Baurechnungen für das Jahr 1934

Objekttyp: **Group**

Zeitschrift: **Geschäftsbericht und Rechnungen der Schweizerischen Bundesbahnen**

Band (Jahr): **- (1934)**

PDF erstellt am: **19.05.2024**

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Inhalten der Zeitschriften. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern.
Die auf der Plattform e-periodica veröffentlichten Dokumente stehen für nicht-kommerzielle Zwecke in Lehre und Forschung sowie für die private Nutzung frei zur Verfügung. Einzelne Dateien oder Ausdrucke aus diesem Angebot können zusammen mit diesen Nutzungsbedingungen und den korrekten Herkunftsbezeichnungen weitergegeben werden.
Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. Die systematische Speicherung von Teilen des elektronischen Angebots auf anderen Servern bedarf ebenfalls des schriftlichen Einverständnisses der Rechteinhaber.

Haftungsausschluss

Alle Angaben erfolgen ohne Gewähr für Vollständigkeit oder Richtigkeit. Es wird keine Haftung übernommen für Schäden durch die Verwendung von Informationen aus diesem Online-Angebot oder durch das Fehlen von Informationen. Dies gilt auch für Inhalte Dritter, die über dieses Angebot zugänglich sind.

Ein Dienst der *ETH-Bibliothek*
ETH Zürich, Rämistrasse 101, 8092 Zürich, Schweiz, www.library.ethz.ch

http://www.e-periodica.ch

Baurechnungen

Verrechnungen auf Baukonto und auf

Bau der Bahn.	Bauausgaben Fr.	Rp.	Rückerstattungen und Abschreibungen Fr.	Rp.	Verrechnungen auf Baukonto Fr.	Rp.
I. Allgemeine Kosten	**1 872 745**	**32**	**118 072**	**75**	**1 754 672**	**57**
a. Verwaltung und Bauleitung	**1 357 070**	**37**	**74 556**	**45**	**1 282 513**	**92**
1. Gehalte, Taggelder und Reiseauslagen	1 301 658	62	70 423	60	1 231 235	02
2. Bureau- und Materialkosten	33 072	65	3 981	05	29 091	60
3. Mobiliar, Instrumente und Messgeräte	3 487	95	151	80	3 336	15
4. Miete und Unterhalt der Lokale	16 177	25	—	—	16 177	25
5. Allgemeine Rechtskosten und Gutachten	—	—	—	—	—	—
6. Verschiedenes	2 673	90	—	—	2 673	90
b. Verzinsung des Baukapitals	**515 674**	**95**	**43 516**	**30**	**472 158**	**65**
II. Bahnanlage und feste Einrichtungen	**26 957 646**	**77**	**2 676 307**	**65**	**24 281 339**	**12**
a. Erwerb von Grund und Rechten	**2 121 732**	**—**	**493 408**	**20**	**1 628 323**	**80**
1. Gehalte, Reise-, Schätzungs- und Gerichtskosten	4 552	20	1 057	75	3 494	45
2. Entschädigungen aller Art	2 103 515	35	490 915	—	1 612 600	35
3. Katasterpläne und Vermarkung	6 112	15	1 117	45	4 994	70
4. Verschiedenes	7 552	30	318	—	7 234	30
b. Unterbau	**7 675 708**	**85**	**688 539**	**30**	**6 987 169**	**55**
1. Erdarbeiten, Mauern, Entwässerungen, Anpflanzungen etc.	1 519 248	01	347 953	—	1 171 295	01
2. Tunnel und Galerien	1 970 214	94	1 556	25	1 968 658	69
3. Brücken, Viadukte und Durchlässe	2 487 840	49	229 433	70	2 258 406	79
4. Bettung und Beschotterung der Geleise	654 141	50	41 682	—	612 459	50
5. Einbettung von Strassen, Wegen und Vorplätzen	724 873	90	66 411	35	658 462	55
6. Fluss- und Uferbauten und Bergverbauungen	319 390	01	1 503	—	317 887	01
7. Verschiedenes	—	—	—	—	—	—
c. Oberbau	**1 185 207**	**40**	**260 728**	**35**	**924 479**	**05**
1. Schienenunterlagen (Schwellen etc.)	238 803	70	53 492	15	185 311	55
2. Schienen und deren Befestigungsmittel	325 929	95	65 171	20	260 758	75
3. Weichen, Drehscheiben und Schiebebühnen	230 823	15	105 547	60	125 275	55
4. Legen des Oberbaues	389 650	60	36 517	40	353 133	20
5. Verschiedenes	—	—	—	—	—	—
d. Hochbau und mechanische Einrichtungen	**4 480 461**	**44**	**637 362**	**15**	**3 843 099**	**29**
1. Verwaltungsgebäude und Wohnhäuser	22 898	—	—	—	22 898	—
2. Gebäude für den allgemeinen Betriebsdienst	3 671 832	76	439 342	25	3 232 490	51
3. Beleuchtungsanlagen im Freien	510 923	80	52 889	50	458 034	30
4. Wasserversorgung und Reinigungsanlagen im Freien	68 604	65	61 793	95	6 810	70
5. Hebekranen, Brückenwaagen und Ladeprofile der Stationen	206 137	73	83 336	45	122 801	28
6. Maschinen und mechanische Einrichtungen der Werkstätten	64	50	—	—	64	50
7. Verschiedenes	—	—	—	—	—	—
e. Einrichtungen für die elektrische Zugförderung	**5 947 217**	**22**	**136 388**	**20**	**5 810 829**	**02**
1. Gebäude für den elektrischen Betrieb	—	—	—	—	—	—
2. Ausrüstung der Unterwerke und Schaltposten	—	—	—	—	—	—
3. Leitungen über dem Bahnkörper	5 554 809	55	136 388	20	5 418 421	35
4. Kontaktschiene	—	—	—	—	—	—
5. Schienenverbinder	149 431	70	—	—	149 431	70
6. Speise-, Rück- und Übertragungsleitungen	242 533	17	—	—	242 533	17
7. Kosten des Probebetriebes und Verschiedenes	442	80	—	—	442	80
Übertrag I und II	28 830 392	09	2 794 380	40	26 036 011	69

für das Jahr 1934.

Nebengeschäfte im Jahre 1934.

Bau der Bahn.	Bauausgaben Fr.	Rp.	Rückerstattungen und Abschreibungen Fr.	Rp.	Verrechnungen auf Baukonto Fr.	Rp.
Übertrag I und II	28 830 392	09	2 794 380	40	26 036 011	69
f. Telegraph, Signale und Sicherungsanlagen	**5 547 319**	**86**	**459 881**	**45**	**5 087 438**	**41**
1. Telegraphen- und Telephonleitungen	2 406 658	76	112 324	15	2 294 334	61
2. Signal- und Sicherungsanlagen	2 919 136	60	268 981	40	2 650 155	20
3. Orientierungs- und Ordnungszeichen	31 985	45	52	60	31 932	85
4. Einfriedigungen und Wegschranken	189 539	05	78 523	30	111 015	75
5. Verschiedenes	—	—	—	—	—	—
III. Rollmaterial	**14 218 644**	**60**	**5 732 863**	**35**	**8 485 781**	**25**
1. Dampflokomotiven und Tender	1 300	—	1 002 629	15	– 1 001 329	15
2. Elektrische Lokomotiven	4 081 801	15	—	—	4 081 801	15
3. Motor-Personenwagen	—	—	—	—	—	—
4. Personenwagen	7 008 514	50	2 659 840	40	4 348 674	10
5. Motor-Gepäckwagen	—	—	—	—	—	—
6. Gepäckwagen	30 294	95	23 135	—	7 159	95
7. Güterwagen	2 293 131	10	1 821 021	30	472 109	80
8. Rollschemel	—	—	—	—	—	—
9. Dienstwagen	105 285	80	226 237	50	– 120 951	70
10. Kleinmotorfahrzeuge	698 317	10	—	—	698 317	10
IV. Mobiliar und Gerätschaften	**775 219**	**90**	**72 601**	**90**	**702 618**	**—**
1. Für die allgemeine Verwaltung	47 672	65	125	—	47 547	65
2. Für den Unterhalt und die Bewachung der Bahn	365 637	95	48 184	40	317 453	55
3. Für den Stationsdienst und die Zugsbegleitung	268 686	70	17 296	10	251 390	60
4. Für den Zugförderungsdienst, inbegriffen Depotwerkstätten	93 222	60	6 996	40	86 226	20
V. Hilfsbetriebe, Materialverwaltung	**282**	**—**	**43 147**	**02**	**– 42 865**	**02**
Total Baukonto	**43 824 538**	**59**	**8 642 992**	**67**	**35 181 545**	**92**
Verwendungen auf Nebengeschäfte.						
1. Kraftwerke, Übertragungsleitungen und Unterwerke	824 091	55	1 005 599	25	– 181 507	70
2. Werkstätten	351 980	21	844 089	15	– 492 108	94
3. Schiffbetrieb auf dem Bodensee	189 356	30	119 202	20	70 154	10
4. Werfte Romanshorn	36 585	30	12 869	10	23 716	20
Total Verwendungen auf Nebengeschäfte	**1 402 013**	**36**	**1 981 759**	**70**	**– 579 746**	**34**
Gesamttotal	**45 226 551**	**95**	**10 624 752**	**37**	**34 601 799**	**58**

Bestand des Baukontos und der Nebengeschäfte auf 31. Dezember 1934.

Bau der Bahn.	Bestand auf 31. Dezember 1933 Fr.	Rp.	Vermehrung laut Baurechnung pro 1934 Fr.	Rp.	Bestand auf 31. Dezember 1934 Fr.	Rp.
I. Allgemeine Kosten	**201 282 274**	**49**	**1 754 672**	**57**	**203 036 947**	**06**
a. Verwaltung und Bauleitung	92 660 550	68	1 282 513	92	93 943 064	60
b. Verzinsung des Baukapitals	108 621 723	81	472 158	65	109 093 882	46
II. Bahnanlage und feste Einrichtungen	**1 610 512 787**	**13**	**24 281 339**	**12**	**1 634 794 126**	**25**
a. Erwerb von Grund und Rechten	227 400 327	48	1 628 323	80	229 028 651	28
b. Unterbau	707 932 785	75	6 987 169	55	714 919 955	30
c. Oberbau	214 105 912	71	924 479	05	215 030 391	76
d. Hochbau und mechanische Einrichtungen	224 736 237	08	3 843 099	29	228 579 336	37
e. Einrichtungen für die elektrische Zugförderung	114 866 997	12	5 810 829	02	120 677 826	14
f. Telegraph, Signale und Sicherungsanlagen	121 470 526	99	5 087 438	41	126 557 965	40
III. Rollmaterial	**600 982 206**	**29**	**8 485 781**	**25**	**609 467 987**	**54**
1. Dampflokomotiven und Tender	40 827 244	37	– 1 001 329	15	39 825 915	22
2. Elektrische Lokomotiven	260 311 196	27	4 081 801	15	264 392 997	42
3. Motor-Personenwagen	8 428 938	80	—	—	8 428 938	80
4. Personenwagen	145 025 348	56	4 348 674	10	149 374 022	66
5. Motor-Gepäckwagen	7 909 366	27	—	—	7 909 366	27
6. Gepäckwagen	10 811 473	41	7 159	95	10 818 633	36
7. Güterwagen	114 746 974	18	472 109	80	115 219 083	98
8. Rollschemel	617 450	—	—	—	617 450	—
9. Dienstwagen	7 926 661	03	– 120 951	70	7 805 709	33
10. Kleinmotorfahrzeuge	4 377 553	40	698 317	10	5 075 870	50
IV. Mobiliar und Gerätschaften	**30 221 859**	**80**	**702 618**	**—**	**30 924 477**	**80**
V. Hilfsbetriebe, Materialverwaltung	**647 159**	**59**	**– 42 865**	**02**	**604 294**	**57**
Total Baukonto	**2 443 646 287**	**30**	**35 181 545**	**92**	**2 478 827 833**	**22**
Verwendungen auf Nebengeschäfte.						
1. Kraftwerke, Übertragungsleitungen und Unterwerke	238 474 940	11	– 181 507	70	238 293 432	41
2. Werkstätten	35 572 415	39	– 492 108	94	35 080 306	45
3. Schiffbetrieb auf dem Bodensee	2 178 991	13	70 154	10	2 249 145	23
4. Werfte Romanshorn	428 969	35	23 716	20	452 685	55
Total Verwendungen auf Nebengeschäfte	**276 655 315**	**98**	**– 579 746**	**34**	**276 075 569**	**64**
Gesamttotal	**2 720 301 603**	**28**	**34 601 799**	**58**	**2 754 903 402**	**86**

Nachweis der Verrechnungen auf Baukonto im Jahre 1934, nach Objekten.

Nr.		Bauausgaben		Rückerstattungen und Abschreibungen		Verrechnungen auf Baukonto	
		Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.
	Baukonto.						
	Einführung der elektrischen Zugförderung.						
	I. Allgemeine Kosten und II. Bahnanlage und feste Einrichtungen.						
1	**Strecke Delsberg–Delle,**						
	a. Fahrleitungsanlage	1 133 680	55	718	30	1 132 962	25
	b. Herstellung des Lichtraumprofils (Unter-, Ober- und Hochbau)	735 640	90	21 819	—	713 821	90
	c. Schwachstromanlagen (Telegraph, Telephon usw.)	832 002	65	34 379	40	797 623	25
	d. Signale und Sicherungsanlagen	9 192	19	10 410	85	— 1 218	66
2	**Strecke Biel–Sonceboz–La Chaux-de-Fonds,**						
	a. Fahrleitungsanlage	787 061	25	—	—	787 061	25
	b. Herstellung des Lichtraumprofils (Unter-, Ober- und Hochbau)	287 227	45	9 660	30	277 567	15
	c. Schwachstromanlagen (Telegraph, Telephon usw.)	726 016	15	22 010	50	704 005	65
	d. Signale und Sicherungsanlagen	90 501	33	11 840	90	78 660	43
3	**Strecke Bern–Luzern,**						
	a. Fahrleitungsanlage	2 321 213	53	11	20	2 321 202	33
	b. Herstellung des Lichtraumprofils (Unter-, Ober- und Hochbau)	358 819	20	19 530	10	339 289	10
	c. Schwachstromanlagen (Telegraph, Telephon usw.)	1 290 794	17	36 828	20	1 253 965	97
	d. Signale und Sicherungsanlagen	280 156	46	852	85	279 303	61
4	**Strecke Rorschach–Buchs,**						
	a. Fahrleitungsanlage	1 334 230	20	—	—	1 334 230	20
	b. Herstellung des Lichtraumprofils (Unter-, Ober- und Hochbau)	230 904	05	20 754	55	210 149	50
	c. Schwachstromanlagen (Telegraph, Telephon, Signale usw.)	881 218	91	56 310	10	824 908	81
5	**Strecken Wallisellen–Rapperswil, Uznach–Ziegelbrücke,** Nachtrag,						
	a. Fahrleitungsanlage	2 204	55	—	—	2 204	55
	b. Herstellung des Lichtraumprofils (Unter-, Ober- und Hochbau)	53 233	35	—	—	53 233	35
	c. Schwachstromanlagen (Telegraph, Telephon, Signale usw.)	— 54	70	3 481	50	— 3 536	20
6	**Strecke Ziegelbrücke–Linthal,** Nachtrag,						
	a. Fahrleitungsanlage	— 201	40	—	—	— 201	40
	b. Herstellung des Lichtraumprofils (Unter-, Ober- und Hochbau)	19	95	—	—	19	95
	c. Schwachstromanlagen (Telegraph, Telephon, Signale usw.)	2 343	15	—	—	2 343	15
7	**Fahrleitungsanlagen,** Ergänzungen und Verbesserungen auf den Strecken:						
	a. Thun–Bern	17 441	60	12 000	—	5 441	60
	b. Brig–Sitten	12 923	95	2 400	—	10 523	95
	c. Sitten–Lausanne	1 405	45	—	—	1 405	45
	d. Lausanne–Vallorbe und Daillens–Yverdon	29 999	20	8 200	—	21 799	20
	e. Palézieux–Lausanne–Genf	13 191	—	4 500	—	8 691	—
	f. Olten–Biel	40 859	15	7 814	40	33 044	75
	g. Münster–Delsberg	886	65	—	—	886	65
	h. Basel–Delsberg	165	25	—	—	165	25
	i. Erstfeld–Luzern	532	60	—	—	532	60
	k. Arth-Goldau–Zürich und Zug–Luzern	65 041	60	5 776	—	59 265	60
	l. Luzern–Olten–Basel	70 606	60	7 120	—	63 486	60
	m. Zürich–Olten	5 041	05	—	—	5 041	05
	n. Olten–Bern	353	30	—	—	353	30
	o. Rotkreuz–Rupperswil, Hendschiken–Brugg	376	25	—	—	376	25
	p. Wildegg–Emmenbrücke und Beinwil–Münster	—	—	1 000	—	— 1 000	—
	q. Zürich–Winterthur	6 562	25	23 303	—	— 16 740	75
	r. Brugg–Pratteln	3 525	60	—	—	3 525	60
	s. Richterswil–Chur, Sargans–Buchs	92 177	85	35 801	—	56 376	85

Nachweis der Verrechnungen auf Baukonto im Jahre 1934, nach Objekten.

Nr.		Bauausgaben		Rückerstattungen und Abschreibungen		Verrechnungen auf Baukonto	
		Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.
	Einführung der elektrischen Zugförderung.						
8	**Herstellung des Lichtraumprofils** (Unter-, Ober- und Hochbau), Ergänzungsarbeiten auf den Strecken:						
	a. Basel–Delsberg	9 342	05	—	—	9 342	05
	b. Arth-Goldau–Zürich und Zug–Luzern	17 793	20	3 300	—	14 493	20
	c. Olten–Bern	10 940	—	—	—	10 940	—
	d. Oerlikon–Schaffhausen	21 469	95	657	60	20 812	35
9	**Schwachstromanlagen** (Telegraph, Telephon, Signale usw.), Ergänzungsarbeiten auf den Strecken:						
	a. Neuenburg–Le Locle-Col des Roches	—	—	1 912	45	— 1 912	45
	b. Basel–Delsberg	—	—	200	—	— 200	—
	c. Oerlikon–Schaffhausen	196	10	—	—	196	10
	d. Wattwil–Ebnat-Kappel	7 554	70	1 809	—	5 745	70
	Total Einführung der elektrischen Zugförderung, Bau der Bahn	11 784 589	24	364 401	20	11 420 188	04

Einführung der elektrischen Zugförderung, Verwendungen auf Nebengeschäfte, siehe Seite 47.

Nachweis der Verrechnungen auf Baukonto im Jahre 1934, nach Objekten.

Nr.		Bauausgaben		Rückerstattungen und Abschreibungen		Verrechnungen auf Baukonto	
	Generaldirektion.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.
	III. Rollmaterial.						
10	**8 elektrische Lokomotiven,**						
	3 A^e $^4/_7$ Nr. 11000—11002	1 563 896	70	—	—	1 563 896	70
	1 » » 11017	496 233	45	—	—	496 233	45
	4 » » 11024—11027	1 942 097	55	—	—	1 942 097	55
11	**12 Traktoren für den Rangierdienst,**						
	4 T^e Nr. 77—80	428 875	65	—	—	428 875	65
	2 T^m » 208—209	68 110	70	—	—	68 110	70
	6 » » 210—215	191 968	75	—	—	191 968	75
	Nachtrag zu 1 Traktor T^m Nr. 465	1 852	25	—	—	1 852	25
12	**33 Personenwagen,**						
	9 $AB^{4ü}$ Nr. 2690—2698	1 260 434	90	—	—	1 260 434	90
	6 $ABC^{4ü}$ » 2973—2978	748 308	—	—	—	748 308	—
	8 $BC^{4ü}$ » 5051—5058	817 001	70	—	—	817 001	70
	10 $C^{4ü}$ » 8965—8974	1 104 128	15	—	—	1 104 128	15
13	**86 Personenwagen, umgebaute,**						
	3 B^3 Nr. 3271, 3272 und 3274	94 218	25	—	—	94 218	25
	6 » » 3275—3280	84 360	—	—	—	84 360	—
	6 C^3 » 7291—7296	278 200	—	—	—	278 200	—
	12 » » 7297—7308	349 560	—	—	—	349 560	—
	24 » » 7309—7332	699 120	—	—	—	699 120	—
	5 » » 7333—7337	145 650	—	—	—	145 650	—
	20 » » 7351—7370	576 000	—	—	—	576 000	—
	3 $C^{4ü}$ » 8521—8523	186 906	70	—	—	186 906	70
	7 » » 8532—8538	440 735	50	—	—	440 735	50
14	**87 Güterwagen,**						
	60 K^3 Nr. 45641—45700	633 742	60	—	—	633 742	60
	20 » » 45701—45720	220 888	45	—	—	220 888	45
	7 M^7 » 68474—68480	69 258	50	—	—	69 258	50
15	**Ausrüstung von 50 Güterwagen L^5 mit neuen Kasten**	150 000	—	—	—	150 000	—
16	**10 Schotterwagen,** aus Güterwagen umgebaut,						
	S^{3t} Nr. 97602—97611	39 906	25	—	—	39 906	25
17	**14 Dienstwagen,** aus alten Fahrzeugen umgebaut	48 377	60	—	—	48 377	60
	Ergänzungen an 10 Dienstwagen	8 716	35	—	—	8 716	35
18	**Sicherheitssteuerung für elektrische Lokomotiven,**						
	Vorbereitung an 1 Lokomotive	628	80	—	—	628	80
	Einrichtung an 74 Lokomotiven	76 982	65	—	—	76 982	65
19	**Einrichtung der elektrischen Heizung,**						
	28 Personenwagen	57 876	10	—	—	57 876	10
	3 » (elektrische Luftheizung)	13 417	—	—	—	13 417	—
	3 » (» ») Nachtrag	1 417	—	—	—	1 417	—
	62 » (Verbesserungen)	70 514	55	—	—	70 514	55
	1 Dienstwagen	2 147	70	—	—	2 147	70
	56 Güterwagen (Leitung)	45 714	10	—	—	45 714	10
20	**Einrichtung der elektrischen Beleuchtung mit Dynamos,**						
	3 Personenwagen	3 147	80	—	—	3 147	80
	32 Gepäckwagen	28 399	30	—	—	28 399	30
	Vermehrung der Lampenzahl in 8 Personenwagen	1 680	40	—	—	1 680	40
21	**Ausrüstung von Fahrzeugen mit der Drolshammer-Luftdruckbremse,**						
	123 Personenwagen (Luftdruckbremse)	75 838	45	—	—	75 838	45
	15 Gepäckwagen (Leitung)	1 895	65	—	—	1 895	65
	1045 Güterwagen (Luftdruckbremse)	1 147 339	30	—	—	1 147 339	30
	28 » (Ergänzungen)	10 843	30	—	—	10 843	30
	19 » (Leitung)	3 044	85	—	—	3 044	85
	5 Dienstwagen (Leitung)	793	90	—	—	793	90

Nachweis der Verrechnungen auf Baukonto im Jahre 1934, nach Objekten.

Nr.		Bauausgaben		Rückerstattungen und Abschreibungen		Verrechnungen auf Baukonto	
	Generaldirektion.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp
22	**Verschiedene Verbesserungen am Rollmaterial,**						
	Zusatzkohlenkasten an 2 Dampflokomotiven	1 300	—	—	—	1 300	—
	Anlasswiderstand und Hüpfer zu den Ventilatoren an 6 elektrischen Lokomotiven	1 962	—	—	—	1 962	—
	Dächer an 5 Traktoren	7 509	75	—	—	7 509	75
23	**Übertragungen im Inventar,**						
	3 Güterwagen L², bisher Dienstwagen X	12 300	—	12 300	—	—	—
	1 Dienstwagen X, bisher Güterwagen J	878	—	878	—	—	—
	1 » X, » » K	4 466	—	4 466	—	—	—
24	**Rückerstattungen auf Grund von Lieferungsverträgen,**						
	Personenwagen	—	—	49 878	—	— 49 878	—
	Güterwagen	—	—	11 047	75	— 11 047	75
	Total Anschaffungen	14 218 644	60	78 569	75	14 140 074	85
25	**Abschreibung von ausrangiertem oder verkauftem Rollmaterial,**						
	13 Dampflokomotiven	—	—	1 002 629	15	— 1 002 629	15
	91 Personenwagen	—	—	2 609 962	40	— 2 609 962	40
	2 Gepäckwagen	—	—	23 135	—	— 23 135	—
	481 Güterwagen	—	—	1 804 629	55	— 1 804 629	55
	23 Dienstwagen	—	—	213 937	50	— 213 937	50
	Total Abschreibungen	—	—	5 654 293	60	— 5 654 293	60
	Total III	14 218 644	60	5 732 863	35	8 485 781	25
	IV. Mobiliar und Gerätschaften.						
26	**Für die allgemeine Verwaltung**	21 740	55	—	—	21 740	55
27	**Für den Unterhalt und die Bewachung der Bahn**	3 965	65	645	—	3 320	65
28	**Für den Stations- und Zugsdienst**	4 812	35	—	—	4 812	35
29	**Für den Zugförderungs- und Werkstättedienst**	57 841	90	—	—	57 841	90
30	**Anschaffung von Lichtreklame-Apparaten**	21 000	—	—	—	21 000	—
	Total IV	109 360	45	645	—	108 715	45
	V. Hilfsbetriebe.						
31	**Materialverwaltung,**						
	a. Anschaffung von Mobiliar	282	—	—	—	282	—
	b. Erlöse und Abschreibung von Bureau- und Magazinmobiliar	—	—	30 203	83	— 30 203	83
	c. Tilgung auf dem Anlagekapital	—	—	12 943	19	— 12 943	19
	Total Materialverwaltung	282	—	43 147	02	— 42 865	02
	Total Generaldirektion	14 328 287	05	5 776 655	37	8 551 631	68

Nachweis der Verrechnungen auf Baukonto im Jahre 193, nach Objekten.

Nr.		Bauausgaben		Rückerstattungen und Abschreibungen		Verrechnungen auf Baukonto	
		Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.
	Kreis I.						
	I. Allgemeine Kosten und II. Bahnanlage und feste Einrichtungen.						
32	**Station Vernier-Meyrin,**						
	a. Verbindung des Geleises 4 mit dem Geleise 6	4 778	95	—	—	4 778	95
	b. Industriegeleiseanschluss der Schweizerischen Konsumgenossenschaft	9 000	—	—	—	9 000	—
	c. Industriegeleiseanschluss der Schweizerischen Immobiliengesellschaft Vermerin	6 810	25	—	—	6 810	25
33	**Bahnhof Genf-Cornavin,**						
	a. Einrichten der automatischen Telephonanlage	94 922	85	76	—	94 846	85
	b. Erstellung von Magazinräumen unter den Geleisen	689 350	20	2 000	—	687 350	20
34	**Genf-Cornavin–Pregny,** Aufhebung des Niveauüberganges des Chemin Rigot	190 000	—	—	—	190 000	—
35	**Bahnhof Renens,** Instandstellung der Avenue des Cerisiers	3 000	—	—	—	3 000	—
36	**Haltestelle Pully-Village,**						
	a. Verlängerung des Perrons	8 641	50	—	—	8 641	50
	b. Neuer Güterschuppen mit öffentlichem Abort	23 928	25	5 600	—	18 328	25
37	**Vevey–La Tour de Peilz,** Verbreiterung der Unterführung der Kantonsstrasse Vevey–Alliaz	18 619	85	—	—	18 619	85
38	**Station Saxon,** Erstellen eines Verladegeleises	47 474	22	1 700	—	45 774	22
39	**Lausanne–Brig,** Versetzung von Vorsignalen zur Verlängerung der Bremswegdistanz	101 572	53	1 850	70	99 721	83
40	**Zweites Geleise Ependes–Yverdon** (Nachtrag)	47 258	50	5 434	45	41 824	05
41	**Bahnhof Yverdon,** Änderung der Ein- und Ausfahrgeleise zur Werkstätte und Abbruch der Lokomotivremise	15 012	65	200 575	—	— 185 562	35
42	**Zweites Geleise Neuenburg–St. Blaise**	278 606	77	5 018	—	273 588	77
43	**Lausanne–Biel,** Aufhebung der Bewachung der Niveauübergänge bei km 39,706, 40,021 und 40,608	2 285	55	68	10	2 217	45
44	**Station Chambrelien,** Verlängerung des Ausweichgeleises (Nachtrag)	2 613	65	—	—	2 613	65
45	**Bahnhof Freiburg,**						
	a. Einrichtung der Ölfeuerung im Aufnahmegebäude	5 881	45	—	—	5 881	45
	b. Meldetafeln für Zugsankunft und -Abfahrt	2 163	75	—	—	2 163	75
	c. Konsolidierung des Einschnittes bei Les Daillettes	2 702	35	—	—	2 702	35
46	**Station Domdidier,** Eindeckung eines Grabens hinter dem Aufnahmegebäude	2 215	50	—	—	2 215	50
47	**Station Murten,** Wiederaufstellung eines 10 Tonnen-Bockkranes	5 963	70	—	—	5 963	70
48	**Personenbahnhof Biel,** Erstellen einer Zugsvorheizungsanlage	113 925	60	—	—	113 925	60
49	**Biel–La Chaux-de-Fonds,** Verbesserung der Tunnel	114 059	70	858	85	113 200	85
50	**Bahnhof Thun,** Ersatz eines 10 Tonnen-Bockkranes durch einen solchen von 15 Tonnen mit elektrischem Antrieb	13 908	55	4 005	60	9 902	95
51	**Sonceboz–Münster,** Ersatz des eisernen Überbaues an 4 Brücken	28 855	90	8 000	—	20 855	90
52	**Bahnhof Delsberg,** Erstellung eines Magazins für den Bahndienst	16 520	65	—	—	16 520	65
53	**Delsberg–Basel,** Erstellen von Lichttagessignalen auf vier Stationen	16 897	95	7 000	—	9 897	95
54	**Station Soyhières,** Erstellen einer zweiten Wohnung	40 945	45	1 000	—	39 945	45
55	**Liesberg,** Ersatz von zwei Niveauübergängen bei km 94,814 und 95,184 durch zwei Überführungen	223 029	—	1 399	45	221 629	55
56	**Delsberg–Delle,**						
	a. Verbesserung des Tunnels von Glovelier	326 249	35	—	—	326 249	35
	b. Verbesserung des Tunnels de la Croix	446 053	70	671	70	445 382	—
	c. Erstellen eines Sohlengewölbes und Verbesserung der Entwässerung im Tunnel de la Croix	196 119	05	—	—	196 119	05
57	**Anteil an den Kosten für Schwachstromanlagen anlässlich der Elektrifikation,**						
	a. Biel–Sonceboz–La Chaux-de-Fonds	267 878	50	—	—	267 878	50
	b. Bern–Luzern, Strecke Bern–Gümligen	85 623	55	—	—	85 623	55
58	**Einbau von Ausschaltern für die mechanischen Rückstellvorrichtungen an Signalen und für den elektrischen Streckenblock zur Aufhebung der Nachtbedienung auf Stationen**	25 533	83	18	50	25 515	33

Nachweis der Verrechnungen auf Baukonto im Jahre 1934, nach Objekten.

Nr.		Bauausgaben		Rückerstattungen und Abschreibungen		Verrechnungen auf Baukonto	
	Kreis I.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.
59	**Ergänzungen der Geleise- und Sicherungsanlagen** auf den Stationen Bex, Granges-Lens, Salquenen, Puidoux, Bressonnaz, Laufen und im Simplontunnel; Anbringen von Schotterblechen an Ausweichungen auf Holzschwellen	37 117	17	624	75	36 492	42
60	**Ausrüstung von handbedienten Weichen mit Zungensicherungen** auf verschiedenen Bahnhöfen und Stationen	23 833	66	517	—	23 316	66
61	**Anlagen zur Erleichterung der Zirkulation von Traktoren** im Bahnhof Yverdon und auf der Station Gümligen	3 190	20	—	—	3 190	20
62	**Bahnabschlüsse und Barrieren** bei den Niveauübergängen km 105,184, 111,912 und 130,025 Lausanne–Brig, km 45,078, 45,481, 95,138 und 95,860 Lausanne–Biel, km 31,191, 31,871 und 32,199 Neuenburg–Le Locle, km 26,872 Yverdon–Payerne und km 16,457 Bern–Biel	27 583	05	4 935	20	22 647	85
63	**Pflästerungen und Asphaltierungen** auf den Bahnhöfen Genf-Cornavin, Freiburg, Payerne, Thun, Pruntrut und auf den Stationen Allaman, Cossonay, Corcelles-Peseux, Les Verrières, Flamatt, Münsingen, Brügg und Laufen * Beitrag der Gemeinden Pruntrut und Corcelles-Peseux.	62 766	95	* 5 000	—	57 766	95
64	**Brückenwaagen** auf den Bahnhöfen Brig, Münster und auf den Stationen Bex und Reuchenette	33 112	25	14 600	—	18 512	25
65	**Verbesserung der Beleuchtung und der elektrischen Einrichtungen** im Rangierbahnhof Biel, auf den Stationen Bussigny, Brügg, auf den Haltestellen Wünnewil, Thörishaus-Dorf, in Wärterhäusern, Buden und auf den Niveauübergängen der Strecken Lausanne–Neuenburg, Yverdon–Payerne, Lausanne–Payerne–Lyss und Biel-La Chaux-de-Fonds	28 680	45	—	—	28 680	45
66	**Elektrische Beleuchtung von Signalen und Weichen** auf dem Hauptbahnhof Bern und auf der Strecke Biel–La Chaux-de-Fonds	29 816	25	—	—	29 816	25
67	**Telephon-, Telegraphenanlagen und Läutewerke** auf dem Bahnhof Lausanne und auf den Strecken Lausanne–Brig und Yverdon–Payerne	8 565	90	21	25	8 544	65
68	**Erstellen von Nebengebäuden** in den Bahnhöfen Genf-Cornavin, Yverdon, Freiburg, auf den Stationen Monthey, Bussigny, Travers, Kerzers, Glovelier, Reconvilier und Kostenbeteiligung an der Erstellung der Haltestelle Frinvillier-Taubenloch	75 104	—	1 506	65	73 597	35
69	**Wasserversorgungen, Kanalisationen und Entwässerungen** auf dem Bahnhof Thun und auf der Station Murten	1 475	05	—	—	1 475	05
70	**Beiträge an Flusskorrektionen,**						
	Verbauung der Bäche von Lavaux, Lutry, Paudèze und der Flonzel	1 950	75	—	—	1 950	75
	» des Baie in Montreux	150	—	—	—	150	—
	» der Gryonne	4 316	—	—	—	4 316	—
	» des Baches bei Ependes	5 000	—	—	—	5 000	—
	» der Broye	12 531	50	—	—	12 531	50
	» des Siechenbaches zwischen Aarberg und Lyss	2 262	50	—	—	2 262	50
	» der Aare und der Zulg	7 726	—	—	—	7 726	—
	» der Schüss	10 723	90	—	—	10 723	90
	» der Birs	388	91	—	—	388	91
	Entsumpfung der Rhoneebene zwischen Sitten und Riddes	2 791	—	—	—	2 791	—
	» » » » Visp und Rarogne	603	45	—	—	603	45
	Erhöhung des Rhonedammes auf dem Gebiete der Gemeinden Riddes und Saxon	3 974	65	—	—	3 974	65
	Entsumpfung des Orbegebietes	1 420	—	—	—	1 420	—
71	**Vorsorgliche Liegenschaftserwerbungen** (Umbuchungen)	— 879 701	30	—	—	— 879 701	30
	Verschiedene Einnahmen.						
72	**Abbruch von Wasserkranen,**						
	a. Lausanne	—	—	2 400	—	— 2 400	—
	b. La Chaux-de-Fonds	—	—	1 000	—	— 1 000	—
	c. Puidoux	—	—	1 200	—	— 1 200	—

Nachweis der Verrechnungen auf Baukonto im Jahre 1934, nach Objekten.

Nr.		Bauausgaben		Rückerstattungen und Abschreibungen		Verrechnungen auf Baukonto	
	Kreis I.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.
73	**Bahnhof Freiburg,** Abbruch der Lampisterie	—	—	6 200	—	— 6 200	—
74	**Verkauf von Wärterhäusern,**						
	a. Lausanne–Yverdon, km 31,795	—	—	3 517	50	— 3 517	50
	b. Lausanne–Vallorbe, km 38,700	—	—	4 000	—	— 4 000	—
75	**La Chaux-de-Fonds–Le Locle,** Aufhebung von zwei Niveauübergängen bei Crêt du Locle (Nachtrag)	—	—	800	10	— 800	10
76	**Landverkäufe** in Genf, Mies, Lausanne, Renens, Vevey, Corsier, Charrat, St. Léonard, Siders, Bussigny, Bretonnières, Les Clées, Vallorbe, Grandson, Bonvillars, Landeron, La Chaux-de-Fonds, Puidoux, Köniz, Bern, Bévilard, Bolligen, Thun, Kerzers, Pontenet, Malleray, Courtételle und Sonceboz-Sombeval	—	—	229 545	75	— 229 545	75
	IV. Mobiliar und Gerätschaften.						
77	**Für den Unterhalt und die Bewachung der Bahn**	86 226	85	—	—	86 226	85
78	**Für den Stations- und Zugsdienst**	16 208	60	850	—	15 358	60
79	**Für den Zugförderungsdienst,** inbegriffen Depotwerkstätten	4 116	25	2 639	40	1 476	85
	Total Kreis I	3 090 337	24	524 633	95	2 565 703	29

Nachweis der Verrechnungen auf Baukonto im Jahre 1934, nach Objekten.

Nr.		Bauausgaben		Rückerstattungen und Abschreibungen		Verrechnungen auf Baukonto	
		Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.
	Kreis II.						
	I. Allgemeine Kosten und II. Bahnanlage und feste Einrichtungen.						
80	**Bahnhof Basel S. B. B.,**						
	a. Neuer Rangierbahnhof (erste Bauperiode)	6 791 032	04	305 096	15	6 485 935	89
	b. Reserveanschluss für das Licht- und Kraftnetz	28 941	15	4 000	—	24 941	15
	c. Änderungen in den Bureaux des Schweizerzolles im Eilgutgebäude A. L.	3 262	65	—	—	3 262	65
	d. Umbauten und Ergänzungen im Lagerhaus an der Kühlhausstrasse	58 032	55	700	—	57 332	55
	e. Anbau an das Lagerhaus für die Feuerlöschgeräte	2 045	90	—	—	2 045	90
	f. Vergrösserung des Zollrevisionslokales in der Güterhalle I	5 233	40	—	—	5 233	40
	g. Ausrüstung von handbedienten Weichen mit Zungensicherungen im Güterbahnhof Wolf	14 464	67	—	—	14 464	67
	h. Neue Güterschaffnerbude in der Güterhalle III	3 195	35	1 200	—	1 995	35
81	**Pratteln–Niederschönthal,** Aufhebung von zwei Niveauübergängen durch Ausbau von Parallelwegen	22 052	95	2 978	—	19 074	95
82	**Bahnhof Liestal,** Erweiterung (Nachtrag)	42 548	50	—	—	42 548	50
83	**Liestal–Lausen,** Umbau der Seltisbergstrassenbrücke	22 047	05	11 650	—	10 397	05
84	**Station Sissach,** Erweiterung des Freiverladeplatzes und Asphaltierung der gedeckten Rampe	5 196	75	—	—	5 196	75
85	**Bahnhof Olten,**						
	a. Neue Kühlanlage und elektrischer Warenaufzug für die Bahnhofwirtschaft	18 927	05	* 5 100	—	13 827	05
	* Beitrag des Bahnhofwirtes Fr. 4 300. —						
	b. Erweiterung der Güterdienstanlagen für den Astoverkehr	62 505	53	3 720	65	58 784	88
86	**Zweites Geleise Olten–Biel** (Nachtrag)	2 095	66	2 684	65	— 588	99
87	**Hauptbahnhof Solothurn,** Erweiterung der Güterdienstanlagen für den Astoverkehr	43 997	45	450	—	43 547	45
88	**Lengnau–Mett,** neuer Streckenblock	24 255	41	—	—	24 255	41
89	**Station Roggwil-Wynau,** Ausbau der halbenglischen in eine englische Ausweichung Nr. 3	2 197	80	—	—	2 197	80
90	**Bahnhof Langenthal,** Erweiterung	2 150	85	—	—	2 150	85
91	**Wynigen–Burgdorf,** Ersatz des Niveauüberganges beim Westportal des Burgdorfer Tunnels durch Verlegung der Strasse	49 332	75	500	—	48 832	75
92	**Bahnhof Burgdorf,** Erweiterung der Geleiseanlagen im Güterbahnhof, Erstellung einer Rampe, Verlegung der Freiverladeanlagen und Elektrifizierung sämtlicher Geleise	663 381	36	22 400	10	640 981	26
93	**Station Schönbühl,** neue Stellwerkanlage	48 180	40	5 846	—	42 334	40
94	**Station Wauwil,** Verbindungsgeleise zur Glasfabrik	15 175	40	9	—	15 166	40
95	**Station Sursee,** Ersatz der Passerelle durch eine Wegunterführung	32 014	70	* 18 000	—	14 014	70
	* Beiträge von Dritten.						
96	**Station Dulliken,** Erweiterung der Stationsanlagen, I. Bauetappe	44 865	69	720	45	44 145	24
97	**Bahnhof Aarau,**						
	a. Erweiterung der Kühlanlage für die Bahnhofwirtschaft	8 023	95	—	—	8 023	95
	b. Erweiterung der Güterdienstanlagen für den Astoverkehr	6 694	60	6 047	—	647	60
98	**Wildegg–Rupperswil,** Beseitigung des Kantonsstrassenüberganges in der Hard durch einen Durchlass und eine Strassenunterführung	95 028	95	4 800	—	90 228	95
99	**Zweites Geleise Rupperswil–Wohlen,** Strecke Rupperswil–Lenzburg	37 386	15	—	—	37 386	15
100	**Station Othmarsingen,** neues Perrondach	4 339	85	—	—	4 339	85
101	**Emmenbrücke–Lenzburg,** Geleiseverschiebung infolge Verbreiterung der Kantonsstrasse auf dem Gebiete des Kantons Luzern	10 951	73	29	60	10 922	13
102	**Station Lenzburg-Stadt,** Umbau des Erdgeschosses im Aufnahmegebäude	3 436	15	—	—	3 436	15
103	**Station Seon,** Aussenwandverschalung des Schuppens und Verlängerung der Schuppenrampe	2 621	20	—	—	2 621	20
104	**Beinwil–Beromünster,** Unterführung der Kantonsstrasse bei km 1,710 und Verlegung der Bahnlinie von km 1,410/930	40 000	—	9 300	—	30 700	—
105	**Haltestelle Emmen,** Verlegung der Bahnlinie und des Einsteigeperrons	17 439	95	10 828	—	6 611	95

Nachweis der Verrechnungen auf Baukonto im Jahre 1934, nach Objekten.

Nr.		Bauausgaben		Rückerstattungen und Abschreibungen		Verrechnungen auf Baukonto	
		Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.
	Kreis II.						
106	**Bahnhof Luzern,** Verlängerung des Geleises E 9 im Güterbahnhof . . .	2 821	30	—	—	2 821	30
107	**Station Hasle,** Überdachung eines Teiles der Güterrampe	2 714	—	—	—	2 714	—
108	**Station Alpnachdorf,** Erweiterung des Freiverladeplatzes	31 015	01	338	25	30 676	76
109	**Bahnhof Erstfeld,** Isolierung des Daches und der Giebel der Lokomotivremise I	7 697	10	—	—	7 697	10
110	**Amsteg–Gurtnellen,** Ersatz des Schiltwegüberganges bei km 48,243 durch eine Unterführung	20 112	—	1 500	—	18 612	—
111	**Station Airolo,** Automobilverladerampe, Verlängerung der Zufahrtsstrasse und Einbau von 2 Ausweichungen	28 073	21	1 135	50	26 937	71
112	**Castione–Bellinzona,** Verlegung der Linie beim Riale d'Arbedo (Nachtrag)	— 10 680	—	—	—	— 10 680	—
113	**Zweites Geleise Giubiasco–Chiasso,**						
	a. Strecke Al Sasso–Rivera-Bironico (Nachtrag)	149 108	22	18 331	45	130 776	77
	b. Um- und Ergänzungsbauten an Objekten der bestehenden Linie Al Sasso–Rivera-Bironico (Nachtrag)	— 25 828	90	160	—	— 25 988	90
	c. Station Rivera-Bironico, Umbau und Erweiterung (Nachtrag) . .	2 920	85	3 217	50	— 296	65
	d. Strecke Taverne–Lugano	10 000	—	—	—	10 000	—
114	**Bahnhof Lugano,**						
	a. Umbau im Aufnahmegebäude, Erstellung eines Nebengebäudes und Verlängerung des Perrondaches	515 527	66	45 944	—	469 583	66
	b. Erstellung eines Zwischenperrons mit Personendurchgang, Erweiterung der Geleiseanlagen und Verlegung der Freiverladeanlage	1 690 139	87	* 180 862	60	1 509 277	27
	* Beitrag der Gemeinde Fr. 30 000.—						
115	**Bahnhof Chiasso,** Erweiterung (Nachtrag)	14 323	70	495	—	13 828	70
116	**Reazzino–Gordola,** Strassenüberführung beim Riale Carcale	17 101	35	400	—	16 701	35
117	**Tenero–Locarno,** Ersatz des Niveauüberganges durch eine Passerelle bei km 169,671 in Minusio	3 680	30	700	—	2 980	30
118	**Bahnhof Locarno,**						
	a. Umänderungen im Aufnahmegebäude	21 505	85	65	—	21 440	85
	b. Verbesserungen in der Küche der Bahnhofwirtschaft und im Wartsaal	10 380	75	668	50	9 712	25
119	**Verstärkung bzw. Ersatz eiserner Brücken,**						
	a. Station Horgen-Oberdorf, Umbau der Brücke bei km 16,972 . .	9 677	70	4 800	—	4 877	70
	b. Zug–Goldau, Umbau der 2 kleinen Brücken bei km 4,136 und 4,506	8 930	75	2 900	—	6 030	75
	c. Bern–Luzern, Umbau der 2 kleinen Brücken bei km 73,496 und 73,646	7 520	60	5 000	—	2 520	60
120	**Anteil an den Kosten für Schwachstromanlagen anlässlich der Elektrifikation** auf der Strecke Gümligen–Luzern	495 923	35	—	—	495 923	35
121	**Modernisierung der Bockkrane** auf den Bahnhöfen Basel und Solothurn Hbf. und auf den Stationen Nebikon und Altdorf	46 378	10	14 000	—	32 378	10
122	**Ergänzungen der Geleise- und Sicherungsanlagen** auf den Bahnhöfen Basel-St. Johann, Zofingen, Zug, Arth-Goldau, auf den Stationen Rothrist, Lyssach, Reinach, Ringgenberg und auf der Strecke Fluhmühle-Sentimatt	49 418	45	2 259	40	47 159	05
123	**Änderungen zur Erhöhung der Durchfahrtsgeschwindigkeit** auf den Stationen Malters, Signau, Emmenmatt, Brienzwiler und Göschenen	14 015	13	—	—	14 015	13
124	**Ausrüsten von handbedienten Weichen mit Zungensicherungen** auf den Bahnhöfen Olten, Lenzburg-S. B. B. und auf den Stationen Lenzburg-Stadt und Niederlenz.	17 598	56	161	25	17 437	31
125	**Bahnabschlüsse, Barrieren und Signale sowie Verbesserungen an Niveauübergängen** auf den Stationen Suhr, Worb, auf den Strecken Hindelbank–Schönbühl, Brugg–Schinznach-Bad, Boswil–Muri, Beinwil–Beromünster. Aufstellung von Warnkreuzen bei verschiedenen unbewachten Übergängen	46 108	14	3 163	35	42 944	79
126	**Pflästerungen und Asphaltierungen** auf den Bahnhöfen Aarau, Lenzburg-S. B. B., Locarno und auf den Stationen Sursee und Alpnachdorf	61 177	88	3	45	61 174	43
127	**Brückenwaagen** auf den Stationen Egerkingen, Subingen, Reiden und Nottwil	28 062	60	12 447	10	15 615	50

Nachweis der Verrechnungen auf Baukonto im Jahre 1934, nach Objekten.

Nr.		Bauausgaben		Rückerstattungen und Abschreibungen		Verrechnungen auf Baukonto	
		Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.
	Kreis II.						
128	**Verbesserung der Beleuchtung und der elektrischen Einrichtungen** auf den Bahnhöfen Olten, Arth-Goldau, auf der Station Faido und in verschiedenen Wärterhäusern	32 765	—	* 6 200	—	26 565	—
	* Beitrag eines Dritten Fr. 300.—.						
129	**Elektrische Beleuchtung von Signalen und Weichen** auf dem Bahnhof Aarau, auf den Stationen Lausen, Worb, Zäziwil, Signau, Trubschachen, Wiggen, Escholzmatt, Schüpfheim, Hasle, Entlebuch, Wohlhusen, Malters, Littau, Schwyz, auf den Blockstationen Bohli und Ricken und zwischen Immensee und Arth-Goldau	37 241	84	1 004	—	36 237	84
130	**Telephon-, Telegraphenanlagen und Läutewerke** auf den Bahnhöfen Basel-St. Johann, Luzern, Zug, Arth-Goldau, Erstfeld, Lugano, auf der Station Rotkreuz und auf den Strecken Zug–Thalwil und Erstfeld–Bellinzona	29 825	90	565	—	29 260	90
131	**Erstellen von Nebengebäuden** auf den Bahnhöfen Olten, Erstfeld und auf den Stationen Murgenthal, Suhr, Sachseln, Niederried, Brunnen, Lavorgo und Taverne. Erstellen von Windfängen in 2 Wärterhäusern der Strecke Erstfeld–Biasca	66 988	30	5 941	75	61 046	55
132	**Wasserversorgungen, Kanalisationen und Entwässerungen** auf dem Bahnhof Zug, auf den Stationen Roggwil, Wynigen, Schönbühl, Niederhallwil, Menziken und auf der Strecke Sempach–Rothenburg	18 637	40	—	—	18 637	40
133	**Ankauf von Wäldern und Aufforstungen in Bahnwäldern,**						
	a. Aufforstung in Bahnwäldern	14 869	—	—	—	14 869	—
	b. Drahtseilriese im Rinderweidbann an der Rigilehne	10 094	45	—	—	10 094	45
	c. Waldankauf in Airolo, Quinto und Anzonico (Nachtrag)	2 712	55	—	—	2 712	55
134	**Lawinen- und Wildbachverbauungen sowie Vorkehren gegen Steinschlag,**						
	a. Immensee–Arth-Goldau	4 719	70	—	—	4 719	70
	b. Walchwil–Arth-Goldau	2 828	30	—	—	2 828	30
135	**Beiträge an Flusskorrektionen, Wildbach- und Bergverbauungen,**						
	Dürrbach, Bowil	637	50	—	—	637	50
	Ilfis, Langnau	2 417	65	—	—	2 417	65
	Rümlig und kleine Emme, Malters	1 507	50	—	—	1 507	50
	Mühlebach, Hergiswil	218	50	—	—	218	50
	Steinibach, Hergiswil	198	40	—	—	198	40
	Grosse Schliere, Alpnach	49 764	52	—	—	49 764	52
	Lauibach, Giswil	531	—	—	—	531	—
	Glisibach, Brienz	1 455	75	—	—	1 455	75
	Hopflauenen-, Dürr- und Schönigraben, Niederried	650	—	—	—	650	—
	Muotta, Schwyz	14 614	55	—	—	14 614	55
	Gangbach, Spirigen	6 000	—	—	—	6 000	—
	Tessin, Pollegio	16 301	38	—	—	16 301	38
	Brenno-Tessin, Biasca	16 455	75	—	—	16 455	75
	Tessin, Osogna	11 137	20	—	—	11 137	20
	Tessin, Cresciano–Moleno	20 640	—	—	—	20 640	—
	Tessin, Claro	16 897	20	—	—	16 897	20
	Tessin, Bellinzona	34 545	75	—	—	34 545	75
	Fossato, Giubiasco	177	65	—	—	177	65
	Vedeggio, Lugano	2 595	—	—	—	2 595	—
	Ramogna–Fregera, Locarno–Muralto	311	20	—	—	311	20
136	**Vorsorgliche Liegenschaftserwerbung** in Luzern	13 182	20	—	—	13 182	20
	Verschiedene Einnahmen.						
137	**Bahnhof Olten,** Verkauf eines Hauses	—	—	4 500	—	— 4 500	—
138	**Station Mellingen,** Abbruch der Brückenwaage	—	—	1 000	—	— 1 000	—
139	**Bahnhof Wohlen,** Verbreiterung des Personendurchganges (Nachtrag), Beitrag der Bremgarten-Dietikon-Bahn	—	—	1 000	—	— 1 000	—
140	**Station Worb,** Verkauf eines Wärterhauses	—	—	7 000	—	— 7 000	—

Nachweis der Verrechnungen auf Baukonto im Jahre 1934, nach Objekten.

Nr.		Bauausgaben		Rückerstattungen und Abschreibungen		Verrechnungen auf Baukonto	
		Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.
	Kreis II.						
141	**Station Gisikon-Root,** Abbruch des Bockkranes	—	—	2 000	—	— 2 000	—
142	**Bahnhof Bellinzona,** Abbruch eines Vordaches in Bellinzona S. Paolo	—	—	3 000	—	— 3 000	—
143	**Bahnhof Lugano,** teilweiser Abbruch eines Traktorenschuppens	—	—	500	—	— 500	—
144	**Bahnhof Locarno,** Aufbau des Güterdienstgebäudes und Verlängerung des Güterschuppens (Nachtrag), Beitrag der Gemeinde	—	—	5 000	—	— 5 000	—
145	**Landverkäufe** in Pratteln, Frenkendorf, Gelterkinden, Trimbach, Olten, Grenchen, Lüsslingen, Dotzigen, Murgenthal, Oftringen, Zofingen, Wauwil, Dulliken, Schönenwerd, Rupperswil, Baden, Lenzburg, Möriken, Risch, Zug, Luzern, Worb, Signau, Lauperswil, Langnau, Russwil, Ringgenberg, Arth-Goldau, Erstfeld, Faido, Chiggiogna, Giornico, Melano, Chiasso, Giubiasco, Magadino und Minusio	—	—	31 621	25	— 31 621	25
	IV. Mobiliar und Gerätschaften.						
146	**Für die allgemeine Verwaltung**	3 428	80	100	—	3 328	80
147	**Für den Unterhalt und die Bewachung der Bahn**	101 385	60	18 106	60	83 279	—
148	**Für den Stations- und Zugsdienst**	41 826	40	2 645	—	39 181	40
149	**Für den Zugförderungsdienst,** inbegriffen Depotwerkstätten	23 106	20	1 287	—	21 819	20
	Total Kreis II	12 109 147	21	806 082	55	11 303 064	66

Nachweis der Verrechnungen auf Baukonto im Jahre 1934, nach Objekten.

Nr.		Bauausgaben		Rückerstattungen und Abschreibungen		Verrechnungen auf Baukonto	
		Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.
	Kreis III.						
	I. Allgemeine Kosten und II. Bahnanlage und feste Einrichtungen.						
150	**Bahnhof Brugg,** Erstellen einer Warmwasserheizung in den Bureaux der Güterexpedition	7 077	60	—	—	7 077	60
151	**Bahnhof Zürich,**						
	a. Umbau des Aufnahmegebäudes (erste Bauperiode)	376 333	40	7 021	—	369 312	40
	b. Dienstwohnung im Aufnahmegebäude	3 019	50	—	—	3 019	50
	c. Einrichtung für die Lokomotivreinigung mit Abspritzverfahren	41 611	85	—	—	41 611	85
	d. Reparaturgrube bei der Betriebswerkstätte	10 734	70	—	—	10 734	70
	e. Erweiterung der Schwachstromkabelanlage zwischen den Lokomotivremisen F und G	6 656	55	300	—	6 356	55
	f. Lautsprecheranlage für den Ablaufbetrieb im Rangierbahnhof	8 467	50	570	—	7 897	50
	g. Dritter Zugsheizungsanschluss	1 732	25	—	—	1 732	25
	h. Bureaux für die Zollverwaltung im Güterbahnhof	394 665	75	25 000	—	369 665	75
152	**Station Zürich-Wollishofen,** neue Lagerplatzanlage * Beitrag der Stadt Zürich Fr. 82 123. 30.	166 630	20	* 95 793	30	70 836	90
153	**Station Rüschlikon,** Verlängerung der Bahnsteige I und II	11 445	25	1 450	—	9 995	25
154	**Bahnhof Wädenswil,** Erweiterung (Nachtrag) * Beitrag der S. O. B.	— 1 756	65	* 2 378	60	— 4 135	25
155	**Bahnhof Richterswil,** Erstellen der Uferstrasse und einer Personenunterführung * Beitrag der Gemeinde Richterswil Fr. 24 433. 65.	62 815	20	* 27 933	65	34 881	55
156	**Bahnhof Ziegelbrücke,** Entschädigung an die Gemeinde Schänis für die Übernahme einer Strasse	3 006	20	—	—	3 006	20
157	**Bahnhof Landquart,** Verlängerung des Bahnsteiges	2 871	55	—	—	2 871	55
158	**Bahnhof Buchs** (St. G.), Erstellen einer Zementrohrleitung und Verlegen eines Weges	7 222	—	—	—	7 222	—
159	**Bahnhof Rorschach,** zweite Dachverschalung für den Salzschuppen	2 958	—	—	—	2 958	—
160	**Bahnhof Romanshorn,**						
	a. Umbau der Fährbrücke	24 300	70	2 000	—	22 300	70
	b. Dachverbesserung am Lagerhaus	9 571	95	—	—	9 571	95
	c. Verstärkung der Tragkonstruktion des Lagerschuppens	3 545	—	—	—	3 545	—
	d. Verstärkungsbauten im Transitpostgebäude und im Bureauschuppen	3 416	75	—	—	3 416	75
161	**Bahnhof Zürich-Oerlikon,**						
	a. Erstellen von Wiederholungssignalen	29 747	60	1 927	—	27 820	60
	b. Umbau von Diensträumen	3 905	30	—	—	3 905	30
162	**Bahnhof St. Gallen,** Kühlanlage für die Bahnhofwirtschaft	12 018	35	5 000	—	7 018	35
163	**Station Zürich-Letten,** Erweiterung der Geleiseanlagen (Nachtrag)	2 000	—	—	—	2 000	—
164	**Bahnhof Rüti** (Zch.), Umbau der Fussgängerunterführung	7 810	50	2 385	—	5 425	50
165	**Schmerikon–Rapperswil,** Verlegung der Staatsstrasse beim Dorfe Bollingen * Beitrag des Kantons St. Gallen Fr. 152 421. 95.	299 318	15	* 169 875	20	129 442	95
166	**Station Linthal,** Erweiterung der Geleiseanlagen	66 590	28	3 285	—	63 305	28
167	**Station Oberglatt,** Vergrösserung des Verladeplatzes	5 344	—	3 500	—	1 844	—
168	**Station Hüntwangen-Wil,** Strassenunterführung als Ersatz für einen Niveauübergang	50 795	30	90	—	50 705	30
169	**Rüti (Zch.)-Wald,** Beitrag der S. B. B. für die Unterführung der Staatsstrasse	80 000	—	—	—	80 000	—
170	**Bauliche Einrichtungen für den Astoverkehr** auf den Bahnhöfen Brugg und Rapperswil	1 376	45	—	—	1 376	45
171	**Anteil an den Kosten für Schwachstromanlagen anlässlich der Elektrifikation,**						
	a. Rorschach–Buchs (St. G.)	111 441	75	—	—	111 441	75
	b. Ziegelbrücke–Linthal (Nachtrag)	846	15	—	—	846	15
	c. Wallisellen–Uster–Rapperswil und Uznach–Ziegelbrücke (Umbuchung)	— 1 479	40	—	—	— 1 479	40

Nachweis der Verrechnungen auf Baukonto im Jahre 193, nach Objekten.

Nr.	Kreis III.	Bauausgaben Fr.	Rp.	Rückerstattungen und Abschreibungen Fr.	Rp.	Verrechnungen auf Baukonto Fr.	Rp.
172	**Ausrüstung von handbedienten Weichen mit Zungensicherungen** auf verschiedenen Bahnhöfen und Stationen	22 351	10	200	—	22 151	10
173	**Ergänzung der Geleise- und Sicherungsanlagen** auf den Bahnhöfen Baden, Zürich-Altstetten, Zürich-Hbf., Thalwil, Wädenswil, St. Margrethen, Zürich-Tiefenbrunnen, auf den Stationen Oberriet, Bruggen, Näfels-Mollis, Rämismühle und Gibswil	51 718	79	2 310	15	49 408	64
174	**Bahnabschlüsse, Barrieren und Verbesserungen an Übergängen** auf den Stationen Winkeln, Wila, auf den Strecken Haag-Gams–Salez-Sennwald–Rüthi (St. G.), Au (St. G.)–St. Margrethen, Egnach–Arbon, Rorschach–Goldach, Lütisburg–Bütschwil, Bischofszell-Nord–Bischofszell-Stadt, Wetzikon–Aathal, Zürich-Affoltern–Regensdorf, Steinmaur–Schöfflisdorf-Oberweningen, Andelfingen–Marthalen, Etzwilen–Hemishofen, Ossingen–Stammheim * Beitrag des Kantons Zürich Fr. 5000.—	56 601	72	* 22 281	—	34 320	72
175	**Pflästerungen und Asphaltierungen** auf den Bahnhöfen Zürich-Hbf., Weinfelden, Glarus, auf den Stationen Frick, Zollikon und Schwanden	78 574	15	262	70	78 311	45
176	**Brückenwaagen** auf den Stationen Murg, Benken, Marthalen und Stammheim	23 234	65	10 920	—	12 314	65
177	**Wagenwascheinrichtung** im Bahnhof St. Gallen	4 508	65	—	—	4 508	65
178	**Verbesserung der Beleuchtung und der elektrischen Einrichtungen** auf den Bahnhöfen Zürich-Hbf., Thalwil, Landquart, Rorschach, Romanshorn, Zürich-Oerlikon, auf den Stationen Siebnen-Wangen, Trübbach, Rüthi (St. G.), Rheineck, Pfäffikon (Zch.), Ermatingen, Kreuzlingen-Ost, Güttingen, in den Wärterhäusern der Strecken Rheinfelden–Augst, Zürich-Altstetten–Schlieren, Salez-Sennwald–Rüthi (St. G.), St. Margrethen–Rheineck, Attikon–Islikon, Zürich-Oerlikon–Wallisellen, Kemptthal–Winterthur, Wil–Bazenheid, Nieder- und Oberurnen–Näfels-Mollis, Fehraltorf–Pfäffikon (Zch.) und Ossingen–Stammheim	22 754	60	400	—	22 354	60
179	**Elektrische Beleuchtung von Signalen und Weichen** auf dem Bahnhof Zürich-Oerlikon, auf den Stationen Rüthi (St. G.), Altstätten (St. G.), Au (St. G.), Rheineck, Staad, Bütschwil, Dietfurt, Hinwil, Regensdorf, Zürich-Affoltern, Stein am Rhein, Hemishofen, Saland, Leibstadt, auf den Blockstationen Rheinfelden–Augst, Mühlehorn–Weesen und Zürich-Oerlikon–Wallisellen	33 380	66	476	40	32 904	26
180	**Telephon-, Telegraphenanlagen und Läutewerke** auf den Bahnhöfen Stein-Säckingen, Sargans, auf den Strecken Romanshorn–Kreuzlingen und Eglisau–Stein-Säckingen	27 756	95	1 700	—	26 056	95
181	**Erstellen von Nebengebäuden und Schutzhütten für die Stellwerkapparate** auf den Bahnhöfen Stein-Säckingen, Zürich-Hbf., Rorschach, Bülach, Schaffhausen, Kreuzlingen-Bahnhof, auf den Stationen Kilchberg (Zch.), Meilen, Kemptthal, Bischofszell-Stadt, Bassersdorf und Kreuzlingen-Ost * Anteil der Deutschen Reichsbahn Fr. 1990. 40.	71 167	90	* 8 160	40	63 007	50
182	**Sicherungseinrichtungen für die Abgabe von Benzin** in Bahnhöfen und Stationen	5 659	55	—	—	5 659	55
183	**Wasserversorgungen, Kanalisationen und Entwässerungen** im Bahnhof Stein-Säckingen, auf den Stationen Effingen, Herrliberg-Feldmeilen, Uetikon, Jestetten und auf der Strecke Zürich-Wipkingen–Zürich-Oerlikon * Beitrag eines Dritten.	19 237	05	* 1 000	—	18 237	05
184	**Fluss-, Ufer- und Bergverbauungen,**						
	a. Wallenstadt–Unterterzen, Schutzwand gegen Steinschlag	9 706	25	—	—	9 706	25
	b. Landquart–Zizers, Verstärkung des Rheinufers	3 583	25	1 500	—	2 083	25
	c. Station Räterschen, Beitrag an die Eulachkorrektion	13 750	—	—	—	13 750	—
185	**Vorsorgliche Liegenschaftserwerbungen** in Horgen und Wangen (Schwyz)	63 328	—	—	—	63 328	—

Nachweis der Verrechnungen auf Baukonto im Jahre 1934, nach Objekten.

Nr.		Bauausgaben		Rückerstattungen und Abschreibungen		Verrechnungen auf Baukonto	
	Kreis III.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.
186	**Notstandsarbeiten,**						
	a. Pfäffikon (Zch.)–Kempten, Strassenunterführung bei km 12,682 .	13 045	85	—	—	13 045	85
	b. Station Dinhard, Verbreiterung der Strassenunterführung	8 000	—	297	60	7 702	40
	c. Station Siggenthal-Würenlingen, Beitrag an die Strassenunterführung bei km 30,515	60 000	—	2 350	—	57 650	—
	Verschiedene Einnahmen.						
187	**Bahnhof Zürich,** Beitrag an die Kosten eines Verbindungsgeleises . . .	—	—	500	—	— 500	—
188	**Güterhaltestelle Hilpert,** Beitrag eines Dritten an die Erstellungskosten (X. Rate)	—	—	2 295	—	— 2 295	—
189	**Bahnhof Wil,** Restbeitrag der Postverwaltung an die Kosten für einen Umspeditionsraum	—	—	1 323	25	— 1 323	25
190	**Bahnhof Schaffhausen,** Erweiterung der südlichen Einfahrt (Nachtrag), Anteil der Deutschen Reichsbahn	—	—	609 394	80	— 609 394	80
191	**Abbruch von Geleisen und Weichenverbindungen**	—	—	17 808	95	— 17 808	95
192	**Abbruch einer Passerelle** im Bahnhof Zürich	—	—	7 114	—	— 7 114	—
193	**Abbruch von Wärterhäusern, Wärterbuden, Schuppen usw.**	—	—	8 810	—	— 8 810	—
194	**Abbruch von Brückenwaagen und Kranen**	—	—	5 600	—	— 5 600	—
195	**Abbruch von Barrieren**	—	—	10 440	—	— 10 440	—
196	**Erteilung von Näherbau- und Wegrechten** in den Gemeinden Rheinfelden, Kreuzlingen und Bauma.	—	—	5 500	—	— 5 500	—
197	**Verzicht auf Wasserbezugs- und Wegrechte** in den Gemeinden Wattwil und Dürnten	—	—	508	—	— 508	—
198	**Landverkäufe** in Brugg (Aargau), Wettingen, Zürich, Kilchberg (Zch.), Wädenswil, Wollerau, Freienbach, Weesen, Mühlehorn, Rüthi (St. G.), Rorschacherberg, Steinach, Arbon, Romanshorn, Frauenfeld, Winterthur, Elsau, Rickenbach (St. G.), Henau, St. Gallen, Tübach, Wattwil, Hohentannen, Bleiken, Meilen, Wetzikon, Dürnten, Rapperswil, Schwanden, Opfikon, Kloten, Rümlang, Eglisau, Neuhausen, Schlattingen, Dielsdorf, Steinmaur, Buchs (Zch.), Kleinandelfingen, Bauma, Pfungen, Zurzach, Leuggern, Leibstadt, Würenlingen und Klingnau	—	—	70 303	60	— 70 303	60
	IV. Mobiliar und Gerätschaften.						
199	**Für die allgemeine Verwaltung**	1 434	—	25	—	1 409	—
200	**Für den Unterhalt und die Bewachung der Bahn**	66 155	45	27 950	—	38 205	45
201	**Für den Stations- und Zugsdienst**	33 620	35	450	—	33 170	35
202	**Für den Zugförderungsdienst,** inbegriffen Depotwerkstätten	6 569	25	2 830	—	3 739	25
	Total Kreis III	2 512 177	85	1 171 219	60	1 340 958	25

Nachweis der Verrechnungen auf Baukonto und auf Nebengeschäfte im Jahre 1934, nach Objekten.

Nr.		Bauausgaben		Rückerstattungen und Abschreibungen		Verrechnungen auf Baukonto	
	Verwendungen auf Nebengeschäfte.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.
	1. Kraftwerke, Übertragungsleitungen und Unterwerke.						
203	**Kraftwerkgruppe Amsteg-Ritom-Göschenen,** Ergänzungen und Verbesserungen an den Schutz- und Messeinrichtungen,						
	a. Amsteg	8 093	75	1 473	—	6 620	75
	b. Ritom	2 602	70	559	—	2 043	70
204	**Kraftwerkgruppe Vernayaz-Barberine-Trient-Massaboden,**						
	a. Wasserkraft des Triège (Nachtrag)	1 250	—	—	—	1 250	—
	b. Vernayaz, Ergänzungsarbeiten an der Staumauer in Barberine	29 213	10	176	50	29 036	60
	c. Barberine, Ergänzungsarbeiten an der Staumauer	23 240	10	—	—	23 240	10
	d. Massaboden, Verbesserungen der Dienstwohnungen	7 042	75	200	—	6 842	75
	e. Landverkäufe in Massaboden	—	—	669	—	— 669	—
205	**Übertragungsleitungen,** Verbesserungen und Ergänzungsarbeiten sowie gesetzlicher Beitrag an fremde Hochspannungskreuzungen:						
	a. Amsteg–Ritom–Giubiasco–Melide	1 000	—	—	—	1 000	—
	b. Vernayaz–Puidoux	1 502	35	—	—	1 502	35
	c. Vernayaz–Rupperswil	21 676	30	3 000	—	18 676	30
	d. Steinen—Altendorf—Seebach/Gossau	3 433	50	—	—	3 433	50
	e. Vernayaz–Granges–Massaboden	3 311	80	—	—	3 311	80
	f. Sargans–St. Margrethen, Neuanlage	213 295	80	—	—	213 295	80
206	**Unterwerke,** Verbesserungen, Ergänzungsarbeiten und Übertragung von Materialkosten:						
	a. Melide	6 619	25	216	50	6 402	75
	b. Steinen	11 833	10	45	—	11 788	10
	c. Sihlbrugg	600	—	—	—	600	—
	d. Emmenbrücke	33 238	70	16 078	50	17 160	20
	e. Brugg	—	—	2 679	—	— 2 679	—
	f. Olten	—	—	79 000	—	— 79 000	—
	g. Bussigny	4 000	70	43 920	—	— 39 919	30
	h. Burgdorf	107 887	80	483	25	107 404	55
	i. Seebach	218	25	445	80	— 227	55
	k. Puidoux	16 723	40	1 285	—	15 438	40
	l. Kerzers	9 134	95	12 308	95	— 3 174	—
	m. Gossau	5 464	95	104	—	5 360	95
	n. Sargans	153 938	50	255	30	153 683	20
	o. Biel	32 621	20	9 191	80	23 429	40
	p. Grüze	4 428	—	—	—	4 428	—
	q. Nyon	7 438	20	—	—	7 438	20
	r. Neuenburg	—	—	73	—	— 73	—
	s. Muttenz	9 076	95	256	85	8 820	10
	t. Delsberg	3 142	20	220	30	2 921	90
	u. St. Margrethen (Speisepunkt), Neuanlage	102 063	25	226	35	101 836	90
207	**Tilgung auf dem Anlagekapital gemäss Plan, Quote für 1934,**						
	a. Kraftwerkgruppe Amsteg-Ritom-Göschenen	—	—	281 450	90	— 281 450	90
	b. Kraftwerkgruppe Vernayaz-Barberine-Trient-Massaboden	—	—	256 881	50	— 256 881	50
	c. Übertragungsleitungen	—	—	139 478	25	— 139 478	25
	d. Unterwerke	—	—	154 921	50	— 154 921	50
	Total Einführung der elektrischen Zugförderung, Kraftwerke, Übertragungsleitungen und Unterwerke	824 091	55	1 005 599	25	— 181 507	70

(Einführung der elektrischen Zugförderung, Bau der Bahn, siehe Seiten 33 u. 34.)

Nachweis der Verrechnungen auf Baukonto und auf Nebengeschäfte im Jahre 1934, nach Objekten.

Nr.	Verwendungen auf Nebengeschäfte.	Bauausgaben		Rückerstattungen und Abschreibungen		Verrechnungen auf Baukonto	
		Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.
	2. Werkstätten.						
208	**Werkstätte Olten,** Verkauf eines Quellenrechtes	—	—	1 000	—	— 1 000	—
209	**Werkstätte Bellinzona,** Laufkran für die Lokomotivabteilung	18 874	85	—	—	18 874	85
210	**Werkstätte Zürich,** Erstellen und Einrichten eines Betriebsbureaus in der elektrischen Zentrale	9 210	20	1 000	—	8 210	20
211	**Werkstätte Chur,** Verbesserung der Heizung	11 280	—	8 000	—	3 280	—
212	**Vermehrung und Ersatz von Einrichtungen, Maschinen, Mobiliar und Vermehrung des Werkzeuges,**						
	a. Werkstätte Yverdon	42 957	65	44 883	—	— 1 925	35
	b. Werkstätte Biel	26 156	10	8 979	50	17 176	60
	c. Werkstätte Olten	74 495	85	40 210	—	34 285	85
	d. Werkstätte Bellinzona	56 969	—	60 000	—	— 3 031	—
	e. Werkstätte Zürich	102 723	06	68 517	20	34 205	86
	f. Werkstätte Chur	9 313	50	85 404	10	— 76 090	60
213	**Tilgung auf dem Anlagekapital gemäss Plan, Quote für 1934,**						
	a. Werkstätte Yverdon	—	—	90 661	45	— 90 661	45
	b. Werkstätte Biel	—	—	36 786	30	— 36 786	30
	c. Werkstätte Olten	—	—	103 973	40	— 103 973	40
	d. Werkstätte Bellinzona	—	—	98 140	65	— 98 140	65
	e. Werkstätte Zürich	—	—	177 978	75	— 177 978	75
	f. Werkstätte Chur	—	—	18 554	80	— 18 554	80
	Total Werkstätten	351 980	21	844 089	15	— 492 108	94

Nachweis der Verrechnungen auf Baukonto und auf Nebengeschäfte im Jahre 1934, nach Objekten.

Nr.		Bauausgaben		Rückerstattungen und Abschreibungen		Verrechnungen auf Baukonto	
	Verwendungen auf Nebengeschäfte.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.
214	**3. Schiffbetrieb auf dem Bodensee,**						
	a. Ankauf und Umbau eines Trajektkahnes der deutschen Reichsbahn	181 992	35	—	—	181 992	35
	b. Umsteuereinrichtungen in den Motorschiffen «Thurgau» und «Zürich»	5 352	80	—	—	5 352	80
	c. Ergänzung des Inventars	2 011	15	—	—	2 011	15
	d. Übertrag der Erstellungskosten für zwei Öltanks auf das Konto «Werfte Romanshorn»	—	—	34 907	45	— 34 907	45
	e. Tilgung auf dem Anlagekapital der Schiffe und der Hafenanlagen für das Jahr 1934	—	—	84 294	75	— 84 294	75
	Total Schiffbetrieb auf dem Bodensee	189 356	30	119 202	20	70 154	10
215	**4. Werfte Romanshorn,**						
	a. Vermehrung und Ersatz von Einrichtungen, Maschinen, Mobiliar und Vermehrung des Werkzeuges	1 677	85	—	—	1 677	85
	b. Übernahme der Erstellungskosten für zwei Öltanks des Schiffbetriebes auf dem Bodensee	34 907	45	—	—	34 907	45
	c. Tilgung auf dem Anlagekapital der Werfte und des Inventars für das Jahr 1934	—	—	12 869	10	— 12 869	10
	Total Werfte Romanshorn	36 585	30	12 869	10	23 716	20
	Zusammenzug.						
	Baukonto.						
	Einführung der elektrischen Zugförderung	11 784 589	24	364 401	20	11 420 188	04
	Generaldirektion	14 328 287	05	5 776 655	37	8 551 631	68
	Kreis I	3 090 337	24	524 633	95	2 565 703	29
	Kreis II	12 109 147	21	806 082	55	11 303 064	66
	Kreis III	2 512 177	85	1 171 219	60	1 340 958	25
	Total Baukonto	43 824 538	59	8 642 992	67	35 181 545	92
	Verwendungen auf Nebengeschäfte.						
	Kraftwerke, Übertragungsleitungen und Unterwerke	824 091	55	1 005 599	25	— 181 507	70
	Werkstätten	351 980	21	844 089	15	— 492 108	94
	Schiffbetrieb auf dem Bodensee	189 356	30	119 202	20	70 154	10
	Werfte Romanshorn	36 585	30	12 869	10	23 716	20
	Total Verwendungen auf Nebengeschäfte	1 402 013	36	1 981 759	70	— 579 746	34
	Gesamttotal	45 226 551	95	10 624 752	37	34 601 799	58

Nachweis der unvollendeten Bauobjekte auf Ende 1934.

Voranschlag Nr.		Gesamt-Voranschlag	Voranschlag 1934	Ausgaben 1934		Total-Ausgaben Ende 1934	
		Fr.	Fr.	Fr.	Rp	Fr.	Rp.
	A. Bau neuer Linien.						
—	**Verbindungsbahn zwischen den Bahnhöfen Genf-Cornavin und Eaux-Vives**	10 000 000	—	870 318	95	2 779 684	80
—	**Surbtalbahn,** Bau einer normalspurigen Eisenbahn von Niederweningen nach Döttingen	—	—	—	—	141 907	45
	B. Neu- und Ergänzungsbauten an den im Betrieb stehenden Linien.						
	Einführung der elektrischen Zugförderung.						
	Siehe Seiten 58—62.						
4	**Ergänzungen und Verbesserungen an den Fahrleitungsanlagen der elektrifizierten Linien,**						
	b. Kreis II	—	210 000				
	Bellinzona–Chiasso	2 100	—	1 045	30	1 045	30
	Arth-Goldau–Zürich und Zug–Luzern	4 000	—	890	55	890	55
	Arth-Goldau–Zürich und Zug–Luzern	36 000	—	33 406	60	33 406	60
	Luzern–Olten–Basel	9 000	—	4 823	30	4 823	30
	Zürich–Olten	6 000	—	4 171	60	4 171	60
	Olten–Bern	7 000	—	2 551	65	2 551	65
	Rotkreuz–Rupperswil, Hendschiken–Brugg	70 000	—	38 410	75	38 410	75
	(Im Jahre 1934 sind Fr. 183 390.20 auf das definitive Baukonto übergetragen worden; auf Konto Bau/Betrieb sind Fr. 13 165.95 verrechnet.)						
	c. Kreis III	—	240 000				
	Winterthur–St. Gallen–Rorschach	27 000	—	19 346	55	19 346	55
	Winterthur–Romanshorn–Rorschach	14 000	—	6 597	55	6 597	55
	Richterswil-Chur, Sargans–Buchs	3 000	—	135	80	135	80
	(Im Jahre 1934 sind Fr. 69 915.80 auf das definitive Baukonto übergetragen worden; auf Konto Bau/Betrieb sind Fr. 704.50 verrechnet.)						
5	**Unvorhergesehenes,**						
	a. Strecke Neuenburg–Les Verrières, Kabel für die Station Travers	—	—	—		38 683	25
	Total Einführung der elektrischen Zugförderung					150 062	90

Verteilung auf die nachstehenden Konti:

Unvollendete Bauobjekte, Einführung der elektrischen Zugförderung	Fr. 136 192.45
Bauausgaben zulasten der Betriebsrechnung	» 13 870.45
Zu tilgende Verwendungen	» —
Total	Fr. 150 062.90

Nachweis der unvollendeten Bauobjekte auf Ende 1934.

Voranschlag Nr.		Gesamt-Voranschlag	Voranschlag 1934	Ausgaben 1934		Total-Ausgaben Ende 1934	
	Generaldirektion.	Fr.	Fr.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.
	I. Allgemeine Kosten und II. Bahnanlage und feste Einrichtungen.						
—	Automatische Zugsicherung	1 359 000	467 500	709 140	20	709 140	20
	III. Rollmaterial.						
12	Automatische Zugsicherung	1 641 000	343 800	153 367	20	169 959	40
17	Ausrüstung von Lokomotiven mit Lichttagesignal	—	108 000	88 027	40	88 027	40
6	Anschaffung von Motorpersonenwagen	—	440 000	468 968	80	854 548	80
7	Anschaffung von Personenwagen	—	2 300 000	1 309 847	80	1 594 415	80
10	Umbau von Personenwagen	—	350 000	540 000	—	540 000	—
8	Anschaffung von Güterwagen	—	1 000 000	685 070	35	685 070	35
16	Ausrüstung von Fahrzeugen mit der Drolshammer-Luftdruckbremse	—	3 500 000	1 500 000	—	1 500 000	—
10	Anschaffung von Schotterwagen	—	60 000	15 627	20	15 627	20
10	Anschaffung von Dienstwagen.	—	100 000	116	15	116	15
6	Anschaffung von Traktoren	—	355 000	65 738	85	65 738	85
	Total Rollmaterial	.	.	.	.	5 513 503	95
	Total Generaldirektion	.	.	.	.	6 222 644	15

Nachweis der unvollendeten Bauobjekte auf Ende 1934.

Voranschlag Nr.		Gesamt-Voranschlag	Voranschlag 1934	Ausgaben 1934		Total-Ausgaben Ende 1934	
		Fr.	Fr.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.
	Kreis I.						
29	**Bahnhof Genf,**						
	a. Erweiterung (erste Bauperiode)	15 750 000	400 000	— 516 449	97	14 406 297	74
	b. Änderung der Geleise- und Verladeanlagen infolge der Erweiterung der kantonalen Lagerhäuser	288 000	10 000	221	75	103 228	95
	c. Erweiterung der Zugsvorheizungsanlage	250 000	40 000	382	—	204 578	50
31	**Bahnhof Morges,** Erweiterung des Güterbahnhofes	358 000	250 000	255 890	19	255 890	19
34	**Bahnhof Neuenburg,** Umbau und Erweiterung	12 197 200	2 000 000	1 622 275	33	8 797 810	27
37	**Zweites Geleise Zollikofen–Münchenbuchsee**	1 500 000	20 000	50 118	36	1 122 854	38
38	**Verlegung der Bahnlinie zwischen Bern und Wilerfeld mit gleichzeitigem Ausbau auf zwei Doppelspuren**	14 200 000	1 000 000	24 261	10	112 802	95
39	**Bahnhof Bern,**						
	a. Verlegung des Stückgüterbahnhofes nach Weiermannshaus	10 100 000	2 000 000	2 187 405	42	8 692 423	92
	b. Erweiterung des Personenbahnhofes	—	20 000	3 328	80	36 460	65
40	**Zweites Geleise Freiburg–Schmitten**	3 825 000	700 000	610 421	05	2 620 587	98
44	**Genf-Cornavin,** Änderungen am Nordkopf des Güterbahnhofes im Zusammenhang mit der Erstellung der Avenue Mon Repos	875 000	500 000	371 743	93	371 743	93
48	**Bahnhof Vallorbe,** Umbau und Aufbau des schweizerischen Zollgebäudes sowie Einrichten der Zentralheizung im schweizerischen und im französischen Zollgebäude	224 000	231 000	108 423	35	108 423	35
50	**Bevaix–Boudry,** Ersatz von zwei Niveauübergängen bei Perreux durch eine Unterführung	65 000	65 000	58 329	80	58 329	80
52	**Bahnhof La Chaux-de-Fonds,** Änderungen in der Lokomotivremise und Einrichten der Zentralheizung	44 000	44 000	31 364	05	31 364	05
55	**Ergänzungen der Geleise- und Sicherungsanlagen** auf der Station Zollikofen	12 000	60 000	8 255	40	8 255	40
	(Im Jahre 1934 sind Fr. 36 492. 42 auf das definitive Baukonto übergetragen worden; auf Bau/Betrieb sind Fr. 3694. 25 verrechnet.)						
63	**Telephon-, Telegraphenanlagen und Läutewerke** auf der Strecke Genf–La Plaine	2 200	20 000	177	50	177	50
	(Im Jahre 1934 sind Fr. 8544. 65 auf das definitive Baukonto übergetragen worden.)						
68	**Notstandsarbeiten,**						
	a. Cully, Ersatz eines Niveauüberganges bei km $9,_{681}$ durch eine Unterführung bei km $9,_{390}$	200 000	1 200 000	150 243	40	150 243	40
	b. Münchenbuchsee, Erstellen einer Fussgängerunterführung bei km $10,_{150}$	19 000		10 367	85	10 367	85
	c. Tavannes–Reconvilier, Ersatz der Niveauübergänge bei km $56,_{787}$ und $57,_{122}$ durch eine Überführung bei km $56,_{997}$	78 000		58 157	35	58 157	35
69	**Unvorhergesehenes,**						
	a. Biel–Neuenstadt, Rebweganlagen und Verbauungen	10 000	200 000	2 000	—	6 943	95
	b. Bahnhof Thun, Einrichten einer Kühlanlage in der Bahnhofwirtschaft	19 600		16 005	75	16 005	75
	c. Sonceboz–Münster, Verbesserung der Tunnel	839 000		565 248	15	565 248	15
	Total Kreis I	.	.	.	.	37 738 196	01

Verteilung auf die nachstehenden Konti:

Unvollendete Bauobjekte, Kreis I	Fr. 31 382 824. 01
Bauausgaben zulasten der Betriebsrechnung, Abschreibungen etc.	» 4 149 394. 90
Zu tilgende Verwendungen	» 2 205 977. 10
Total	Fr. 37 738 196. 01

Nachweis der unvollendeten Bauobjekte auf Ende 1934.

Voranschlag Nr.		Gesamt-Voranschlag	Voranschlag 1934	Ausgaben 1934		Total-Ausgaben Ende 1934	
		Fr.	Fr.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.
	Kreis II.						
71	**Bahnhof Basel S. B. B.,**						
	a. Neuer Rangierbahnhof, Verlegung der Stammlinie, direkte Einführung der Verbindungsbahn in die Einfahrgruppe und Ersatz der bestehenden Birsbrücke (zweite Bauperiode) .	35 237 000	200 000	372 418	45	372 418	45
	(In den Jahren 1931 und 1934 sind Fr. 24 474 060. 71 auf das definitive Baukonto übergetragen worden; auf Konto Bau/Betrieb sind Fr. 896 133. 99 verrechnet.)						
	b. Verlängerung der Perrons auf der Westseite mit Umbau des westlichen Geleisekopfes (Einfahrt A. L.)	740 000	240 000	2 744	25	61 179	19
	c. Verlängerung des Ausziehgeleises am Ablaufberg des Güterbahnhofes	175 000	5 000	—	—	340	75
	e. Signalanlage am Ablaufberg des Güterbahnhofes	15 500	5 000	13 264	63	13 281	03
73	**Bahnhof Liestal,** zentrale Strassenunterführung	932 000	100 000	65 879	85	246 575	40
75	**Station Olten-Hammer,** Erweiterung	1 786 000	500 000	707 994	91	1 177 075	61
81	**Zweites Geleise Baar–Zug**	2 094 000	200 000	374 251	96	1 780 256	04
84	**Zweites Geleise Rupperswil–Wohlen,**						
	b. Lenzburg–Wohlen	2 785 000	50 000	138 167	65	2 138 268	82
85	**Emmenbrücke–Lenzburg,** Verschiebung des Geleises infolge Verbreiterung der Kantonsstrasse auf dem Gebiete des Kantons Luzern	332 000	75 000	46 088	—	46 088	—
	(In den Jahren 1933 und 1934 sind Fr. 239 517. 18 auf das definitive Baukonto übergetragen worden; auf Konto Bau/Betrieb sind Fr. 128 212. 32 verrechnet.)						
86	**Station Schüpfheim,** Verlängerung des Kreuzungsgeleises	225 000	135 000	155 249	89	171 838	19
88	**Claro–Castione,** Beseitigung von drei Niveauübergängen durch Verlegung der Kantonsstrasse, sowie Erstellung von zwei Wegunterführungen	264 000	120 000	251 850	35	266 335	35
90	**Bahnhof Bellinzona,** Umbau der Depotanlagen	260 000	150 000	173 566	65	174 922	75
96	**Bahnhof Basel S. B. B.,**						
	b. Einrichtung der Zentralheizung, Ausbau eines Aufenthaltslokales und Sicherheitsmassnahmen gegen Feuergefahr in den Lagerhäusern des Güterbahnhofes Wolf	32 000	32 000	15 109	80	15 109	80
99	**Hauptbahnhof Solothurn,** Ventilationsanlage in der Bahnhofwirtschaft	9 500	9 500	2 917	15	2 917	15
100	**Station Roggwil-Wynau,** neue Stellwerkanlage	77 200	121 000	59 607	37	59 607	37
104	**Bahnhof Luzern,**						
	a. Zentralheizung im Werkstättemagazin des Depots . . .	4 200	4 200	6 013	50	6 013	50
	b. Telephonverstärkeranlage im Verwaltungsgebäude	32 000	32 000	2 137	40	2 137	40
105	**Bahnhof Langnau,** Änderung an den Depotgeleisen	13 000	13 000	9 792	17	9 792	17
109	**Lugano–Melide–Maroggia,** Streckenblock	26 000	26 000	9 515	24	9 515	24
110	**Verstärkung bzw. Ersatz eiserner Brücken,**						
	c. Lenzburg–Othmarsingen, Brücke über die Aargauische Südbahn in Gexi	28 000	30 000	29 599	85	29 599	85
111	**Modernisierung der Bockkrane,** Bahnhof Zofingen	27 000	36 000	13 744	55	13 744	55
	(Im Jahre 1934 sind Fr. 32 378. 10 auf das definitive Baukonto übergetragen worden; auf Konto Bau/Betrieb sind Fr. 14 017. 55 verrechnet.)						
115	**Bahnabschlüsse, Barrieren und Signale, sowie Verbesserungen an Niveauübergängen,** Station Ambri-Piotta	4 600	60 000	4 009	28	4 009	28
	(Im Jahre 1934 sind Fr. 42 941. 79 auf das definitive Baukonto übergetragen worden; auf Konto Bau/Betrieb sind Fr. 7999. 52 verrechnet.)						
125	**Lawinen- und Wildbachverbauungen, sowie Vorkehren gegen Steinschlag,**						
	Immensee–Goldau	5 700	30 000	3 597	35	3 597	35
	Zug–Walchwil und Immensee–Goldau	4 400		3 046	90	3 046	90
	(Im Jahre 1934 sind Fr. 7548.— auf das definitive Baukonto übergetragen worden.)						
128	**Notstandsarbeiten,** Erstfeld–Amsteg, Strassenunterführungen bei km 45,280 und 45,884	82 000	1 200 000	90	05	90	05
	(Im Jahre 1934 sind Fr. 52 292. 30 auf das definitive Baukonto übergetragen worden; auf Konto Bau/Betrieb sind Fr. 15 758. 95 verrechnet.)						

Nachweis der unvollendeten Bauobjekte auf Ende 1934.

Voranschlag Nr.		Gesamt-Voranschlag	Voranschlag 1934	Ausgaben 1934		Total-Ausgaben Ende 1934	
		Fr.	Fr.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.
	Kreis II.						
129	**Unvorhergesehenes,**						
	a. Versetzung von Vorsignalen zur Verlängerung der Bremswegdistanz	149 700	200 000	124 776	53	124 776	53
	b. Hauptbahnhof Solothurn, Schaffung neuer Wirtschaftslokale	10 500		8 989	20	8 989	20
	c. Bahnhof Zofingen, Verlängerung des Freiverladeplatzes .	7 000		4 088	40	4 088	40
	d. Bahnhof Bellinzona, neue Abortanlage beim Güterschuppen	5 000		7 254	55	7 254	55
	e. Brüniglinie, Verstärkung von 5 Brücken	130 000		102 097	72	102 097	72
	f. Meggen–Küssnacht, neue Haltestelle Merlischachen . . .	10 000		5 671	40	5 671	40
	g. Haltestelle Gerra-Gambarogno, Beitrag an die Erstellung einer Strasse	8 500		7 500	—	7 500	—
94 (1933)	**Luzern–Meggen,** neue Ausweichstation Würzenbach . . . . . (Im Jahre 1933 sind Fr. 242 023. 10 auf das definitive Baukonto übergetragen worden, auf Konto Bau/Betrieb sind Fr. 5010. 30 verrechnet.)	537 000	—	1 321	60	1 321	60
	Total Kreis II	.	.	.	.	6 869 459	59

Verteilung auf die nachstehenden Konti:

Unvollendete Bauobjekte Kreis II.	Fr.	5 935 344. 13
Bauausgaben zulasten der Betriebsrechnung, Abschreibungen etc.	»	752 686. 31
Zu tilgende Verwendungen	»	181 429. 15
Total	Fr.	6 869 459. 59

Nachweis der unvollendeten Bauobjekte auf Ende 1934.

Voranschlag Nr.		Gesamt-Voranschlag	Voranschlag 1934	Ausgaben 1934		Total-Ausgaben Ende 1934	
		Fr.	Fr.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.
	Kreis III.						
131	**Bahnhof Brugg,** Erweiterung und Erstellen einer neuen Stellwerkanlage	2 972 000	1 000 000	933 230	89	2 240 033	74
132	**Bahnhof Zürich,**						
	a. Umbau des Aufnahmegebäudes (zweite Bauperiode)	385 000	225 000	390 590	75	390 590	75
	b. Elektrische Stellwerkanlage im Personenbahnhof	2 144 000	800 000	948 526	01	1 298 545	85
	c. Erweiterung der Stromversorgungsanlagen	273 000	53 000	100 622	74	254 589	19
135	**Zweites Geleise Richterswil–Sargans,**						
	a. Pfäffikon (Schwyz)–Siebnen-Wangen	6 020 000	20 000	6 057	20	6 057	20
	b. Flums–Sargans	3 752 000	1 800 000	1 317 952	45	3 207 365	41
140	**Bahnhof Wil,** Unterführung der Hubstrasse	552 000	340 000	255 635	95	362 251	40
141	**Islikon–Frauenfeld,** Verlegung der Staatsstrasse von Islikon bis Niederwil zur Aufhebung von 4 Niveauübergängen	330 000	124 000	121 512	05	302 929	05
142	**Zweites Geleise Winterthur–St. Gallen–St. Margrethen,** Goldach–Rorschach	4 860 000	20 000	1 766	35	1 766	35
145	**Turgi–Brugg** Verlegung der Streckenblockstation	20 000	30 000	7 086	85	7 086	85
146	**Bahnhof Zürich,**						
	b. Verstärkeranlage und Erweiterung der Telephonzentrale Sihlpost	41 800	38 000	14 475	30	14 475	30
150	**Bahnhof Winterthur,**						
	a. Verbreiterung des Gehsteges über die Zürcherstrassenüberführung und Änderungen im Aufnahmegebäude	19 200	19 200	12 582	60	12 582	60
151	**Verstärkung bzw. Ersatz eiserner Brücken,**						
	a. Sulgen–Gossau, Verstärkung der Sohrentalbrücke	70 000	50 000	59 060	05	59 060	05
166	**Unvorhergesehenes,**						
	a. Zürich–Thalwil–Sargans, Versetzung von Vorsignalen zur Verlängerung der Bremswegdistanz	44 700	200 000	38 996	05	38 996	05
	b. Station Aadorf, Verbesserung der Geleise	20 000		15 957	30	15 957	30
168 (1933)	**Bahnhof Zürich,**						
	c. Ergänzung der Fernheizleitung durch Einbau von Wärmezählern	23 000	—	24 910	50	31 685	—
	Total Kreis III	.	.	.	.	8 243 972	09

Verteilung auf die nachstehenden Konti:

Unvollendete Bauobjekte Kreis III	Fr. 6 809 321. 31
Bauausgaben zulasten der Betriebsrechnung, Abschreibungen	» 1 246 774. 83
Zu tilgende Verwendungen	» 187 875. 95
Total	Fr. 8 243 972. 09

Nachweis der unvollendeten Bauobjekte auf Ende 1934.

Voranschlag Nr.		Gesamt-Voranschlag	Voranschlag 1934	Ausgaben 1934		Total-Ausgaben Ende 1934	
		Fr.	Fr.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.
	Verwendungen auf Nebengeschäfte.						
	1. Kraftwerke, Übertragungsleitungen und Unterwerke.						
168	**Erwerbung von Wasserkräften,**						
	a. Wasserkräfte der Aare von Rüchlig bis Wildegg	—	30 000	30 090	—	683 590	—
	— Im Rhonegebiet (Kanton Wallis):						
	1. Rhonewasserkraft zwischen Fiesch und Mörel	—	—	—	—	622 999	30
	2. Wasserkräfte der Binna	—	—	—	—	112 034	40
	b. Im Reussgebiet (Kanton Uri), Gefällstufe Andermatt—Wassen	—	70 000	68 336	50	1 237 213	20
	— Wasserkraft des Lucendrosees.	—	—	—	—	550	—
169	**Kraftwerke,**						
	— Kraftwerk Rupperswil, Vorarbeiten	—	—	—	—	743 799	85
171	**Unterwerke,**	—	120 000				
	a. Rupperswil	8 000	—	5 083	70	5 083	70
	b. Sargans.	4 000	—	2 086	85	2 086	85
	(Im Jahre 1934 sind Fr. 341 639. 80 auf das definitive Baukonto übergetragen worden.)						
	Total Einführung der elektrischen Zugförderung, Kraftwerke, Übertragungsleitungen und Unterwerke	.	.	.	.	3 407 357	30
	2. Werkstätten.						
177	**Werkstätte Olten,** Anbau an die Oberbauwerkstätte für einen Waschraum und Meisterbureau	8 500	10 000	5 971	55	6 396	55
179	**Werkstätte Olten,** Ersatz der Ofenheizung durch Anschluss an die Dampfheizung in verschiedenen Abteilungen	47 000	52 000	2 351	60	2 351	60
184	**Unvorhergesehenes,**						
	a. Werkstätte Bellinzona, Einrichtung eines neuen Magazinschuppens.	17 000	40 000	— 783	85	— 783	85
	Total Werkstätten	.	.	.	.	7 964	30
	Total Verwendungen auf Nebengeschäfte	.	.	.	.	3 415 321	60

Verteilung auf die nachstehenden Konti:

Unvollendete Bauobjekte, Nebengeschäfte,		
1. Kraftwerke.	Fr.	2 529 650. 60
2. Werkstätten	»	7 268. 25
	Fr.	2 536 918. 85
Bauausgaben zulasten der Betriebsrechnung,		
1. Wasserzinse	Fr.	877 706. 70
2. Werkstätten	»	696. 05
Total	Fr.	3 415 321. 60

Vergleichung der Bauausgaben 1934 mit dem Voranschlag.

	Voranschlag 1934			Ausgaben im Jahre 1934 [1])						Mehr- oder Minderausgaben	
	Bau (Netto)	Betrieb	Total	Bau (Netto)		Betrieb		Total			
Bau der Bahn.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.
A. Bau neuer Linien	—	—	—	870 318	95	—	—	870 318	95	+ 870 318	95
Genfer Verbindungsbahn	—	—	—	870 318	95	—	—	870 318	95	+ 870 318	95
Surbtalbahn	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
B. Neu- und Ergänzungsbauten	38 113 500	8 512 000	46 625 500	22 795 518	72	7 963 238	34	30 758 757	06	– 15 866 742	94
Einführung der elektrischen Zugförderung (Die Bauausgaben für die Kraftwerke, Übertragungsleitungen und Unterwerke sind auf das Konto «Verwendungen auf Nebengeschäfte» verrechnet.)	7 912 000	518 000	8 430 000	5 445 322	85	715 009	21	6 160 332	06	– 2 269 667	94
I. Allgemeine Kosten und II. Bahnanlage und feste Einrichtungen	19 102 700	4 558 000	23 660 700	12 226 600	54	4 052 941	76	16 279 542	30	– 7 381 157	70
Generaldirektion	—	—	—	709 140	20	—	—	709 140	20	+ 709 140	20
Kreis I	7 641 500	2 094 100	9 735 600	4 228 807	35	1 950 349	14	6 179 156	49	– 3 556 443	51
Kreis II	5 068 700	1 229 200	6 297 900	3 654 093	83	1 039 375	35	4 693 469	18	– 1 604 430	82
Kreis III	6 392 500	1 234 700	7 627 200	3 634 559	16	1 063 217	27	4 697 776	43	– 2 929 423	57
III. Rollmaterial. Generaldirektion	10 362 000	3 400 000	13 762 000	4 655 870	10	3 155 800	85	7 811 670	95	– 5 950 329	05
IV. Mobiliar und Gerätschaften	664 800	—	664 800	510 590	25	—	—	510 590	25	– 154 209	75
Generaldirektion	185 800	—	185 800	108 715	45	—	—	108 715	45	– 77 084	55
Kreis I	169 000	—	169 000	158 938	45	—	—	158 938	45	– 10 061	55
Kreis II	160 000	—	160 000	168 370	90	—	—	168 370	90	+ 8 370	90
Kreis III	150 000	—	150 000	74 565	45	—	—	74 565	45	– 75 434	55
V. Hilfsbetriebe. Generaldirektion	72 000	36 000	108 000	– 42 865	02	39 486	52	– 3 378	50	– 111 378	50
Materialverwaltung	72 000	36 000	108 000	– 42 865	02	39 486	52	– 3 378	50	– 111 378	50
Total Bau der Bahn	38 113 500	8 512 000	46 625 500	23 665 837	67	7 963 238	34	31 629 076	01	– 14 996 423	99
Verwendungen auf Nebengeschäfte.											
1. Kraftwerke, Übertragungsleitungen und Unterwerke	– 229 000	833 000	604 000	– 76 620	20	833 775	30	757 155	10	+ 153 155	10
2. Werkstätten	– 228 300	803 800	575 500	– 493 308	44	981 801	95	488 493	51	– 87 006	49
3. Schiffbetrieb auf dem Bodensee	144 900	109 100	254 000	70 154	10	108 949	55	179 103	65	– 74 896	35
4. Werfte Romanshorn	– 10 500	15 500	5 000	23 716	20	12 869	10	36 585	30	+ 31 585	30
Total Verwendungen auf Nebengeschäfte	– 322 900	1 761 400	1 438 500	– 476 058	34	1 937 395	90	1 461 337	56	+ 22 837	56
Gesamttotal	37 790 600	10 273 400	48 064 000	23 189 779	33	9 900 634	24	33 090 413	57	– 14 973 586	43
Zusammenstellung nach den Bilanzkonti.											
Verwendungen auf Bahnbauten.											
A. Bau neuer Linien	—	—	—	870 318	95	—	—	870 318	95	+ 870 318	95
B. Neu- und Ergänzungsbauten	38 113 500	8 512 000	46 625 500	22 795 518	72	7 963 238	34	30 758 757	06	– 15 866 742	94
Elektrifikation	7 912 000	518 000	8 430 000	5 445 322	85	715 009	21	6 160 332	06	– 2 269 667	94
Generaldirektion	10 619 800	3 436 000	14 055 800	5 430 860	73	3 195 287	37	8 626 148	10	– 5 429 651	90
Kreis I	7 810 500	2 094 100	9 904 600	4 387 745	80	1 950 349	14	6 338 094	94	– 3 566 505	06
Kreis II	5 228 700	1 229 200	6 457 900	3 822 464	73	1 039 375	35	4 861 840	08	– 1 596 059	92
Kreis III	6 542 500	1 234 700	7 777 200	3 709 124	61	1 063 217	27	4 772 341	88	– 3 004 858	12
Total Bau der Bahn	38 113 500	8 512 000	46 625 500	23 665 837	67	7 963 238	34	31 629 076	01	– 14 996 423	99
Verwendungen auf Nebengeschäfte.	– 322 900	1 761 400	1 438 500	– 476 058	34	1 937 395	90	1 461 337	56	+ 22 837	56
Gesamttotal wie oben	37 790 600	10 273 400	48 064 000	23 189 779	33	†9 900 634	24	33 090 413	57	– 14 973 586	43

[1]) Betreffend die Zusammensetzung der Bauausgaben siehe Darstellung auf Seite 104.

† Verrechnung zulasten nachstehender Konti:

Rollmaterial, Betriebsrechnung	Fr. 3 155 800. 85
Bauausgaben zulasten des Betriebes	„ 3 576 234. 62
Materialverwaltung, Betriebsrechnung	„ 39 486. 52
Kraftwerke, Betriebsrechnung	„ 833 775. 30
Werkstätten, Betriebsrechnung	„ 861 966. 15
Werkstätten, Altmaterialwert des abzuschreibenden Rollmaterials	„ 119 835. 80
Schiffbetrieb auf dem Bodensee, Betriebsrechnung	„ 108 949. 55
Werfte Romanshorn, Betriebsrechnung	„ 12 869. 10
Zu tilgende Verwendungen	„ 1 191 716. 35
Total	Fr. 9 900 634. 24

Zusammenstellung der Kosten für die Elektrifizierung in den Jahren 1907—1934.

Einführung der elektrischen Zugförderung	Ausgaben auf Ende 1933		Ausgaben im Jahre 1934		Ausgaben auf Ende 1934							
					Vollendete Objekte		Unvollendete Objekte		Bauausgaben zulasten der Betriebsrechnung		Total	
	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.
I. Allgemeines, Planaufnahmen und Projektierungsarbeiten Diese Kosten wurden im Jahre 1930 zulasten der Kraft- und Unterwerke, sowie der Übertragungs- und Fahrleitungen verteilt.												
II. Erwerbung von Wasserkräften	**6 073 847**	**35**	**99 676**	**50**	**1 659 832**	**65**	**1 778 680**	**20**	**§ 2 735 011**	**—**	**6 173 523**	**85**
1. Im Reussgebiet (Kt. Uri) *a.* Gefällstufe Andermatt-Wassen	1 168 876	70	68 336	50	—	—	918 930	20	318 283	—	1 237 213	20
b. Gefällstufe Wassen-Amsteg	1 046 077	75	—	—	427 360	75	—	—	618 717	—	1 046 077	75
2. In der obern Leventina (Kt. Tessin)	1 530 455	05	—	—	414 205	05	—	—	1 116 250	—	1 530 455	05
3. Rhonewasserkraft zwischen Fiesch und Mörel	622 999	30	—	—	—	—	130 586	85	492 412	45	622 999	30
4. Wasserkräfte der Binna	112 034	40	—	—	—	—	45 023	15	67 011	25	112 034	40
5. Barberine, Eau-Noire und Trient	845 799	50	—	—	723 462	20	—	—	122 337	30	845 799	50
6. Triège	84 394	75	1 250	—	85 644	75	—	—	—	—	85 644	75
7. Lucendrosee	550	—	—	—	—	—	550	—	—	—	550	—
8. Aarewasserkräfte von Rüchlig bis Wildegg	653 500	—	30 090	—	—	—	683 590	—	—	—	683 590	—
9. Wasserkräfte von Bächen in Finhaut	6 659	90	—	—	6 659	90	—	—	—	—	6 659	90
10. Rhonewasserkraft (210 m) beim Kraftwerk Vernayaz	2 500	—	—	—	2 500	—	—	—	—	—	2 500	—
§ Wasserzinse. Von der Inbetriebnahme der Kraftwerke an werden die Wasserzinse zulasten der Betriebsrechnung der Werke verrechnet.												
III. Kraftwerke	**153 429 690**	**07**	**67 114**	**90**	**152 436 870**	**37**	**743 799**	**85**	**316 134**	**75**	**153 496 804**	**97**
1. Kraftwerk Massaboden	2 865 422	73	6 173	75	2 591 263	43	—	—	280 333	05	2 871 596	48
2 Kraftwerk Amsteg	50 755 093	99	6 620	75	50 761 714	74	—	—	—	—	50 761 714	74
3. Nebenwerk Göschenen	522 265	48	—	—	487 914	48	—	—	34 351	—	522 265	48
4. Kraftwerk Ritom	23 906 907	36	2 043	70	23 907 500	36	—	—	1 450	70	23 908 951	06
5. Kraftwerk Barberine	35 072 851	84	23 240	10	35 096 091	94	—	—	—	—	35 096 091	94
6. Kraftwerk Vernayaz	36 909 739	87	29 036	60	36 938 776	47	—	—	—	—	36 938 776	47
7. Zuleitung des Trient zum Kraftwerk Vernayaz und Erstellung des Nebenwerkes Trient	1 798 714	70	—	—	1 798 714	70	—	—	—	—	1 798 714	70
8. Kraftwerk Rupperswil	743 799	85	—	—	—	—	743 799	85	—	—	743 799	85
9. Zuleitung des Cadlimobaches zum Ritomsee (einschl. Verleihungsgebühr)	854 894	25	—	—	854 894	25	—	—	—	—	854 894	25
IV. Übertragungsleitungen	**42 610 483**	**24**	**232 275**	**40**	**42 292 558**	**74**	**—**	**—**	**550 199**	**90**	**42 842 758**	**64**
1. Amsteg — Ritom — Giubiasco—Melide	12 875 351	45	1 000	—	12 876 351	45	—	—	—	—	12 876 351	45
2. Amsteg—Steinen—Immensee	3 157 172	41	—	—	3 157 172	41	—	—	—	—	3 157 172	41
3. Immensee — Rotkreuz — Sihlbrugg	1 095 939	11	—	—	1 095 939	11	—	—	—	—	1 095 939	11
4. Rotkreuz—Olten	2 226 917	30	—	—	2 226 917	30	—	—	—	—	2 226 917	30
5. Rotkreuz—Emmenbrücke	472 069	38	—	—	472 069	38	—	—	—	—	472 069	38
6. Brig—Granges	550 088	70	—	—	—	—	—	—	550 088	70	550 088	70
7. Châtelard—Vernayaz—Puidoux	3 604 984	81	—	—	3 604 984	81	—	—	—	—	3 604 984	81
8. Puidoux—Bussigny	869 482	10	—	—	869 482	10	—	—	—	—	869 482	10
9. Vernayaz—Puidoux	659 883	29	1 502	35	661 385	64	—	—	—	—	661 385	64
10. Vernayaz—Rupperswil	6 395 197	41	16 192	05	6 411 389	46	—	—	—	—	6 411 389	46

Zusammenstellung der Kosten für die Elektrifizierung in den Jahren 1907—1934.

Einführung der elektrischen Zugförderung	Ausgaben auf Ende 1933		Ausgaben im Jahre 1934		Ausgaben auf Ende 1934							
					Vollendete Objekte		Unvollendete Objekte		Bauausgaben zulasten der Betriebsrechnung		Total	
	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.
11. Hendschiken—Brugg .	250 532	90	—	—	250 421	70	—	—	111	20	250 532	90
12. Brugg—Seebach . . .	716 542	92	—	—	716 542	92	—	—	—	—	716 542	92
13. Mühleberg—Burgdorf .	789 663	51	—	—	789 663	51	—	—	—	—	789 663	51
14. Steinen — Altendorf—Seebach/Gossau	2 871 135	75	3 433	50	2 874 569	25	—	—	—	—	2 874 569	25
15. Seebach – Grüze . . .	520 282	05	—	—	520 282	05	—	—	—	—	520 282	05
16. Vernayaz — Granges — Massaboden	1 361 796	50	3 311	80	1 365 108	30	—	—	—	—	1 365 108	30
17. Kerzers—Freiburg . .	279 523	80	—	—	279 523	80	—	—	—	—	279 523	80
18. Kerzers—Biel	662 206	40	—	—	662 206	40	—	—	—	—	662 206	40
19. Rupperswil-Hendschiken	279 876	90	—	—	279 876	90	—	—	—	—	279 876	90
20. Bussigny—Nyon . . .	111 297	15	—	—	111 297	15	—	—	—	—	111 297	15
21. Altendorf—Sargans . .	1 058 839	17	—	—	1 058 839	17	—	—	—	—	1 058 839	17
22. Kerzers—Neuenburg .	359 138	15	—	—	359 138	15	—	—	—	—	359 138	15
23. Rupperswil—Muttenz .	809 578	80	—	—	809 578	80	—	—	—	—	809 578	80
24. Muttenz—Delsberg . .	626 523	18	—	—	626 523	18	—	—	—	—	626 523	18
25. Sargans—St. Margrethen	6 460	10	206 835	70	213 295	80	—	—	—	—	213 295	80
V. Unterwerke	**47 796 303**	**42**	**357 045**	**15**	**47 278 754**	**40**	**7 170**	**55**	**867 423**	**62**	**48 153 348**	**57**
1. Melide	1 870 307	12	3 921	60	1 873 434	72	—	—	794	—	1 874 228	72
2. Giubiasco.	2 573 275	73	—	—	2 571 610	88	—	—	1 664	85	2 573 275	73
3. Giornico	2 685 130	12	—	—	2 677 426	72	—	—	7 703	40	2 685 130	12
4. Göschenen	2 540 580	60	—	—	2 539 192	45	—	—	1 388	15	2 540 580	60
5. Steinen	3 201 578	27	11 788	10	3 202 693	77	—	—	10 672	60	3 213 366	37
6. Sihlbrugg	1 843 579	74	600	—	1 844 162	24	—	—	17	50	1 844 179	74
7. Emmenbrücke	1 431 191	01	17 160	20	1 448 351	21	—	—	—	—	1 448 351	21
8. Beinwil	227 701	93	—	—	—	—	—	—	227 701	93	227 701	93
9. Brugg	1 651 487	35	— 2 679	—	1 650 416	30	—	—	1 392	05	1 651 808	35
10. Olten	1 899 255	39	— 79 000	—	1 820 255	39	—	—	—	—	1 820 255	39
11. Leuk	239 525	96	—	—	—	—	—	—	239 525	96	239 525	96
12. Granges	471 908	43	—	—	125 869	25	—	—	346 039	18	471 908	43
13. Bussigny	1 889 778	55	— 39 919	30	1 849 859	25	—	—	—	—	1 849 859	25
14. Burgdorf.	1 543 814	72	107 404	55	1 649 725	67	—	—	1 493	60	1 651 219	27
15. Seebach	3 266 171	07	— 227	55	3 264 109	67	—	—	1 833	85	3 265 943	52
16. Puidoux (Verteilstation)	3 408 500	65	15 438	40	3 422 972	75	—	—	966	30	3 423 939	05
17. Kerzers (»)	3 442 614	98	1 969	95	3 444 584	93	—	—	—	—	3 444 584	93
18. Rupperswil (»)	3 187 025	94	5 083	70	3 187 025	94	5 083	70	—	—	3 192 109	64
19. Freiburg	1 338 489	35	—	—	1 338 489	35	—	—	—	—	1 338 489	35
20. Thun	240 127	67	—	—	240 127	67	—	—	—	—	240 127	67
21. Gossau.	1 431 360	—	5 360	95	1 436 512	20	—	—	208	75	1 436 720	95
22. Sargans	1 305 615	81	155 770	05	1 436 699	21	2 086	85	22 599	80	1 461 385	86
23. Biel	1 520 467	25	29 001	40	1 549 468	65	—	—	—	—	1 549 468	65
24. Wattwil	95 773	75	—	—	95 773	75	—	—	—	—	95 773	75
25. Grüze	1 375 186	63	4 428	—	1 376 192	93	—	—	3 421	70	1 379 614	63
26. Nyon (Speisepunkt) . .	71 242	15	7 438	20	78 680	35	—	—	—	—	78 680	35
27. Neuenburg	1 030 944	80	— 73	—	1 030 871	80	—	—	—	—	1 030 871	80
28. Muttenz	1 331 047	90	8 820	10	1 339 868	—	—	—	—	—	1 339 868	—
29. Delsberg	679 620	55	2 921	90	682 542	45	—	—	—	—	682 542	45
30. St. Margrethen (Speisepunkt)	—	—	101 836	90	101 836	90	—	—	—	—	101 836	90
VI. Fahrleitungen.	**129 275 839**	**89**	**3 416 438**	**38**	**129 086 618**	**78**	**46 997**	**40**	**3 558 662**	**09**	**132 692 278**	**27**
1. Thun—Bern.	5 034 039	23	27 578	55	4 801 070	68	—	—	260 547	10	5 061 617	78
2. Erstfeld—Bellinzona. .	19 155 467	78	—	—	19 109 181	43	—	—	46 286	35	19 155 467	78
3. Bellinzona—Chiasso . .	7 541 425	80	—	—	7 386 235	41	—	—	155 190	39	7 541 425	80
4. Erstfeld—Luzern . . .	8 607 826	29	532	60	8 587 670	34	—	—	20 688	55	8 608 358	89
5. Immensee—Rotkreuz .	238 834	10	—	—	238 834	10	—	—	—	—	238 834	10
6. Arth-Goldau—Zürich u. Zug—Luzern	6 544 207	94	39 230	10	6 571 565	14	890	55	10 982	35	6 583 438	04
7. Luzern—Olten—Basel .	9 600 728	51	17 362	45	9 305 820	41	4 607	10	307 663	45	9 618 090	96
8. Brig—Iselle	2 178 418	45	—	—	1 861 406	45	—	—	317 012	—	2 178 418	45
9. Brig—Sitten.	3 996 747	52	15 371	05	2 037 669	42	—	—	1 974 449	15	4 012 118	57

Zusammenstellung der Kosten für die Elektrifizierung in den Jahren 1907—1934.

Einführung der elektrischen Zugförderung	Ausgaben auf Ende 1933		Ausgaben im Jahre 1934		Ausgaben auf Ende 1934							
					Vollendete Objekte		Unvollendete Objekte		Bauausgaben zulasten der Betriebsrechnung		Total	
	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.
10. Sitten—Lausanne . .	7 118 325	31	1 405	45	7 118 830	76	—	—	900	—	7 119 730	76
11. Lausanne—Vallorbe u. Daillens—Yverdon . .	4 683 961	25	33 817	75	4 705 221	45	—	—	12 557	55	4 717 779	—
12. Palézieux—Lausanne—Genf	3 920 997	07	13 839	15	3 914 884	77	—	—	19 951	45	3 934 836	22
13. Palézieux—Freiburg—Bern	3 233 799	89	—	—	3 229 635	89	—	—	4 164	—	3 233 799	89
14. Zürich—Olten. . . .	5 067 578	96	9 212	65	5 067 403	31	4 171	60	5 216	70	5 076 791	61
15. Olten—Bern	3 643 097	43	2 904	95	3 625 566	53	2 551	65	17 884	20	3 646 002	38
16. Thalwil—Richterswil .	1 102 452	23	—	—	1 102 452	23	—	—	—	—	1 102 452	23
17. Zürich—Rapperswil .	1 461 160	60	—	—	1 461 160	60	—	—	—	—	1 461 160	60
18. Zürich – Winterthur .	2 627 358	39	1 535	85	2 595 870	74	—	—	33 023	50	2 628 894	24
19. Winterthur—St.Gallen—Rorschach	3 746 322	08	439	—	3 745 973	53	439	—	348	55	3 746 761	08
20. Winterthur — Romanshorn—Rorschach . .	3 096 973	23	6 597	55	3 096 973	23	6 562	35	35	20	3 103 570	78
21. Brugg—Pratteln. . .	2 279 716	07	3 525	60	2 260 553	12	—	—	22 688	55	2 283 241	67
22. Rotkreuz—Rupperswil, Hendschiken—Brugg .	1 368 310	30	38 787	—	1 368 686	55	27 639	35	10 771	40	1 407 097	30
23. Wildegg—Emmenbrücke, Beinwil—Münster . .	1 852 723	58	– 1 000	—	1 625 820	43	—	—	225 903	15	1 851 723	58
24. Richterswil—Chur, Sargans—Buchs	3 636 214	44	98 158	35	3 643 264	59	135	80	90 972	40	3 734 372	79
25. Yverdon—Biel . . .	2 150 191	34	—	—	2 149 691	34	—	—	500	—	2 150 191	34
26. Olten—Biel.	2 861 678	42	27 011	40	2 879 788	72	—	—	8 901	10	2 888 689	82
27. Rapperswil—Wattwil .	719 351	97	—	—	718 100	27	—	—	1 251	70	719 351	97
28. Oerlikon-Schaffhausen	1 480 474	96	—	—	1 480 223	36	—	—	251	60	1 480 474	96
29. Bern—Biel	659 177	—	—	—	658 118	80	—	—	1 058	20	659 177	—
30. Münster—Delsberg . .	742 976	45	886	65	743 863	10	—	—	—	—	743 863	10
31. Station Kerzers . . .	38 760	95	—	—	38 760	95	—	—	—	—	38 760	95
32. Neuenburg—Le Locle-Col des Roches . . .	1 658 076	40	—	—	1 657 887	20	—	—	189	20	1 658 076	40
33. Basel—Delsberg . . .	1 741 037	42	—	—	1 740 737	42	—	—	300	—	1 741 037	42
34. Wallisellen — Rapperswil, Uznach — Ziegelbrücke	1 146 224	46	2 204	55	1 147 452	56	—	—	976	45	1 148 429	01
35. Wattwil—Ebnat-Kappel	105 415	90	—	—	105 415	90	—	—	—	—	105 415	90
36. Delsberg—Delle . . .	1 093 722	15	39 240	10	1 132 962	25	—	—	—	—	1 132 962	25
37. Biel—Sonceboz—La Chaux-de-Fonds . . .	164 129	90	622 931	35	787 061	25	—	—	—	—	787 061	25
38. Zürich—Affoltern—Zug	885 870	92	—	—	885 870	92	—	—	—	—	885 870	92
39. Ziegelbrücke—Linthal	824 031	70	– 201	40	821 622	90	—	—	2 207	40	823 830	30
40. Bern—Luzern . . .	852 083	65	1 471 772	93	2 321 202	33	—	—	2 654	25	2 323 856	58
41. Rorschach—Buchs . .	394 071	65	943 294	75	1 334 230	20	—	—	3 136	20	1 337 366	40
42. Wil—Wattwil (Elektr. d. Station Lichtensteig)	21 878	20	—	—	21 878	20	—	—	—	—	21 878	20
VII. Herstellung des Lichtraumprofils (Unter-, Ober- und Hochbau) .	**18 829 772**	**60**	**903 129**	**64**	**11 474 507**	**72**	**49 243**	**55**	**8 209 150**	**97**	**19 732 902**	**24**
1. Thun—Bern	350 801	86	—	—	36 520	30	—	—	314 281	56	350 801	86
2. Erstfeld—Bellinzona .	2 960 118	34	—	—	2 123 446	17	—	—	836 672	17	2 960 118	34
3. Bellinzona—Chiasso .	1 371 156	25	1 045	30	1 015 898	20	1 045	30	355 258	05	1 372 201	55
4. Erstfeld—Luzern . .	973 398	59	—	—	597 873	88	—	—	375 524	71	973 398	59
5. Immensee—Rotkreuz .	6 178	60	—	—	222	50	—	—	5 956	10	6 178	60
6. Arth-Goldau—Zürich u. Zug—Luzern	545 417	47	64 279	05	60 020	20	31 228	25	518 448	07	609 696	52
7. Luzern—Olten—Basel.	999 794	—	—	—	399 885	35	—	—	599 908	65	999 794	—
8. Brig—Sitten	441 115	95	—	—	307 485	55	—	—	133 630	40	441 115	95
9. Sitten—Lausanne . .	738 071	45	—	—	202 532	05	—	—	535 539	40	738 071	45
10. Lausanne—Vallorbe u. Daillens—Yverdon . .	661 217	80	—	—	305 019	40	—	—	356 198	40	661 217	80

Zusammenstellung der Kosten für die Elektrifizierung in den Jahren 1907—1934.

Einführung der elektrischen Zugförderung	Ausgaben auf Ende 1933		Ausgaben im Jahre 1934		Ausgaben auf Ende 1934							
					Vollendete Objekte		Unvollendete Objekte		Bauausgaben zulasten der Betriebsrechnung		Total	
	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr	Rp.	Fr.	Rp.
11. Palézieux—Lausanne—Genf	864 354	30	—	—	426 159	50	—	—	438 194	80	864 354	30
12. Palézieux—Freiburg—Bern	443 362	15	—	—	323 519	65	—	—	119 842	50	443 362	15
13. Zürich—Olten	698 685	32	—	—	339 616	35	—	—	359 068	97	698 685	32
14. Olten—Bern	385 297	35	10 572	25	211 507	20	—	—	184 362	40	395 869	60
15. Thalwil—Richterswil	34 629	—	—	—	10 845	55	—	—	23 783	45	34 629	—
16. Zürich—Rapperswil	457 680	67	—	—	185 535	87	—	—	272 144	80	457 680	67
17. Zürich—Winterthur	412 082	29	—	—	237 316	90	—	—	174 765	39	412 082	29
18. Winterthur-St. Gallen-Rorschach	793 937	45	17 639	30	312 423	83	16 970	—	482 182	92	811 576	75
19. Winterthur — Romanshorn—Rorschach	411 528	67	—	—	227 416	87	—	—	184 111	80	411 528	67
20. Brugg—Pratteln	135 426	35	—	—	71 272	—	—	—	64 154	35	135 426	35
21. Rotkreuz — Rupperswil, Hendschiken—Brugg	107 639	30	—	—	76 746	—	—	—	30 893	30	107 639	30
22. Richterswil—Chur, Sargans—Buchs	586 907	35	—	—	445 949	75	—	—	140 957	60	586 907	35
23. Rapperswil—Wattwil	110 009	80	—	—	51 416	10	—	—	58 593	70	110 009	80
24. Yverdon—Biel	417 348	68	—	—	277 937	30	—	—	139 411	38	417 348	68
25. Olten—Biel	183 948	65	—	—	156 896	55	—	—	27 052	10	183 948	65
26. Oerlikon—Schaffhausen	413 109	29	6 392	40	203 973	14	—	—	215 528	55	419 501	69
27. Bern—Biel	72 648	65	—	—	60 283	05	—	—	12 365	60	72 648	65
28. Münster—Delsberg	141 758	75	—	—	112 406	10	—	—	29 352	65	141 758	75
29. Station Kerzers	5 760	50	—	—	3 458	55	—	—	2 301	95	5 760	50
30. Wildegg—Emmenbrücke, Beinwil—Münster	202 617	40	—	—	179 293	60	—	—	23 323	80	202 617	40
31. Brig—Iselle, Umbau	190 228	20	—	—	171 381	65	—	—	18 846	55	190 228	20
32. Neuenburg—Le Locle-Col des Roches	332 435	10	—	—	254 742	30	—	—	77 692	80	332 435	10
33. Basel—Delsberg	332 928	01	9 342	05	216 072	71	—	—	126 197	35	342 270	06
34. Wattwil—Ebnat-Kappel	7 998	—	—	—	6 083	40	—	—	1 914	60	7 998	—
35. Delsberg—Delle	1 047 798	30	90 812	70	713 821	90	—	—	424 789	10	1 138 611	—
36. Zürich—Affoltern—Zug	126 141	90	—	—	79 609	90	—	—	46 532	—	126 141	90
37. Wallisellen—Rapperswil, Uznach—Ziegelbrücke	214 423	25	56 223	45	134 089	—	—	—	136 557	70	270 646	70
38. Ziegelbrücke—Linthal	164 563	11	23	80	98 397	60	—	—	66 189	31	164 586	91
39. Bern—Luzern	186 145	95	292 159	33	339 289	10	—	—	139 016	18	478 305	28
40. Biel-Sonceboz-La Chaux-de-Fonds	230 683	25	148 530	70	277 567	15	—	—	101 646	80	379 213	95
41. Rorschach—Buchs	55 319	80	206 109	31	210 149	50	—	—	51 279	61	261 429	11
42. Wil — Wattwil (Elektr. d. Station Lichtensteig)	15 105	50	—	—	10 426	05	—	—	4 679	45	15 105	50
VIII. Schwachstromanlagen (Telegraph, Telephon, Signale etc.)	**79 981 184**	**61**	**1 840 764**	**04**	**75 596 921**	**20**	**39 951**	**50**	**6 185 075**	**95**	**81 821 948**	**65**
1. Thun—Bern	1 119 993	24	—	—	1 050 480	99	—	—	69 512	25	1 119 993	24
2. Erstfeld—Bellinzona	7 637 807	33	—	—	7 050 498	56	—	—	587 308	77	7 637 807	33
3. Bellinzona—Chiasso	2 449 819	32	—	—	2 172 939	36	—	—	276 879	96	2 449 819	32
4. Erstfeld—Luzern	2 874 202	55	—	—	2 376 007	91	—	—	498 194	64	2 874 202	55
5. Immensee—Rotkreuz	120 798	15	—	—	103 671	20	—	—	17 126	95	120 798	15
6. Arth-Goldau—Zürich u. Zug—Luzern	2 959 100	20	—	—	2 728 493	90	—	—	230 606	30	2 959 100	20
7. Luzern — Olten—Basel	3 872 568	28	—	—	3 615 633	33	—	—	256 934	95	3 872 568	28
8. Brig—Iselle	1 542 628	85	—	—	1 528 811	97	—	—	13 816	88	1 542 628	85
9. Brig—Sitten	2 499 516	65	—	—	2 013 444	90	—	—	486 071	75	2 499 516	65
10. Sitten—Lausanne	5 740 608	16	—	—	5 388 102	70	—	—	352 505	46	5 740 608	16
11. Lausanne—Vallorbe u. Daillens—Yverdon	2 778 276	93	—	—	2 490 752	60	—	—	287 524	33	2 778 276	93
12. Palézieux—Lausanne—Genf	4 737 644	10	—	—	4 578 112	90	—	—	159 531	20	4 737 644	10
13. Palézieux—Freiburg—Bern	4 666 735	14	—	—	4 564 353	64	—	—	102 381	50	4 666 735	14
14. Zürich—Olten	4 068 969	15	—	—	3 912 591	67	—	—	156 377	48	4 068 969	15
15. Olten—Bern	3 948 832	91	—	—	3 780 507	46	—	—	168 325	45	3 948 832	91
16. Thalwil—Richterswil	928 064	70	—	—	902 365	17	—	—	25 699	53	928 064	70

Zusammenstellung der Kosten für die Elektrifizierung in den Jahren 1907—1934.

Einführung der elektrischen Zugförderung	Ausgaben auf Ende 1933		Ausgaben im Jahre 1934		Ausgaben auf Ende 1934							
					Vollendete Objekte		Unvollendete Objekte		Bauausgaben zulasten der Betriebsrechnung		Total	
	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.
17. Zürich—Rapperswil . .	1 215 711	55	—	—	1 167 111	60	—	—	48 599	95	1 215 711	55
18. Zürich—Winterthur . .	2 553 476	42	—	—	2 444 716	06	—	—	108 760	36	2 553 476	42
19. Winterthur—St. Gallen—Rorschach	3 671 682	91	1 268	25	3 495 074	40	1 268	25	176 608	51	3 672 951	16
20. Winterthur — Romanshorn—Rorschach . . .	2 030 598	64	—	—	1 877 257	56	—	—	153 341	08	2 030 598	64
21. Brugg—Pratteln . . .	920 001	29	—	—	842 188	55	—	—	77 812	74	920 001	29
22. Rotkreuz — Rupperswil, Hendschiken—Brugg .	1 020 976	99	—	—	856 997	58	—	—	163 979	41	1 020 976	99
23. Richterswil—Chur, Sargans—Buchs	3 199 593	14	—	—	3 014 321	18	—	—	185 271	96	3 199 593	14
24. Rapperswil—Wattwil .	528 631	26	—	—	487 762	85	—	—	40 868	41	528 631	26
25. Yverdon—Biel	2 080 157	64	—	—	1 978 175	06	—	—	101 982	58	2 080 157	64
26. Olten—Biel	1 734 608	58	—	—	1 469 737	—	—	—	264 871	58	1 734 608	58
27. Oerlikon—Schaffhausen	1 123 481	08	196	10	1 022 628	—	—	—	101 049	18	1 123 677	18
28. Bern—Biel	500 217	70	—	—	462 449	98	—	—	37 767	72	500 217	70
29. Münster—Delsberg . .	530 012	13	—	—	482 952	60	—	—	47 059	53	530 012	13
30. Station Kerzers . . .	44 462	73	—	—	40 860	33	—	—	3 602	40	44 462	73
31. Wildegg-Emmenbrücke, Beinwil—Münster . .	407 316	85	—	—	369 926	10	—	—	37 390	75	407 316	85
32. Neuenburg—Le Locle-Col des Roches	1 052 894	56	— 1 912	45	1 008 431	47	—	—	42 550	64	1 050 982	11
33. Basel—Delsberg . . .	929 461	38	— 200	—	835 953	55	—	—	93 307	83	929 261	38
34. Wallisellen—Rapperswil, Uznach—Ziegelbrücke .	799 197	86	— 2 830	15	662 511	16	—	—	133 856	55	796 367	71
35. Neuenburg—Les Verrières	38 683	25	—	—	—	—	38 683	25	—	—	38 683	25
36. Wattwil—Ebnat-Kappel	28 763	85	11 127	25	32 986	35	—	—	6 904	75	39 891	10
37. Delsberg—Delle . . .	860 793	63	10 592	—	796 404	59	—	—	74 981	04	871 385	63
38. Biel—Sonceboz—La Chaux-de-Fonds . . .	421 842	75	431 870	57	782 666	08	—	—	71 047	24	853 713	32
39. Zürich—Affoltern—Zug	644 803	13	—	—	531 627	95	—	—	113 175	18	644 803	13
40. Ziegelbrücke—Linthal .	346 240	53	2 343	15	275 331	85	—	—	73 251	83	348 583	68
41. Bern—Luzern	899 398	29	837 501	18	1 533 269	58	—	—	203 629	89	1 736 899	47
42. Rorschach—Buchs . .	397 693	11	550 808	14	824 908	81	—	—	123 592	44	948 501	25
43. Wil—Wattwil (Elektr. d. Stat. L'steig)	54 917	70	—	—	43 902	70	—	—	11 015	—	54 917	70
IX. Einricht. für die elektr. Zugförderung	**10 433 574**	**74**	—	—	**9 369 222**	**08**	—	—	**1 064 352**	**66**	**10 433 574**	**74**
1. Werkstätte Yverdon . .	1 766 433	35	—	—	1 705 161	75	—	—	61 271	60	1 766 433	35
2. Werkstätte Bellinzona .	2 974 104	64	—	—	2 952 199	64	—	—	21 905	—	2 974 104	64
3. Werkstätte Zürich . . .	2 383 546	41	—	—	2 228 534	91		—	155 011	50	2 383 546	41
4. Depotanlagen im Kreis I	694 423	70	—	—	685 903	50	—	—	8 520	20	694 423	70
5. Depotanlagen im Kreis II	1 528 899	94	—	—	1 125 676	80	—	—	403 223	14	1 528 899	94
6. Depotanlagen im Kreis III	861 969	26	—	—	449 032	77	—	—	412 936	49	861 969	26
7. Zentralmagazin Brittnau	224 197	44	—	—	222 712	71	—	—	1 484	73	224 197	44
Einführung d. elektr. Zugförderung Total	**488 430 695**	**92**	**6 916 444**	**01**	**469 195 285**	**94**	**2 665 843**	**05**	**23 486 010**	**94**	**495 347 139**	**93**
Anschaffung v. elektr. Rollmaterial Total	**284 526 792**	**54**	**1 759 004**	**10**	**282 692 584**	**34**	**604 868**	**30**	**2 988 344**	—	**286 285 796**	**64**
a. 491 elektr. Lokomotiven und 21 Traktoren Te . . .	267 747 173	37	1 507 702	60	266 930 441	17	257 986	80	2 066 448	—	269 254 875	97
b. 48 elektr. Motorwagen, wovon 2 unvollendet . . .	16 779 619	17	251 301	50	15 762 143	17	346 881	50	921 896	—	17 030 920	67
Gesamt-Total	**772 957 488**	**46**	**8 675 448**	**11**	**751 887 870**	**28**	**3 270 711**	**35**	**26 474 354**	**94**	**781 632 936**	**57**

In der vorstehenden Kostenzusammenstellung sind die Gutschriften vom Konto «Getilgtes Schuldkapital», sowie die jährlichen Tilgungsquoten auf dem Anlagekapital der Kraftwerke gemäss Tilgungsplan nicht enthalten, sie betragen für die

Kraftwerkgruppe Amsteg-Ritom-Göschenen	— 1 719 084	23	— 281 450	90	— 2 000 535	13	—	—	—	—	— 2 000 535	13
Kraftwerkgr. Vernayaz-Barberine-Trient-Massaboden	— 1 306 765	21	— 256 881	50	— 1 563 646	71	—	—	—	—	— 1 563 646	71
Übertragungsleitungen . . .	— 752 614	38	— 139 478	25	— 892 092	63	—	—	—	—	— 892 092	63
Unterwerke	— 763 387	78	— 154 921	50	— 918 309	28	—	—	—	—	— 918 309	28
Total	— 4 541 851	60	— 832 732	15	— 5 374 583	75	—	—	—	—	— 5 374 583	75