Baurechnungen für das Jahr 1918

Objekttyp: **Group**

Zeitschrift: **Geschäftsbericht und Rechnungen der Schweizerischen Bundesbahnen**

Band (Jahr): **- (1918)**

PDF erstellt am: **17.05.2024**

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Inhalten der Zeitschriften. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern.
Die auf der Plattform e-periodica veröffentlichten Dokumente stehen für nicht-kommerzielle Zwecke in Lehre und Forschung sowie für die private Nutzung frei zur Verfügung. Einzelne Dateien oder Ausdrucke aus diesem Angebot können zusammen mit diesen Nutzungsbedingungen und den korrekten Herkunftsbezeichnungen weitergegeben werden.
Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. Die systematische Speicherung von Teilen des elektronischen Angebots auf anderen Servern bedarf ebenfalls des schriftlichen Einverständnisses der Rechteinhaber.

Haftungsausschluss

Alle Angaben erfolgen ohne Gewähr für Vollständigkeit oder Richtigkeit. Es wird keine Haftung übernommen für Schäden durch die Verwendung von Informationen aus diesem Online-Angebot oder durch das Fehlen von Informationen. Dies gilt auch für Inhalte Dritter, die über dieses Angebot zugänglich sind.

Ein Dienst der *ETH-Bibliothek*
ETH Zürich, Rämistrasse 101, 8092 Zürich, Schweiz, www.library.ethz.ch

http://www.e-periodica.ch

Baurechnungen

Verrechnungen auf Baukonto und auf

Bau der Bahn.	Bauausgaben Fr.	Bauausgaben Rp.	Rückerstattungen und Abschreibungen Fr.	Rückerstattungen und Abschreibungen Rp.	Verrechnungen auf Baukonto Fr.	Verrechnungen auf Baukonto Rp.
I. Allgemeine Kosten	**1 150 761**	**38**	**23 462**	**22**	**1 127 299**	**16**
a. Verwaltung und Bauleitung	**653 127**	**93**	**18 756**	**92**	**634 371**	**01**
1. Gehalte, Taggelder und Reiseauslagen	607 333	57	17 415	20	589 918	37
2. Bureau- und Materialkosten	18 978	48	152	40	18 826	08
3. Mobiliar, Instrumente und Messgeräte	5 751	15	1 189	32	4 561	83
4. Miete und Unterhalt der Lokale	18 683	67	—	—	18 683	67
5. Allgemeine Rechtskosten und Gutachten	723	15	—	—	723	15
6. Verschiedenes	1 657	91	—	—	1 657	91
b. Verzinsung des Baukapitals	**497 633**	**45**	**4 705**	**30**	**492 928**	**15**
II. Bahnanlage und feste Einrichtungen	**11 963 411**	**78**	**1 101 156**	**07**	**10 862 255**	**71**
a. Erwerb von Grund und Rechten	**1 573 221**	**17**	**162 088**	**75**	**1 411 132**	**42**
1. Gehalte, Reise-, Schätzungs- und Gerichtskosten	49 629	80	2 197	—	47 432	80
2. Entschädigungen aller Art	1 502 879	07	159 694	65	1 343 184	42
3. Katasterpläne und Vermarkung	13 115	55	182	35	12 933	20
4. Verschiedenes	7 596	75	14	75	7 582	—
b. Unterbau	**6 325 862**	**71**	**225 812**	**55**	**6 100 050**	**16**
1. Erdarbeiten, Mauern, Entwässerungen, Anpflanzungen etc.	2 032 103	79	66 273	20	1 965 830	59
2. Tunnel und Galerien	1 976 292	15	8 595	—	1 967 697	15
3. Brücken, Viadukte und Durchlässe	1 505 623	89	96 117	75	1 409 506	14
4. Bettung und Beschotterung der Geleise	202 473	44	6 600	—	195 873	44
5. Einbettung von Strassen, Wegen und Vorplätzen	155 064	26	16 156	95	138 907	31
6. Fluss- und Uferbauten und Bergverbauungen	432 193	96	31 346	50	400 847	46
7. Verschiedenes	22 111	22	723	15	21 388	07
c. Oberbau	**970 711**	**59**	**215 932**	**99**	**754 778**	**60**
1. Schienenunterlagen (Schwellen etc.)	266 189	05	40 428	10	225 760	95
2. Schienen und deren Befestigungsmittel	417 262	64	64 171	15	353 091	49
3. Weichen, Drehscheiben und Schiebebühnen	132 734	31	106 500	54	26 233	77
4. Legen des Oberbaues	154 424	49	4 833	20	149 591	29
5. Verschiedenes	101	10	—	—	101	10
d. Hochbau und mechanische Einrichtungen	**1 831 972**	**12**	**404 484**	**48**	**1 427 487**	**64**
1. Verwaltungsgebäude und Wohnhäuser	—	—	—	—	—	—
2. Gebäude für den allgemeinen Betriebsdienst	1 478 427	30	265 077	08	1 213 350	22
3. Beleuchtungsanlagen im Freien	118 102	05	90 011	60	28 090	45
4. Wasserversorgung und Reinigungsanlagen im Freien	104 231	80	15 152	30	89 079	50
5. Hebekranen, Brückenwagen und Ladeprofile der Stationen	131 210	97	34 243	50	96 967	47
6. Maschinen und mechanische Einrichtungen der Werkstätten	—	—	—	—	—	—
7. Verschiedenes	—	—	—	—	—	—
e. Einrichtungen für die elektrische Zugsförderung	—	—	—	—	—	—
1. Gebäude für den elektrischen Betrieb	—	—	—	—	—	—
2. Ausrüstung der Unterwerke und Schaltposten	—	—	—	—	—	—
3. Leitungen über dem Bahnkörper	—	—	—	—	—	—
4. Kontaktschiene	—	—	—	—	—	—
5. Schienenverbinder	—	—	—	—	—	—
6. Speise-, Rück- und Übertragungsleitungen	—	—	—	—	—	—
7. Kosten des Probebetriebes und Verschiedenes	—	—	—	—	—	—
Übertrag I und II	13 114 173	16	1 124 618	29	11 989 554	87

für das Jahr 1918.

Nebengeschäfte im Jahre 1918.

Bau der Bahn.	Bauausgaben		Rückerstattungen und Abschreibungen		Verrechnungen auf Baukonto	
	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.
Übertrag I und II	13 114 173	16	1 124 618	29	11 989 554	87
f. Telegraph, Signale und Sicherungsanlagen	**1 261 644**	**19**	**92 837**	**30**	**1 168 806**	**89**
1. Telegraphen- und Telephonleitungen	90 510	64	3 290	34	87 220	30
2. Signal- und Sicherungsanlagen	1 091 586	99	77 376	41	1 014 210	58
3. Orientierungs- und Ordnungszeichen	5 022	85	503	50	4 519	35
4. Einfriedigung und Wegschranken	74 523	71	11 667	05	62 856	66
5. Verschiedenes	—	—	—	—	—	—
III. Rollmaterial	**12 970 579**	**—**	**2 348 116**	**30**	**10 622 462**	**70**
1. Dampflokomotiven und Tender	—	—	207 316	—	– 207 316	—
2. Elektrische Lokomotiven	40 000	—	—	—	40 000	—
3. Motor-Personenwagen	—	—	—	—	—	—
4. Personenwagen	1 768 890	—	1 943 082	—	– 174 192	—
5. Motor-Gepäckwagen	—	—	—	—	—	—
6. Gepäckwagen	—	—	43 761	—	– 43 761	—
7. Güterwagen	11 161 389	—	65 602	—	11 095 787	—
8. Rollschemel	—	—	—	—	—	—
9. Dienstwagen	300	—	88 355	30	– 88 055	30
IV. Mobiliar und Gerätschaften	**232 937**	**77**	**61 547**	**20**	**171 390**	**57**
1. Für die allgemeine Verwaltung	9 606	60	18	—	9 588	60
2. Für den Unterhalt und die Bewachung der Bahn	45 836	70	23 314	20	22 522	50
3. Für den Stationsdienst und die Zugsbegleitung	100 661	59	25 299	30	75 362	29
4. Für den Fahr- und Werkstättedienst	76 832	88	12 915	70	63 917	18
V. Hülfsbetriebe	**352 171**	**40**	**34 655**	**14**	**317 516**	**26**
a. Drucksachenverwaltung	333	—	—	—	333	—
b. Oberbaumaterialverwaltung	—	—	—	—	—	—
c. Materialverwaltungen	420	—	—	—	420	—
d. Werkstätten und Gasanstalten	351 349	40	34 655	14	316 694	26
e. Kraftwerke	69	—	—	—	69	—
Total Baukonto	**26 669 861**	**33**	**3 568 936**	**93**	**23 100 924**	**40**
Verwendungen auf Nebengeschäfte.						
Nebengeschäft des Kraftwerkes in Brig (Beleuchtungsanlage Bitsch)	—	—	364	—	– 364	—
Dampfschiffbetrieb auf dem Bodensee	4 236	55	83 237	25	– 79 000	70
Total Verwendungen auf Nebengeschäfte	**4 236**	**55**	**83 601**	**25**	**– 79 364**	**70**
Gesamttotal	**26 674 097**	**88**	**3 652 538**	**18**	**23 021 559**	**70**

Bestand des Baukontos auf 31. Dezember 1918.

Bau der Bahn.	Bestand auf 31. Dezember 1917		Rückkaufspreis für die ehemal. Tösstalbahn auf 1. Jan. 1918		Rückkaufspreis für die ehemal. Wald-Rüti-Bahn auf 1. Jan. 1918		Vermehrung laut Baurechnung S B B pro 1918		Bestand auf 31. Dezember 1918	
	Fr.	Rp.	Fr	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.
I. Allgemeine Kosten	**148 363 203**	**10**	—	—	—	—	**1 127 299**	**16**	**149 490 502**	**26**
a. Verwaltung und Bauleitung	69 520 730	03	—	—	—	—	634 371	01	70 155 101	04
b. Verzinsung des Baukapitals	78 842 473	07	—	—	—	—	492 928	15	79 335 401	22
II. Bahnanlage und feste Einrichtungen	**1 022 798 185**	**45**	**2 066 434**	—	**56 004**	—	**10 862 255**	**71**	**1 035 782 879**	**16**
a. Erwerb von Grund und Rechten	157 892 075	37	277 210	—	5 881	—	1 411 132	42	159 586 298	79
b. Unterbau	506 675 435	98	823 663	—	31 887	—	6 100 050	16	513 631 036	14
c. Oberbau	170 572 733	32	714 140	—	17 785	—	754 778	60	172 059 436	92
d. Hochbau und mechanische Einrichtungen	153 474 000	79	220 842	—	173	—	1 427 487	64	155 122 503	43
e. Einrichtungen für die elektrische Zugsförderung	438 258	40	—	—	—	—	—	—	438 258	40
f. Telegraph, Signale und Sicherungsanlagen	33 745 681	59	30 579	—	278	—	1 168 806	89	34 945 345	48
III. Rollmaterial	**253 876 862**	**90**	**410 155**	—	—	—	**10 622 462**	**70**	**264 909 480**	**60**
1. Dampflokomotiven und Tender	89 955 465	92	155 343	—	—	—	– 207 316	—	89 903 492	92
2. Elektrische Lokomotiven	776 964	—	—	—	—	—	40 000	—	816 964	—
3. Motor-Personenwagen	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
4. Personenwagen	78 565 769	88	98 497	—	—	—	– 174 192	—	78 490 074	88
5. Motor-Gepäckwagen	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
6. Gepäckwagen	9 415 259	44	17 954	—	—	—	– 43 761	—	9 389 452	44
7. Güterwagen	73 775 985	96	136 246	—	—	—	11 095 787	—	85 008 018	96
8. Rollschemel	97 700	—	—	—	—	—	—	—	97 700	—
9. Dienstwagen	1 289 717	70	2 115	—	—	—	– 88 055	30	1 203 777	40
IV. Mobiliar und Gerätschaften	**14 611 580**	**01**	**23 411**	—	**46**	—	**171 390**	**57**	**14 806 427**	**58**
V. Hülfsbetriebe	**28 032 918**	**40**	—	—	—	—	**317 516**	**26**	**28 350 434**	**66**
a. Drucksachenverwaltung	100 491	25	—	—	—	—	333	—	100 824	25
b. Oberbaumaterialverwaltung	13 800	—	—	—	—	—	—	—	13 800	—
c. Materialverwaltungen	511 943	47	—	—	—	—	420	—	512 363	47
d. Werkstätten und Gasanstalten	25 565 876	25	—	—	—	—	316 694	26	25 882 570	51
e. Kraftwerke	1 840 807	43	—	—	—	—	69	—	1 840 876	43
Total Baukonto	**1 467 682 749**	**86**	**2 500 000**	—	**56 050**	—	**23 100 924**	**40**	**1 493 339 724**	**26**
Verwendungen auf Nebengeschäfte.										
Nebengeschäft des Kraftwerkes in Brig	8 357	05	—	—	—	—	– 364	—	7 993	05
Dampfschiffbetrieb auf dem Bodensee	1 778 432	80	—	—	—	—	– 79 000	70	1 699 432	10
Total Verwendungen auf Nebengeschäfte	**1 786 789**	**85**	—	—	—	—	**– 79 364**	**70**	**1 707 425**	**15**
Gesamttotal	**1 469 469 539**	**71**	**2 500 000**	—	**56 050**	—	**23 021 559**	**70**	**1 495 047 149**	**41**

Nachweis der Verrechnungen auf Baukonto und auf Nebengeschäfte im Jahre 1918, nach Objekten.

Nr.	Baukonto.	Bauausgaben Fr.	Rp.	Rückerstattungen und Abschreibungen Fr.	Rp.	Verrechnungen auf Baukonto Fr.	Rp.
	A. Bau neuer Linien.						
1	**Brienzerseebahn,**						
	a. Verlängerung der Brünigbahn von Brienz nach Interlaken, laut Bundesgesetz vom 17. Dezember 1907	7 125 104	97	* 52 776	12	7 072 328	85
	*) Fr. 15 200 Beitrag der Gemeinde Ringgenberg an die Erstellungskosten eines Gehsteges an der Aarebrücke.						
	b. Einführung der Brienzerseebahn in die Station Interlaken-Ost . . .	879 107	32	* 333 837	95	545 269	37
	*) Beitrag der B. L. S. Fr. 235 613.10 „ „ B. O. B. „ 90 754.45						
	Total A. Bau neuer Linien.	8 004 212	29	386 614	07	7 617 598	22
	B. Neu- und Ergänzungsbauten an den im Betrieb stehenden Linien.						
	Zentralverwaltung.						
	I. Allgemeine Kosten und II. Bahnanlage und feste Einrichtungen.						
2	**Einführung der elektrischen Zugförderung,** Planaufnahmen und Projektierungsarbeiten	134 910	50	—	—	134 910	50
	III. Rollmaterial.						
3	**Anschaffung einer Akkumulatorenlokomotive** F 2/2 Nr. 53	40 000	—	—	—	40 000	—
4	**Anschaffung von 50 Personenwagen,**						
	30 Personenwagen C Nr. 6176/6205	941 850	—	—	—	941 850	—
	10 » » » 6206/6215	301 410	—	—	—	301 410	—
	10 « C 4 ü » 8672/8681	525 630	—	—	—	525 630	—
5	**Anschaffung von 1071 Güterwagen,**						
	5 Güterwagen J Nr. 25292, 25310, 25318, 25322, 25324	3 000	—	—	—	3 000	—
	40 » » » 25651/25690	80 000	—	—	—	80 000	—
	16 » K » 26801/26803, 26810, 26812, 26817, 26819/26820, 26829, 26832, 26835/26836, 26841, 26844, 26851, 26889	9 600	—	—	—	9 600	—
	4 » » » 27199, 27205, 27225, 27251	1 600	—	—	—	1 600	—
	6 » » » 28505, 28510, 28514, 28525/28526, 28533	3 600	—	—	—	3 600	—
	2 » K 1 » 29147, 29154	1 200	—	—	—	1 200	—
	40 » K 3 » 44751/44790	359 880	—	—	—	359 880	—
	25 » » » 44791/44815	226 400	—	—	—	226 400	—
	10 » » » 44816/44825	91 170	—	—	—	91 170	—
	65 » » » 44826/44890	636 935	—	—	—	636 935	—
	85 » » » 44931/45015	856 630	—	—	—	856 630	—
	75 » » » 45016/45090	704 700	—	—	—	704 700	—
	120 » » » 45091/45210	1 794 000	—	—	—	1 794 000	—
	4 » L » 47001/47004	33 600	—	—	—	33 600	—
	3 » » » 47009, 47011/47012	26 100	—	—	—	26 100	—
	3 » » » 48247, 48399, 48423	1 800	—	—	—	1 800	—
	52 » » » 48901, 48903/48934, 48941/48959	249 600	—	—	—	249 600	—

Nachweis der Verrechnungen auf Baukonto und auf Nebengeschäfte im Jahre 1918, nach Objekten.

Nr.	Zentralverwaltung.	Bauausgaben Fr.	Rp.	Rückerstattungen und Abschreibungen Fr.	Rp.	Verrechnungen auf Baukonto Fr.	Rp.
	7 Güterwagen L Nr. 48960/48966	28 000	—	—	—	28 000	—
	2 » » » 48967/48968	4 400	—	—	—	4 400	—
	1 » » » 48969	4 000	—	—	—	4 000	—
	4 » » » 48970/48973	14 800	—	—	—	14 800	—
	2 » » » 48974/48975	5 400	—	—	—	5 400	—
	15 » » » 48976/48990	72 000	—	—	—	72 000	—
	1 » » » 48999	8 400	—	—	—	8 400	—
	3 » L[1] » 49701/49703	11 100	—	—	—	11 100	—
	5 » L[2] » 50880/50881, 50884/50885, 50887	30 000	—	—	—	30 000	—
	10 » » » 50904, 50906/50909, 50911/50913, 50915/50916	41 000	—	—	—	41 000	—
	34 » » » 50922/50955	142 800	—	—	—	142 800	—
	7 » » » 50956/50962	31 500	—	—	—	31 500	—
	4 » » » 50963/50966	18 000	—	—	—	18 000	—
	2 » » » 50967/50968	9 000	—	—	—	9 000	—
	7 » » » 50969/50975	28 700	—	—	—	28 700	—
	7 » » » 50976/50982	31 500	—	—	—	31 500	—
	200 » L[6] » 57001/57200	2 789 000	—	—	—	2 789 000	—
	65 » » » 57901/57965	965 250	—	—	—	965 250	—
	90 » » » 58001/58090	1 273 500	—	—	—	1 273 500	—
	50 » M[6] » 67881/67930	533 950	—	—	—	533 950	—
6	**Nachverrechnung des Mehrpreises** auf Grund des Lieferungsvertrages für die bereits im Jahre 1917 auf Baukonto verrechneten 40 Güterwagen K[3] Nr. 44891/44930	39 120	—	—	—	39 120	—
7	**Übertragung im Inventar,**						
	1 Güterwagen L Nr. 47731, bisher X Nr. 99569	154	—	154	—	—	—
8	**Anschaffung eines Dienstwagens** Xc Nr. 99540	300	—	—	—	300	—
9	**Abschreibung von ausrangiertem und von verkauftem Rollmaterial,**						
	4 Dampflokomotiven	—	—	* 207 316	—	– 207 316	—
	162 Personenwagen	—	—	1 943 082	—	– 1 943 082	—
	8 Gepäckwagen	—	—	43 761		– 43 761	—
	25 Güterwagen	—	—	65 602	—	– 65 602	—
	20 Dienstwagen	—	—	88 201	30	– 88 201	30
	* inbegriffen Fr. 115 000.— Erlös von 3 verkauften Lokomotiven.						
	IV. Mobiliar und Gerätschaften.						
10	**Für die allgemeine Verwaltung**	5 718	80	—	—	5 718	80
11	**Für den Unterhalt und die Bewachung der Bahn,**						
	Mobiliaranschaffungen	9 366	90	—	—	9 366	90
	1 Brückenbelastungswagen X Nr. 99711	12 576	30	—	—	12 576	30
12	**Für den Fahr- und Werkstättedienst**	1 306	—	—	—	1 306	—
	V. Hülfsbetriebe.						
13	**Mobiliaranschaffungen für die Drucksachenverwaltung**	333	—	—	—	333	—
	Total Zentralverwaltung	13 134 790	50	2 348 116	30	10 786 674	20

Nachweis der Verrechnungen auf Baukonto und auf Nebengeschäfte im Jahre 1918, nach Objekten.

Nr.	Kreis I.	Bauausgaben Fr.	Bauausgaben Rp.	Rückerstattungen und Abschreibungen Fr.	Rückerstattungen und Abschreibungen Rp.	Verrechnungen auf Baukonto Fr.	Verrechnungen auf Baukonto Rp.
	I. Allgemeine Kosten und II. Bahnanlage und feste Einrichtungen.						
14	**Station La Plaine,** Erweiterung für den Grenzdienst	132 908	77	3 120	75	129 788	02
15	**Bahnhof Genf,** Verbesserungen an den Bureaux für Frachtgut	9 426	75	135	—	9 291	75
16	**Bahnhof Lausanne,** Aufhebung des Niveauüberganges von Montolivet	57 308	55	1 623	40	55 685	15
17	**Station Aigle,** Erstellung eines Daches auf dem Perron II	33 453	35	100	—	33 353	35
18	**Station Bussigny,** Erstellung einer Weichenstrasse zur Verbindung dreier Geleise	24 835	50	5 267	80	19 567	70
19	**Bahnhof Vallorbe,** Rückverlegung einer verlegten Wasserleitung der Gemeinde	12 117	55	—	—	12 117	55
20	**Station Vauseyon,** Erstellung einer hölzernen Passerelle bei km 1.656 der Linie Neuenburg—Chaux-de-Fonds	5 370	95	—	—	5 370	95
21	**Station Travers,** Verbreiterung der Unterführung im Bahnhofquartier	60 960	58	996	25	59 964	33
22	**Station Palézieux,**						
	a. Änderung der Einfahrtsgeleise Seite Lausanne	21 860	55	6 125	—	15 735	55
	b. Führung der elektrischen Leitungen nach dem neuen Aufnahmsgebäude als Kabelleitung	7 824	20	—	—	7 824	20
23	**Flamatt,** Erwerbung einer Liegenschaft als Wohnhaus für das Personal	27 767	60	—	—	27 767	60
24	**Station Yvonand,** Vergrösserung des Aufnahmsgebäudes	12 687	90	5	55	12 682	35
25	**Wagenwascheinrichtungen und Desinfektionsanlagen für den Viehtransport,** Station Vernayaz	6 058	40	89	45	5 968	95
26	**Wasserversorgungen,**						
	a. Station Belfaux	3 591	15	—	—	3 591	15
	b. Bahnhof Payerne, Hydrantenanlage im Kohlendepot	2 132	65	—	—	2 132	65
27	**Verbesserung der Beleuchtung,**						
	a. Station Bussigny, elektrische Beleuchtung	843	95	4	80	839	15
	b. » Palézieux, elektrische Geleisebeleuchtung gegen Oron	797	10	—	—	797	10
28	**Zentralanlagen für Weichen und Signale,**						
	a. Station Martigny	201 039	25	9 538	95	191 500	30
	b. » Gampel, Einrichtung von Kontrollapparaten an den Einfahrsignalen	1 681	55	—	—	1 681	55
29	**Neue Signale,**						
	Bahnhof Neuenburg, Ausfahrsemaphor gegen Vauseyon und Verriegelung von Fahrstrassen	5 366	80	245	55	5 121	25
30	**Wärterhäuser,** Vergrösserung des Wärterhauses, km 89.205 der Linie Palézieux—Lyss	6 448	45	315	55	6 132	90
31	**Einfriedungen und Barrieren,** neue Schlagbaumbarrieren,						
	a. Strassenübergang von Corcelles transv., km 29.675	4 073	80	500	—	3 573	80
	b. » » Cugy, km 23.906	3 212	45	100	—	3 112	45
32	**Telephonanlagen,**						
	a. Le Day—Le Pont	4 296	05	22	50	4 273	55
	b. Freiburg—Givisiez	3 051	55	22	50	3 029	05
	c. Murten—Muntelier	4 169	85	6	55	4 163	30

Nachweis der Verrechnungen auf Baukonto und auf Nebengeschäfte im Jahre 1918, nach Objekten.

Nr.	Kreis I.	Bauausgaben Fr.	Bauausgaben Rp.	Rückerstattungen und Abschreibungen Fr.	Rückerstattungen und Abschreibungen Rp.	Verrechnungen auf Baukonto Fr.	Verrechnungen auf Baukonto Rp.
33	**Beiträge an Flusskorrektionen etc.,**						
	a. Entwässerung und Verbauung des Rutschgebietes der Paudèze	264	74	—	—	264	74
	b. Korrektion der Gryonne	1 656	—	—	—	1 656	—
	c. » » Venoge	1 528	72	—	—	1 528	72
	d. » des Arnon	68	80	—	—	68	80
	e. » der Broye	8 687	26	—	—	8 687	26
	f. Eindämmung der Farraz und Korrektion der Bewässerungsanlage von Saxon	2 639	21	—	—	2 639	21
	g. Entsumpfung des Orbegebietes	8 236	30	—	—	8 236	30
34	**Vorsorgliche Liegenschaftserwerbungen,**						
	Lonay	156	10	242	80	– 86	70
	Lausanne	261	50	—	—	261	50
	Vivis	151 125	—	—	—	151 125	—
	Montreux	5 029	—	—	—	5 029	—
	Vallorbe	1 029	50	—	—	1 029	50
	Balsingen	196	10	—	—	196	10
	Verschiedene Einnahmen.						
35	**Bahnhof Genf,**						
	a. Abschreibung von abgebrochenen Drehscheiben	—	—	54 376	—	– 54 376	—
	b. » einer abgebrochenen Schiebebühne	—	—	2 718	30	– 2 718	30
36	**Station Bex,**						
	a. Abschreibung der abgebrochenen Geleise der ehemaligen Wagenremise (Nachtrag)	—	—	1 376	—	– 1 376	—
	b. Abschreibung einer abgebrochenen Schiebebühne	—	—	1 100	—	– 1 100	—
37	**Croy—Vallorbe,** Entwässerung der «Coteau du Day» (Nachtrag); Beitrag der Interessenten		—	21 341	50	– 21 341	50
38	**Station Convers,** Abschreibung des abgebrochenen Geleises nach Sonceboz	—		4 310	75	– 4 310	75
39	**Wasserversorgung** des Wärterhauses von Grandfey, km 68.663 (Nachtrag); Beitrag der Interessenten	—	—	470	25	– 470	25
40	**Avenches,** Beseitigung des Niveauüberganges km 67.797 (Nachtrag)	—	—	400	—	– 400	—
41	**Landverkäufe,**						
	Rolle	—	—	226	—	– 226	—
	Aigle	—	—	516	—	– 516	—
	Vallorbe	—	—	2 287	80	– 2 287	80
	Landeron	—	—	900	—	– 900	—
	Vuibroye	—	—	1 708	85	– 1 708	85
	Moudon	—	—	1 202	40	– 1 202	40
	Martigny	—	—	200	—	– 200	—
	Siders	—	—	950	80	– 950	80
	Charrat	—	—	73	20	– 73	20
	Granges (Wallis)	—	—	537	25	– 537	25
	Visp	—	—	3 423	50	– 3 423	50

Nachweis der Verrechnungen auf Baukonto und auf Nebengeschäfte im Jahre 1918, nach Objekten.

Nr.		Bauausgaben		Rückerstattungen und Abschreibungen		Verrechnungen auf Baukonto	
	Kreis I.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.
	IV. Mobiliar und Gerätschaften.						
42	**Für den Unterhalt und die Bewachung der Bahn**	1 686	40	—	—	1 686	40
43	**Für den Stationsdienst und die Zugsbegleitung**	11 462	05	227	80	11 234	25
44	**Für den Fahr- und Werkstättedienst**	8 607	25	—	—	8 607	25
	V. Hülfsbetriebe.						
45	**Ergänzung des Werkzeugs, der mechanischen Einrichtungen und des Mobiliars,**						
	a. Werkstätte Yverdon,						
	1. Einrichtung zum Waschen der Putztücher (Ankauf der Maschinen Jost-Callet in Nyon)	57 237	05	159	25	57 077	80
	2. Kleinwerkzeug	2 522	50	—	—	2 522	50
	b. Werkstätte Freiburg	615	10	—	—	615	10
	c. Kraftwerke in Brig und Iselle	69	—	—	—	69	—
	Total Kreis I	916 362	83	126 968	05	789 394	78

Nachweis der Verrechnungen auf Baukonto und auf Nebengeschäfte im Jahre 1918, nach Objekten.

Nr.	Kreis II.	Bauausgaben Fr.	Bauausgaben Rp.	Rückerstattungen und Abschreibungen Fr.	Rückerstattungen und Abschreibungen Rp.	Verrechnungen auf Baukonto Fr.	Verrechnungen auf Baukonto Rp.
	I. Allgemeine Kosten und II. Bahnanlage und feste Einrichtungen.						
46	**Bahnhof Basel,** Verbesserung der Hebevorrichtungen im Güterbahnhof . . .	41 985	02	62	50	41 922	52
47	**Basel—Pratteln,** Einrichtung von Aga-Blinklicht an den Vorsignalen . . .	14 091	70	—	—	14 091	70
48	**Sissach—Olten,** Verbesserung der Hauensteinlinie durch Erstellung eines Basistunnels (Nachtrag)	1 854	95	615	80	1 239	15
49	**Bahnhof Olten,**						
	a. Vergrösserung des Umladeschuppens	21 012	18	1 000	—	20 012	18
	b. Erstellung eines Abladegeleises auf dem Kohlenlagerplatz beim Depot T im Rangierbahnhof	18 336	80	108	—	18 228	80
50	**Zweites Geleise Aarburg—Luzern,**						
	a. Teilstrecke Aarburg—Sursee (Nachtrag)	70	90	975	50	– 904	60
	b. Teilstrecke Sursee—Rothenburg (Nachtrag)	1 324	50	3 021	65	– 1 697	15
51	**Station Wauwil,** Ausrüstung von zwei Bockkranen mit elektrischem Antrieb	14 350	10	—	—	14 350	10
52	**Station Rothrist,** Erweiterung infolge Erstellung eines Anschlussgeleises . .	42 910	15	5 094	85	37 815	30
53	**Station Herzogenbuchsee,** Unterführung der Niederönzstrasse (Nachtrag) . . .	453	35	94	—	359	35
54	**Station Schönbühl,** Erstellung eines Geleises zur Rollschemelanlage der Solothurn-Bern-Bahn (Nachtrag)	732	15	—	—	732	15
55	**Signalstation Wilerfeld,** Erstellung eines westlichen Ausziehgeleises	113 099	80	1 574	90	111 524	90
56	**Bahnhof Bern,**						
	a. Verlängerung der Überdachung der Kopframpe im Eilgut	6 471	15	—	—	6 471	15
	b. Erstellung eines Geleises auf dem Kohlenlagerplatz im Aebigut . .	2 568	95	—	—	2 568	95
	c. Wascheinrichtung für Kohlenarbeiter im Dienstgebäude Aebigut . .	2 875	40	—	—	2 875	40
57	**Zweites Geleise Wilerfeld—Thun,** Teilstrecke Gümligen—Kiesen (Nachtrag) . .	7 069	78	893	35	6 176	43
58	**Station Niederbipp,** Anschluss der Solothurn-Niederbipp-Bahn	15 589	48	1 407	15	14 182	33
59	**Station Lengnau,** Erweiterung infolge Einmündung der Berner Alpenbahn (Nachtrag)	1 784	—	220	—	1 564	—
60	**Haltestelle Rüti,** Errichtung einer Haltestelle zwischen Arch-Rüti und Büren a./A. (Nachtrag)	59	90	—	—	59	90
61	**Zweites Geleise Basel—Delsberg,** Teilstrecke Ruchfeld bei Basel bis Aesch (Nachtrag)	941	45	—	—	941	45
62	**Neue Haltestelle Buix,** zwischen Pruntrut und Boncourt	58 737	76	* 10 857	75	47 880	01
	* Fr. 10 750 Beitrag der Gemeinde.						
63	**Münster,** Ersatz des Strassenüberganges «Sous Chaux» durch eine Personenunterführung bei km 72.781	13 155	40	960	25	12 195	15
64	**Neue Haltestelle Pontenet,** zwischen Reconvilier und Malleray	16 017	48	* 16 012	10	5	38
	* Fr. 16 000 Beitrag der Gemeinde.						
65	**Station Tavannes,** Erstellung eines Perrondaches	3 428	75	—	—	3 428	75
66	**Biel—Reuchenette,** Erstellung einer Strassenunterführung im Mahlenwald bei km 37.520 (Nachtrag)	2 159	40	—	—	2 159	40
67	**Station Suberg,** Erweiterung	31 109	40	1 034	65	30 074	75

Nachweis der Verrechnungen auf Baukonto und auf Nebengeschäfte im Jahre 1918, nach Objekten.

Nr.	Kreis II.	Bauausgaben Fr.	Rp.	Rückerstattungen und Abschreibungen Fr.	Rp.	Verrechnungen auf Baukonto Fr.	Rp.
68	**Station Münchenbuchsee,** Verbindung des Stumpengeleises 4 mit dem Hauptgeleise	9 216	05	624	—	8 592	05
69	**Brückenwagen,**						
	a. Station Nebikon	16 405	35	4 964	—	11 441	35
	b. » Suberg	16 215	60	3 275	70	12 939	90
70	**Einrichtung der elektrischen Beleuchtung,**						
	a. Station Herzogenbuchsee	2 682	96	—	—	2 682	96
	b. Bahnhof Burgdorf,						
	1. Ersatz der Bogenlampen durch Halbwattlampen	7 300	84	9 700	—	– 2 399	16
	2. Ausziehgeleise und Bahndienstlokale	1 067	12	—	—	1 067	12
	c. Station Schönbühl, Erweiterung	627	70	—	—	627	70
	d. » Uttigen	1 497	82	—	—	1 497	82
	e. » Mett-Bözingen, Erweiterung	436	70	—	—	436	70
	f. » Lüsslingen	1 501	03	—	—	1 501	03
	g. » Courtemaîche	2 519	80	—	—	2 519	80
	h. Blockstation Mahlenwald und Wärterhaus	1 118	69	—	—	1 118	69
71	**Zentralanlagen für Weichen und Signale,**						
	a. Station Niederschönthal-Frenkendorf, Erweiterung	26 618	22	3 445	20	23 173	02
	b. » Herzogenbuchsee, neue Zentralanlage	87 364	96	6 800	40	80 564	56
	c. » Ostermundigen, Ergänzung	5 082	70	—	—	5 082	70
	d. » Wangen bei Olten, neue Zentralanlage	35 751	61	2 228	—	33 523	61
	e. » Deitingen, » »	38 403	65	2 768	—	35 635	65
	f. » Selzach, » »	36 486	44	3 176	—	33 310	44
72	**Neue Signale,** Erstellung einer Vorsignalgruppe bei km 36.646 im Hauensteinbasistunnel zum Einfahrsignal B, Seite Olten	5 661	68	—	—	5 661	68
	Verschiedene Einnahmen.						
73	**Landverkäufe,**						
	Gemeinde Thürnen	—	—	1 790	—	– 1 790	—
	» Trimbach	—	—	129	—	– 129	—
	» Oberkirch	—	—	2 000	—	– 2 000	—
	» Rothrist	—	—	500	—	– 500	—
	» Murgenthal	—	—	614	40	– 614	40
	» Wynau	—	—	650	—	– 650	—
	» Zollikofen	—	—	410	—	– 410	—
	» Kiesen	—	—	3 000	—	– 3 000	—
	» Uetendorf	—	—	225	—	– 225	—
	» Solothurn	—	—	221	—	– 221	—
	» Lengnau	—	—	386	—	– 386	—
	» Mett	—	—	763	50	– 763	50
	» Büren a. A.	—	—	1 317	—	– 1 317	—
	» Münchenstein	—	—	200	—	– 200	—
	» Laufen	—	—	10	—	– 10	—
	» Boncourt	—	—	200	—	– 200	—
	» Münster	—	—	400	—	– 400	—
	» Court	—	—	250	—	– 250	—
	» Malleray	—	—	550	—	– 550	—
	» Biel	—	—	20	—	– 20	—
	» Lyss	—	—	300	—	– 300	—
	» Moosseedorf	—	—	88	20	– 88	20

Nachweis der Verrechnungen auf Baukonto und auf Nebengeschäfte im Jahre 1918, nach Objekten.

Nr.	Kreis II.	Bauausgaben Fr.	Rp.	Rückerstattungen und Abschreibungen Fr.	Rp.	Verrechnungen auf Baukonto Fr.	Rp.
74	**Station Sissach,** Erweiterung infolge Einführung der neuen Hauensteinlinie (Nachtrag)	—	—	1 269	85	– 1 269	85
75	**Station Nebikon,** Abschreibung der abgebrochenen Drehscheibe von 5 m Durchmesser und des Stumpengeleises Nr. 8	—	—	3 847	40	– 3 847	40
76	**Station Herzogenbuchsee,** Erweiterung der Geleiseanlagen (Nachtrag)	—	—	17	50	– 17	50
77	**Station Riedtwil,** Abschreibung einer abgebrochenen Wärterbude	—	—	280	—	– 280	—
78	**Bahnhof Bern,**						
	a. Erlös aus dem abgebrochenen Baugeleise im Güterbahnhof Weiermannshaus	324	—	5 810	75	– 5 486	75
	b. Vergütung der Bern-Neuenburg-Bahn für 4 in Ausserholligen entfernte einfache Weichen	—	—	4 000	—	– 4 000	—
79	**Station Ostermundigen,** Verkauf von Land und Geleiseanlagen der alten Station und des Wärterhauses an der Bolligenstrasse	—	—	76 438	—	– 76 438	—
	IV. Mobiliar und Gerätschaften.						
80	**Für die allgemeine Verwaltung**	664	—	—	—	664	—
81	**Für den Unterhalt und die Bewachung der Bahn**	903	—	* 15 395	20	– 14 492	20
	* inbegriffen Fr. 12 440 für Abschreibung von 6 ausrangierten Schneepflügen.						
82	**Für den Stationsdienst und die Zugsbegleitung**	4 785	—	12 699	10	– 7 914	10
83	**Für den Fahr- und Werkstättedienst**	12 163	90	4 390	85	7 773	05
	V. Hülfsbetriebe.						
84	**Materialverwaltung,** Vermehrung des Inventars	420	—	—	—	420	—
85	**Werkstätte Biel,**						
	a. Bau eines Werkführerbureaus	20 854	30	—	—	20 854	30
	b. Ergänzung des Werkzeugs, der mechanischen Einrichtungen und des Mobiliars:						
	Werkstätte Biel	5 510	30	1 805	—	3 705	30
	Depotwerkstätte Delsberg	215	70	—	—	215	70
86	**Werkstätte Olten,**						
	a. Erstellung einer Kabelleitung von der Transformatorenstation nach dem neuen Rotationskompressor	16 500	—	—	—	16 500	—
	b. Ergänzung des Werkzeugs, der mechanischen Einrichtungen und des Mobiliars:						
	Werkstätte Olten	82 034	97	18 648	79	63 386	18
	Depotwerkstätten Basel und Bern	599	55	4 515	—	– 3 915	45
	Total Kreis II	873 123	54	244 055	29	629 068	25

Nachweis der Verrechnungen auf Baukonto und auf Nebengeschäfte im Jahre 1918, nach Objekten.

Nr.	Kreis III.	Bauausgaben		Rückerstattungen und Abschreibungen		Verrechnungen auf Baukonto	
		Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.
	I. Allgemeine Kosten und II. Bahnanlage und feste Einrichtungen.						
87	**Hauptbahnhof Zürich,** Erstellung einer mechanischen Bekohlungsanlage	184 520	01	—	—	184 520	01
88	**Bahnhof Baden,** Umbau und Erweiterung	831 357	39	114 996	90	716 360	49
89	**Bahnhof Brugg,** Landerwerbung für die Unterführung der Zürcherstrasse	207 029	05	1 618	45	205 410	60
90	**Schinznach-Bad—Wildegg,** Wegunterführung bei km 39.413 und Passerelle in Holderbank	60 861	40	452	—	60 409	40
91	**Rheinfelden—Augst,** Fusswegunterführung bei km 75.616 und Parallelweg «im Rohr»	24 920	67	400	—	24 520	67
92	**Station Dietlikon,** Erstellung einer Personenunterführung und vorsorglicher Landerwerb * Fr. 13.000.— Beitrag der Zivilgemeinde Brüttisellen.	33 214	25	* 13 000	—	20 214	25
93	**Station Effretikon,** Erweiterung der Geleiseanlagen	22 172	73	3 914	85	18 257	88
94	**Station Pfungen—Neftenbach,** Verlängerung des Ausweichgeleises	20 370	71	—	—	20 370	71
95	**Station Erlenbach (Zürich)** Verbesserung der Einfahrten und Verlängerung des Ausweichgeleises	23 383	04	—	—	23 383	04
96	**Station Schmerikon,** Verlängerung des Kiesverladegeleises	21 812	65	60	75	21 751	90
97	**Verbauung der Rüfiruns bei Hätzingen,** Anteil der Bundesbahnen an den auf Fr. 660,000.— veranschlagten Kosten	120 000	—	—	—	120 000	—
98	**Pfäffikon (Schwyz)—Lachen,** Erstellung eines Streckenblocks und einer Haltestelle in Altendorf * inbegriffen Fr. 8000.— Barbeitrag der Gemeinde Altendorf.	105 580	69	* 9 023	96	96 556	73
99	**Station Lachen,** Einlegung einer Weiche auf der Westseite der Station	6 354	79	1 121	35	5 233	44
100	**Wallenstadt—Weesen,** Erstellung von Schutzwänden, km 26.370—26.500 und km 27.530—27.652	37 862	94	5	—	37 857	94
101	**Station Walchwil,** Erstellung einer Geleiseverbindung	9 616	66	2 018	75	7 597	91
102	**Station Bonstetten-Wettswil,** Verlängerung des Ausweichgeleises	20 932	58	—	—	20 932	58
103	**Zug—Cham,** Versetzung der Passerelle von Schlieren nach Cham und Verschiebung der Sumpfweiche	61 246	93	7 985	75	53 261	18
104	**Station Rothkreuz,** neues Abortgebäude mit Waschküche	23 797	94	—	—	23 797	94
105	**Einrichtung der elektrischen Beleuchtung,**						
	Station Hüntwangen-Wil	4 050	14	220	—	3 830	14
	» Jestetten	2 472	85	347	—	2 125	85
	» Neuhausen	6 429	81	3 888	80	2 541	01
	» Zweidlen	3 313	40	220	—	3 093	40
	» Weiach-Kaiserstuhl	2 471	64	220	—	2 251	64
	» Rekingen	5 720	28	270	—	5 450	28
	» Zürich-Stadelhofen	6 788	68	2 830	—	3 958	68
	» Schmerikon	4 187	89	160	—	4 027	89
	» Schänis	4 406	17	160	—	4 246	17
	Bahnhof Zürich-Enge	8 174	28	6 000	—	2 174	28
	Station Rüschlikon	3 818	66	2 370	40	1 448	26
	» Oberrieden	2 990	50	1 583	60	1 406	90
	Bahnhof Wädenswil	9 049	01	6 584	80	2 464	21
	Station Bäch	3 912	90	160	—	3 752	90
	» Horgen-Oberdorf	3 108	24	1 750	—	1 358	24
106	**Zentralanlagen für Weichen und Signale,**						
	Station Benken	34 495	18	3 995	20	30 499	98
	» Bonstetten-Wettswil	27 544	92	5 260	10	22 284	82
	» Hedingen	37 790	33	6 244	80	31 545	53
	» Mettmenstetten	24 205	45	2 667	40	21 538	05
	» Knonau	26 537	53	2 405	80	24 131	73

Nachweis der Verrechnungen auf Baukonto und auf Nebengeschäfte im Jahre 1918, nach Objekten.

Nr.	Kreis III.	Bauausgaben Fr.	Rp.	Rückerstattungen und Abschreibungen Fr.	Rp.	Verrechnungen auf Baukonto Fr.	Rp.
107	**Neue Signale,**						
	a. Ausfahr- und Durchfahrsignale, sowie Ersatz von Scheibensignalen durch Flügelsignale,						
	Hauptbahnhof Zürich	5 577	45	900	—	4 677	45
	Niederglatt—Bülach	1 812	05	800	—	1 012	05
	Station Eglisau	14 800	73	2 627	—	12 173	73
	b. Anbringen des zweiten Flügels an Einfahr- und Ausfahrsignalen,						
	Station Killwangen-Spreitenbach	9 116	50	1 300	—	7 816	50
108	**Neue Wegschranken,**						
	Station Schönenwerd	3 268	13	650	90	2 617	23
	» Zürich-Tiefenbrunnen	6 839	95	4 000	—	2 839	95
	» Murg	2 219	83	323	95	1 895	88
109	**Vorsorgliche Liegenschaftserwerbungen,**						
	Aarau	20 410	85	—	—	20 410	85
	Safenwil	2 357	20	—	—	2 357	20
	Siggenthal	9 945	60	* 9 945	60	—	—
	Effretikon	6 518	55	—	—	6 518	55
	Rafz	1 533	60	—	—	1 533	60
	* Fr. 9945.60 Rückerstattung von einem Interessenten für einen erworbenen, im Eigentum der S. B. B. verbleibenden Landstreifen.						
110	**Verschiedenes,**						
	Übertragungen vom Konto «Entbehrliche Liegenschaften»:						
	a. Auf der Station Zweidlen beanspruchtes Land	13	—	—	—	13	—
	b. Infolge der neuen Feldeinteilung im Ried, Gemeinde Koblenz	15	—	—	—	15	—
	Landerwerb in der Gemeinde Altendorf	483	—	—	—	483	—
	Station Dietikon, Personendurchgang bei km 10.800 (Nachtrag)	2 329	80	38	50	2 291	30
	Verschiedene Einnahmen.						
111	**Hauptbahnhof Zürich,** Abschreibung einer im Rohmaterialbahnhof beseitigten Brückenwage	—	—	3 900	—	– 3 900	—
112	**Station Schönenwerd,** Abschreibung der abgebrochenen Verbindungsgeleise, von zwei Wagendrehscheiben und einer Brückenwage	—	—	12 360	—	– 12 360	—
113	**Station Zürich-Stadelhofen,** Abschreibung der im alten Tunnelstück abgebrochenen Kellergeleise	—	—	2 010	—	– 2 010	—
114	**Bahnhof Zürich-Enge,** Erlös für die auf Abbruch verkaufte Wagenremise	—	—	8 000	—	– 8 000	—
115	**Verschiedene Landverkäufe,**						
	Gebensdorf	—	—	729	80	– 729	80
	Villnachern	—	—	36	—	– 36	—
	Eiken	—	—	1 407	05	– 1 407	05
	Mumpf	—	—	60	—	– 60	—
	Dielsdorf	—	—	280	—	– 280	—
	Rietheim	—	—	140	25	– 140	25
	Münchwilen (Aargau)	—	—	338	—	– 338	—
	Stäfa	—	—	150	—	– 150	—
	Illnau	—	—	603	70	– 603	70
	Othmarsingen	—	—	124	—	– 124	—
	IV. Mobiliar und Gerätschaften.						
116	**Für die allgemeine Verwaltung**	1 802	45	—	—	1 802	45
117	**Für den Unterhalt und die Bewachung der Bahn**	3 045	85	374	—	2 671	85
118	**Für den Stationsdienst und die Zugsbegleitung**	7 270	15	2 361	05	4 909	10
119	**Für den Fahr- und Werkstättedienst**	25 513	25	6 886	15	18 627	10
	V. Hülfsbetriebe.						
120	**Werkstätte Zürich,** Ergänzung des Werkzeuges, der mechanischen Einrichtungen und des Mobiliars	102 289	10	2 826	55	99 462	55
	Total Kreis III	2 263 664	33	265 108	16	1 998 556	17

Nachweis der Verrechnungen auf Baukonto und auf Nebengeschäfte im Jahre 1918, nach Objekten.

Nr.	Kreis IV.	Bauausgaben Fr.	Rp.	Rückerstattungen und Abschreibungen Fr.	Rp.	Verrechnungen auf Baukonto Fr.	Rp.
	I. Allgemeine Verwaltung und II. Bahnanlage und feste Einrichtungen.						
121	**Bahnhof Romanshorn,** Erneuerung des Aufzuges und Ersatz des zugehörigen Benzinmotors durch einen Elektromotor in der Güterhalle des Lagerhauses	18 330	13	8 309	25	10 020	88
122	**Station Kradolf,** Umbau und Erweiterung mit neuem Aufnahmsgebäude und Güterschuppen	175 786	97	509	80	175 277	17
123	**Bahnhof Wil,** Erstellung von Dächern auf den Bahnsteigen II und III	51 656	80	—	—	51 656	80
124	**Bahnhof Gossau,** Zentralanlage für Weichen und Signale	228 761	52	6 630	25	222 131	27
125	**Bahnhof St. Margrethen,** Verbesserung der Feuerlöscheinrichtungen	6 251	70	—	—	6 251	70
126	**Station Turbenthal,** Verlängerung des Geleises III	5 293	68	—	—	5 293	68
127	**Strecke Erlen-Sulgen,** Erstellung eines Wärterhauses bei km 67.040	29 510	25	—	—	29 510	25
128	**Wasserversorgungen,** Station Zizers	7 569	10	—	—	7 569	10
129	**Einrichtung der elektrischen Beleuchtung,**						
	a. Bahnhof Winterthur	80 309	06	* 98 885	02	– 18 575	96
	* inbegriffen Fr. 98 705. 02 für Abschreibung der abgebrochenen Gasbeleuchtungsanlage.						
	b. Bahnhof Frauenfeld	11 010	15	5 616	99	5 393	16
	c. Station Schlatt	1 856	45	—	—	1 856	45
	d. » Diessenhofen	2 521	95	1 043	86	1 478	09
	e. » Bischofszell	2 734	—	1 413	75	1 320	25
130	**Telegraphen- und Telephonanlagen,**						
	a. Direkte Telegraphenlinie St. Gallen—Zürich, Strecke St. Gallen—Winterthur	515	20	—	—	515	20
	b. Streckentelephone, Sitterthal—Sulgen	5 255	82	326	—	4 929	82
	c. Lokaltelephone,						
	Bahnhof Wil	174	60	—	—	174	60
	Bahnhof Gossau	322	45	—	—	322	45
131	**Landerwerb** für Entwässerung bei km 32.1—32.250 Kaltbrunn—Uznach	197	—	—	—	197	—
	Verschiedene Einnahmen.						
132	**Landverkäufe,**						
	Ossingen	—	—	222	40	– 222	40
	Gerau—Bonau	—	—	127	—	– 127	—
	Elgg	—	—	902	50	– 902	50
	Gossau	—	—	10 379	80	– 10 379	80
133	**Bahnhof Winterthur,** Abschreibung des abgebrochenen Drehscheibengeleises zwischen den Güterschuppen I und II	—	—	555	70	– 555	70
134	**Bahnhof Rorschach,** Abschreibung des abgebrochenen Reservoirs in der halbrunden Lokomotivremise	—	—	1 422	—	– 1 422	—

Nachweis der Verrechnungen auf Baukonto und auf Nebengeschäfte im Jahre 1918, nach Objekten.

Nr.	Kreis IV.	Bauausgaben Fr.	Rp.	Rückerstattungen und Abschreibungen Fr.	Rp.	Verrechnungen auf Baukonto Fr.	Rp.
135	**Bahnhof Buchs,**						
	a. Abschreibung einer Gusskreuzung infolge Versetzung einer Wagendrehscheibe von 7.20 m Durchmesser	—	—	213	05	— 213	05
	b. Abschreibung einer abgebrochenen Wagendrehscheibe von 4.80 m Durchmesser	—	—	4 798	49	— 4 798	49
136	**Verschiedene Stationen,** Gutschrift für zurückgezogene Telegraphen-, Telephon- und Signalmaterialien	—	—	1 182	05	— 1 182	05
	IV. Mobiliar und Gerätschaften.						
137	**Für die allgemeine Verwaltung**	55	35	—	—	55	35
138	**Für den Unterhalt und die Bewachung der Bahn**	3 162	80	—	—	3 162	80
139	**Für den Stationsdienst und die Zugsbegleitung**	31 626	22	3 668	05	27 958	17
140	**Für den Fahr- und Werkstättedienst**	7 115	78	1 377	70	5 738	08
	V. Hülfsbetriebe.						
141	**Ergänzung des Werkzeuges, der mechanischen Einrichtungen und des Mobiliars,**						
	a. Werkstätte Romanshorn	4 491	50	—	—	4 491	50
	b. » Rorschach	21 470	85	1 500	—	19 970	85
	c. » Chur	9 494	78	220	60	9 274	18
	d. Depotwerkstätte Winterthur	500	—	—	—	500	—
	Total Kreis IV	705 974	11	149 304	26	556 669	85

Nachweis der Verrechnungen auf Baukonto und auf Nebengeschäfte im Jahre 1918, nach Objekten.

Nr.	Kreis V.	Bauausgaben Fr.	Bauausgaben Rp.	Rückerstattungen und Abschreibungen Fr.	Rückerstattungen und Abschreibungen Rp.	Verrechnungen auf Baukonto Fr	Verrechnungen auf Baukonto Rp.
	I. Allgemeine Kosten und II. Bahnanlage und feste Einrichtungen.						
142	**Bahnhof Luzern,** Vermehrung der Abstell- und Umladegeleise der Brünigbahn	53 840	55	852	95	52 987	60
143	**Bahnhof Arth-Goldau,** Erstellen einer Munitionsverladerampe	28 318	65	7 840	—	20 478	65
144	**Station Brunnen,**						
	a. Ausmauerung der Umfassungswände des Lagerschuppens I und Erstellen einer Milchküche	32 064	10	58	40	32 005	70
	b. Ausmauerung der Umfassungswände des Lagerschuppens III	14 488	75	20	—	14 468	75
	c. Erweiterung der mechanischen Mühleeinrichtungen im Lagerhaus	19 481	05	—	—	19 481	05
145	**Station Brienz,**						
	a. Vergrösserung des Güterschuppens und der Güterrampe	5 863	60	2	—	5 861	60
	b. Umbau anlässlich der Einführung der Brienzerseebahn (Nachtrag)	30 621	50	—	—	30 621	50
146	**Bahnhof Langnau,** Verbesserung der Verladerampe und Ergänzen der Geleiseanlage	11 701	80	62	50	11 639	30
147	**Vergrösserung von Wärterhäusern,** Wärterhaus km 51.358 bei Escholzmatt	4 890	80	—	—	4 890	80
148	**Einrichtung der elektrischen Beleuchtung,**						
	Sektionshaus Airolo	3 558	50	—	—	3 558	50
	Haltestelle Quartino und Wärterhaus Nr. 148	1 393	05	148	35	1 244	70
	Station San Nazzaro	2 870	90	2	45	2 868	45
	» Locarno	18 507	85	9 855	—	8 652	85
	Haltestelle Ebligen	1 989	30	—	—	1 989	30
149	**Elektrische Beleuchtung von Signalen,**						
	Station Schwyz	5 756	15	252	—	5 504	15
	» Altdorf	5 178	65	210	—	4 968	65
	» Ambri-Piotta	5 440	80	—	—	5 440	80
	» Lavorgo	5 582	40	—	—	5 582	40
150	**Einrichtungen zur Verbesserung der Holzabfuhr aus Wäldern infolge Unterstellung unter das Reistreglement; Entschädigungen und Ankauf von Wäldern,**						
	Immensee—Goldau, Rigilehne	44 830	01	—	—	44 830	01
	Schilt- und Hagglisbergwald bei Amsteg, Holzabfuhrweg	70 713	50	—	—	70 713	50
	Giswil—Lungern, Stäfeliwald und Heumad	780	08	—	—	780	08
151	**Lawinen- und Wildbachverbauungen, sowie Vorkehren gegen Steinschlag,**						
	Verbauung des Evibaches (Nachtrag)	—	—	10 000	—	– 10 000	—
	Verbauung in der »Egg« bei Gurtnellen	4 838	45	—	—	4 838	45
152	**Beiträge an Flusskorrektionen, Wildbach- und Berglehnenverbauungen,**						
	Brenno—Ticino, Bodio—Biasca	29 882	—	—	—	29 882	—
	Fracette, Biasca	4 835	48	—	—	4 835	48
	Ticino, Biasca—Castione	24 758	50	—	—	24 758	50
	Ticino, Castione—Langensee	30 284	64	—	—	30 284	64
	Moesa, Bellinzona	4 592	95	—	—	4 592	95
	Valone e Varesca, Bellinzona	3 789	25	—	—	3 789	25
	Daro, Bellinzona	766	65	—	—	766	65
	Tiglio e Piano di Né, Giubiasco	1 971	10	—	—	1 971	10
	Leguana und Zuflüsse, Rivera—Taverne	9 803	75	—	—	9 803	75
	Raggio, Mendrisio—Balerna	399	45	—	—	399	45
	Verzasca, Gordola—Locarno	1 579	62	—	—	1 579	62
	Trodo, Cadenazzo—Magadino	1 714	85	—	—	1 714	85
	Kleine Emme, Entlebuch—Wolhusen	1 206	95	—	—	1 206	95
	Dorf- und Gäbribach, Lungern	1 426	65	—	—	1 426	65
	Glyssibach, Brienzwiler—Brienz	2 055	80	—	—	2 055	80

Nachweis der Verrechnungen auf Baukonto und auf Nebengeschäfte im Jahre 1918, nach Objekten.

Nr.	Kreis V.	Bauausgaben Fr.	Bauausgaben Rp.	Rückerstattungen und Abschreibungen Fr.	Rückerstattungen und Abschreibungen Rp.	Verrechnungen auf Baukonto Fr.	Verrechnungen auf Baukonto Rp.
153	**Vorsorgliche Liegenschaftserwerbungen,**						
	Luzern	450	—	—	—	450	—
	Göschenen	105 000	—	—	—	105 000	—
	Bellinzona	35 041	40	—	—	35 041	40
	Rivera—Bironico	8 796	—	—	—	8 796	—
	Lugano	75 161	10	—	—	75 161	10
154	**Verschiedenes,**						
	Beitrag an die Entwässerung des Moosgebietes in den Gemeinden Mirchel, Zäziwil und Bowil	4 500	—	—	—	4 500	—
	Beitrag an die Entwässerung und Güterzusammenlegung der Kernmattrieder links km 18.625—19.450 in der Gemeinde Sarnen	500	—	—	—	500	—
	Erwerbung von Terrain in der Gemeinde St. Antonino für Konsolidierung des Erdrutsches km 158.100	480	—	—	—	480	—
	Amsteg-Silenen, Erweiterung der Station (Nachtrag)	494	90	76	50	418	40
	II. Geleise-Maroggia—Mendrisio, Rückerstattungen für Minderexpropriationen (Nachtrag)	34	95	191	75	— 156	80
	Verschiedene Einnahmen.						
155	**Landverkäufe,**						
	Arth-Goldau	—	—	1 044	—	— 1 044	—
	Konolfingen-Stalden	—	—	936	—	— 936	—
156	**Station Göschenen,** Übertrag von Kabeln und Endverschlüssen auf den Konto der Materialvorräte	—	—	282	15	— 282	15
	IV. Mobiliar und Gerätschaften.						
157	**Für die allgemeine Verwaltung**	1 366	—	18	—	1 348	—
158	**Für den Unterhalt und die Bewachung der Bahn**	9 955	85	7 545	—	2 410	85
159	**Für den Stationsdienst und die Zugsbegleitung**	9 442	35	4 132	80	5 309	55
160	**Für den Fahr- und Werkstättedienst**	1 719	40	261	—	1 458	40
	V. Hülfsbetriebe.						
161	**Werkstätte Bellinzona,**						
	Abschreibung einer Wagenschiebebühne	—	—	4 708	80	— 4 708	80
	Ergänzung des Werkzeuges, der mechanischen Einrichtungen und des Mobiliars:						
	Werkstätte Bellinzona	23 691	70	271	15	23 420	55
	Depotwerkstätten Erstfeld, Bellinzona und Meiringen	3 322	—	—	—	3 322	—
	Total Kreis V	771 733	73	48 770	80	722 962	93

Nachweis der Verrechnungen auf Baukonto und auf Nebengeschäfte im Jahre 1918, nach Objekten.

Nr.		Bauausgaben		Rückerstattungen und Abschreibungen		Verrechnungen auf Baukonto	
		Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.
	Verwendungen auf Nebengeschäfte.						
162	**Nebengeschäft des Kraftwerkes in Brig,** Ortsbeleuchtung in Bitsch, Abschreibung auf dem Anlagekapital für das Jahr 1918	—	—	364	—	— 364	—
163	**Dampfschiffbetrieb auf dem Bodensee,**						
	a. Ergänzung des Werkzeugs und der mechanischen Einrichtungen der Schiffswerfte	1 236	55	—	—	1 236	55
	b. Übernahme des schweizerisch-bayerischen Schleppkahns Nr. II in das alleinige Eigentum der S. B. B.	3 000	—	—	—	3 000	—
	c. Abschreibung auf dem Anlagekapital der Schiffe und Werfte für das Jahr 1918	—	—	83 237	25	— 83 237	25
	Total Verwendungen auf Nebengeschäfte	4 236	55	83 601	25	— 79 364	70
	Zusammenzug.						
	Baukonto.						
	A. Bau neuer Linien.						
	Brienzerseebahn	8 004 212	29	386 614	07	7 617 598	22
	B. Neu- und Ergänzungsbauten an den im Betrieb stehenden Linien.						
	Zentralverwaltung	13 134 790	50	2 348 116	30	10 786 674	20
	Kreis I	916 362	83	126 968	05	789 394	78
	Kreis II	873 123	54	244 055	29	629 068	25
	Kreis III.	2 263 664	33	265 108	16	1 998 556	17
	Kreis IV.	705 974	11	149 304	26	556 669	85
	Kreis V	771 733	73	48 770	80	722 962	93
	Total Baukonto	26 669 861	33	3 568 936	93	23 100 924	40
	Verwendungen auf Nebengeschäfte	4 236	55	83 601	25	— 79 364	70
	Gesamttotal	26 674 097	88	3 652 538	18	23 021 559	70

Nachweis der unvollendeten Bauobjekte auf Ende 1918.

Voranschlag Nr.		Gesamt-Voranschlag	Voranschlag 1918	Ausgaben 1918		Total-Ausgaben Ende 1918	
		Fr.	Fr.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.
	A. Bau neuer Linien.						
1	**Verbindungsbahn zwischen den Bahnhöfen Genf-Cornavin und Eaux-Vives**	—	200 000	69 569	70	215 907	55
	Am 22. Mai 1918 ist das Projekt dem schweiz. Eisenbahndepartement und der Regierung des Kantons Genf zur Genehmigung unterbreitet worden. Die Vernehmlassung der Regierung steht noch aus, so dass die Genehmigung des Projektes noch nicht ausgesprochen werden konnte.						
	Die Arbeiten für die Fundierung der Bahn- und Strassenbrücke über die Rhone zwischen den Plateaus von Aïre und St. Gorges (Pont Butin), deren Ausführung von der Regierung des Kantons Genf geleitet wird, wurden wegen Mangel an Arbeitern und anderen Schwierigkeiten wesentlich verzögert.						
2	**Simplontunnel,** Ausbau des Tunnels II	34 600 000	3 500 000	1 657 165	77	23 188 604	37
	Auf der Nordseite sind die Ausweitungs- und Maurerarbeiten am 1. Juni vollendet worden. Wegen Mangel an Arbeitskräften und anderen Hindernissen mussten die Arbeiten auf der Südseite Ende Juli eingestellt werden. Die Wiederaufnahme der Arbeiten erfolgt erst beim Eintritte günstigerer Verhältnisse.						
	Stand des vollendeten Tunnels am 31. Dezember 1918:						
	Nordseite 8787 m = 100 %						
	Südseite 8526 m = 87,3 %						
	Der Fortschritt an vollendetem Tunnel im Jahre 1918 beträgt:						
	Nordseite . . . . 349 m						
	Südseite . . . . 342 m						
	Total 691 m						
	Es bleiben am 1. Januar 1919 noch auszuführen:						
	Nordseite . . . . — m						
	Südseite . . . . 1863 m						
	Total 1863 m						
	Verteilung auf nachstehende Konti:						
	Unvollendete Bauobjekte, Simplontunnel II . . . Fr. 23 131 021. 42						
	Zu tilgende Verwendungen . . . . . » 57 582. 95						
	Total Fr. 23 188 604. 37						
3	**Surbtalbahn;** Bau einer normalspurigen Eisenbahn von Niederweningen nach Döttingen:						
	a. Vorarbeiten und Planaufnahmen	—	—	9 662	25	47 276	80
	b. Subvention der Kantone Aargau und Zürich (Anzahlung) . .	—	—	—	—	– 30 000	—
	Total	.	.	.	.	17 276	80

Nachweis der unvollendeten Bauobjekte auf Ende 1918.

Voranschlag Nr.		Gesamt-Voranschlag	Voranschlag 1918	Ausgaben 1918		Total-Ausgaben Ende 1918	
		Fr.	Fr.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.
	B. Neu- und Ergänzungsbauten an den im Betrieb stehenden Linien.						
	Einführung der elektrischen Zugförderung. Siehe Seite 35 des Geschäftsberichtes.						
5	**Erwerbung von Wasserkräften,**						
	a. Im Reussgebiet (Kanton Uri)	—	72 000	72 000	—	913 704	75
	b. In der oberen Leventina (Kanton Tessin)	—	95 000	95 000	—	1 264 205	05
	c. Im Rhonegebiet (Kanton Wallis):						
	1. Rhonewasserkraft zwischen Fiesch und Mörel	—	—	—	—	—	—
	2. Wasserkräfte der Binna	—	—	—	—	—	—
	Zahlbar durch die A.-G. Lonza in Basel, gemäss Subkonzessionsvertrag vom 19./20. Dezember 1916.						
	3. Wasserkräfte der Barberine, Eau-Noire und des Trient	—	9 000	172 182	45	389 130	25
	d. Etzelwerk	—	—	—	—	220 000	—
	e. Wasserkraft des Lago di Lucendro	—	—	—	—	300	—
6	**Strecke Erstfeld—Bellinzona,**						
	a. Kraftwerk Amsteg		1 000 000	2 613 125	48	3 785 194	84
	b. Kraftwerk Ritom		5 500 000	6 251 355	56	9 824 070	67
	c. Kabelleitungen für Stark- und Schwachstrom	38 500 000	6 400 000	2 671 199	20	2 676 920	60
	d. Unterwerke		1 400 000	1 229 380	73	1 229 546	28
	e. Fahrleitung		4 600 000	4 923 893	34	5 741 449	55
	f. Reparaturwerkstätte in Bellinzona		300 000	48 987	60	48 987	60
6(1)	**Strecke Brig—Sitten,** elektrische Ausrüstung	6 000 000	6 000 000	2 615 788	86	2 615 788	86
6(2)	**Strecke Scherzligen—Bern,** elektrische Ausrüstung	4 600 000	3 000 000	3 012 285	10	3 012 285	10
—	**Kraftwerk an der Barberine,** Planaufnahmen etc.	—	—	6 575	60	6 575	60
	Total Einführung der elektrischen Zugförderung					31 728 159	15

Verteilung auf nachstehende Konti:

Unvollendete Bauobjekte, Einführung der elektrischen Zugförderung	Fr. 29 945 162. 58
Bauausgaben zu lasten der Betriebsrechnung, Abschreibungen, Wasserzinse	1 782 996. 57
Total	Fr. 31 728 159. 15

Zentralverwaltung.

8	**Anschaffung von 4 elektrischen Probelokomotiven** für die Strecke Erstfeld—Bellinzona	2 030 000	2 030 000	267 882	75	269 067	50
9	**Anschaffung von Akkumulatorenlokomotiven**	210 000	210 000	231 898	50	231 898	50
9a	**Anschaffung von 20 elektrischen Lokomotiven**	16 800 000	5 600 000	5 509 443	35	5 509 443	35
	Nachtragskredit Fr. 5 600 000. —, gemäss Bundesbeschluss vom 26. Juni 1918.						
10	**Anschaffung von Personenwagen**	—	—	13 070	45	13 410	45
11	**Anschaffung von Gepäckwagen**	—	—	21 267	50	21 887	50
12	**Anschaffung von Güterwagen**	—	—	35 100	—	35 100	—
	Total Zentralverwaltung					6 080 807	30

Nachweis der unvollendeten Bauobjekte auf Ende 1918.

Voranschlag Nr.	Kreis I.	Gesamt-Voranschlag Fr.	Voranschlag 1918 Fr.	Ausgaben 1918 Fr.	Rp.	Total-Ausgaben Ende 1918 Fr.	Rp.
16	**Bahnhof Nyon,**						
	a. Einführung der Schmalspurbahn Nyon—Morez	200 000	75 000	11 615	55	139 069	84
	b. Erweiterung	1 469 000	100 000	9 512	20	10 078	30
20	**Rivaz—Vevey,** Aufhebung von 4 Niveauübergängen der Linie Lausanne—St. Maurice und von 2 Niveauübergängen der Linie Vevey—Chexbres und deren Ersatz durch 4 Unterführungen	365 000	—	—	—	—	—
	Das Projekt wurde am 8. Juni 1917 dem schweiz. Eisenbahndepartement zur Genehmigung unterbreitet. Die Vorlage ist aber in Vevey auf Widerstand gestossen. Die Gemeinde lässt nun selbst ein Projekt ausarbeiten und hat uns gebeten, auf die Weiterbehandlung unserer Vorlage zu verzichten, bis ihr Projekt vorliegt. Wir haben dem Wunsche der Gemeindebehörde entsprochen.						
21	**Bahnhof Brig,** Erweiterung für die Einführung der Berner Alpenbahn (B. L. S.) und Vergrösserung des Lokalgüterschuppens	1 085 000	—	606	40	577 604	98
22	**Bahnhof Neuenburg,** Umbau und Erweiterung	8 000 000	50 000	2 658	23	75 866	94
	Am 23. März 1918 wurde das Projekt dem schweiz. Eisenbahndepartement zur Genehmigung vorgelegt. Der Gemeinderat von Neuenburg hat eine Kommission ernannt, mit dem Auftrage, Verbesserungen am Projekt im Interesse der Stadt zu studieren. Der Bericht dieser Kommission steht noch aus.						
26	**Station Palézieux,** Erstellung eines neuen Aufnahms- und Abortgebäudes, sowie von gedeckten Perrons; Vergrösserung des Güterschuppens	175 000	75 000	196 251	—	264 289	25
	Das Aufnahmegebäude ist gegen Ende des Jahres dem Betrieb übergeben worden; mit der Vergrösserung des Güterschuppens wurde begonnen.						
27	**Zweites Geleise Visp—Brig,** Länge 8.190 km	880 000	160 000	521 445	20	1 263 623	97
28	**Zweites Geleise Daillens—Ependes,** mit Erweiterung der Stationen Eclépens, Chavornay und Ependes; Länge 13.903 km	3 200 000	300 000	336 571	65	338 679	10
	Das Projekt ist am 10. April 1918 vom schweiz. Eisenbahndepartement genehmigt worden. Die Arbeiten für die Tieferlegung der Geleise in den beiden Tunnels von Mauremont und die Ausmauerung der Tunnels werden in Regie durchgeführt und sind beinahe vollendet. Auch die übrigen Arbeiten auf offener Strecke wurden in Angriff genommen.						
29	**Zweites Geleise Siviriez—Romont** mit Erweiterung der Station Romont und Änderungen an der Linie nach Bulle; Länge 4.912 km	2 140 000	500 000	487 596	50	599 334	40
32	**Station Allaman,** Verlängerung des Überholungsgeleises und Neugestaltung der Güteranlage	225 000	100 000	73 295	15	73 295	15
	Die Arbeiten für die Erweiterung sind im Berichtsjahre in Angriff genommen worden.						
34	**Station Monthey,** Erweiterung	200 000	60 000	93	10	93	10
	Das Projekt ist am 18. Juni 1918 vom schweiz. Eisenbahndepartement genehmigt worden. Die Unterbauarbeiten wurden zur Vergebung ausgeschrieben.						
37	**Station Landeron,**						
	a. Erstellung eines Anbaues an das Aufnahmsgebäude	8 000	8 000	2 524	60	2 524	60
	b. Erstellung eines Abortgebäudes mit Lampisterie	11 000	11 000	6 829	75	6 829	75
38	**Station Les Verrières-Suisse,** Versetzen des Zollschuppens und Verlängerung der Rampe	37 000	37 000	29 472	55	29 472	55

Nachweis der unvollendeten Bauobjekte auf Ende 1918.

Voranschlag Nr.	Kreis I.	Gesamt-Voranschlag Fr.	Voranschlag 1918 Fr.	Ausgaben 1918 Fr.	Rp.	Total-Ausgaben Ende 1918 Fr.	Rp
39	**Station Les Hauts-Geneveys,** Erstellung eines neuen Abortgebäudes	11 000	11 000	11 914	25	11 914	25
42	**Station Oron,** Vergrösserung des Güterschuppens	7 500	7 500	4 704	10	4 704	10
43	**Station Siviriez,** Erstellung eines Güterschuppens	6 500	6 500	4 180	10	4 180	10
44a	**Verstärkung eiserner Brücken** auf der Strecke Brig—Sitten mit Rücksicht auf die Einführung der elektrischen Zugförderung	100 000	100 000	40 921	—	40 921	—
47	**Verbesserung der Beleuchtung,** Station Visp	750	15 000	—	—	54	—
48	**Zentralanlagen für Weichen und Signale,**						
	a. Yverdon—Payerne—Lyss, Anbringung von Weichenverriegelungen	33 000	33 000	26 821	—	26 821	—
	b. Ardon, St. Léonard, Granges-Lens, Siders, Salgesch und Turtmann, Erstellung der vereinfachten Fahrstrassenreihenfolge	3 000	3 000	3 411	40	3 411	40
	c. Neue Wiederholungssignale, Evionnaz	2 100	3 000	1 640	40	1 640	40
49	**Neue Signale,**						
	b. Station Convers, Anbringen von Abschluss- und Vorsignalen in den Tunneln von Loges und Mont-Sagne	10 500	10 000	4 613	75	4 613	75
	c. Anbringen von Vorsignalen	—	25 000	10 954	75	10 954	75
50	**Elektrische Beleuchtung von Signalen,**						
	b. Station Martigny	11 500	—	2 658	05	2 658	05
	c. Station Evionnaz	6 000	—	3 151	40	3 151	40
51	**Wärterhäuser,** Anbauten an vier Wärterhäuser auf der Linie Lausanne—Bern	20 000	20 000	31	20	31	20
52	**Einfriedungen und Barrieren**	11 900	15 000	9 121	25	12 428	10
57	**Unvorhergesehenes,**						
	a. Bahnhof Genf-Cornavin, Umbau, event. Verlegung; Projektierungsarbeiten	—		22	30	135	05
	b. Bahnhof Morges, Erstellung einer Ladestation für eine Akkumulatorenlokomotive	8 000		10 675	—	10 675	—
	c. Bahnhof Lausanne,						
	1. Erstellung einer Werkstätte für die Brückenrotte	6 000	50 000	7 297	65	7 297	65
	2. Elektrifikation der Rangiergeleise im Güterbahnhof	5 200		5 429	05	5 429	05
	d. Station Ligerz, Erstellung eines Freiverladegeleises	92 300		— 16 513	20	— 16 513	20
	e. Station Bümpliz, Erstellung eines Bahndienstschuppens	8 000		7 800	—	7 800	—
	f. Station Sitten, Änderung der Geleiseanlagen	98 000		44 726	95	44 726	95
59	**Kraftwerk Brig,** Wasserfassung in Mörel; Erstellung eines Wärterhauses	15 000	15 000	24 340	85	24 340	85
	Total Kreis I					3 592 136	78

Verteilung auf nachstehende Konti:

Unvollendete Bauobjekte Kreis I	Fr.	3 195 148. 08
Bauausgaben zu lasten der Betriebsrechnung, Abschreibungen etc.	»	396 988. 70
Total	Fr.	3 592 136. 78

Nachweis der unvollendeten Bauobjekte auf Ende 1918.

Voranschlag Nr.	Kreis II.	Gesamt-Voranschlag	Voranschlag 1918	Ausgaben 1918		Total-Ausgaben Ende 1918	
		Fr.	Fr.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.
61	**Bahnhof Basel,**						
	a. Zentrales Weichen- und Signalstellwerk	475 000	—	—	—	—	—
	Die Erstellung des Rangierbahnhofes auf dem Muttenzerfeld bedingt eine Änderung der Einführung der aus der Schweiz und von Baden her in den Personenbahnhof Basel einmündenden Bahnlinien. Der östliche Geleisekopf des Personenbahnhofes muss bei diesem Anlasse fast vollständig umgebaut werden, so dass es angezeigt ist, von einer Zentralisierung dieses Teils vorläufig abzusehen. Dagegen kann die von diesen Arbeiten unabhängige Stellwerkanlage auf der Westseite zur Ausführung in Aussicht genommen werden. Immerhin soll damit noch zugewartet werden, bis die Frage abgeklärt ist, ob die Elsässerbahnen infolge der durch den Krieg geschaffenen veränderten Verhältnisse zum Linksfahren übergehen oder beim Rechtsfahren bleiben werden.						
	b. Stellwerkgebäude	65 000	—	—	—	6 174	75
	c. Neuer Rangierbahnhof im Muttenzerfeld	16 400 000	30 000	126 284	49	136 170	—
	Das Projekt ist bereinigt und wird demnächst dem Verwaltungsrate und nachher den beteiligten fremden Bahnverwaltungen vorgelegt werden.						
62	**Bahnhof Liestal,** Erweiterung	1 375 000	—	—	—	56 187	50
65	**Station Murgenthal,** Erstellung eines Überholungsgeleises	365 000	—	—	—	45 415	47
67	**Bahnhof Thun,** Zentralbahnhof zwischen Thun und Scherzligen . . .	6 350 000	—	92 186	60	136 051	79
68	**Station Luterbach,** Erweiterung der Geleiseanlagen	494 000	117 000	35 004	70	35 004	70
	Das neue umfangreichere Projekt für die Erweiterung der Geleiseanlagen ist vom schweiz. Eisenbahndepartement genehmigt worden. Sobald die Unterhandlungen mit der Zellulosefabrik Attisholz über den Anschluss des Verbindungsgeleises an die Station zum Abschluss gelangt sind, soll mit den Arbeiten begonnen werden.						
69	**Hauptbahnhof Solothurn,** Erweiterung infolge Einmündung der Solothurn—Münster-Bahn und der Schmalspurbahn Solothurn—Bern	1 770 000	300 000	203 583	09	668 702	96
	Die Verlängerung des Perrons II, die Erstellung des Perrons III und die Überdachung derselben, sowie die damit verbundenen Änderungen der Geleiseanlagen sind zum grössten Teil beendigt. Nachdem nun die Detailprojekte für die Erweiterung des Aufnahms- und des Dienstgebäudes vom schweiz. Eisenbahndepartement genehmigt worden sind, sollen auch die Hochbauten in Angriff genommen werden.						
71	**Bahnhof Delsberg,**						
	a. Erweiterung mit Beseitigung von 3 Strassenübergängen . .	1 090 000	100 000	124	95	194 822	75
	In einer ersten Bauperiode sollen die zu kurzen Aufstellgeleise in der Richtung Courtételle verlängert, der Niveauübergang der Strasse nach Rossemaison beseitigt und die Einfahrt von Basel her provisorisch verbessert werden.						
	c. Erstellung eines neuen Dienstgebäudes	85 500	47 000	5 238	30	5 238	30
72	**Roches—Choindez,**						
	a. Erstellung eines Ausweichgeleises auf der Haltestelle Roches .	280 000	150 000	207 325	04	216 065	09
	Die Arbeiten für die Erstellung des Ausweichgeleises gehen ihrer Vollendung entgegen.						
	b. Erweiterung der Station Choindez	560 000	—	—	—	— 147 450	13
	Mit der A.-G. der von Rollschen Eisenwerke ist ein Vertrag abgeschlossen worden, wonach diese Gesellschaft die Erweiterungsarbeiten auf der Station auszuführen hat. Nach den Bestimmungen des Vertrages sind die von Roll'schen Eisenwerke verpflichtet, die Arbeiten 2½ Jahre nach Friedensschluss zu vollenden.						

Nachweis der unvollendeten Bauobjekte auf Ende 1918.

Voranschlag Nr.	Kreis II.	Gesamt-Voranschlag	Voranschlag 1918	Ausgaben 1918		Total-Ausgaben Ende 1918	
		Fr.	Fr.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.
74	**Münster—Court,** Sicherungsbauten beim Tunnel de la Verrerie . . .	60 000	—	19 706	17	60 760	17
75	**Station Tavannes,** Erstellung einer Rampe mit dazugehörigen Geleiseanlagen	190 000	10 000	43 167	50	285 297	36
76	**St. Immer,** Vergrösserung des Aufnahmsgebäudes	52 000	12 000	66 505	19	94 351	39
77	**Bahnhof Biel,** Umbau und Erweiterung	13 700 000	1 270 000	2 633 030	39	9 698 309	01
	Die im Bereiche des neuen Personenbahnhofes und der Berner Zufahrtslinie liegenden Unter- und Überführungen von Strassen, sowie die Brücke über den Schüsskanal sind zum Teil erstellt, zum Teil befinden sie sich noch in Arbeit.						
	Die Abtragung des zirka 21 m hohen Hügels auf dem Platze, auf dem das neue Lokomotivdepot errichtet werden soll, ist erheblich fortgeschritten, so dass voraussichtlich im Jahr 1919 mit der Erstellung der Lokomotivremise begonnen werden kann.						
	Das schweiz. Eisenbahndepartement genehmigte am 22. Mai 1918 das Projekt für das Aufnahmsgebäude. Die Fundierungsarbeiten sind im Gange und erfordern geraume Zeit, weil infolge des schlechten Baugrundes eine Pfahlfundation nötig ist.						
78	**Biel—Brügg,** Direktes Gütergeleise Rangierbahnhof Biel—Brügg . .	110 000	70 000	44 571	75	63 229	95
	Die Arbeiten für die Legung des Gütergeleises und die Erweiterung der Station Brügg wurden so gefördert, dass die Anlagen voraussichtlich im Laufe des Jahres 1919 dem Betrieb übergeben werden können.						
79	**Station Brügg,** Umbau infolge Einführung des direkten Gütergeleises; neue Signal- und Stellwerkanlage	98 000	48 000	58 455	78	60 983	28
81	**Station Münchenbuchsee,** Strassenunterführung bei km 10.004	75 000	—	—	—	100	40
82	**Zweites Geleise für die Verbindungsbahn in Basel**	1 200 000	—	—	—	— 48 652	43
	Mit dem Baudepartement des Kantons Baselstadt sind Unterhandlungen gepflogen worden über das von der Regierung dieses Kantons mit Rücksicht auf die Schiffahrt gestellte Begehren um Höherlegung der Rheinbrücke. Wir haben uns dahin geeinigt, dass die Brücke um 90 cm gehoben werden soll. Damit wird die Unterkante der Brückenkonstruktion auf eine Höhe von 6.00 m über dem Wasserspiegel zu liegen kommen, bei einem Pegelstand von 3.00 m an der Schifflände.						
83	**Zweites Geleise Basel—Delsberg,** Teilstrecke Zwingen—Liesberg	4 035 000	—	— 868	—	23 675	82
84	**Zweites Geleise Aarburg—Luzern,**						
	a. Teilstrecke Aarburg—Sursee	5 150 000	—	—	—	—	—
	Bis auf die Unterführung der Aarauerstrasse in Aarburg und die Überführung der Kreuzstrasse in Oftringen sind die Arbeiten vollendet.						
	b. Teilstrecke Rothenburg—Emmenbrücke	1 600 000	15 000	18 117	35	18 117	35
	Das Projekt für die Ausführung des zweiten Geleises längs der bestehenden Linie ist bereinigt und wird dem Verwaltungsrate demnächst vorgelegt werden.						
85	**Zweites Geleise Bern—Thun,** Teilstrecke Kiesen—Thun	2 300 000	1 050 000	1 302 812	97	1 587 675	52
	Das zweite Geleise geht auf der noch fehlenden Strecke Kiesen—Thun der Vollendung entgegen.						
86	**Zweites Geleise Olten—Biel,** Teilstrecke Lengnau—Mett	1 365 000	500 000	624 257	45	1 040 893	46
	Die Inbetriebnahme der Doppelspur der Strecke Lengnau—Mett hängt von der Lieferung der Schienen ab.						
	Mit der Ausarbeitung des Projektes für das zweite Geleise Lengnau—Solothurn ist begonnen worden.						
93	**Rangierbahnhof Biel,** Erstellung einer Speiseanstalt	125 000	100 000	85 237	—	85 237	—
	Der Rohbau ist erstellt, so dass die Speiseanstalt im Laufe des Jahres 1919 eröffnet werden kann.						

Nachweis der unvollendeten Bauobjekte auf Ende 1918.

Voranschlag Nr.	Kreis II.	Gesamt-Voranschlag Fr.	Voranschlag 1918 Fr.	Ausgaben 1918 Fr.	Rp.	Total-Ausgaben Ende 1918 Fr.	Rp.
94*a*	**Verstärkung eiserner Brücken auf der Strecke Bern—Wilerfeld**	50 000	50 000	2 026	20	2 026	20
95	**Wagenwascheinrichtungen und Desinfektionsanlagen für den Viehtransport,** Bahnhof Delsberg	3 900	5 000	859	25	859	25
96	**Brückenwagen,** Station Önsingen	18 500	—	727	65	727	65
99	**Verbesserung der Beleuchtung auf Bahnhöfen und Stationen,** Bahnhof Pruntrut	1 200	5 000	528	40	528	40
105	**Vorsorgliche Liegenschaftserwerbungen,**						
	a. Bahnhof Olten	—	50 000	1 973	80	41 499	90
	b. » Pruntrut	—		63	50	63	50
106	**Unvorhergesehenes,**						
	a. Bahnhof Basel, elektrischer Antrieb der Schiebebühne im Lokomotivdepot an der Nauenstrasse	25 000	50 000	1 959	60	1 959	60
	b. Roggwil—Langenthal, Überführung der Kantonsstrasse bei km 56.798	70 000		6 650	—	67 386	45
	c. Sonceboz—La Heutte, Ersatz von 2 Wegübergängen bei km 44.189 und 44.470 durch einen Parallelweg und einen Fussgängersteg	18 000		33 966	20	33 966	20
	d. Ladestationen für Akkumulatoren-Fahrzeuge,						
	Bahnhof Liestal	—		10 675	—	10 675	—
	Station Laufen	—		10 675	—	10 675	—
	» Glovelier	—		10 675	—	10 675	—
109	**Werkstätte Olten,** Erstellung einer neuen Oberbaumaterialwerkstätte samt Geleiseanlagen	130 000	—	—	—	61 735	05
	Bahnhof Olten,						
133 (1914)	*a.* Erweiterung der Geleiseanlagen im Eyfeld	—	—	—	—	180 840	80
55*a* (1915)	*b.* Erstellung eines Ausziehgeleises auf der Südseite	470 000	—	—	—	7 442	85
89 (1919)	**Station Zollikofen,** Erstellung eines Abstellgeleises	57 000	—	400	—	400	—
69 (1917)	**Bahnhof Solothurn-West,** Erweiterung infolge Einmündung der Solothurn—Münster-Bahn	710 000	—	262	50	1 190	—
70 (1917)	**Station Liesberg,** Beitrag an die Erstellung einer Strassenbrücke über die Birs	15 000	—	—	—	8 358	65
90 (1919)	**Soyhières—Delsberg,** Umbau und Verbreiterung der Brücke über den Bellerivekanal bei Soyhières	40 000	54 000	34	—	34	—
	Total Kreis II					14 763 404	96

Verteilung auf nachstehende Konti:

Unvollendete Bauobjekte Kreis II	Fr. 14 410 365. 15
Bauausgaben zu lasten der Betriebsrechnung, Abschreibungen etc.	» 353 039. 81
Total	Fr. 14 763 404. 96

Nachweis der unvollendeten Bauobjekte auf Ende 1918.

Voranschlag Nr.	Kreis III.	Gesamt-Voranschlag	Voranschlag 1918	Ausgaben 1918		Total-Ausgaben Ende 1918	
		Fr.	Fr.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.
111	**Hauptbahnhof Zürich,** neues Lokomotivdepot im Geleisedreieck bei der Brauerstrasse	4 460 000	500 000	237 105	19	457 068	13
	Im Hinblick auf das von Regierung und Stadt Zürich angeordnete Gutachten der Herren Ingenieur Dr. Gleim, Prof. Lauer und Prof. Dr. Moser über den Bahnhofumbau Zürich wurde beschlossen, mit dem Beginn bis nach Beschlussfassung über die Vorschläge der Experten zuzuwarten.						
112	**Station Schlieren,** Erweiterung mit Überführung der Engstringerstrasse	2 070 000	450 000	130 651	32	496 414	32
	Das Projekt ist vom schweizerischen Eisenbahndepartement genehmigt worden. Die Bauarbeiten wurden in Angriff genommen.						
113	**Bahnhof Wettingen,** Zentralanlage und Geleiseerweiterung	257 000	120 000	227 987	68	311 592	27
114	**Bahnhof Brugg,** Umbau und Erweiterung	2 050 000	220 000	239 773	72	260 474	82
	Das Dienstgebäude und das Abortgebäude sind fertig erstellt worden. Das Projekt für die Vergrösserung des Aufnahmegebäudes wurde vom schweizerischen Eisenbahndepartement am 20. März 1918 genehmigt, worauf mit den Arbeiten begonnen worden ist. Nachträglich haben wir uns entschlossen, die Anbauten um ein Stockwerk zu erhöhen, um Wohnungen für das Stationspersonal zu gewinnen. Durch diesen Aufbau soll gleichzeitig die Baute im ganzen gefälliger gestaltet werden.						
	Auch mit den Arbeiten für die Vergrösserung des Güterschuppens ist begonnen worden.						
116	**Umbau der linksufrigen Zürichseebahn im Gebiete der Stadt Zürich**	17 180 000	2 800 000	2 657 555	25	6 024 290	40
117	**Zweites Geleise Thalwil—Richterswil**	7 370 000	500 000	29 113	19	58 609	74
118	**Station Horgen a. S.,** Verlegung der Station	2 900 000	—	11 209	55	11 209	55
	Das von den Herren Prof. Dr. Heim in Zürich, Prof. Dr. Arbenz in Bern und Prof. Lugeon in Lausanne Ende Juni 1918 abgegebene Gutachten über die geologischen Verhältnisse des Baugrundes für die Erweiterung der Station kommt zum Schlusse, dass weder das Projekt mit Verlegung der Station in den Hirsacker, noch das Projekt mit Belassung der Station an der alten Stelle, wesentliche Eingriffe in den bestehenden Gleichgewichtszustand des Baugrundes und erkennbare Gefahren bringen würde.						
	Über die Platzfrage konnte mit der Gemeinde noch keine Einigung erzielt werden.						
119	**Bahnhof Wädenswil,** Erweiterung	2 630 000	100 000	—	—	—	—
	Die Verhandlungen mit der Gemeinde über das von ihr nachträglich vorgelegte neue Projekt für eine Hafenanlage konnten noch nicht zum Abschluss gebracht werden.						
121	**Station Ziegelbrücke,** Umbau und Erweiterung	—	—	—	—	—	—
	Der Voranschlag und die Untersuchungen in tarifarischer und betriebstechnischer Hinsicht für das auf Veranlassung der Kantonsregierungen von Zürich, St. Gallen, Glarus und Graubünden durch die Firma Locher & Cie. in Zürich über die Verbesserung der Linienführung im Geleisedreieck Ziegelbrücke—Weesen—Näfels ausgearbeitete Projekt sind dem Abschlusse nahe.						
122	**Station Weesen,** Umbau des Aufnahmegebäudes, Erstellung eines neuen Abortgebäudes und Erweiterung der Geleiseanlagen	—	—	—	—	—	—
	Solange in bezug auf die Nr. 121 kein Entscheid vorliegt, müssen in Weesen grössere Ergänzungsbauten unterbleiben.						
123	**Wallenstadt—Weesen,** Fortsetzung der Tunnelausmauerungen	30 000	30 000	36 738	90	36 738	90
126	**Station Wetzikon,** Erweiterung der Geleiseanlagen	487 000	—	—	—	13 617	98
133	**Ersatz und Verstärkung eiserner Brücken,**						
	b. Glarus—Linthal. Ersatz der Linthbrücke bei Schwanden . .	170 000	115 000	308 049	30	312 058	80
	Die neue steinerne Brücke ist in Betrieb genommen und mit dem Abbruch der alten eisernen Brücke ist begonnen worden.						
	c. Ebikon—Luzern. Ersatz der Reussbrücke bei Luzern . . .	600 000	—	6	—	130	70
134	**Zentralanlagen für Weichen und Signale,** Bahnhof Aarau	40 000	10 000	43 023	41	70 528	32

Nachweis der unvollendeten Bauobjekte auf Ende 1918.

Voranschlag Nr.	Kreis III.	Gesamt-Voranschlag Fr.	Voranschlag 1918 Fr.	Ausgaben 1918 Fr.	Rp.	Total-Ausgaben Ende 1918 Fr.	Rp.
136	**Bahnhof Wettingen,** Erstellung einer Personenunterführung bei km 20.162	42 000	42 000	34	80	34	80
137	**Station Augst,** neues Aufnahme- und Abortgebäude	81 000	81 000	42	—	42	—
139	**Station Wallisellen,** neuer Güterschuppen mit Bureauanbau und überdachter Rampe	77 000	60 000	54 646	25	54 646	25
141	**Station Kemptthal,** neuer Güterschuppen	45 000	45 000	150	85	150	85
142	**Station Küsnacht (Zürich),** Personenunterführung an der Dorfstrasse	23 000	23 000	18	60	18	60
150	**Wagenwascheinrichtungen und Desinfektionsanlagen für den Viehtransport,** Station Dielsdorf	2 700	7 000	584	55	3 762	25
153	**Verbesserung der Beleuchtung** auf den Stationen Rümlang und Hedingen	6 800	50 000	165	40	452	—
154	**Zentralanlagen für Weichen und Signale,**						
	a. Bahnhof Aarau (II. Bauperiode)	10 000	10 000	16 688	65	16 688	65
	b. Station Kemptthal	66 500	66 500	31 605	35	31 605	35
	c. Station Schänis	44 000	44 000	39 541	57	39 541	57
157	**Telegraphenleitungen,**						
	a. Wallisellen—Effretikon, Umbau	33 000	33 000	230	20	230	20
	b. Direkte Telegraphenlinie Zürich—St. Gallen, Strecke Zürich-Winterthur	7 000	7 000	711	65	711	65
158	**Telephonanlagen,**						
	a. Rapperswil—Schänis	31 000	31 000	5 875	98	5 875	98
	b. Weesen—Glarus	26 000	26 000	11 135	20	11 135	20
159	**Elektrische Beleuchtung von Signalen,** Dulliken—Aarau	20 000	—	4 411	85	4 411	85
160	**Vorsorgliche Liegenschaftserwerbungen**	—	50 000	28 254	70	28 291	—
162	**Unvorhergesehenes,**						
	a. Bahnhof Aarau, Erstellung eines Abstellgeleises	27 000		3 700	30	3 700	30
	b. Olten—Aarau, neue Überbauten der Strassenunterführung bei km 43.280	9 200		19 898	15	22 001	25
	c. Brugg—Stein-Säckingen, Aufhebung von 6 Fusswegübergängen	4 450		—	—	91	30
	d. Station Augst, Ankauf eines Verbindungsgeleises	16 000		—	—	264	25
	e. Station Schänis, Erstellung eines Bahnsteiges mit Dach	7 500	50 000	8 263	25	8 263	25
	f. Station Ziegelbrücke, neues Verladegeleise	6 500		5 823	25	5 823	25
	g. Station Dübendorf, Erweiterung der Geleiseanlage und Verlängerung der Verladerampe	52 000		55	95	55	95
	h. Station Zürich-Wollishofen, Ladestation für Akkumulatorenfahrzeuge	13 825		11 585	45	11 585	45
	i. Station Mettmenstetten, Erweiterung des Verladeplatzes	10 500		6 620	02	6 620	02
164	**Werkstätte Zürich,** Erstellung von Lagerplätzen für die Weichenmontierungsabteilung	20 000	20 000	131	20	131	20
117 (1916)	**Verbauung der Erlenruns bei Rüti (Glarus),** Anteil S. B. B.	6 000	—	—	—	5 160	—
153 (1917)	**Telegraphenleitung Dietlikon—Winterthur,** Umbau der Gemeinschaftstelegraphenlinie	28 500	—	36 634	37	47 721	49
	Total Kreis III					8 361 749	84

Verteilung auf nachstehende Konti:

Unvollendete Bauobjekte Kreis III	Fr. 8 237 660. 50
Bauausgaben zu lasten der Betriebsrechnung, Abschreibungen etc.	» 124 089. 34
Total	Fr. 8 361 749. 84

Nachweis der unvollendeten Bauobjekte auf Ende 1918.

Voranschlag Nr.	Kreis IV.	Gesamt-Voranschlag	Voranschlag 1918	Ausgaben 1918		Total-Ausgaben Ende 1918	
		Fr.	Fr.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.
166	**Bahnhof Winterthur,** Erweiterung der Rangiergeleiseanlagen	3 000 000	—	—	—	7 415	65
167	**Zweites Geleise Winterthur—St. Gallen—St. Margrethen.**						
	a. Winterthur—Wil	7 100 000	—	—	—	—	—
	b. Schwarzenbach—Uzwil	2 400 000	—	—	—	36 902	85
	c. Winkeln—Bruggen	1 900 000	—	340	—	350 475	46
	d. St. Fiden—Goldach	—	—	—	—	51 899	08
	e. Rorschach—St. Margrethen	2 340 000	750 000	326 267	91	500 412	25
	Mit der Ausführung der Unterbauarbeiten auf der Strecke Rheineck—St. Margrethen ist im Mai 1918 begonnen worden.						
169	**Station Heerbrugg,** Erweiterung der Geleiseanlagen und Erstellung eines neuen Aufnahmsgebäudes und Güterschuppens	665 000	—	—	—	501	35
170	**Station Rebstein-Marbach,** Verlegung der Station und Erweiterung der Geleiseanlagen; neues Aufnahmsgebäude und Güterschuppen	198 000	100 000	36 436	70	45 113	30
171	**Station Oberriet,** Verlängerung des Ausweichgeleises	15 500	13 500	24 994	55	26 917	30
172	**Bahnhof Buchs,** Erweiterung der Geleiseanlagen und Unterführung des Langäuliweges	255 000	—	29 836	87	46 083	57
	Die Grunderwerbung ist durchgeführt. Durch Bahnarbeiter wurde der Entwässerungsgraben auf der Rheinseite des Bahnhofs verlegt. Im Monat März wurden die Arbeiten eingestellt, weil die Arbeiter wieder bei den gewöhnlichen Unterhaltungsarbeiten verwendet werden mussten.						
173	**Rheinbrücke bei Ragaz,** Ersatz der bestehenden hölzernen Brücke durch eine eiserne	630 000	—	—	—	2 172	15
174	**Bahnhof Landquart,** Erweiterung; Überholungsgeleise, Zwischenperron und Brücke über die Landquart	400 000	—	27 109	60	254 717	56
175	**Station Oberwinterthur,** neues Aufnahmsgebäude mit Verbreiterung des Vorplatzes und Vergrösserung des Güterschuppens	90 000	25 000	40 538	21	87 651	43
176	**Station Weinfelden,** Erstellung einer Unterführung, Überdachung des Platzes westlich des Aufnahmegebäudes und des Mittelperrons	60 000	15 000	22 755	30	61 819	—
177	**Bahnhof Romanshorn,** Bekohlungsanlage	52 000	52 000	—	—	—	—
181	**Station Sitterthal,** neues Aufnahmsgebäude	46 000	46 000	36 147	55	36 147	55
182	**Zentralanlagen für Weichen und Signale,** Station Emmishofen-Kreuzlingen	163 500	49 500	164 941	76	180 250	81
183	**Station Salez-Sennwald,** neues Aufnahmsgebäude, Verbreiterung des Vorplatzes und Erweiterung der Geleiseanlagen	60 000	60 000	32 750	20	32 750	20
184	**Station Oberriet,** Erweiterung der Geleiseanlagen	12 500	12 500	10 561	95	11 299	30
185	**Bahnhof Buchs,** Erstellung eines Dachstuhles auf dem zweistöckigen Lagerkeller mit Aufzug zum neuen Schütteboden	34 000	34 000	44 502	70	44 502	70
186	**Station Oberwinterthur,** Erweiterung der Geleiseanlagen	65 000	65 000	100	40	100	40
187	**Station Felben,** neues Stumpengeleise mit Freiverladeplatz	35 000	35 000	10 218	40	10 218	40
188	**Zentralanlage für Weichen und Signale,** Bahnhof Landquart	137 000	100 000	—	—	—	—
191	**Einrichtung der elektrischen Beleuchtung,**						
	Station Feuerthalen	2 700	15 000	1 133	30	1 133	30
	» Thalheim	2 500		2 609	52	2 609	52
	» Staad	2 400		3 944	50	3 944	50
193	**Elektrische Beleuchtung von Signalen.**						
	Station Wiesendangen	4 400	16 000	3 867	94	3 867	94
	» Oberriet	6 600		5 782	01	5 782	01
	» Zizers	4 600		4 585	21	4 585	21

Nachweis der unvollendeten Bauobjekte auf Ende 1918.

Voranschlag Nr.	Kreis IV.	Gesamt-Voranschlag	Voranschlag 1918	Ausgaben 1918		Total-Ausgaben Ende 1918	
		Fr.	Fr.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.
195	**Neue Signale,** Station Oberriet	25 000	25 000	9 393	—	9 393	—
197	**Vorsorgliche Liegenschaftserwerbungen,** Station Ermatingen (Übertrag auf Baubudgetposition 171/1919)	20 000	20 000	12 013	45	12 013	45
198	**Unvorhergesehenes,**						
	a. Station Ramsen,						
	1. Erstellung eines Zollrevisionslokals	6 000		5 226	70	5 226	70
	2. Verlängerung und Einbinden des Stumpengeleises 1	6 500		9 768	80	9 768	80
	b. Erstellung von Ladestationen für Akkumulatorenfahrzeuge,						
	1. Bahnhof Frauenfeld	5 100		11 602	90	11 602	90
	2. Bahnhof Gossau	3 450		11 223	—	11 223	—
	c. Station Marthalen, Erstellung einer neuen Brückenwage	6 500	50 000	—	—	699	15
	d. Station Dietfurt, Erweiterung	30 000		4 294	40	17 992	53
	e. Station Oberriet, Anschluss des Stumpengeleises 5 an das Hauptgeleise	9 000		—	—	15 275	29
	f. Bahnhof Landquart, Umbau und Vergrösserung des Aufnahmsgebäudes	21 000		36 292	47	36 292	47
244 (1912)	**Bahnhof Winterthur,** Unterführung der Zürcherstrasse (Nachtrag)	755 000	—	1 287	55	3 845	35
273 (1913)	**Zweispuriger Tunnel zwischen St. Gallen und St. Fiden** (Nachtrag)	1 715 000	—	1 392	75	1 392	75
148 (1915)	**Bahnhof St. Gallen,** Umbau (Nachtrag)	8 950 000	—	2 719	40	2 719	40
	Total Kreis IV	.	.	.	.	1 946 717	58

Verteilung auf nachstehende Konti:

Unvollendete Bauobjekte Kreis IV	Fr. 1 832 178. 77
Bauausgaben zu lasten der Betriebsrechnung, Abschreibungen etc.	» 114 538. 81
Total	Fr. 1 946 717. 58

	Kreis V.						
201	**Bahnhof Luzern,**						
	a. Erweiterung des Aufnahmegebäudes	1 400 000	—	—	—	537 446	71
	b. Erstellung neuer Umladeanlagen am See, südlich der Werfte	195 000	150 000	1 930	—	13 371	65
203	**Bahnhof Erstfeld,** neue Lokomotivschiebebühne mit elektrischem Antrieb	90 000	10 000	53 510	70	100 618	70
204	**Station Göschenen,** Umbau und Erweiterung	2 100 000	400 000	247 984	40	326 379	80
	Das Projekt ist am 30. August 1918 vom schweizerischen Eisenbahndepartement genehmigt worden. Mit der Ausführung der Arbeiten wurde begonnen und es ist der mittlere Pfeiler für die Gotthardreussbrücke, sowie das Fundament für den Viadukt über die Göschenenalpreuss ausgeführt worden.						
205	**Station Airolo,** Umbau und Erweiterung	1 080 000	300 000	793	28	1 302	81
	Das Projekt für die Erweiterung der Station Airolo hat beim Plangenehmigungsverfahren eine Änderung erlitten. Im Einvernehmen mit der Gemeinde und dem Kanton soll nämlich die Kantonsstrasse, die südlich der Station Airolo die Bahn zweimal kreuzt, ganz bergseits der Bahn verlegt werden.						
	Nachdem das schweizerische Eisenbahndepartement dem modifizierten Projekt am 30. November 1918 die Genehmigung erteilt hat, soll im Frühjahr 1919 mit den Bauarbeiten begonnen werden.						
206	**Station Bodio,** Verlängerung des Überholungsgeleises	80 000	40 000	49 366	95	52 224	95

Nachweis der unvollendeten Bauobjekte auf Ende 1918.

Voranschlag Nr.	Kreis V.	Gesamt-Voranschlag	Voranschlag 1918	Ausgaben 1918		Total-Ausgaben Ende 1918	
		Fr.	Fr.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.
209	**Bahnhof Chiasso,** Umbau und Erweiterung	9 660 000	300 000	423 478	21	1 961 919	61
	Das Projekt ist vom schweizerischen Eisenbahndepartement anfangs 1919 genehmigt worden. Vorgängig der Projektgenehmigung hat das schweizerische Eisenbahndepartement die Erlaubnis erteilt, die Arbeiten für die Verlegung der Faloppia und des Brogedakanals unter dem italienischen Lokomotivdepot auszuführen. Damit wurde die Möglichkeit geschaffen, das infolge des Verkehrsrückganges überzählig gewordene Personal des Stationsdienstes des Bahnhofes Chiasso mit der Ausführung von Erdarbeiten für die Herstellung des Stationsplanums zu beschäftigen.						
212	**Station Wolhusen.** Geleiseerweiterung	42 000	10 000	97 874	05	102 300	45
213	**Station Horw,** Verlängerung des Ausweichgeleises	34 000	34 000	52 323	45	52 323	45
214	**Zweites Geleise Giubiasco—Chiasso,**						
	a. Giubiasco—Lugano, Ausarbeitung des Detailprojektes	—	20 000	23 914	55	259 338	60
	Mit Beschluss vom 31. August 1918 hat sich der Verwaltungsrat damit einverstanden erklärt, dass von der Tieferlegung der Bahn über den Monte-Ceneri abgesehen werde, und dass das zweite Geleise längs der bestehenden Linie zu erstellen sei. Dafür solle aber auf der Strecke Bellinzona—Chiasso baldmöglichst die elektrische Zugförderung zur Einführung gelangen. Die Ausarbeitung des Detailprojektes für das II. Geleise der Strecke Taverne—Lugano ist beinahe beendigt, und es soll dasselbe in nächster Zeit dem schweizerischen Eisenbahndepartement vorgelegt werden. Für die übrige Teilstrecke sind die Projektstudien im Gange.						
	b. Lugano—Maroggia, mit Ersetzung der Niveauübergänge durch Unter- bzw. Überführungen	2 500 000	—	5 758	15	1 492 503	82
	Die Regierung des Kantons Tessin hat verlangt, dass bei der Erstellung des II. Geleises zwischen Melide und Maroggia die Kantonsstrasse auf die Südseite der Bahnlinie verlegt werde, um die Überführung der Kantonsstrasse bei Melide über die Bahn zu vermeiden. Im Sinne dieses Verlangens sind daraufhin folgende drei Projekte ausgearbeitet worden, die demnächst dem schweizerischen Eisenbahndepartement unterbreitet werden:						
	I. Projekt: Strasse südlich der Bahn mit unveränderten Schiffahrtsöffnungen.						
	II. Projekt: Strasse südlich der Bahn und Erweiterung der Schiffahrtsöffnung bei Bissone.						
	III. Projekt: Strasse südlich der Bahn mit Erstellung einer neuen 30 m weiten Schiffahrtsöffnung in der Mitte des Seedammes.						
	Wir werden dem schweizerischen Eisenbahndepartement unsere Geneigtheit bekanntgeben, eines der zwei letztgenannten Projekte auszuführen, wenn ein Konsortium aller an der Seeregulierung und der Schiffahrt interessierten Kreise sich bereit erklärt, die gegenüber dem Projekt I entstehenden Mehrkosten zu übernehmen.						
215	**Telegraphenleitungen und Telephonanlagen,** Gümligen—Fluhmühle	120 000	45 000	78 498	25	99 132	45
217	**Uferschutzbauten am Tessin bei Bodio**	26 000	7 000	27 749	45	47 597	20
220	**Bahnhof Arth-Goldau,** Magazin für die Lagerung von Ersatzbrücken . .	65 000	65 000	40 434	15	40 434	15
222	**Bahnhof Erstfeld,** Verlängerung der Ein- und Ausfahrgeleise für Güterzüge, Ersatz des Niveauüberganges beim Sektionshaus durch eine Überführung	345 000	150 000	111 184	75	111 184	75
	Das Projekt ist vom schweizerischen Eisenbahndepartement bis anhin noch nicht genehmigt worden, da über Begehren, die von der Gemeinde Erstfeld und der Regierung des Kantons Uri gestellt wurden, noch keine Einigung erzielt werden konnte.						
223	**Bahnhof Bellinzona,** Umbau und Erweiterung	3 225 000	—	167 613	50	167 613	50
	Am 8. März 1918 wurde das Projekt dem schweizerischen Eisenbahndepartement vorgelegt, das am 14. Juni 1918 den Teil des Projektes betreffend die Rangieranlage genehmigte, worauf die Arbeiten ausgeschrieben, vergeben und in Angriff genommen worden sind.						

Nachweis der unvollendeten Bauobjekte auf Ende 1918.

Voranschlag Nr.	Kreis V.	Gesamt-Voranschlag	Voranschlag 1918	Ausgaben 1918		Total-Ausgaben Ende 1918	
		Fr.	Fr.	Fr.	Rp	Fr.	Rp
224	**Bahnhof Lugano,** Vergrösserung des Güterschuppens, Abbrechen der Lokomotivremise und Anlage eines neuen Freiverladeplatzes mit Rampe	110 000	110 000	125 312	75	125 312	75
225	**Magadino-San Nazzaro,** Strassenunterführung für die neue Strasse von Vira nach Indemini	48 000	48 000	46 735	40	46 735	40
226	**Station Hendschiken,** Verlängerung der Ausweichgeleise, Unterführung der Lenzburgerstrasse und Erstellen eines Vordaches am Aufnahmegebäude	210 000	—	223	90	223	90
228	**Bahnhof Langnau,** Vergrösserung des Aufnahmegebäudes, Verbreiterung und Verlängerung des Perrons; Erstellung eines neuen Restaurations- und Abortgebäudes	195 000	—	—	—	—	—
	Über die Erweiterung der Bahnhofgebäude konnte mit den Gemeinde- und Kantonsbehörden noch keine Einigung erzielt werden. Das Projekt für die Erweiterung der Geleiseanlagen ist vom schweizerischen Eisenbahndepartement genehmigt worden; es soll demnächst mit den Arbeiten begonnen werden.						
229	**Station Alpnachstad,** Umbau des Aufnahmegebäudes	14 000	14 000	11 324	15	11 324	15
230	**Verstärkung eiserner Brücken,** auf der Strecke Erstfeld—Bellinzona mit Rücksicht auf das Gewicht der elektrischen Lokomotiven	—	—	1 125 906	25	1 153 727	55
231	**Vergrösserung von Wärterhäusern**	10 000	10 000	17 565	70	17 565	70
234	**Verbesserung der Beleuchtung,** Station Emmenmatt	—	—	1 720	—	1 720	—
236	**Einrichtungen zur Verbesserung der Holzabfuhr aus den Wäldern** infolge Unterstellung unter das Reistreglement	—	—	4	50	4	50
238	**Beiträge an Flusskorrektionen, Wildbach- und Berglehnenverbauungen**	100 000	100 000	– 7 800	—	37 361	55
240	**Unvorhergesehenes,**						
	a. Station Wassen, Verbesserung der Geleiseverbindungen	25 000	50 000	836	30	836	30
	b. Neue Haltestelle bei Giornico	61 000		351	60	351	60
	c. Station Boswil-Bünzen, Erweiterung der Geleiseanlagen	28 000		39 523	—	39 523	—
	d. Ladestationen für Akkumulatorenfahrzeuge auf den Stationen Brunnen und Lenzburg	—		21 350	—	21 350	—
	e. Station Wolhusen, Vergrösserung des Güterschuppens	10 500		7 000	—	7 000	—
190 (1917)	**Bahnhof Arth-Goldau,** Verlängerung des Hauptperrons der Zugerlinie und Änderung der Geleiseanlage	142 000	—	—	—	2 016	68
198a (1917)	**Zweites Geleise Giubiasco—Chiasso,**						
	Ausweichstation Al Sasso, zwischen Giubiasco und Rivera-Bironico	250 000	—	69 652	15	278 268	15
	Ausweichstation St. Ambrogio, zwischen Rivera-Bironico und Taverne	150 000	—	11 606	20	129 385	35
	Total Kreis V	.	.	.	.	7 238 399	18

Verteilung auf nachstehende Konti:

Unvollendete Bauobjekte Kreis V	Fr. 6 712 714. 83
Bauausgaben zu lasten der Betriebsrechnung, Abschreibungen etc.	» 525 684. 35
Total	Fr. 7 238 399. 18

Vergleichung der Bauausgaben 1918 mit dem Voranschlag.

Bau der Bahn.	Voranschlag 1918			Ausgaben im Jahre 1918						Mehr- oder Minderausgaben	
	Bau (Netto)	Betrieb	Total	Bau (Netto)		Betrieb		Total			
	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.
A. Bau neuer Linien	**3 700 000**	—	**3 700 000**	**1 839 845**	**60**	—	—	**1 839 845**	**60**	**– 1 860 154**	**40**
Genfer Verbindungsbahn	200 000	—	200 000	69 569	70	—	—	69 569	70	– 130 430	30
Simplontunnel II	3 500 000	—	3 500 000	1 657 165	77	—	—	1 657 165	77	– 1 842 834	23
Brienzerseebahn	—	—	—	103 447	88	—	—	103 447	88	+ 103 447	88
Surbtalbahn	—	—	—	9 662	25	—	—	9 662	25	+ 9 662	25
B. Neu- und Ergänzungsbauten	**60 662 700***	**2 683 100**	**63 345 800**	**57 462 102**	**10**	**3 987 179**	**31**	**61 449 281**	**41**	**– 1 896 518**	**59**
Einführung der elektrischen Zugförderung	**28 295 000**	**176 000**	**28 471 000**	**23 505 884**	**40**	**340 800**	**02**	**23 846 684**	**42**	**– 4 624 315**	**58**
I. Allgemeine Kosten und II. Bahnanlage und feste Einrichtungen	**15 253 800**	**937 400**	**16 191 200**	**16 856 506**	**99**	**1 378 916**	**10**	**18 235 423**	**09**	**+ 2 044 223**	**09**
Zentralverwaltung	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Kreis I	2 100 000	204 000	2 304 000	2 123 687	09	265 023	75	2 388 710	84	+ 84 710	84
Kreis II	3 896 000	261 000	4 157 000	5 864 293	05	262 406	94	6 126 699	99	+ 1 969 699	99
Kreis III	5 919 300	211 900	6 131 200	4 703 662	26	311 766	27	5 015 428	53	– 1 115 771	47
Kreis IV	1 536 000	42 000	1 578 000	1 072 362	07	182 830	09	1 255 192	16	– 322 807	84
Kreis V	1 802 500	218 500	2 021 000	3 092 502	52	356 889	05	3 449 391	57	+ 1 428 391	57
III. Rollmaterial. Zentralverwaltung	**16 697 000***	**1 546 000**	**18 243 000**	**16 698 285**	**25**	**2 232 962**	**30**	**18 931 247**	**55**	**+ 688 247**	**55**
IV. Mobiliar und Gerätschaften	**159 100**	—	**159 100**	**116 514**	**95**	—	—	**116 514**	**95**	**– 42 585**	**05**
Zentralverwaltung	47 500	—	47 500	28 968	—	—	—	28 968	—	– 18 532	—
Kreis I	20 000	—	20 000	26 064	50	—	—	26 064	50	+ 6 064	50
Kreis II	20 000	—	20 000	– 13 969	25	—	—	– 13 969	25	– 33 969	25
Kreis III	40 500	—	40 500	28 010	50	—	—	28 010	50	– 12 489	50
Kreis IV	19 100	—	19 100	36 914	40	—	—	36 914	40	+ 17 814	40
Kreis V	12 000	—	12 000	10 526	80	—	—	10 526	80	– 1 473	20
V. Hülfsbetriebe	**257 800**	**23 700**	**281 500**	**284 910**	**51**	**34 500**	**89**	**319 411**	**40**	**+ 37 911**	**40**
Zentralverwaltung	—	—	—	333	—	—	—	333	—	+ 333	—
Kreis I	41 000	—	41 000	27 547	45	—	—	27 547	45	– 13 452	55
Kreis II	92 100	15 900	108 000	101 166	03	26 007	84	127 173	87	+ 19 173	87
Kreis III	65 700	1 300	67 000	99 593	75	2 826	55	102 420	30	+ 35 420	30
Kreis IV	36 000	4 500	40 500	34 236	53	957	70	35 194	23	– 5 305	77
Kreis V	23 000	2 000	25 000	22 033	75	4 708	80	26 742	55	+ 1 742	55
Total Bau der Bahn	**64 362 700***	**2 683 100**	**67 045 800**	**59 301 947**	**70**	**3 987 179**	**31**	**63 289 127**	**01**	**– 3 756 672**	**99**
Verwendungen auf Nebengeschäfte.											
Nebengeschäft des Kraftwerkes Brig, Beleuchtungsanlage Bitsch	—	—	—	– 364	—	364	—	—	—	—	—
Dampfschiffbetrieb auf dem Bodensee	– 87 800	88 800	1 000	– 79 000	70	83 237	25	4 236	55	+ 3 236	55
Total der Verwendungen auf Nebengeschäfte	**– 87 800**	**88 800**	**1 000**	**– 79 364**	**70**	**83 601**	**25**	**4 236**	**55**	**+ 3 236**	**55**
Gesamttotal	**64 274 900***	**2 771 900**	**67 046 800**	**59 222 583**	—	**†4 070 780**	**56**	**63 293 363**	**56**	**– 3 753 436**	**44**

* Inbegriffen Fr. 5 600 000 Nachtragskredit für die Anschaffung von 20 elektrischen Lokomotiven, gemäss Bundesbeschluss vom 26. Juni 1918.

† Verrechnung zu lasten nachstehender Konti:

Betriebsrechnung (Rollmaterial)	Fr. 2 144 106. 65
Bauausgaben zu lasten der Betriebsrechnung	„ 1 485 946. 80
Zu tilgende Verwendungen	„ 233 769. 32
Hülfsbetriebe, einschliesslich Altmaterialwert des abgeschriebenen Rollmaterials	„ 123 356. 54
Nebengeschäft des Kraftwerkes in Brig	„ 364. —
Dampfschiffbetrieb Bodensee	„ 83 237. 25
Total	Fr. 4 070 780. 56