag von Fr. 1 773 672 aus.

Die im Jahre 1943 fällig gewesenen gesetzlichen ordentlichen Besoldungserhöhungen und die Lohnerhöhungen gemäss den Lohnordnungen haben folgende Beträge erreicht:

	Fr.
Ordentliche Besoldungserhöhungen	940 716
Ordentliche Lohnerhöhungen	277 314
Zusammen	1 218 030
Die nämlichen Erhöhungen im Jahre 1942 hatten betragen	1 051 825
Vermehrung im Jahre 1943	166 205

In den Besoldungen und Löhnen der Rechnung 1943 sind folgende auf Grund des Besoldungsgesetzes und der Lohnordnungen ausgerichtete Zulagen und Überschussbeträge inbegriffen:

	Ortszuschläge	Kinderzulagen	Überschussbeträge	Total
	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.
Beamte	2 689 630	2 562 302	116 981	5 368 913
Arbeiter	594 735	408 368	36 810	1 039 913
Zusammen	3 284 365	2 970 670	153 791	6 408 826
Die nämlichen Zuwendungen haben im Jahre 1942 betragen	3 207 204	3 049 680	192 562	6 449 446
Differenzen 1943 gegenüber 1942	+ 77 161	— 79 010	— 38 771	— 40 620

Die Mehrausgaben für Nebenbezüge und die Vermehrung der Vergütungen für Dienstreisen und Verschiedenes sind auf die Ausrichtung von Teuerungszuschlägen zurückzuführen. Die Ausgabenvermehrung für Dienstkleider rührt von der Personalvermehrung und Preiserhöhungen her. Die Mehrausgaben für Dienstaltersgeschenke sind auf die vermehrte Fälligkeit und auf die Gewährung von Teuerungszulagen zurückzuführen.

Betriebsrechnung 1943.

Die ordentlichen Leistungen für die Alters- und Krankenfürsorge haben sich vermindert, da der Saldo der Deckungsbelastung für Erhöhungen für das 2. Halbjahr 1941 im Jahr 1942 verrechnet wurde. Die Verminderung der ausserordentlichen Beiträge in der Gewinn- und Verlustrechnung rührt her vom Wegfall der Rückerstattung der gemäss Nachtrag I zu den Statuten von 1921 zuviel bezahlten Beiträge in die Pensions- und Hilfskasse an die sogenannten Optanten (AZ. 29/42).

Die Leistungen für die Unfallfürsorge weisen Mehrausgaben auf. Diese wurden durch die Erhöhung des Prämiensatzes der Betriebsunfallversicherung Gefahrenklasse *a* Betrieb von 12 auf 16 ‰ und Personalvermehrung verursacht.

Die Ausgaben der Rubrik Vergütungen für Dienstreisen und Verschiedenes verteilen sich auf Grund der Beamtenordnung II auf folgende Positionen:

	Rechnung 1942	Voranschlag 1943	Rechnung 1943
	Fr.	Fr.	Fr.
Vergütungen für Dienstreisen und auswärtige Verwendung . . .	1 753 189	1 852 200	1 921 305
Verpflegungszulagen an die Arbeiter des Bahnunterhaltsdienstes .	408 640	370 900	553 562
Ersatz von Auslagen für den Umzug	134 517	124 600	108 695
Vergütungen für Überzeitarbeit	135 018	40 400	362 892
Vergütungen für Stellvertretung in einem höher eingereihten Amt	61 214	80 700	75 846
	2 492 578	2 468 800	3 022 300
Hierzu: Vergütungen für Nachtarbeiten, Tunnelzulagen, ärztliche Untersuchungskosten etc.	290 699	205 200	324 348
Total	2 783 277	2 674 000	3 346 648

Lohnausgleichskasse.

	Fr.
Die Beiträge der Verwaltung pro 1943 haben betragen	3 617 345
Dagegen wurden der Lohnausgleichskasse als Lohnausfallentschädigungen für die Militärdienst leistenden Bediensteten angerechnet	1 059 008
Die Nettobelastung unserer Rechnung aus diesem Titel beträgt somit	2 558 337

Die nachstehende Vergleichung zeigt die Veränderungen im Personalbestand der Verwaltung, des Betriebes, der Nebengeschäfte und der Baubureaux.

	Bestand im Jahresdurchschnitt 1942	1943	Unterschiede 1943
Beamte	21 737	21 704	— 33
Angestellte	1 327	1 642	+ 315
Arbeiter	5 125	5 381	+ 256
Lehrlinge	699	717	+ 18
Total	28 888	29 444	+ 556

In diesen Zahlen ist das Personal für den Rheinhafendienst mit 55 Mann pro 1942 und 51 Mann pro 1943, sowie dasjenige des Lebensmittelmagazins in Bellinzona mit 8 Mann pro 1942 und 1943 nicht inbegriffen.

Ausgaben für Materialverbrauch.

Ein wichtiges Kapitel in unsern Betriebsausgaben bilden ferner die Kosten der verschiedenen Verbrauchsmaterialien der Verwaltung und des Betriebes, wie aus der nachstehenden Darstellung hervorgeht:

		Rechnung 1942	Voranschlag 1943	Rechnung 1943
		Fr.	Fr.	Fr.
I B 1	Druckkosten usw. der allgemeinen Verwaltung	372 487	358 000	373 527
II B 1	„ „ des Bahndienstes	112 553	106 000	107 864
III B 1	„ „ des Stations- und Zugdienstes	1 171 753	1 389 200	1 143 055
IV B 1	„ „ des Zugförderungs- und Werkstättedienstes	111 271	114 800	102 824
	Total B 1	1 768 064	1 968 000	1 727 270
	Übertrag	1 768 064	1 968 000	1 727 270

	Rechnung 1942 Fr.	Voranschlag 1943 Fr.	Rechnung 1943 Fr.
Übertrag	1 768 064	1 968 000	1 727 270
I B 2 Beleuchtung, Heizung und Reinigung der Diensträume der allgemeinen Verwaltung	106 400	109 900	113 238
II B 2 Beleuchtung, Heizung und Reinigung der Diensträume des Bahndienstes	229 650	242 200	235 321
III B 2 Beleuchtung, Heizung und Reinigung der Diensträume des Stations- und Zugdienstes und äussere Beleuchtung der Bahnhöfe und Stationen	1 617 118	2 062 400	1 730 715
IV B 2 Beleuchtung, Heizung und Reinigung der Diensträume des Zugförderungsdienstes	343 186	369 000	285 624
Total B 2	2 296 354	2 783 500	2 364 898
II B 3 Beleuchtung der Bahn und Signale	55 259	57 700	55 110
III B 4 Verbrauchsmaterialien des Stationsdienstes	513 308	505 000	618 689
Total B	4 632 985	5 314 200	4 765 967
IV C 1 Brennmaterial der Lokomotiven und Wagen	14 759 162	14 500 000	12 823 923
IV C 2 Elektrische Kraft	20 537 000	21 436 000	21 582 971
IVC3–5 Sonstiges Konsummaterial der Lokomotiven und Wagen (Schmier-, Beleuchtungs- und Reinigungsmaterial, Wasser)	1 127 056	1 280 000	1 418 888
Total IV C	36 423 218	37 216 000	35 825 782
Materialverbrauch des Betriebes	41 056 203	42 530 200	40 591 749
Diesen Summen fügen wir noch die Materialkosten für die Erneuerung des Oberbaues bei [1])	4 726 174	15 813 800	6 184 879
Gesamttotal der Materialkosten	45 782 377	58 344 000	46 776 628

Die Vermehrung dieser Materialkosten gegenüber dem Vorjahre beträgt Fr. 994 251 oder 2,17 % und die Verminderung gegenüber dem Voranschlage Fr. 11 567 372 oder 19,83 %. Die Ausgaben für das Brennmaterial der Lokomotiven und Wagen und für die von den elektrischen Triebfahrzeugen verbrauchte Energie haben sich wie folgt geändert:

	Jahr 1942 Fr.	Jahr 1943 Fr.	Unterschiede in 1943 Fr.
Brennmaterial der Lokomotiven und Wagen	14 759 162	12 823 923	– 1 935 239
Elektrische Energie	20 537 000	21 582 971	+ 1 045 971
Zusammen	35 296 162	34 406 894	– 889 268

Die Verminderung gegenüber dem Jahre 1942 beträgt 2,52 %. Bezüglich der kilometrischen Leistungen der Lokomotiven verweisen wir auf die Erläuterungen zum Kapitel des Zugförderungsdienstes, IV C, Material- und Kraftverbrauch des Rollmaterials.

Die Kosten für die Verwendung von Oberbaumaterialien für den Unterhalt und die Erneuerung der Geleiseanlagen, ausschliesslich der Arbeitslöhne, erreichten im Jahre 1943 folgende Beträge:

	Fr.
Zulasten der Betriebsrechnung für Unterhalt und Erneuerung	6 943 912
„ „ „ „ Veränderungen infolge Neubauten	256 547
Nettokosten, nach Abzug des Wertes des zurückgezogenen Materials	7 200 459

Zur Deckung der Materialkosten für die Geleiseerneuerung ist dem Erneuerungsfonds ein Betrag von Fr. 6 399 183 entnommen worden.

[1]) Ohne das Betreffnis aus den „Bauausgaben zulasten der Betriebsrechnung".

Betriebsrechnung 1943

Nachstehend geben wir die Begründungen zu den Mehr- oder Minderausgaben der kapitelweisen Betriebsausgaben, wobei wir bezüglich der Ausgaben für das Personal auf die vorstehenden allgemeinen Erläuterungen hinweisen.

I A. Personal der allgemeinen Verwaltung. Die Mehrausgaben gegenüber dem Vorjahre und Voranschlag sind auf die Ausrichtung von höheren Teuerungszulagen zurückzuführen.

I B. Nebenkosten. Gegenüber dem Vorjahre und dem Voranschlag ergeben sich Mehrausgaben infolge Verteuerung des Inventarunterhalts.

II A. Personal des Bahndienstes. Die Ausgaben betragen Fr. 10 285 165. Sie überschreiten den Voranschlag um Fr. 963 365 und sind um Fr. 885 044 höher als im Vorjahr. Diese Mehrausgaben ergeben sich zur Hauptsache durch die Ausrichtung von Teuerungszulagen.

II B. Nebenkosten. Die Ausgaben sind mit Fr. 2 427 027 um Fr. 201 022 höher als im Vorjahr und überschreiten den Voranschlag um Fr. 491 227. Diese Mehrkosten wurden verursacht durch die Preissteigerungen auf den Materialien, durch Verteuerung der Revisionen und den Ersatz von Motorfahrzeugen des Bahndienstes sowie durch vermehrten Inventarunterhalt.

II C. Unterhalt und Erneuerung der Bahnanlagen. Die Ausgaben betragen Fr. 50 696 554. Sie sind um Fr. 6 800 992 höher als im Vorjahr, bleiben aber um Fr. 556 646 unter dem Voranschlag. Die Löhne des „Nicht rubrizierten Personals", die in den Ausgaben für den Unterhalt und die Erneuerung der Bahnanlagen inbegriffen sind, erforderten hauptsächlich infolge der vermehrten Teuerungszulagen Fr. 1 125 486 mehr als im Vorjahr und Fr. 1 183 212 mehr, als im Voranschlag vorgesehen war. Die Gesamtausgaben bleiben um die erwähnten Fr. 556 646 unter dem Voranschlag, weil die vorgesehenen Oberbauerneuerungen wegen Materialmangels nur zu einem kleinen Teil ausgeführt werden konnten.

Im Unterbau betragen die Ausgaben Fr. 15 576 374 und überschreiten die Ausgaben des Vorjahres um Fr. 2 627 844 und den Voranschlag um Fr. 4 398 074. Neben der Verteuerung der Materialien und Löhne entfallen die hauptsächlichsten Mehrarbeiten auf Erd- und Entwässerungsarbeiten sowie auf die Beschotterung der Bahn. Diese Arbeiten mussten als teilweiser Ersatz für Oberbauerneuerungen, für welche das Material fehlt, ausgeführt werden. Die Überschreitung des Voranschlages für Tunnel und Galerien um Fr. 444 580 wurde hauptsächlich durch die Wiederherstellungsarbeiten des am 7. Februar eingestürzten Tunnels de La Croix zwischen St. Ursanne und Courgenay verursacht, die sich auf Fr. 355 600 beliefen. Die Mehrausgaben für Strassen, Wege und Plätze ergaben sich durch vermehrte Pflästerungen von Stations- und Verladeplätzen, die durch den grossen Verkehr stark beansprucht sind.

Beim Oberbau wurden folgende Umbauten in neuem Material veranschlagt und ausgeführt:

Ausführung 1942:	Geleise	11,0 km	Weichen	62	Stück
Voranschlag 1943:	„	66,0 „	„	110	„
Ausführung 1943:	„	12,8 „	„	106	„

Die Ausführung blieb, wie seit den letzten 3 Jahren, stark unter dem Voranschlag, weil das Material nicht erhältlich war. Das Geleise musste durch vermehrte Arbeiten am Schotterbett und durch Regulierungsarbeiten für die fortdauernd starke Linienbelastung betriebssicher erhalten werden. Dementsprechend blieben die Ausgaben für die Beschaffung der Schwellen, Schienen und Weichen mit Fr. 6 943 912 um Fr. 9 308 888 unter dem Voranschlag, während für die Regulierungsarbeiten der Voranschlag um Fr. 1 845 423 überschritten wurde. Die Gesamtausgaben für Oberbau betragen Fr. 21 015 535. Sie bleiben aus den vorerwähnten Gründen um Fr. 7 463 465 unter dem Voranschlag, sind aber hauptsächlich infolge der vermehrten Regulierungsarbeiten und der Verteuerung der Materialien und Löhne um Fr. 3 416 118 höher als im Vorjahr.

Die Ausgaben für den Unterhalt der Hochbauten und mechanischen Einrichtungen betragen Fr. 8 682 231. Sie sind um Fr. 1 819 927 höher als im Vorjahr und überschreiten den Voranschlag um Fr. 2 416 831. Die Mehrausgaben wurden verursacht durch die Ausführung zusätzlicher Arbeiten in den Gebäuden für den Betriebsdienst und die Verteuerung der Materialien und Löhne.

Die Ausgaben für den Unterhalt der Telegraphen-, Signal- und Sicherungsanlagen betragen Fr. 4 622 114. Sie sind um Fr. 470 641 höher als im Vorjahr und überschreiten den Voranschlag um Fr. 311 614. Die Mehrausgaben ergaben sich aus der Verteuerung der Materialien und Löhne.

Die Ausgaben für die Räumung der Bahn von Schnee und Eis betrugen Fr. 800 300. Sie sind um Fr. 1 533 538 niedriger als diejenigen im ausserordentlich schneereichen Winter 1942 und bleiben auch um Fr. 219 700 unter dem Voranschlag, der auf die Ausgaben mittlerer Schneejahre abgestellt war.

Über die im Jahre 1943 durchgeführten Geleiseerneuerungen ist folgendes zu berichten:

Im Voranschlag 1943 waren zum Totalumbau mit neuem Material 66 km Geleise und 110 Ausweichungen vorgesehen.

Geleiseerneuerungen und Verstärkungen haben im Berichtjahr stattgefunden:	Lfm. Geleise
Geleiseumbau mit neuem Material nach den Normalien SBB I und II für Hauptlinien	12 847
„ „ gebrauchtem Material nach allen Normalien	13 485
Schienenumbau mit neuem Material nach den Normalien SBB I und II	13 096
Schwellenumbau „ „ „ „ „ „ SBB I und V	28 676
Schwellenvermehrung mit neuem und gebrauchtem Material nach allen Normalien	63 050
Ersatz von Ausweichungen mit neuem Material nach den Normalien SBB I und V	106
Gesamtlänge der auf eigene Kosten zu unterhaltenden Geleise (einschliesslich gepachtete Linien, aber ohne verpachtete Strecken und ohne Werkstättengeleise)	6 087 181
Gepachtete Linien: Vevey–Puidoux-Chexbres 7851 m und Nyon–Crassier-frontière 6392 m (zu unterhaltende Geleise), zusammen	14 243
Verpachtete Linien: Wohlen–Bremgarten 7760 m an die Bremgarten-Dietikon-Bahn und Wattwil–Ebnat-Kappel 6146 m an die BT (zu unterhaltende Geleise), zusammen	13 906
Die Länge der auf eigene Kosten zu unterhaltenden Geleise des eigenen Netzes (ohne verpachtete Linien, gepachtete Strecken und Werkstättengeleise) beträgt auf Ende 1943	6 072 938
(gegenüber 6 061 177 Lfm. auf Ende 1942).	

In den auf eigene Kosten zu unterhaltenden Geleisen des eigenen Netzes liegen:

Eisenschienen aller Gattungen zusammen	einschliesslich der Längen aus Weichen und Kreuzungen	38 322
Stahlschienen „ „ „		6 034 616
Stahlschienen SBB schwere Profile über 45 kg p. Lfm.		4 093 608
„ GB „ „ „ 45 „ „ „		34 280
„ PLM „ „ „ 45 „ „ „		8 169
„ JS „ „ zu 42 „ „ „		30 717
Schienen aller Gattungen unter 12 m Länge		890 419
„ „ „ von 12 m „		2 633 090
„ SBB I und SBB II von 15 m Länge . . .		785 813
„ „ I „ „ II „ 18 m „ . . .		607 486
„ „ I „ „ II „ 24 m „ . . .		1 067 592
„ „ I „ 30 m „ . . .		9 933
„ „ I „ 36 m „ . . .		78 605
Geleise mit eisernen Querschwellen aller Gattungen . . .		4 094 263
„ „ hölzernen „ „ „ . . .		1 942 143
„ „ Querschwellen aus armiertem Beton verschiedener Art		3 871
„ „ besonderen Unterlagen		32 661

						Anzahl
Zahl der Schienenbrüche und Anbrüche im Berichtjahr, zusammen						477
An Eisenschienen	0	Brüche	0	Anbrüche, zusammen		0
„ Stahlschienen	368	„	109	„ „		477
„ Schienen unter 36 kg . .	13	„	0	„ „		13
„ „ von 36 kg . .	57	„	11	„ „		68
„ „ „ 42 kg . .	0	„	0	„ „		0
„ „ „ 46 kg . .	253	„	87	„ „		340
„ „ „ 49 kg . .	45	„	11	„ „		56

Betriebsrechnung 1943.

Die Ausgaben für die Erneuerung des Oberbaues zulasten des Erneuerungsfonds betragen:
Auf Kapitel II C, Unterhalt und Erneuerung der Bahnanlagen:

	Materialkosten Fr.	Abzüglich Altmaterial Fr.	Netto zulasten des Erneuerungsfonds Fr.	Hierzu gewöhnlicher Unterhalt Fr.	Total Erneuerung und Unterhalt Fr.
II C 2 *a* Schwellen . .	3 855 306. 85	771 822. 40	3 083 484. 45	15 934. 50	3 099 418. 95
„ *b* Schienen etc. .	3 379 813. 70	1 158 111. 15	2 221 702. 55	9 696. 05	2 231 398. 60
„ *c* Weichen etc. .	1 130 170. 65	250 479. 05	879 691. 60	733 403. 25	1 613 094. 85
	8 365 291. 20	2 180 412. 60	6 184 878. 60	759 033. 80	6 943 912. 40
II C 2 *d* für Arbeitslöhne			2 091 322. 75	11 980 300. 21	14 071 622. 96
			8 276 201. 35	12 739 334. 01	21 015 535. 36

Auf Kapitel VI 1, Bauausgaben zulasten der Betriebsrechnung:

II C 2 *a* Schwellen . .	153 616. 55	53 923. 90	99 692. 65
„ *b* Schienen etc. .	98 418. 15	45 614. 45	52 803. 70
„ *c* Weichen etc. .	72 785. 15	10 977. 40	61 807. 75
	324 819. 85	110 515. 75	214 304. 10
II C 2 *d* für Arbeitslöhne			81 204. 95
			295 509. 05
Total für Erneuerung des Oberbaues zulasten des Erneuerungsfonds			8 571 710. 40

Im Berichtsjahre sind die Kosten für die Erneuerung um rund Fr. 2 098 000 gestiegen, d. h. von Fr. 6 473 945 auf Fr. 8 571 710; dagegen bleiben sie um rund Fr. 12 678 000 unter dem Voranschlag von Fr. 21 250 200. Die Geleiseumbauten belasten die Betriebsrechnung pro 1943 mit Fr. 8 276 201 gegenüber dem Voranschlag von Fr. 20 950 200. Beim Kapitel „Bauausgaben zulasten der Betriebsrechnung" waren im Voranschlag Fr. 300 000 zulasten des Erneuerungsfonds vorgesehen; die Ausführung der vorgesehenen Arbeiten verursachte hierfür eine Ausgabe von Fr. 295 509.

III A. Personal des Stations- und Zugdienstes. Die Gesamtausgaben für dieses Personal haben sich sowohl gegenüber der Rechnung 1942 als auch gegenüber dem Voranschlag erheblich erhöht, weil zufolge Verkehrszunahme das Personal vermehrt werden musste. Ferner steht die Ausgabenvermehrung im Zusammenhang mit der Ausrichtung von Teuerungs- und Herbstzulagen.

Die Zugleistungen betrugen im Jahre 1943 44 666 493 Zugkilometer gegenüber 45 684 356 Zugkilometern im Jahre 1942. Im Vergleich zum Vorjahre haben somit die Zugleistungen um 1 017 863 km oder um 2,28 % abgenommen.

Der Personalbestand hat sich wie folgt verändert:

	Durchschnittlicher Bestand 1943	1942	Unterschied
Leitung des Stations- und Zugdienstes	222	223	— 1
Zentralwagenkontrolle und Repartitionsdienst	27	26	+ 1
Bahnhof- und Stationspersonal, Beamte, Angestellte (Arbeiter und Lehrlinge)	12 558	12 315	+ 243
Wagenreinigungspersonal	472	457	+ 15
Zugbegleitungspersonal	2 570	2 507	+ 63
Nichtrubriziertes Personal des Bahndienstes	100	88	+ 12
Total	15 949	15 616	+ 333

III B. Nebenkosten. Diese Ausgaben sind sowohl gegenüber der Rechnung 1942 als auch gegenüber dem Voranschlag niedriger zufolge vermehrter Beschäftigung direkt entlöhnter Arbeiter (Aushilfsarbeiter Rubr. III A 2 *b*) anstelle von Arbeitern Dritter (Unternehmerarbeiter Rubr. III B 5 u. 6). Die verminderten Ausgaben bei den Rubriken III B 1 und 2 gegenüber dem Voranschlag sind auf die Einsparung von Drucksachen und Heizmaterial zurückzuführen.

IV. Zugförderungsdienst. Einschliesslich des Rangierdienstes wurden folgende Leistungen auf eigener und fremder Bahn ausgeführt:

	1942 Lok.-km	1943 Lok.-km
Elektrische Triebfahrzeuge	48 923 676	49 910 201
Thermische Triebfahrzeuge (Dampf- und andere), inbegriffen die Leistungen auf den gepachteten Linien Vevey–Chexbres und Nyon–Crassier	8 208 467	6 600 538
Total der Leistungen der eigenen Triebfahrzeuge	57 132 143	56 510 739

Gegenüber den Leistungen des Jahres 1942 ist eine Verminderung um 621 404 km oder 1,1 % eingetreten. Im Voranschlag für 1943 war eine Leistung von 55 000 000 Lokomotiv-km vorgesehen. Die Vermehrung gegenüber dem Voranschlag 1943 beträgt 1 510 739 Lokomotiv-km oder 2,7 %.

IV A. Personal des Zugförderungsdienstes. Die Ausgaben für dieses Personal sind um Fr. 1 852 555 höher als im Vorjahr und um Fr. 2 043 793 höher als im Voranschlag 1943. Die Mehrausgaben gegenüber 1942 und dem Voranschlag 1943 sind auf Vermehrung des Personalbestandes und auf die Ausrichtung von Teuerungszulagen an das Personal zurückzuführen.

Der Personalbestand hat sich wie folgt verändert:

	Durchschnittlicher Bestand 1942	Durchschnittlicher Bestand 1943	Unterschied 1943
Leitung des Zugförderungs- und Werkstättedienstes	104	107	+ 3
Depotleitung und Depotpersonal	898	906	+ 8
Fahrpersonal	2 504	2 500	– 4
Depotwerkstätten [1])	675	705	+ 30
Total	4 181	4 218	+ 37

IV B. Nebenkosten. Die Ausgaben sind um Fr. 39 153 kleiner als im Vorjahr und um Fr. 114 438 höher als im Voranschlag 1943. Die Mehrausgaben sind in der Hauptsache auf Teuerung der Materialien und grösseren Unterhalt und Ersatz des Inventars zurückzuführen. Infolge Einschränkung der Beleuchtung und Heizung wegen Materialmangels sind die Ausgaben der Rubrik IV B 2, Beleuchtung, Heizung und Reinigung der Diensträume, um Fr. 83 376 niedriger als nach Voranschlag 1943.

IV C. Material- und Kraftverbrauch des Rollmaterials. Die nachstehende Aufstellung enthält einen Vergleich der Leistungen, Preise und Ausgaben.

		Rechnung 1942	Voranschlag 1943	Rechnung 1943	Gegenüber Rechnung 1942	Gegenüber Voranschlag 1943
Leistungen der elektr. Triebfahrzeuge	Lok.-km	48 923 676	47 885 000	49 910 201	+ 986 525	+ 2 025 201
Ausgaben für die elektr. Energie	Fr.	20 537 000	21 436 000	21 582 971	+ 1 045 971	+ 146 971
Leistungen der therm. Triebfahrzeuge	km	8 208 467	7 115 000	6 600 538	– 1 607 929	– 514 462
Ausgaben für das Lok.-Brennmaterial (einschl. Benzin, Gasöl, Reiswellen und Erlös aus Schlacken usw.)	Fr.	14 759 162	14 500 000	12 823 923	– 1 935 239	– 1 676 077
Durchschnittlicher Kohlenpreis pro t	»	110. 22	120. —	109. 23	– —. 99	– 10. 77
Ausgaben für das Schmiermaterial	»	738 213	830 000	1 006 127	+ 267 914	+ 176 127
Durchschnittlicher Preis des Schmiermaterials pro kg	Rp.	71. 58	—	99. 28	+ 27. 70	—

Die Mehrausgaben für elektrische Kraft sind auf vermehrte Fahrleistungen zurückzuführen.

Die hier verrechneten Kosten der elektrischen Energie entsprechen dem in der Kraftwerkrechnung (Seiten 108–109) auf die Zugförderung entfallenden Anteil, vermindert um die Vergütung der Postverwaltung für die Heizung und Beleuchtung der Bahnpostwagen. Dieser Ausgabenposten umfasst nur die Kosten der elektrischen Energie bis zum Austritt aus dem Unterwerk; die Jahreskosten für den Unterhalt der Fahrleitungsanlagen sind nicht inbegriffen.

Die Mehrausgaben für Schmiermaterial sind auf erhöhte Preise und Mehrleistungen zurückzuführen.

Der durchschnittliche Kohlenpreis von Fr. 109. 23 pro t versteht sich franko verzollt Basel SBB nebst 3 % Zuschlag für allgemeine Kosten der Materialverwaltung. Nicht enthalten sind in diesem Preise die Kosten des Transportes bis zu den Kohlenlagerplätzen, des Ablades, der Lagerung und des Auflades auf den Tender. Im durchschnittlichen Kohlenpreis sind von 1939 an die Ausgaben und der Verbrauch für anderes Lokomotivbrennmaterial nicht enthalten, ebenso nicht Erlöse aus Brennmaterial.

[1]) Die Depotwerkstätten sind dem Zugförderungsdienst der Kreise zugeteilt. Die Besoldungen und Löhne werden als Lieferungen und Leistungen an Dienststellen und Dritte verrechnet (siehe Spezialkonto „Rechnung der Depotwerkstätten").

Betriebsrechnung 1943.

IV D 4. Unterhalt und Erneuerung der Stromleitungsanlagen. Die Ausgaben sind höherer Materialpreise wegen um Fr. 617 993 höher als im Vorjahr und um Fr. 369 137 höher gegenüber dem Voranschlag.

IV E. Unterhalt und Erneuerung des Rollmaterials. Die Kosten für den Unterhalt des Rollmaterials, ohne den der Betriebsrechnung belasteten Inventarwert des ausrangierten Rollmaterials, betrugen im Jahre 1943 Fr. 35 480 075. Im Jahre 1942 hatten sie Fr. 32 184 435 betragen. Die Mehrausgaben sind hauptsächlich auf die Zunahme der Arbeiten infolge stärkerer Beanspruchung des Rollmaterials, die Ausrichtung von Teuerungszulagen an das Personal und auf höhere Materialpreise zurückzuführen.

Nachstehend geben wir eine Übersicht über das ausrangierte und verkaufte Rollmaterial und über die Unterhaltskosten des Rollmaterials im Jahre 1943.

Art der Fahrzeuge	Ausrangierung oder Verkauf von Fahrzeugen				Unterhaltskosten	Total Belastung der Betriebs-Rechnung	Entnahme aus dem Erneuerungsfonds zugunsten der G.- u. V.-Rechnung
	Anzahl	Abschreibung des Inventarwertes	Verkaufserlös	Netto-Belastung d. Betr.-Rechnung			
		Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.
Therm. Lokomotiven .	11	836 221. —	19 000. —	817 221. —	3 097 275. 77	3 914 496. 77	777 685. 55
Elektr. Lokomotiven .	—	—	—	—	11 449 571. 35	11 449 571. 35	—
Personentriebwagen .	—	—	—	—	421 458. 59	421 458. 59	—
Personenwagen . . .	20	464 525. —	63 001. 50	401 523. 50	8 483 480. 03	8 885 003. 53	445 944. —
Gepäcktriebwagen . .	—	—	—	—	641 045. 35	641 045. 35	—
Gepäckwagen	16	138 434. —	19 500. —	118 934. —	862 861. 85	981 795. 85	132 896. 65
Güterwagen	28	128 883. —	23 860. 25	105 022. 75	9 330 200. 14	9 435 222. 89	123 727. 70
Rollschemel	—	—	—	—	34 650. 40	34 650. 40	—
Dienstwagen	10	15 347. 70	2 550. —	12 797. 70	474 143. 43	486 941. 13	14 733. 80
Rangiertraktoren . .	—	—	—	—	685 387. 85	685 387. 85	—
Total		1 583 410. 70[1])	127 911. 75[2])	1 455 498. 95	35 480 074. 76[3])	36 935 573. 71	1 494 987. 70

[1]) Ohne die Abschreibung von brandbeschädigten Wagen zulasten des Kap. V Verschiedene Ausgaben (Personenwagen Fr. 56 568. —, Dienstwagen Fr. 1744. — = Fr. 58 312. —).

[2]) Erlös aus dem Verkauf oder der Wiederverwendung ganzer Fahrzeuge.

[3]) Davon Fr. 804 321. 37 für den Unterhalt von Rollmaterial anderer Eigentümer.

Nachstehende Aufstellung zeigt die Veränderung der Unterhaltskosten des Rollmaterials gegenüber der Rechnung 1942 und dem Voranschlag 1943.

Art der Fahrzeuge	Unterhaltskosten			Bemerkungen
	Rechnung 1942	Voranschlag 1943	Rechnung 1943	
	Fr.	Fr.	Fr.	
Therm. Lokomotiven .	3 350 279	3 240 000	3 097 276	
Elektr. Lokomotiven .	10 668 863	9 840 000	11 449 571	
Personentriebwagen .	624 150	420 000	421 459	
Personenwagen . . .	6 776 457	7 130 000	8 483 480	
Gepäcktriebwagen . .	548 700	410 000	641 045	
Gepäckwagen . . .	866 494	860 000	862 862	
Güterwagen	8 176 221	8 120 000	9 330 200	
Rollschemel	35 082	30 000	34 650	
Dienstwagen	457 088	370 000	474 144	
Rangiertraktoren . .	681 101	500 000	685 388	
Total	32 184 435	30 920 000	35 480 075	

V A. Pacht- und Mietzinse. Für die Rollmaterialmieten sind die auf IV A 2 der Verschiedenen Einnahmen verrechneten Mieten mitzuberücksichtigen; die gesamten Einnahmen und Ausgaben für diese Mieten zeigen folgende Veränderungen:

	Rechnung 1942	Voranschlag 1943	Rechnung 1943	Gegenüber 1942	Gegenüber Voranschlag 1943
	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.
Einnahmen	1 785 098	1 000 000	2 400 654	+ 615 556	+1 400 654
Ausgaben	2 018 717	2 500 000	1 532 554	− 486 163	− 967 446
Überschuss der Ausgaben bzw. Einnahmen	− 233 619	− 1 500 000	+ 868 100	+ 1 101 719	+2 368 100

V C. Sonstige Ausgaben. Mehrausgaben gegenüber dem Vorjahre und Voranschlag 1943 sind entstanden durch vermehrte Prämien für Betriebsunfälle infolge Erhöhung des Prämienansatzes der Betriebsunfallversicherung Gefahrenklasse *a* Betrieb von 12 auf 16 ‰ und Personalvermehrung, durch sonstige Entschädigungen und Renten an Reisende und Dritte, ferner durch Transportkosten wegen der Bahnunterbrechung infolge Einsturzes des Tunnels von La Croix zwischen St. Ursanne und Courgenay, durch Teuerungszulagen an Pensionierte sowie durch die Förderung des Mehranbaues. Die Mehrauslagen gegenüber dem Vorjahre für Reklame und Propaganda rühren hauptsächlich her von den Aufwendungen für allgemeine Bahnwerbung. Sodann sind auch die Beiträge an die Lohnausgleichskasse, entsprechend den höheren Besoldungen und Löhnen, grösser geworden. Anderseits weisen die Einlagen der Verwaltung in die Pensions- und Hilfskasse gegenüber dem Vorjahre Minderausgaben auf, weil der Saldo der Deckungsbelastung für Erhöhungen für das 2. Halbjahr 1941 im Jahre 1942 verrechnet wurde.

Die Aufwendungen für die Unfallfürsorge für das Personal sowie die Entschädigungen für Unfälle von Reisenden und Dritten haben im Jahre 1943 betragen:

	Zulasten der Betriebsrechnung	Zulasten der Nebengeschäfte etc.	Total
Prämien an die Schweizerische Unfallversicherungsanstalt:	Fr.	Fr.	Fr.
für Betriebsunfälle	2 336 195	196 349	2 532 544
für Nichtbetriebsunfälle	624 855	97 512	722 367
Total der Prämien (im Jahre 1942 = Fr. 2 391 121)	2 961 050	293 861	3 254 911
Zuschüsse zu den Versicherungsleistungen auf Grund des Reglementes Nr. 48	706 301 [1])	25 576	731 877
Total Unfallfürsorge für das Personal	3 667 351	319 437	3 986 788
Entschädigungen und Renten an Reisende und Dritte (1942 = Fr. 499 404)	670 597 [2])	884	671 481
Total für Unfallfürsorge und Unfallentschädigungen pro 1943	4 337 948	320 321	4 658 269
Nämliche Kosten im Jahre 1942			3 590 771
Vermehrung im Jahre 1943			1 067 498

Die ordentlichen Beiträge der Verwaltung in die Pensions-, Hilfs- und Krankenkassen setzen sich wie folgt zusammen:

	Zulasten der Betriebsrechnung	Zulasten der Nebengeschäfte etc.	Total
an die Pensions- und Hilfskasse:	Fr.	Fr.	Fr.
für Besoldungserhöhungen und statutarische Beiträge	11 222 559	1 920 364	13 142 923
an die Krankenkasse:			
Deckung des Defizites für die Krankenversicherung (Anteil der Verwaltung)	23 948	—	23 948
Zusammen	11 246 507	1 920 364	13 166 871
Die nämlichen Beiträge haben im Jahre 1942 betragen			13 617 469
Verminderung der ordentlichen Beiträge der Verwaltung im Jahre 1943			450 598

[1]) Wovon Fr. 474 642. 90
[2]) Wovon Fr. 311 536. 67
} = Fr. 786 179. 57 zulasten des Fonds zur Deckung von Unfallrenten.

Betriebsrechnung 1943.

In obigen Summen sind nicht inbegriffen die Beiträge für das auf Spezialkonto verrechnete Personal (Rheinhäfen, Lebensmittelmagazin, Speiseanstalten etc.), da diese Beiträge direkt den Spezialkonti belastet werden.

Die nachstehend verzeichneten Ausgaben des Kapitels V C wurden den bezüglichen Spezialfonds entnommen und in der Gewinn- und Verlustrechnung vereinnahmt:

V C 2,	Feuer- und Unfallversicherungsfonds: Ausgaben für die nicht durch die obligatorischen Versicherungen gedeckten Brandschäden	Fr. 103 168. 79
V C 3 *b* und *c*,	Fonds zur Deckung von Unfallrenten: Renten für die vor dem 1. April 1918 (Inkrafttreten der obligatorischen Unfallversicherung) vorgekommenen Unfälle und die Zuschüsse zu den Renten für seitherige Unfälle (ausschliesslich Fr. 6640. 60 für die die Kraftwerke, Fr. 13 014. 90 für die die Werkstätten, Fr. 400. 20 für die den Schiffdienst auf dem Bodensee und Fr. 6763. 35 für die die Depotwerkstätten betreffenden Unfälle) sowie Renten an Reisende und Dritte	„ 786 179. 57

VI. Auf den Rechnungsabschluss verteilte Ausgaben und Einnahmen.

VI 1. Die hier verrechneten „Bauausgaben zulasten der Betriebsrechnung“ betreffen die Kosten für Veränderungen an bestehenden Bahnanlagen, die anlässlich der Erstellung von Neubauten ausgeführt werden mussten, die aber, weil sie keinen Mehrwert der Anlagen bilden, nicht dem Baukonto belastet werden dürfen. Diese Ausgaben betrugen im Jahre 1943 Fr. 1 804 858. 24 gegenüber Fr. 1 275 032. 21 im Jahre 1942. Sie richten sich nach den auszuführenden Neubauten und werden alljährlich der Betriebsrechnung belastet.

VI 2. Die Vergütungen an die Betriebsrechnung für Bauleitungs- und Verwaltungskosten werden als Entschädigung für die Leistungen des Verwaltungspersonals und des technischen Personals prozentual auf den effektiven Baukosten der grossen Bauobjekte sowie auf Arbeiten zulasten Dritter berechnet. Sie haben für 1943 Fr. 362 591. 98 betragen (1942 Fr. 396 161. 52).

VI 3. Hier gelangen die Anteile der mitbenützenden Bahnen an den Betriebs- und Unterhaltskosten der den SBB gehörenden Gemeinschaftsbahnhöfe und -bahnstrecken sowie die Anteile der SBB an den nämlichen Kosten der Gemeinschaftsbahnhöfe anderer Bahnen zur Verrechnung. Die Zahl und Bedeutung der durch andere Bahnen mitbenützten Bahnhöfe der SBB ist grösser als die Zahl der durch die SBB mitbenützten Bahnhöfe anderer Bahnen. Die Einnahmen auf diesem Konto übertreffen daher die Ausgaben (Einnahmen Fr. 6 322 534. 14; Ausgaben Fr. 1 263 445. 76). Der höhere Einnahmenüberschuss pro 1943 gegenüber der Rechnung 1942 und Voranschlag 1943 betrifft in der Hauptsache den Bahnhof Chiasso (Abschreibungen am gemeinschaftlichen Anlagekapital zulasten der gemeinschaftlichen Betriebsrechnung sowie rückwirkende Erhöhung des Rangierstundenansatzes).

VI 4. Für Fahrdienstleistungen auf anderen Bahnstrecken haben die Bundesbahnen im Jahre 1943 Fr. 1 767 936. 71 erhalten, dagegen für die Besorgung des Zugförderungsdienstes auf Bundesbahnstrecken durch andere Bahnen Fr. 381 478. 03 ausgegeben. Die Nettovergütungen für diese Leistungen ergeben gegenüber 1942 Mehreinnahmen, hauptsächlich infolge rückwirkender Erhöhung des km.-Ansatzes für Pino–Luino.

Erläuterungen zur Betriebsrechnung 1943.

Rechnungsabschluss. Der Abschluss der Betriebsrechnung zeigt folgendes Ergebnis:

	Rechnung 1942 Fr.	Voranschlag 1943 Fr.	Rechnung 1943 Fr.
Total der Einnahmen	468 327 091	388 728 000	479 202 331
Total der Ausgaben	288 397 820	294 371 000	315 573 659
Überschuss der Einnahmen	179 929 271	94 357 000	163 628 672

Dieser Abschluss weist folgende Veränderungen auf:

	Gegenüber 1942 Fr.	Gegenüber 1942 %	Gegenüber dem Voranschlag Fr.	Gegenüber dem Voranschlag %
Mehrbetrag der Betriebseinnahmen	+ 10 875 240	2,32	+ 90 474 331	23,27
Mehrbetrag der Betriebsausgaben	+ 27 175 839	9,42	+ 21 202 659	7,20
Minder- bzw. Mehrbetrag des Einnahmenüberschusses	— 16 300 599	9,06	+ 69 271 672	73,41

Gegenüber dem Vorjahre übersteigen die Mehrausgaben die Mehreinnahmen, so dass der Überschuss einen Minderbetrag aufweist; gegenüber dem Voranschlag ist der Mehrbetrag der Betriebseinnahmen grösser als derjenige der Betriebsausgaben; es ergibt sich somit ein Mehrbetrag des Einnahmenüberschusses.

Der Betriebskoeffizient der Schweizerischen Bundesbahnen weist in den letzten fünf Jahren folgende Entwicklung auf:

Für 1939 . . .	61,99
„ 1940 . . .	60,02
„ 1941 . . .	57,28
„ 1942 . . .	61,58
„ 1943 . . .	65,85

Diese Koeffizienten sind mit Einschluss der Erneuerungskosten berechnet; ohne Einbezug dieser aus den betreffenden Spezialfonds gedeckten Kosten beträgt der Koeffizient für 1942 = 59,46 und für 1943 = 63,30. Der Koeffizient des Jahres 1943 ist gegenüber dem Vorjahre gestiegen, weil die Betriebsausgaben sich stärker als die Betriebseinnahmen vermehrt haben. Vergleiche auch die Ausführungen auf Seite 5 hievor.

Eine Vergleichung der Betriebseinnahmen, der Betriebsausgaben und der Betriebsüberschüsse der Jahre 1903—1943 befindet sich auf Seite 131.