Zeitschrift: Geschäftsbericht und Rechnungen der Schweizerischen Bundesbahnen

Herausgeber: Schweizerische Bundesbahnen

Band: - (1915)

Rubrik: Betriebsrechnung für das Jahr 1915

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften auf E-Periodica. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen sowie auf Social Media-Kanälen oder Webseiten ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. Mehr erfahren

Conditions d'utilisation

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. La reproduction d'images dans des publications imprimées ou en ligne ainsi que sur des canaux de médias sociaux ou des sites web n'est autorisée qu'avec l'accord préalable des détenteurs des droits. En savoir plus

Terms of use

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. Publishing images in print and online publications, as well as on social media channels or websites, is only permitted with the prior consent of the rights holders. Find out more

Download PDF: 08.07.2025

ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, https://www.e-periodica.ch

Rechnung 1914	Voranschlag 1915		Zentral-verwaltung
Fr.	Fr.		Fr.
		Betriebseinnahmen.	
72,133,759	**69,000,000**	**I. Aus dem Personenverkehr**	**56,116,761**
101,190,354	**88,400,000**	**II. Aus dem Gepäck-, Tier- und Güterverkehr**	**109,206,814**
6,855,424	5,800,000	1. Vom Gepäck	4,768,598
2,929,531	2,500,000	2. Von Tieren	3,260,873
91,405,399	80,100,000	3. Von Gütern	101,177,343
1,843,947	**1,600,000**	**III. Aus dem Postverkehr**	**1,721,505**
1,843,947	1,600,000	1. Für Poststücke über 5 kg	1,718,342
—	—	2. Zuschuss für Poststücke, Personal und Postwagen	3,163
—	—	3. Für besondere Dienstleistungen	—
175,168,060	**159,000,000**	**Total der Transporteinnahmen**	**167,045,081**
		IV. Verschiedene Einnahmen.	
4,950,676	**5,238,810**	**A. Pacht- und Mietzinse**	**3,017,431**
1,236,559	1,315,810	1. Für Bahnhöfe und Bahnstrecken	1,390,787
1,154,024	1,300,000	2. Für Rollmaterial	1,615,372
2,560,093	2,623,000	3. Für Gebäude, Lokale, Grundstücke und dergl.	11,271
3,156,593	**3,075,760**	**B. Rohertrag von Hülfsbetrieben**	**927,597**
65,318	65,610	1. Drucksachenverwaltung	88,958
863,622	766,000	2. Oberbaumaterialverwaltung	838,639
739,566	612,840	3. Materialverwaltungen	—
1,488,087	1,610,110	4. Werkstätten, einschl. Gasanstalten	—
—	21,200	5. Kraftwerke	—
263,351	**270,000**	**C. Verschiedenes**	**26,007**
15,678	13,000	1. Privattelegraphendienst	—
247,673	257,000	2. Erlöse und sonstige Einnahmen	26,007
8,370,620	**8,584,570**	**Total der Verschiedenen Einnahmen**	**3,971,037**
183,538,680	**167,584,570**	**Total der Betriebseinnahmen**	**171,016,119**

für das Jahr 1915.

Kreis I		Kreis II		Kreis III		Kreis IV		Kreis V		TOTAL		Vergleichung mit Rechnung 1914		Vergleichung mit Voranschlag 1915	
Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.		Fr.		Fr.
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	**56,116,761**	**33**	–	**16,016,998**	–	**12,883,239**
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	**109,206,814**	**76**	+	**8,016,461**	+	**20,806,815**
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	4,768,598	17	–	2,086,826	–	1,031,402
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3,260,873	34	+	331,343	+	760,874
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	101,177,343	25	+	9,771,944	+	21,077,343
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	**1,721,505**	**70**	–	**122,441**	+	**121,506**
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1,718,342	10	–	125,605	+	118,342
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3,163	60	+	3,164	+	3,164
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		—		—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	**167,045,081**	**79**	–	**8,122,978**	+	**8,045,082**
563,956	**37**	**844,940**	**05**	**537,654**	**55**	**377,323**	**50**	**328,374**	**50**	**5,669,680**	**32**	+	**719,004**	+	**430,870**
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1,390,787	86	+	154,229	+	74,978
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1,615,372	29	+	461,348	+	315,372
563,956	37	844,940	05	537,654	55	377,323	50	328,374	50	2,663,520	17	+	103,427	+	40,520
436,933	**50**	**598,707**	**89**	**619,674**	**73**	**337,825**	**37**	**351,879**	**19**	**3,272,618**	**65**	+	**116,025**	+	**196,858**
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	88,958	64	+	23,640	+	23,348
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	838,639	33	–	24,983	+	72,639
152,126	81	160,741	89	157,613	16	122,903	87	95,230	96	688,616	69	–	50,949	+	75,777
222,963	85	437,966	—	462,061	57	214,921	50	256,648	23	1,594,561	15	+	106,474	–	15,549
61,842	84	—	—	—	—	—	—	—	—	61,842	84	+	61,843	+	40,643
49,500	**75**	**51,842**	**86**	**72,294**	**03**	**40,150**	**24**	**44,109**	**94**	**283,905**	**80**	+	**20,555**	+	**13,906**
3,712	45	4,245	80	1,214	72	2,393	39	1,458	60	13,024	96	–	2,653	+	25
45,788	30	47,597	06	71,079	31	37,756	85	42,651	34	270,880	84	+	23,208	+	13,881
1,050,390	**62**	**1,495,490**	**80**	**1,229,623**	**31**	**755,299**	**11**	**724,363**	**63**	**9,226,204**	**77**	+	**855,584**	+	**641,634**
1,050,390	**62**	**1,495,490**	**80**	**1,229,623**	**31**	**755,299**	**11**	**724,363**	**63**	**176,271,286**	**56**	–	**7,267,394**	+	**8,686,716**

Rechnung 1914	Voranschlag 1915	Betriebsausgaben.	Rohe Betriebs- Zentralverwaltung		Rohe Betriebs- Kreis I	
Fr.	Fr.		Fr.	Rp.	Fr.	Rp.
		I. Allgemeine Verwaltung.				
3,979,013	**3,783,630**	**A. Personalkosten**	**2,076,650**	—	**273,064**	—
12,820	**16,700**	**1. Verwaltungsbehörden**	**21,727**	**75**	**4,291**	—
273,258	**276,500**	**2. Direktion**	**87,080**	**50**	**38,403**	**60**
263,499	263,500	*a.* Gehalte	84,999	—	36,000	—
9,759	13,000	*b.* Reiseentschädigungen und Verschiedenes	2,081	50	2,403	60
609,605	**658,840**	**3. Sekretariat, Kanzlei und Nebendienste**	**169,127**	**75**	**62,847**	**45**
605,664	655,390	*a.* Gehalte	168,149	15	62,808	85
3,941	3,450	*b.* Reiseentschädigungen und Verschiedenes	978	60	38	60
925,433	**968,600**	**4. Einnahmenkontrolle**	**790,283**	**55**	—	—
902,967	940,600	*a.* Gehalte	773,579	55	—	—
22,466	28,000	*b.* Reiseentschädigungen und Verschiedenes	16,704	—	—	—
640,332	**656,590**	**5. Ausgabenkontrolle, Buchhaltung und Hauptkasse**	**227,390**	**75**	**98,842**	**60**
626,415	639,790	*a.* Gehalte	221,983	40	98,741	20
13,917	16,800	*b.* Reiseentschädigungen und Verschiedenes	5,407	35	101	40
221,983	**241,240**	**6. Statistisches Bureau und Publizitätsdienst**	**183,156**	**30**	—	—
217,266	233,240	*a.* Gehalte	182,943	60	—	—
4,717	8,000	*b.* Reiseentschädigungen und Verschiedenes	212	70	—	—
427,594	**446,780**	**7. Tarifbureaux und Frachtreklamationsbureau**	**433,666**	**40**	—	—
407,915	409,280	*a.* Gehalte	417,261	90	—	—
19,679	37,500	*b.* Reiseentschädigungen und Verschiedenes	16,404	50	—	—
381,769	**397,080**	**8. Rechtsbureau und Verwaltung der Hülfskassen**	**133,655**	**95**	**54,936**	**30**
368,672	386,580	*a.* Gehalte	131,114	30	53,819	90
13,097	10,500	*b.* Reiseentschädigungen und Verschiedenes	2,541	65	1,116	40
122,869	**121,300**	**9. Abwartpersonal**	**30,561**	**05**	**13,743**	**05**
113,144	114,200	*a.* Gehalte und Löhne	28,965	35	13,247	20
9,725	7,100	*b.* Reiseentschädigungen, Dienstkleider und Verschiedenes	1,595	70	495	85
363,350	—	**Bureau für den Telegraphendienst und die elektrischen Anlagen**	—	—	—	—
457,217	**484,300**	**B. Nebenkosten**	**307,963**	**10**	**22,754**	**96**
278,464	296,400	1. Bureaubedürfnisse, Drucksachen, Porti etc.	184,172	80	16,243	96
72,862	83,700	2. Beleuchtung, Heizung und Reinigung der Diensträume	42,021	20	5,057	75
23,492	19,200	3. Ergänzung und Unterhalt des Inventars	5,492	77	867	05
82,399	85,000	4. Verschiedenes	76,276	33	586	20
4,436,230	**4,267,930**	**Total I. Allgemeine Verwaltung**	**2,384,613**	**10**	**295,818**	**96**

für das Jahr 1915.

ausgaben, abzüglich der Rückerstattungen										Auf den Rechnungsabschluss verteilte Ausgaben und Einnahmen				Reine Betriebsausgaben		Vergleichung der rohen Betriebsausgaben mit	
Kreis II		Kreis III		Kreis IV		Kreis V		Total		Bauausgaben zu lasten der Betriebsrechnung		Bauverwaltungskosten, Entschädigungen für Gemeinschaftsbahnhöfe, den Betrieb anderer Bahnen etc.				Rechnung 1914	Voranschlag 1915
Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Fr.
292,436	70	266,545	25	219,048	10	295,898	90	3,423,642	95	—	—	– 98,140	60	3,325,502	35	– 555,370	– 359,987
2,103	—	1,452	—	3,052	—	1,782	—	34,407	75	—	—	—	—	34,407	75	+ 21,588	+ 17,708
36,222	45	36,670	50	36,689	15	35 908	30	270,974	50	—	—	– 21,970	—	249,004	50	– 2,284	– 5,526
35,500	20	36,000	—	36,000	—	34,999	80	263,499	—							—	– 1
722	25	670	50	689	15	908	50	7,475	50							– 2,284	– 5,525
95,312	70	83,779	15	66,373	80	119,745	05	597,185	90	—	—	– 13,064	35	584,121	55	– 12,419	– 61,654
95,098	70	83,765	25	66,155	50	119,344	85	595,322	30							– 10,342	– 60,068
214	—	13	90	218	30	400	20	1,863	60							– 2,077	– 1,586
—	—	—	—	—	—	—	—	790,283	55	—	—	– 8,484	75	781,798	80	– 135,149	– 178,316
—	—	—	—	—	—	—	—	773,579	55							– 129,387	– 167,020
—	—	—	—	—	—	—	—	16,704	—							– 5,762	– 11,296
82,219	60	81,267	40	63,393	15	77,082	15	630,195	65	—	—	– 36,635	20	593,560	45	– 10,136	– 26,394
81,931	65	81,085	95	63,262	20	75,106	75	622,111	15							– 4,304	– 17,679
287	95	181	45	130	95	1,975	40	8,084	50							– 5,832	– 8,715
—	—	—	—	—	—	—	—	183,156	30	—	—	– 3,882	30	179,274	—	– 38,827	– 58,084
—	—	—	—	—	—	—	—	182,943	60							– 34,323	– 50,297
—	—	—	—	—	—	—	—	212	70							– 4,504	– 7,787
—	—	—	—	—	—	—	—	433,666	40	—	—	– 3,605	80	430,060	60	+ 6,072	– 13,114
—	—	—	—	—	—	—	—	417,261	90							+ 9,347	+ 7,982
—	—	—	—	—	—	—	—	16,404	50							– 3,275	– 21,096
61,442	45	47,697	60	34,260	40	42,409	10	374,401	80	—	—	– 10,498	20	363,903	60	– 7,367	– 22,678
60,070	80	46,969	20	33,826	90	40,568	75	366,369	85							– 2,302	– 20,210
1,371	65	728	40	433	50	1,840	35	8,031	95							– 5,065	– 2,468
15,136	50	15,678	60	15,279	60	18,972	30	109,371	10	—	—	—	—	109,371	10	– 13,498	– 11,929
14,538	40	15,378	30	14,330	40	18,610	90	105,070	55							– 8,073	– 9,129
598	10	300	30	949	20	361	40	4,300	55							– 5,425	– 2,800
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	– 363,350	—
22,592	52	17,458	58	12,927	53	28,861	67	412,558	36	—	—	– 16,354	65	396,203	71	– 44,659	– 71,742
10,867	19	10,607	72	9,913	65	13,144	57	244,949	89	—	—	– 12,298	70	232,651	19	– 33,514	– 51,450
6,241	68	6,270	41	2,616	81	11,510	55	73,718	40	—	—	– 4,055	95	69,662	45	+ 856	– 9,982
1,068	35	115	85	189	67	3,136	85	10,870	54	—	—	—	—	10,870	54	– 12,621	– 8,329
4,415	30	464	60	207	40	1,069	70	83,019	53	—	—	—	—	83,019	53	+ 620	– 1,981
315,029	22	284,003	83	231,975	63	324,760	57	3,836,201	31	—	—	– 114,495	25	3,721,706	06	– 600,029	– 431,729

Rechnung 1914	Voranschlag 1915	Betriebsausgaben.	Rohe Betriebs- Zentral-Verwaltung		Rohe Betriebs- Kreis I	
Fr.	Fr.		Fr.	Rp.	Fr.	Rp.
		II. Unterhalt und Bewachung der Bahn.				
6,752,925	**6,255,940**	**A. Personalkosten**	**162,732**	**45**	**1,287,547**	**85**
918,712	**1,211,760**	**1. Leitung des Bahndienstes**	**162,732**	**45**	**237,172**	**05**
872,872	1,130,360	*a.* Gehalte	155,401	20	224,070	90
45,840	81,400	*b.* Reiseentschädigungen und Verschiedenes	7,331	25	13,101	15
526,637	**537,300**	**2. Bahningenieure und deren Hülfspersonal**	—	—	**138,224**	**25**
478,053	481,500	*a.* Gehalte	—	—	128,869	55
48,584	55,800	*b.* Reiseentschädigungen und Verschiedenes	—	—	9,354	70
1,417,276	**569,670**	**3. Bahnmeister und Gehülfen**	—	—	**118,483**	**30**
1,222,459	484,300	*a.* Gehalte	—	—	106,368	70
45,254	17,020	*b.* Dienstkleider	—	—	2,066	90
95	2,500	*c.* Nachtdienstentschädigungen	—	—	—	—
149,468	65,850	*d.* Reiseentschädigungen und Verschiedenes	—	—	10,047	70
3,890,300	**3,937,210**	**4. Bahnwärter, Schrankenwärter und Stellvertreter**	—	—	**793,668**	**25**
1,926,471	1,949,620	*a.* Gehalte	—	—	379,315	70
1,657,229	1,739,970	*b.* Taglöhne	—	—	380,551	55
197,377	144,770	*c.* Dienstkleider	—	—	12,525	75
76,815	80,700	*d.* Nachtdienstentschädigungen	—	—	19,713	60
32,408	22,150	*e.* Reiseentschädigungen und Verschiedenes	—	—	1,561	65
567,589	**533,950**	**B. Nebenkosten**	**10,752**	**30**	**109,686**	**10**
68,049	82,050	1. Bureaubedürfnisse, Drucksachen, Porti etc.	5,425	—	11,248	65
72,319	77,900	2. Beleuchtung, Heizung und Reinigung der Diensträume	4,126	95	15,715	60
77,286	67,900	3. Beleuchtung der Bahn	—	—	16,684	85
310,456	270,100	4. Ergänzung und Unterhalt des Inventars	367	55	57,722	55
38,313	36,000	5. Verschiedenes	832	80	8,314	45
1,166	—	Entschädigung für vorübergehende Benützung von Landstücken und für Kulturschaden	—	—	—	—
12,189,856	**11,666,200**	**C. Unterhalt und Erneuerung der Bahnanlagen**	**5,573**	**75**	**2,679,611**	**03**
2,336,763	**2,758,600**	**1. Unterbau**	—	—	**790,088**	**32**
741,436	659,900	*a.* Erdarbeiten, Mauern, Entwässerungen, Anpflanzungen etc.	—	—	300,230	10
158,980	314,500	*b.* Tunnel und Galerien	—	—	101,487	96
297,204	390,900	*c.* Brücken, Viadukte und Durchlässe	—	—	57,255	35
778,739	864,400	*d.* Beschotterung der Bahn	—	—	225,431	65
270,234	339,900	*e.* Strassen, Wege und Vorplätze	—	—	77,487	30
89,053	189,000	*f.* Fluss- und Uferbauten und Bergverbauungen	—	—	28,195	96
1,117	—	Verschiedenes	—	—	—	—
7,204,971	**6,024,900**	**2. Oberbau**	—	—	**1,275,024**	**72**
1,646,277	1,354,400	*a.* Schienenunterlagen (Schwellen etc.)	—	—	242,243	55
1,829,247	1,278,100	*b.* Schienen und deren Befestigungsmittel	—	—	242,213	25
374,133	390,600	*c.* Weichen, Drehscheiben und Schiebebühnen	—	—	85,009	60
3,355,151	3,001,800	*d.* Regulierung des Oberbaues	—	—	705,558	32
163	—	Verschiedenes	—	—	—	—
16,862,248	15,573,390	Übertrag	173,484	75	3,462,346	99

für das Jahr 1915.

ausgaben, abzüglich der Rückerstattungen										Auf den Rechnungsabschluss verteilte Ausgaben und Einnahmen				Reine Betriebs-ausgaben		Vergleichung der rohen Betriebsausgaben mit	
Kreis II		Kreis III		Kreis IV		Kreis V		Total		Bauausgaben zu lasten der Betriebsrechnung		Bauverwaltungskosten, Entschädigungen für Gemeinschaftsbahnhöfe, den Betrieb anderer Bahnen etc.				Rechnung 1914	Voranschlag 1915
Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Fr.
985,381	**80**	**1,318,998**	**19**	**799,823**	**17**	**1,160,916**	**45**	**5,715,399**	**91**	—	—	**– 126,568**	**09**	**5,588,831**	**82**	**– 1,037,525**	**– 540,540**
172,098	**20**	**206,998**	**30**	**157,837**	**40**	**144,176**	**50**	**1,081,014**	**90**	—	—	**– 65,659**	**35**	**1,015,355**	**55**	**+ 162,303**	**– 130,745**
165,176	50	198,320	65	151,141	10	136,411	45	1,030,521	80							+ 157,650	– 99,838
6,921	70	8,677	65	6,696	30	7,765	05	50,493	10							+ 4,653	– 30,907
102,238	**85**	**115,161**	**17**	**66,718**	**72**	**95,151**	**55**	**517,494**	**54**	—	—	**– 32,282**	**84**	**485,211**	**70**	**– 9,142**	**– 19,805**
97,638	90	106,794	82	62,965	66	89,822	40	486,091	33							+ 8,039	+ 4,592
4,599	95	8,366	35	3,753	06	5,329	15	31,403	21							– 17,181	– 24,397
101,334	**30**	**136,214**	**77**	**74,892**	**65**	**112,529**	**05**	**543,454**	**07**	—	—	**– 26,502**	**15**	**516,951**	**92**	**– 873,822**	**– 26,216**
92,673	10	122,954	02	68,091	—	100,654	70	490,741	52							– 731,717	+ 6,442
2,639	70	3,105	70	2,021	30	2,150	40	11,984	—							– 33,270	– 5,036
1	—	—	—	3	60	2	60	7	20							– 88	– 2,493
6,020	50	10,155	05	4,776	75	9,721	35	40,721	35							– 108,747	– 25,129
609,710	**45**	**860,623**	**95**	**500,374**	**40**	**809,059**	**35**	**3,573,436**	**40**	—	—	**– 2,123**	**75**	**3,571,312**	**65**	**– 316,864**	**– 363,774**
292,008	95	444,846	80	281,282	20	462,700	50	1,860,154	15							– 66,317	– 89,466
305,774	45	401,556	—	207,470	15	307,711	70	1,603,063	85							– 54,165	– 136,906
8,878	55	10,867	25	8,751	75	8,631	30	49,654	60							– 147,723	– 95,116
2,299	20	3,299	40	2,505	20	22,107	35	49,924	75							– 26,890	– 30,775
749	30	54	50	365	10	7,908	50	10,639	05							– 21,769	– 11,511
70,631	**18**	**100,347**	**70**	**47,018**	**32**	**88,634**	**54**	**427,070**	**14**	—	—	**– 12,023**	**28**	**415,046**	**86**	**– 140,519**	**– 106,880**
10,296	90	10,840	31	6,604	77	9,415	39	53,831	02	—	—	– 4,014	11	49,816	91	– 14,218	– 28,219
12,789	56	19,941	11	9,256	53	14,155	30	75,985	05	—	—	– 4,416	80	71,568	25	+ 3,666	– 1,915
10,813	74	11,677	97	6,620	78	13,756	10	59,553	44	—	—	+ 1,106	60	60,660	04	– 17,732	– 8,346
34,858	11	54,414	52	23,539	04	45,865	60	216,767	37	—	—	– 4,625	47	212,141	90	– 93,689	– 53,333
1,872	87	3,473	79	997	20	5,442	15	20,933	26	—	—	– 73	50	20,859	76	– 17,380	– 15,067
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	– 1,166	—
1,917,745	**93**	**2,619,343**	**78**	**1,461,426**	**71**	**2,649,978**	**40**	**11,333,679**	**60**	**+ 970,782**	**91**	**– 184,474**	**89**	**12,119,987**	**62**	**– 856,176**	**– 332,520**
302,668	**41**	**562,186**	**74**	**266,982**	**67**	**541,807**	**62**	**2,463,733**	**76**	**+ 177,262**	**19**	**– 22,815**	**78**	**2,618,180**	**17**	**+ 126,971**	**– 294,866**
107,762	43	120,523	36	75,124	69	118,885	85	722,526	43	+ 45,273	20					– 18,910	+ 62,626
10,712	15	60,377	57	277	85	13,826	65	186,682	18	+ 208	75					+ 27,702	– 127,818
42,444	16	119,853	17	45,459	03	81,079	74	346,091	45	+ 21,275	59					+ 48,888	– 44,808
85,206	04	187,345	14	68,584	05	223,276	32	789,843	20	+ 100,965	—					+ 11,104	– 74,557
40,492	55	49,858	84	46,299	71	33,393	45	247,531	85	+ 9,185	30					– 22,702	– 92,368
16,051	08	24,228	66	31,237	34	71,345	61	171,058	65	+ 354	35					+ 82,006	– 17,941
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—					– 1,117	—
1,152,535	**55**	**1,379,115**	**47**	**821,033**	**20**	**1,495,410**	**42**	**6,123,119**	**36**	**+ 426,191**	**54**	**– 75,042**	**17**	**6,474,268**	**73**	**– 1,081,852**	**+ 98,219**
207,793	30	290,127	30	176,578	05	291,117	15	1,207,859	35	+ 74,981	50					– 438,418	– 146,541
192,419	75	319,287	31	175,378	60	353,381	10	1,282,680	01	+ 62,580	30					– 546,567	+ 4,580
74,982	24	67,701	31	54,757	14	46,303	72	328,754	01	+ 54,136	55					– 45,379	– 61,846
677,340	26	701,999	55	414,319	41	804,608	45	3,303,825	99	+ 234,493	19					– 51,325	+ 302,026
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—					– 163	—
2,511,216	94	3,360,648	10	1,934,857	36	3,286,769	03	14,729,323	17	+ 603,453	73	– 236,449	32	15,096,327	58	– 2,132,925	– 844,067

Rechnung 1914	Voranschlag 1915	Betriebsausgaben.	Rohe Betriebs- Zentralverwaltung		Rohe Betriebs- Kreis I	
Fr.	Fr.		Fr.	Rp.	Fr.	Rp.
16,862,248	15,573,390	(II. Unterhalt und Bewachung der Bahn.) Übertrag	173,484	75	3,462,346	99
1,562,739	**1,589,800**	**3. Hochbau und mechanische Einrichtungen**	**5,573**	**75**	**291,301**	**87**
50,107	97,900	*a.* Verwaltungsgebäude und Wohnhäuser	4,650	25	17,422	05
1,033,748	1,052,000	*b.* Gebäude für den allgemeinen Betriebsdienst	—	—	193,711	07
69,280	101,500	*c.* Beleuchtungsanlagen im Freien	—	—	15,516	30
204,899	249,500	*d.* Wasserversorgung und Reinigungsanlagen im Freien	923	50	48,699	—
68,319	88,900	*e.* Hebekranen, Brückenwagen und Ladeprofile	—	—	15,953	45
136,386	—	Verschiedenes	—	—	—	—
860,977	**1,086,600**	**4. Telegraph, Signale und Sicherungsanlagen**	—	—	**258,981**	**29**
128,735	152,600	*a.* Telegraphen-, Telephon- und elektrische Signalleitungen	—	—	48,681	20
349,142	548,600	*b.* Signal- und Sicherungsanlagen	—	—	102,304	95
15,001	20,100	*c.* Orientierungs- und Ordnungszeichen	—	—	4,336	—
368,082	365,300	*d.* Einfriedigungen und Wegschranken	—	—	103,659	14
17	—	Verschiedenes	—	—	—	—
224,406	**206,300**	**5. Räumung der Bahn von Schnee und Eis**	—	—	**64,214**	**83**
19,510,370	**18,456,090**	**Total II. Unterhalt und Bewachung der Bahn**	**179,058**	**50**	**4,076,844**	**98**
		III. Stationsdienst und Zugsbegleitung.				
45,630,711	**45,205,900**	**A. Personalkosten**	**310,178**	**15**	**8,965,404**	**51**
1,217,172	**1,237,410**	**1. Leitung des Stations- und Zugsdienstes**	**310,178**	**15**	**196,686**	**95**
1,129,551	1,142,910	*a.* Gehalte	267,088	49	192,409	95
43,092	45,300	*b.* Anteil an den Kosten der Wagenrepartitionsbureaux	39,927	96	—	—
44,529	49,200	*c.* Reiseentschädigungen und Verschiedenes	3,161	70	4,277	—
32,996,118	**33,343,040**	**2. Bahnhof- und Stationspersonal**	—	—	**6,574,436**	**41**
28,454,284	28,931,310	*a.* Gehalte	—	—	5,684,342	80
2,855,773	2,892,380	*b.* Taglöhne	—	—	576,695	28
1,028,492	926,730	*c.* Dienstkleider	—	—	146,832	65
292,691	235,020	*d.* Nachtdienstentschädigungen	—	—	71,286	90
364,878	357,600	*e.* Reiseentschädigungen und Verschiedenes	—	—	95,278	78
11,417,421	**10,625,450**	**3. Zugsbegleitungspersonal**	—	—	**2,194,281**	**15**
6,836,187	6,654,870	*a.* Gehalte	—	—	1,350,842	35
56,304	—	*b.* Taglöhne	—	—	—	—
535,335	371,840	*c.* Dienstkleider	—	—	49,952	35
3,892,143	3,519,050	*d.* Nebenbezüge	—	—	784,656	65
70,670	46,690	*e.* Nachtdienstentschädigungen	—	—	7,543	70
26,782	33,000	*f.* Reiseentschädigungen und Verschiedenes	—	—	1,286	10
3,221,036	**3,169,820**	**B. Nebenkosten**	**412,407**	**07**	**602,331**	**41**
1,092,820	1,194,000	1. Bureaubedürfnisse, Drucksachen, Porti etc.	406,947	72	149,196	47
1,522,864	1,451,270	2. Beleuchtung, Heizung und Reinigung der Diensträume, Beleuchtung der Bahnhöfe und Stationen	5,374	70	325,006	69
365,853	327,150	3. Ergänzung und Unterhalt des Inventars	64	65	77,402	50
35,202	82,300	4. Verbrauchsmaterialien für den Stationsdienst	—	—	28,886	20
38,379	5,700	5. Camionnage	—	—	—	—
165,918	109,400	6. Verschiedenes	20	—	21,839	55
48,851,747	**48,375,720**	**Total III. Stationsdienst und Zugsbegleitung**	**722,585**	**22**	**9,567,735**	**92**

für das Jahr 1915.

ausgaben, abzüglich der Rückerstattungen										Auf den Rechnungsabschluss verteilte Ausgaben und Einnahmen				Reine Betriebsausgaben		Vergleichung der rohen Betriebsausgaben mit	
Kreis II		Kreis III		Kreis IV		Kreis V		Total		Bauausgaben zu lasten der Betriebsrechnung		Bauverwaltungskosten, Entschädigungen für Gemeinschaftsbahnhöfe, den Betrieb anderer Bahnen etc.				Rechnung 1914	Voranschlag 1915
Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Fr.
2,511,216	94	3,360,648	10	1,934,857	36	3,286,769	03	14,729,323	17	+ 603,453	73	– 236,449	32	15,096,327	58	– 2,132,925	– 844,067
240,327	**14**	**398,236**	**31**	**207,375**	**72**	**241,275**	**99**	**1,384,090**	**78**	**+ 163,117**	**37**	**– 62,055**	**09**	**1,485,153**	**06**	**– 178,648**	**– 205,709**
11,233	81	13,985	41	22,447	62	15,068	80	84,807	94	—	—					+ 34,701	– 13,092
156,951	11	302,540	87	138,397	15	163,793	86	955,394	06	+ 128,812	06					– 78,354	– 96,606
12,358	92	13,031	97	10,652	62	11,291	30	62,851	11	+ 18,099	20					– 6,429	– 38,649
38,905	19	49,793	91	28,025	68	42,032	83	208,380	11	+ 6,756	29					+ 3,481	– 41,120
20,878	11	18,884	15	7,852	65	9,089	20	72,657	56	+ 9,449	82					+ 4,339	– 16,242
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—					– 136,386	—
179,268	**16**	**250,807**	**52**	**124,955**	**42**	**182,115**	**87**	**996,128**	**26**	**+ 204,211**	**81**	**– 17,198**	**72**	**1,183,141**	**35**	**+ 135,151**	**– 90,472**
20,264	71	17,783	22	19,918	12	37,912	20	144,559	45	+ 85,332	35					+ 15,824	– 8,041
96,683	43	124,937	08	60,505	45	73,620	92	458,051	83	+ 92,464	73					+ 108,910	– 90,548
1,318	50	5,413	28	3,313	25	3,749	20	18,130	23	+ 1,091	75					+ 3,129	– 1,970
61,001	52	102,673	94	41,218	60	66,833	55	375,386	75	+ 25,322	98					+ 7,305	+ 10,087
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—					– 17	—
42,946	**67**	**28,997**	**74**	**41,079**	**70**	**189,368**	**50**	**366,607**	**44**	—	—	**– 7,363**	**13**	**359,244**	**31**	**+ 142,202**	**+ 160,308**
2,973,758	**91**	**4,038,689**	**67**	**2,308,268**	**20**	**3,899,529**	**39**	**17,476,149**	**65**	**+ 970,782**	**91**	**– 323,066**	**26**	**18,123,866**	**30**	**– 2,034,220**	**– 979,940**
10,480,365	**40**	**10,187,965**	**84**	**6,141,871**	**29**	**7,113,131**	**90**	**43,198,917**	**09**	—	—	**– 1,808,495**	**09**	**41,390,422**	**—**	**– 2,431,794**	**– 2,006,983**
182,394	**30**	**188,151**	**80**	**145,786**	**60**	**147,958**	**15**	**1,171,155**	**95**	—	—	**– 16,474**	**10**	**1,154,681**	**85**	**– 46,016**	**– 66,254**
177,198	35	183,015	85	141,504	50	143,536	30	1,104,753	44							– 24,798	– 38,157
—	—	—	—	—	—	—	—	39,927	96							– 3,164	– 5,372
5,195	95	5,135	95	4,282	10	4,421	85	26,474	55							– 18,054	– 22,725
8,077,828	**25**	**7,151,246**	**89**	**4,887,611**	**92**	**4,752,255**	**—**	**31,443,378**	**47**	—	—	**– 1,749,809**	**18**	**29,693,569**	**29**	**– 1,552,740**	**– 1,899,662**
7,041,848	05	6,578,668	—	4,359,505	35	4,020,170	20	27,684,534	40							– 769,750	– 1,246,776
795,599	65	329,830	27	404,368	47	554,104	50	2,660,598	17							– 195,175	– 231,782
164,180	10	143,643	94	100,516	40	80,596	40	635,769	49							– 392,722	– 290,960
61,264	—	30,734	10	14,364	60	59,654	80	237,304	40							– 55,387	+ 2,284
14,936	45	68,370	58	8,857	10	37,729	10	225,172	01							– 139,706	– 132,428
2,220,142	**85**	**2,848,567**	**15**	**1,108,472**	**77**	**2,212,918**	**75**	**10,584,382**	**67**	—	—	**– 42,211**	**81**	**10,542,170**	**86**	**– 833,038**	**– 41,067**
1,402,105	65	1,797,850	65	692,271	90	1,394,726	80	6,637,797	35							– 198,389	– 17,072
1,175	85	—	—	—	—	16,634	—	17,809	85							– 38,494	+ 17,810
52,060	40	61,641	85	25,706	30	33,691	75	223,052	65							– 312,282	– 148,787
754,586	85	984,775	60	389,027	47	737,209	60	3,650,256	17							– 241,887	+ 131,206
9,768	80	3,467	40	1,111	—	29,480	40	51,371	30							– 19,299	+ 4,681
445	30	831	65	356	10	1,176	20	4,095	35							– 22,687	– 28,905
543,289	**01**	**542,582**	**73**	**379,745**	**29**	**459,271**	**76**	**2,939,627**	**27**	—	—	**– 94,122**	**34**	**2,845,504**	**93**	**– 281,409**	**– 230,193**
153,160	56	173,060	88	97,047	24	117,857	06	1,097,269	93	—	—	– 7,978	77	1,089,291	16	+ 4,450	– 96,730
281,336	31	262,288	16	211,768	98	231,374	29	1,317,149	13	—	—	– 57,687	98	1,259,461	15	– 205,715	– 134,121
64,674	25	83,214	72	44,303	97	55,383	45	325,043	54	—	—	– 10,498	76	314,544	78	– 40,809	– 2,106
17,477	94	26,697	97	22,305	29	31,524	75	126,892	15	—	—	– 8,507	16	118,384	99	+ 91,690	+ 44,592
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	– 38,379	– 5,700
26,639	95	– 2,679	—	4,319	81	23,132	21	73,272	52	—	—	– 9,449	67	63,822	85	– 92,646	– 36,128
11,023,654	**41**	**10,730,548**	**57**	**6,521,616**	**58**	**7,572,403**	**66**	**46,138,544**	**36**	—	—	**– 1,902,617**	**43**	**44,235,926**	**93**	**– 2,713,203**	**– 2,237,176**

Rechnung 1914	Voranschlag 1915	Betriebsausgaben.	Rohe Betriebs- Zentralverwaltung		Rohe Betriebs- Kreis I	
Fr.	Fr.		Fr.	Rp.	Fr.	Rp.
		IV. Fahr- und Werkstättedienst.				
18,978,631	**17,702,290**	**A. Personalkosten**	**75,965**	**05**	**3,579,952**	**23**
646,408	**662,050**	**1. Leitung des Fahr- und Werkstättedienstes**	**123,581**	**50**	**110,483**	**35**
625,429	641,850	*a.* Gehalte	117,359	45	108,190	65
20,979	20,200	*b.* Reiseentschädigungen und Verschiedenes	6,222	05	2,292	70
14,540,760	**13,299,070**	**2. Fahrpersonal**	—	—	**2,878,228**	**41**
8,974,785	8,764,600	*a.* Gehalte	—	—	1,825,424	71
538,029	57,470	*b.* Taglöhne	—	—	49,158	30
123,120	131,500	*c.* Dienstkleider	—	—	12,046	05
4,670,962	4,159,000	*d.* Nebenbezüge	—	—	945,612	60
167,739	135,000	*e.* Nachtdienstentschädigungen	—	—	35,978	20
66,125	51,500	*f.* Reiseentschädigungen und Verschiedenes	—	—	10,008	55
3,791,463	**3,741,170**	**3. Personal für Ausrüstung und Reinigung des Fahrmaterials**	**– 47,616**	**45**	**591,240**	**47**
2,475,337	2,543,100	*a.* Gehalte	– 34,011	75	482,570	—
1,190,286	1,080,070	*b.* Taglöhne	– 13,604	70	97,915	65
67,270	70,500	*c.* Dienstkleider	—	—	5,561	90
43,160	36,500	*d.* Nachtdienstentschädigungen	—	—	3,672	20
15,410	11,000	*e.* Reiseentschädigungen und Verschiedenes	—	—	1,520	72
—	—	**4. Personal der Unterwerke und Schaltposten**	—	—	—	—
—	—	*a.* Gehalte	—	—	—	—
—	—	*b.* Taglöhne	—	—	—	—
—	—	*c.* Dienstkleider	—	—	—	—
—	—	*d.* Nachtdienstentschädigungen	—	—	—	—
—	—	*e.* Reiseentschädigungen und Verschiedenes	—	—	—	—
488,924	**467,200**	**B. Nebenkosten**	**93,338**	**96**	**68,460**	**78**
43,908	38,300	1. Bureaubedürfnisse, Drucksachen, Porti etc.	3,755	18	6,365	55
178,895	165,700	2. Beleuchtung, Heizung und Reinigung der Diensträume	2,581	90	36,022	58
233,301	241,300	3. Ergänzung und Unterhalt des Inventars	86,819	58	23,378	55
32,820	21,900	4. Verschiedenes	182	30	2,694	10
18,168,070	**14,335,600**	**C. Material- und Kraftverbrauch des Rollmaterials**	**– 86,705**	**28**	**3,368,573**	**12**
17,043,048	13,281,000	1. Brennmaterial	– 65,717	25	3,084,641	20
	66,000	2. Elektrische Kraft	—	—	64,265	—
423,376	329,000	3. Schmiermaterial	– 23,808	20	109,109	35
164,450	173,600	4. Beleuchtungsmaterial	26,221	92	16,320	08
537,196	486,000	5. Reinigungs- und Desinfektionsmaterial, Wasser, Streusand und Verschiedenes	– 23,401	75	94,237	49
—	**16,000**	**D. Unterhalt und Erneuerung der mechanischen und elektrischen Einrichtungen**	—	—	**4,584**	**10**
—	—	1. Maschinen und mechanische Einrichtungen der Werkstätten	—	—	—	—
—	—	2. Gebäude für den elektrischen Betrieb	—	—	—	—
—	—	3. Ausrüstung der Unterwerke und Schaltposten	—	—	—	—
—	16,000	4. Stromleitungsanlagen	—	—	4,584	10
37,635,625	32,521,090	Übertrag	82,598	73	7,021,570	23

für das Jahr 1915.

ausgaben, abzüglich der Rückerstattungen										Auf den Rechnungsabschluss verteilte Ausgaben und Einnahmen				Reine Betriebsausgaben		Vergleichung der rohen Betriebsausgaben mit	
Kreis II		Kreis III		Kreis IV		Kreis V		Total		Bauausgaben zu lasten der Betriebsrechnung		Bauverwaltungskosten, Entschädigungen für Gemeinschaftsbahnhöfe, den Betrieb anderer Bahnen etc.				Rechnung 1914	Voranschlag 1915
Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Fr.
4,946,922	**45**	**3,493,291**	**46**	**2,095,377**	**21**	**3,583,754**	**10**	**17,775,262**	**50**	—	—	**– 268,656**	**71**	**17,506,605**	**79**	**– 1,203,369**	**+ 72,972**
95,172	**70**	**102,336**	**55**	**78,151**	**15**	**117,250**	**30**	**626,975**	**55**	—	—	**– 13,518**	**15**	**613,457**	**40**	**– 19,433**	**– 35,075**
94,315	85	101,218	85	76,844	05	115,189	—	613,117	85							– 12,311	– 28,732
856	85	1,117	70	1,307	10	2,061	30	13,857	70							– 7,122	– 6,343
3,770,724	**60**	**2,614,103**	**22**	**1,612,686**	**60**	**2,635,634**	**10**	**13,511,376**	**93**	—	—	**– 230,135**	**92**	**13,281,241**	**01**	**– 1,029,383**	**+ 212,307**
2,488,448	70	1,688,227	25	1,005,798	25	1,630,268	35	8,638,167	26							– 336,617	– 126,432
48,579	25	25,227	--	24,081	30	64,212	15	211,258	—							– 326,771	+ 153,788
23,203	45	9,607	55	7,259	85	9,101	35	61,218	25							– 61,902	– 70,282
1,166,762	60	865,933	07	560,514	30	887,212	50	4,426,035	07							– 244,927	+ 267,035
37,533	40	17,688	30	11,975	80	40,743	50	143,919	20							– 23,820	+ 8,919
6,197	20	7,420	05	3,057	10	4,096	25	30,779	15							– 35,346	– 20,721
1,081,025	**15**	**776,851**	**69**	**404,539**	**46**	**830,869**	**70**	**3,636,910**	**02**	—	—	**– 25,002**	**64**	**3,611,907**	**38**	**– 154,553**	**– 104,260**
703,213	70	625,674	55	257,053	10	541,933	10	2,576,432	70							+ 101,096	+ 33,333
345,335	60	138,877	20	137,157	81	266,170	85	971,852	41							– 218,434	– 108,218
9,564	30	6,874	54	3,626	—	7,375	85	33,002	59							– 34,268	– 37,498
14,641	60	2,419	80	4,108	25	13,448	80	38,290	65							– 4,869	+ 1,791
8,269	95	3,005	60	2,594	30	1,941	10	17,331	67							+ 1,922	+ 6,332
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—							—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—							—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—							—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—							—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—							—	—
85,842	**20**	**61,913**	**10**	**44,339**	**83**	**59,777**	**65**	**413,672**	**52**	—	—	**– 4,378**	**87**	**409,293**	**65**	**– 75,251**	**– 53,527**
6,062	27	5,891	89	5,035	64	7,304	35	34,414	88	—	—	– 456	90	33,957	98	– 9,493	– 3,885
51,313	51	27,686	73	20,326	62	27,721	85	165,653	19	—	—	– 3,039	50	162,613	69	– 13,242	– 47
22,391	51	27,859	55	14,303	42	18,808	80	193,561	41	—	—	+ 5	09	193,566	50	– 39,739	– 47,738
6,074	91	474	93	4,674	15	5,942	65	20,043	04	—	—	– 887	56	19,155	48	– 12,777	– 1,857
4,157,764	**38**	**3,602,996**	**06**	**2,141,188**	**28**	**3,281,534**	**41**	**16,465,350**	**97**	—	—	**– 250,055**	**33**	**16,215,295**	**64**	**– 1,702,719**	**+ 2,129,751**
3,903,628	43	3,350,693	99	1,998,045	87	3,102,890	73	15,374,182	97	—	—	– 244,054	65	15,130,128	32	– 1,604,600	+ 2,093,183
—	—	—	—	—	—	—	—	64,265	—	—	—	—	—	64,265	—		– 1,735
103,616	13	110,413	81	52,299	31	76,075	58	427,705	98	—	—	– 2,329	20	425,376	78	+ 4,330	+ 98,706
23,579	54	14,636	49	12,171	09	23,842	75	116,771	87	—	—	– 1,234	35	115,537	52	– 47,678	– 56,828
126,940	28	127,251	77	78,672	01	78,725	35	482,425	15	—	—	– 2,437	13	479,988	02	– 54,771	– 3,575
—	—	—	—	—	—	—	—	**4,584**	**10**	**+ 2,044**	**80**	—	—	**6,628**	**90**	**+ 4,584**	**– 11,416**
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	4,584	10	+ 2,044	80	—	—	6,628	90	+ 4,584	– 11,416
9,190,529	03	7,158,200	62	4,280,905	32	6,925,066	16	34,658,870	09	+ 2,044	80	– 523,090	91	34,137,823	98	– 2,976,755	+ 2,137,780

Rechnung 1914	Voranschlag 1915	Betriebsausgaben.	Rohe Betriebs- Zentralverwaltung		Rohe Betriebs- Kreis I	
Fr.	Fr.		Fr.	Rp.	Fr.	Rp.
37,635,625	32,521,090	(IV. Fahr- und Werkstättedienst.) Übertrag	82,598	73	7,021,570	23
15,089,279	**16,489,200**	**E. Unterhalt und Erneuerung des Rollmaterials**	**14,190,251**	**47**	—	—
8,744,260	9,086,200	1. Dampflokomotiven und Tender	8,000,650	23	—	—
37,097	60,000	2. Elektrische Lokomotiven	20,275	20	—	—
—	—	3. Motorpersonenwagen	—	—	—	—
3,374,973	4,013,000	4. Personenwagen	3,252,847	14	—	—
—	—	5. Motorgepäckwagen	—	—	—	—
407,504	458,400	6. Gepäckwagen	402,054	04	—	—
2,525,445	2,813,600	7. Güterwagen	2,447,743	70	—	—
—	—	8. Rollschemel	—	—	—	—
—	58,000	9. Dienstwagen	66,681	16	—	—
52,724,904	**49,010,290**	**Total IV. Fahr- und Werkstättedienst**	**14,272,850**	**20**	**7,021,570**	**23**
		V. Verschiedene Ausgaben.				
4,054,967	**3,540,980**	**A. Pacht- und Mietzinse**	**3,768,369**	**72**	**2,343**	**50**
434,593	507,800	1. Für Bahnhöfe und Bahnstrecken	429,795	34	—	—
3,589,005	3,000,000	2. Für Rollmaterial	3,338,574	38	—	—
31,369	33,180	3. Für sonstige Objekte	—	—	2,343	50
—	—	**B. Verlust auf Hülfsbetrieben**	—	—	—	—
7,840,948	**7,899,400**	**C. Sonstige Ausgaben**	**924,259**	**70**	**1,404,120**	**60**
16,844	24,000	1. Gerichts- und Prozesskosten	4,846	32	3,836	32
106,163	172,000	2. Feuerversicherungen und Entschädigungen	11,834	56	23,303	59
1,260,497	1,110,000	3. Unfallversicherungen und Entschädigungen	—	—	230,804	20
220,586	230,000	4. Andere Versicherungen und Transportentschädigungen	54,859	93	30,721	97
300	1,500	5. Transportkosten infolge von Bahnunterbrechungen	—	—	—	—
170,432	169,000	6. Steuern und Abgaben	—	—	41,495	54
5,687,946	5,824,400	7. Beiträge an Hülfskassen und Wohlfahrtseinrichtungen, Pensionen, Unterstützungen und Geschenke	690,081	77	1,072,994	35
5,327,445	5,473,000	*a.* Beiträge an die Pensions-, Hülfs- und Krankenkassen	635,327	87	972,801	40
109,425	105,900	*b.* Pensionen	—	—	50,876	70
251,076	245,500	*c.* Unterstützungen, Beiträge und Gratifikationen	54,753	90	49,316	25
378,180	368,500	8. Reklame, Propaganda und Verschiedenes	162,637	12	964	63
11,895,915	**11,440,380**	**Total V. Verschiedene Ausgaben**	**4,692,629**	**42**	**1,406,464**	**10**

für das Jahr 1915.

ausgaben, abzüglich der Rückerstattungen										Auf den Rechnungsabschluss verteilte Ausgaben und Einnahmen				Reine Betriebsausgaben		Vergleichung der rohen Betriebsausgaben mit	
Kreis II		Kreis III		Kreis IV		Kreis V		Total		Bauausgaben zu lasten der Betriebsrechnung		Bauverwaltungskosten, Entschädigungen für Gemeinschaftsbahnhöfe, den Betrieb anderer Bahnen etc.				Rechnung 1914	Voranschlag 1915
Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Fr.
9,190,529	03	7,158,200	62	4,280,905	32	6,925,066	16	34,658,870	09	+ 2,044	80	– 523,090	91	34,137,823	98	– 2,976,755	+ 2,137,780
—	—	—	—	—	—	—	—	**14,190,251**	**47**	—	—	**– 171,594**	**42**	**14,018,657**	**05**	**– 899,027**	**– 2,298,948**
—	—	—	—	—	—	—	—	8,000,650	23	—	—	– 130,471	97	7,870,178	26	– 743,609	– 1,085,549
—	—	—	—	—	—	—	—	20,275	20	—	—	—	—	20,275	20	– 16,822	– 39,725
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	3,252,847	14	—	—	– 17,522	19	3,235,324	95	– 122,126	– 760,153
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	402,054	04	—	—	– 1,977	65	400,076	39	– 5,450	– 56,346
—	—	—	—	—	—	—	—	2,447,743	70	—	—	– 21,561	71	2,426,181	99	– 77,701	– 365,856
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	66,681	16	—	—	– 60	90	66,620	26	+ 66,681	+ 8,681
9,190,529	**03**	**7,158,200**	**62**	**4,280,905**	**32**	**6,925,066**	**16**	**48,849,121**	**56**	**+ 2,044**	**80**	**– 694,685**	**33**	**48,156,481**	**03**	**– 3,875,782**	**– 161,168**
11,025	**40**	**5,369**	**85**	**6,726**	**35**	**3,785**	**35**	**3,797,620**	**17**	—	—	**– 28,939**	**58**	**3,768,680**	**59**	**– 257,347**	**+ 256,640**
—	—	—	—	—	—	—	—	429,795	34	—	—	—	—	429,795	34	– 4,798	– 78,005
—	—	—	—	—	—	—	—	3,338,574	38	—	—	– 29,090	80	3,309,483	58	– 250,431	+ 338,574
11,025	40	5,369	85	6,726	35	3,785	35	29,250	45	—	—	+ 151	22	29,401	67	– 2,118	– 3,929
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
1,614,932	**94**	**1,475,728**	**60**	**853,109**	**44**	**1,177,025**	**65**	**7,449,176**	**93**	**+212,140**	—	**– 138,914**	**47**	**7,522,402**	**46**	**– 391,771**	**– 450,223**
1,547	40	1,942	50	– 142	80	1,197	85	13,227	59	—	—	– 163	10	13,064	49	– 3,616	– 10,772
32,699	80	20,179	01	18,487	10	7,407	51	113,911	57	—	—	– 4,733	93	109,177	64	+ 7,749	– 58,088
339,113	55	281,567	10	116,083	64	161,910	05	1,129,478	54	—	—	– 28,892	76	1,100,585	78	– 131,019	+ 19,478
30,076	14	35,487	55	15,137	40	10,713	44	176,996	43	—	—	– 4,350	26	172,646	17	– 43,590	– 53,004
10	—	—	—	—	—	—	—	10	—	—	—	—	—	10	—	– 290	– 1,490
19,403	25	47,053	—	33,666	13	22,469	69	164,087	61	—	—	+ 867	47	164,955	08	– 6,344	– 4,912
1,188,541	90	1,090,006	05	664,272	70	972,020	25	5,677,917	02	—	—	– 101,230	89	5,576,686	13	– 10,029	– 146,483
1,131,410	85	1,041,020	25	633,232	80	890,742	55	5,304,535	72	—	—					– 22,909	– 168,464
—	—	2,310	95	2,019	—	44,954	90	100,161	55	—	—					– 9,264	– 5,739
57,131	05	46,674	85	29,020	90	36,322	80	273,219	75	—	—					+ 22,144	+ 27,720
3,540	90	– 506	61	5,605	27	1,306	86	173,548	17	+212,140	—	– 411	—	385,277	17	– 204,632	– 194,952
1,625,958	**34**	**1,481,098**	**45**	**859,835**	**79**	**1,180,811**	—	**11,246,797**	**10**	**+212,140**	—	**– 167,854**	**05**	**11,291,083**	**05**	**– 649,118**	**– 193,583**

Rechnung 1914	Voranschlag 1915		Rohe Betriebs-			
			Zentral-verwaltung		Kreis I	
Fr.	Fr.	Betriebsausgaben.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.
		Zusammenzug der Ausgaben.				
4,436,230	4,267,930	I. Allgemeine Verwaltung	2,384,613	10	295,818	96
19,510,370	18,456,090	II. Unterhalt und Bewachung der Bahn	179,058	50	4,076,844	98
48,851,747	48,375,720	III. Stationsdienst und Zugsbegleitung	722,585	22	9,567,735	92
52,724,904	49,010,290	IV. Fahr- und Werkstättedienst	14,272,850	20	7,021,570	23
11,895,915	11,440,380	V. Verschiedene Ausgaben	4,692,629	42	1,406,464	10
137,419,166	131,550,410	Gesamttotal der Betriebsausgaben I—V	22,251,736	44	22,368,434	19
		VI. Auf den Rechnungsabschluss verteilte Ausgaben und Einnahmen:				
+ 1,812,834	+ 534,360	1. Bauausgaben zulasten der Betriebsrechnung	+ 214,905	35	+ 281,559	40
– 315,637	– 57,000	2. Vergütungen für Verwaltungs- und Bauleitungskosten	– 35,752	20	– 20,633	45
– 2,670,518	– 2,550,740	3. Mehreinnahmen an Betriebs- und Unterhaltungskosten von Gemeinschaftsbahnhöfen und -Bahnstrecken	– 2,480,438	17	—	—
– 1,051,307	– 628,600	4. Entschädigungen für Besorgung des Betriebes anderer Bahnen und für Zugs- und Fahrdienstleistungen	– 534,191	35	—	—
– 2,224,628	– 2,701,980	Total VI	– 2,835,476	37	+ 260,925	95
135,194,538	128,848,430	Gesamttotal der reinen Betriebsausgaben	19,416,260	07	22,629,360	14
		Rechnungsabschluss.				
183,538,680	167,584,570	Total der Betriebseinnahmen				
		Total der Betriebsausgaben:				
135,194,538	128,848,430	*a.* mit den Kosten zulasten der Spezialfonds *				
128,364,302	122,911,430	*b.* ohne die Kosten zulasten der Spezialfonds *				
		Überschuss der Einnahmen:				
48,344,142	38,736,140	*a.* mit den Kosten zulasten der Spezialfonds *				
55,174,378	44,673,140	*b.* ohne die Kosten zulasten der Spezialfonds *				

* Ziffer 6 der Einnahmen der Gewinn- und Verlustrechnung.

für das Jahr 1915.

ausgaben, abzüglich der Rückerstattungen										Auf den Rechnungsabschluss verteilte Ausgaben und Einnahmen				Reine Betriebsausgaben		Vergleichung der rohen Betriebsausgaben mit	
Kreis II		Kreis III		Kreis IV		Kreis V		Total		Bauausgaben zu lasten der Betriebsrechnung		Bauverwaltungskosten, Entschädigungen für Gemeinschaftsbahnhöfe, den Betrieb anderer Bahnen etc.				Rechnung 1914	Voranschlag 1915
Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Fr.
315,029	22	284,003	83	231,975	63	324,760	57	3,836,201	31	—	—	— 114,495	25	3,721,706	06	— 600,029	— 431,729
2,973,758	91	4,038,689	67	2,308,268	20	3,899,529	39	17,476,149	65	+ 970,782	91	— 323,066	26	18,123,866	30	— 2,034,220	— 979,940
11,023,654	41	10,730,548	57	6,521,616	58	7,572,403	66	46,138,544	36	—	—	— 1,902,617	43	44,235,926	93	— 2,713,203	— 2,237,176
9,190,529	03	7,158,200	62	4,280,905	32	6,925,066	16	48,849,121	56	+ 2,044	80	— 694,685	33	48,156,481	03	— 3,875,782	— 161,168
1,625,958	34	1,481,098	45	859,835	79	1,180,811	—	11,246,797	10	+ 212,140	—	— 167,854	05	11,291,083	05	— 649,118	— 193,583
25,128,929	91	23,692,541	14	14,202,601	52	19,902,570	78	127,546,813	98	+1,184,967	71	—3,202,718	32	125,529,063	37	— 9,872,352	— 4,003,596
+ 306,315	29	+ 135,603	92	+ 96,642	87	+ 149,940	88	+ 1,184,967	71							— 627,866	+ 650,608
— 68,540	90	— 26,229	25	— 17,483	90	— 19,449	10	— 188,088	80							— 127,548	+ 131,089
—	—	—	—	—	—	—	—	— 2,480,438	17			—3,202,718	32			— 190,080	— 70,302
—	—	—	—	—	—	—	—	— 534,191	35							— 517,115	— 94,408
+ 237,774	39	+ 109,374	67	+ 79,158	97	+ 130,491	78	— 2,017,750	61							— 206,877	— 684,229
25,366,704	30	23,801,915	81	14,281,760	49	20,033,062	56	125,529,063	37							— 9,665,475	— 3,319,367
														176,271,286	56	— 7,267,394	+ 8,686,716
														125,529,063	37	— 9,665,475	— 3,319,367
														119,989,576	79	— 8,374,725	— 2,921,853
														50,742,223	19	+ 2,398,081	+ 12,006,083
														56,281,709	77	+ 1,107,331	+ 11,608,569

Betriebsrechnung.

Erläuterungen.

Betriebseinnahmen.

Transporteinnahmen.

Wir verweisen auf die im Abschnitt „Kommerzielles Departement" des vorstehenden Berichtes enthaltenen Ausführungen.

Verschiedene Einnahmen.

Zu A. Pacht- und Mietzinse. Die Mehreinnahmen für Bahnhöfe und Bahnstrecken betreffen die Kapitalzinse für die Gemeinschaftsbahnhöfe Brig und Vallorbe. Ferner verzeichnen wir Mehreinnahmen für Wagenmieten, welche dem vermehrten Güterverkehr, namentlich dem Durchgangsverkehr der Monate Januar bis Mai zuzuschreiben sind.

Zu B. Rohertrag von Hülfsbetrieben. Dieser Ertrag setzt sich zusammen aus Kapitalzinsen Fr. 2,519,774 und aus den Nettoerträgnissen Fr. 752,845; die letztern betragen 1.50 % des gesamten Jahresumsatzes der Hülfsbetriebe von Fr. 50,027,293. Der vermehrte Ertrag entspricht den höheren Preisen für verkauftes Altmaterial.

Betriebsausgaben.

Vorgängig der Erläuterungen zu den einzelnen Kapiteln geben wir folgende Zusammenstellung der Ausgaben für das gesamte Personal der Bundesbahnen:

Personal der allgemeinen Verwaltung .	Fr. 3,423,643
„ des Bahndienstes	„ 5,715,400
„ „ Stations- und Zugsdienstes	„ 43,198,917
„ „ Fahrdienstes	„ 17,775,262
Total Betrieb	Fr. 70,113,222
Personal der Hülfsbetriebe und Nebengeschäfte	„ 10,630,134
Nicht rubriziertes Personal des Bahndienstes, netto	„ 7,510,201
Zusammen	Fr. 88,253,557

gegenüber Fr. 93,716,698 in Rechnung 1914 und Fr. 91,333,810 im Voranschlag 1915.

Die Ausgaben des Jahres 1915 verteilen sich folgendermassen auf die Rubriken der Personalkosten:

Gehalte	Fr. 60,715,786
Taglöhne	„ 16,297,616
Dienstkleider	„ 1,133,433
Nebenbezüge	„ 8,132,729
Nachtdienstentschädigungen	„ 551,664
Reiseentschädigungen und Verschiedenes	„ 1,422,329
Total wie oben	Fr. 88,253,557

Die im Jahre 1915 fällig gewesenen Gehalts- und Lohnerhöhungen sind behufs Verminderung der Ausgaben infolge des durch den europäischen Krieg verursachten Verkehrsrückganges sistiert worden; auf 1. Januar 1916 sind diese Erhöhungen wieder bewilligt worden.

Bezüglich der ausgeführten Fahrleistungen verweisen wir auf die Erläuterungen zum Kapitel IV, Fahrdienst.

Wir lassen die Begründungen zu den Mehr- oder Minderausgaben der Betriebsrechnung kapitelweise nachfolgen.

Zu I A. Personal der allgemeinen Verwaltung. Geringere Ausgaben infolge der Reduzierung des Personalbestandes, bezw. der Nichtbesetzung eingetretener Vakanzen, sowie infolge der Herabsetzung der Entschädigungen für Dienstreisen.

Zu I B. Nebenkosten. Die verminderten Ausgaben sind den getroffenen Massnahmen für die Reduzierung der Betriebskosten zuzuschreiben; hier fallen namentlich Ausgaben für Papier und Drucksachen in Betracht.

Zu II A. Personal des Bahndienstes. Minderausgaben wegen Nichtbesetzung freigewordener Stellen.

Zu II B. Nebenkosten. Die Bureau- und Druckkosten, die Beleuchtung der Bahn und namentlich der Unterhalt des Inventars haben geringere Aufwendungen erfordert.

Zu II C. Unterhalt und Erneuerung der Bahnanlagen. Wie im Vorjahre, so wurden auch im Berichtsjahre die Geleiseerneuerungen nach Möglichkeit reduziert; ferner erlitten die Unterhaltungsarbeiten, insoweit es ohne Gefährdung der Betriebssicherheit geschehen konnte, eine Verschiebung.

Eine Ausnahme wurde indessen bezüglich des Unterhaltes der Gebäude gemacht, um den Bauhandwerkern Arbeitsgelegenheit zu verschaffen.

An wichtigeren, nicht regelmässig wiederkehrenden Unterhaltungsarbeiten erwähnen wir:

1. Unterbau.

Räumung von Schutt auf der Strecke zwischen Rivaz und Vevey, infolge des Gewitters vom 12./13. August 1915. Konsolidierungsarbeiten am Bahnkörper im „Bois de Granges" zwischen Puidoux und Palézieux. — Erneuerung der Trennungsmauer zwischen Sihl und Schanzengraben und Ausräumung des Sihlbettes oberhalb den Bahnbrücken im Hauptbahnhofe Zürich. — Verbreiterung auf 100 m Länge des eingesunkenen Bahndammes, sowie Ausmauerung und Sicherungsarbeiten im Nacheinschnitt des Kalkofentunnels zwischen Walchwil und Goldau. — Hebung verschiedener Rutschungen, im Bereiche des Kreises IV, verursacht durch die rasche, mit Regen verbundene Schneeschmelze. — Ergänzung der Entwässerungsanlage bei der Station Mörschwil infolge neuerlicher Ablösungen an der Berglehne; Anpflanzungen an der Lehne zwischen Mörschwil und St. Fiden. — Verbauung eines Erdschlipfes zwischen Dietfurt und Lichtensteig. — Teilweiser Umbau der Futtermauer zwischen Emmishofen und Konstanz. — Wiederherstellung eines durch einen abgestürzten Felsblock beschädigten Schutzdammes auf der Strecke Immensee—Goldau. — Vollendung der Wiederherstellungsarbeiten des im Oktober 1913 durch Hochwasser zerstörten Bahndammes und einer Durchfahrt zwischen Cadenazzo und Reazzino. — Zementeinspritzungen zur Verstärkung des Mauerwerkes im Simplontunnel I.

Betriebsrechnung.

Erläuterungen.

Teilweise Erneuerung des Mauerwerkes in den Tunnels von Fleurier und St. Sulpice der Strecke Auvernier—Les Verrières. — Entwässerung der Sohle in den Tunnels von Gibet und Mont-Sagne der Strecke Vauseyon—Chaux-de-Fonds. — Reparaturen am Mauerwerk im alten Hauensteintunnel und im Burgdorfer-Tunnel, sowie im Tunnel de la Croix bei St. Ursanne. — Umbau der Abzugsdohle im Riesbachertunnel zwischen Zch.-Stadelhofen und Zch.-Tiefenbrunnen. — Erneuerungen am Mauerwerk im Albistunnel. — Rekonstruktion des südlichen Widerlagers im Weisswandtunnel bei Weesen. — Erneuerung der Widerlager und Auflagerquader der eisernen Brücke über die Tourtemagne und Erstellung eines zweiten Trottoirs. — Auswechslung der Auflagerquader der Worblaufenbrücke zwischen Zollikofen und Bern. — Rekonstruktion eines gewölbten Durchlasses zwischen Brugg und Schinznach-Dorf. — Erneuerung der Brückenwiderlager des linken Geleises bei km 3.330 der Strecke Immensee—Goldau. — Teilweise Erneuerung der Eisenkonstruktion der Strassenüberführung zwischen Giubiasco und Rivera. — Rekonstruktion der Widerlager je einer Brücke zwischen Sins—Oberrüti und Oberrüti—Rothkreuz. — Teermakadam auf dem Bahnhofvorplatz Chur. — Hebung der Passerelle und der gesunkenen Seemauer auf dem Bahnhofe Wädenswil. — Uferschutzmauern an der Versoix, unterhalb der Bahnbrücke. — Uferschutzbauten an der Thur, zwischen Kradolf und Sitterthal, an der Lützelmurg zwischen Eschlikon und Aadorf und an der Eulach bei der Station Räterschen. — Ergänzungsarbeiten an einer Talsperre in Rüti zwischen Gurtnellen und Wassen. — Schneeschutzwand zwischen Airolo und Ambri.

2. Oberbau.

Erstellung von Kohlenlagergeleisen im Geleisedreieck in Zürich. — Verladegeleise auf der Station Siggenthal-Würenlingen für die Lonzawerke. — Ersatz einer 10.8 m Drehscheibe in Effretikon durch eine freigewordene von 14 m Durchmesser.

Die Ausgaben für die Erneuerung des Oberbaues zu lasten des Erneuerungsfonds betragen:

Auf Kapitel II C. Unterhalt und Erneuerung der Bahnanlagen:

	Materialkosten	abzüglich Altmaterial	Netto zu lasten des Erneuerungsfonds	Gewöhnlicher Unterhalt	Total Erneuerung und Unterhalt
	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.
II C 2 a Schwellen . .	1,688,333. 70	488,957. 45	1,199,376. 25	8,483. 10	1,207,859. 35
„ b Schienen, etc. .	2,301,387. 55	1,021,638. 15	1,279,749. 40	2,930. 61	1,282,680. 01
„ c Weichen, etc. .	353,386. 35	99,998. 85	253,387. 50	75,366. 51	328,754. 01
	4,343,107, 60	1,610,594. 45	2,732,513. 15	86,780. 22	2,819,293. 37
II C 2 d, für Arbeitslöhne			390,879. 55	2,912,946. 44	3,303,825. 99
			3,123,392. 70	2,999,726. 66	6,123,119. 36

Auf Kapitel VI 1. Bauausgaben zu lasten der Betriebsrechnung:

II C 2 a Schwellen . .	125,241. 05	54,996. 65	70,244. 40
„ b Schienen, etc. .	150,615. 95	92,402. 05	58,213. 90
„ c Weichen, etc. .	85,802. 75	45,085. 20	40,717. 55
	361,659. 75	192,483. 90	169,175. 85
II C 2 d, für Arbeitslöhne			32,549. 35
			201,725. 20
Total für Erneuerung des Oberbaues zu lasten des Erneuerungsfonds			3,325,117. 90

Geleiseerneuerungen und Verstärkungen haben im Berichtsjahre stattgefunden:

	Lfm. Geleise
mit Material nach den neuen Normalien S. B. B. für Hauptlinien	72,833
mit Material nach den neuen Normalien S. B. B. für Nebenlinien	5,322
mit Material nach den Normalien S. E. II, mittelgut	1,140
Schienenerneuerung allein	5,467
Schwellenerneuerung allein	8,268
Geleiseverstärkung durch Vermehrung der Schwellen	19,155
Ersatz von Weichen durch solche nach den neuen Normalien, Stück 144	—

Die Gesamtlänge der zu unterhaltenden Geleise beträgt auf Ende 1915, ohne die gepachtete Linie Vevey—Puidoux (7850 m) und ohne die an die E. L. B. verpachteten 8810 m Geleise zwischen Basel und der Landesgrenze, und die an die Bremgarten—

Betriebsrechnung.

Erläuterungen.

	Lfm. Geleise
Dietikon-Bahn verpachteten 7760 m Geleise der Linie Wohlen—Bremgarten	5,240,104
Länge der zu unterhaltenden Geleise inklusive Vevey—Puidoux-Chexbres	5,247,954
Stahlschienen, exklusive Weichen und Kreuzungen, liegen in der Bahn	4,884,713
Eisenschienen, exklusive Weichen und Kreuzungen, liegen in der Bahn	153,694
Länge der sämtlichen Weichen und Kreuzungen auf eigenem Netz	201,697
Stahlschienen nach neuen S. B. B.-Profilen liegen in der Bahn	1,932,959
Stahlschienen nach G. B.-Profilen liegen in der Bahn	399,372
Stahlschienen nach P. L. M.-Profilen liegen in der Bahn	71,255
Geleise mit eisernen Schwellen	3,482,555
Geleise mit hölzernen Schwellen	1,725,622
Geleise mit besondern Unterlagen (wovon Geleise auf Schwellen in armiertem Beton 884 m)	31,927
Schienen unter 12 m Länge } ohne die Länge der	1,215,810
„ von 12 m „ } Weichen u. Kreu-	3,630,703
„ „ 15 m „ } zungen (201,697 m	158,482
„ „ 18 m „ } Geleise)	33,412
Zahl der Schienenbrüche im Berichtsjahr .	188 Stück
Davon Eisenschienen	2 „
„ Stahlschienen	186 „
„ Schienen unter 36 kg	84 „
„ „ von 36 bis 42 kg . .	69 „
„ „ von 42 kg und mehr .	35 „

3. Hochbau und mechanische Einrichtungen.

Provisorische Getreidelagerhäuser in Renens und in Malley bei Lausanne, für Rechnung des Bundes. — Umdecken in Eternit der nördlichen Hälfte der Perronhalle IV in Basel und eines Teils der Bedachung des Perrons I/II in Bern. Verlängerung der Umladerampe in Thun. Umbau der Restaurationsküche und Verbesserungen der Wirtschaftslokalitäten im Bahnhofe Pruntrut. Eindecken in Eternit der Hallendächer in Zürich und Schaffhausen. — Ersatz des defekten Plattenbelages der Güterschuppenrampe in St. Gallen auf eine Länge von 80 m durch einen Zementüberzug mit Silicium-Karbid-Zusatz und Umbau von sieben gesunkenen Putzgruben in der Lokomotivremise daselbst.

Wegen Erschwerung in der Beschaffung von Petroleum ist die elektrische Beleuchtung auf einer Anzahl von Stationen, in Dienstwohnungen, Wärterhäusern, sowie bei einigen Niveauübergängen eingerichtet worden.

Die auf den Spezialkonto **„Nicht rubriziertes Personal des Bahn- und Telegraphendienstes“** verrechneten Ausgaben erreichen folgende Beträge:

1. Gehalte	Fr. 3,093,486. 80
2. Taglöhne	„ 5,297,435. 90
3. Dienstkleider	„ 114,295. 10
4. Nachtdienstentschädigungen . .	„ 30,846. 20
5. Reiseentschädigungen und Verschiedenes	„ 248,963. 58
Total	Fr. 8,785,027. 58

Diese Ausgaben sind in der Betriebs- und Baurechnung wie nachstehend auf Grund der Arbeitsleistungen verteilt. Die Leistungen für Dritte gelangen auf dem bezüglichen Spezialkonto zur Rückerstattung.

I. Allgemeine Verwaltung	**Fr.**	**2,428. 15**
A. Personalkosten	„	1,634. 30
B. Nebenkosten	„	793. 85
II. Unterhalt u. Bewachung der Bahn	**„**	**6,988,440. 64**
A. 2. Bahningenieure und Hülfspersonal	„	12,817. 77
3. Bahnmeister und Gehülfen .	„	32,936. 47
4. Bahn- und Schrankenwärter	„	915,456. 45
B. Nebenkosten	„	67,479. 67
C. 1. Unterbau	„	1,584,285. 54
2. Oberbau	„	3,163,109. 25
3. Hochbau etc.	„	297,475. 48
4. Telegraph, Signale etc. . .	„	642,959. 23
5. Räumung von Schnee und Eis	„	271,920. 78
III. Stationsdienst und Zugsbegleitung	**„**	**303,510. 72**
A. Personalkosten	„	287,536. 22
B. Nebenkosten	„	15,974. 50
IV. Fahrdienst	**„**	**25,136. 45**
A. Personalkosten	„	23,287. 70
B. Nebenkosten	„	1,818. 40
D. Unterhalt der elektrischen Einrichtungen	„	30. 35
V. C. 3. Unfallentschädigungen . .	**„**	**59,293. 40**
Total Betrieb	**Fr.**	**7,378,809. 36**

Baukonto	Fr.	656,184. 53
Bauausgaben zu lasten des Betriebs	„	259,808. 30
Hülfsbetriebe, Nebengeschäfte u. Dritte	„	490,225. 39
Total wie oben	**Fr.**	**8,785,027. 58**

Zu III A. Personal des Stations- und Zugsbegleitungsdienstes. Die Ausgaben dieses Kapitels sind durch die Personalverminderung bedeutend reduziert worden. Gegenüber der Rechnung 1914 ist die Verminderung auf sämtlichen Rubriken eingetreten; dagegen haben sich die Ausgaben für Nebenbezüge des Zugsdienstpersonals gegenüber dem Budget etwas erhöht, weil die wirklichen Fahrleistungen die veranschlagte Kilometerzahl überschritten haben.

Zu III B. Nebenkosten. Auch auf diesem Kapitel sind durch die Massnahmen zur Verminderung der Betriebsausgaben gegenüber 1914 und dem Voranschlag Ersparnisse gemacht worden. Die Mehrbeträge der Rubrik „Verbrauchsmaterialien für den Stationsdienst“ betreffen Ausgaben, die bisher auf Rubrik „Verschiedenes“ verrechnet wurden, nun aber gemäss dem neuen Schema in ersterer Rubrik unterzubringen sind.

Zu IV. Fahrdienst. Im Jahre 1915 sind folgende Fahrleistungen, inbegriffen diejenigen der elektrischen Lokomotiven und der Rangierdienst, ausgeführt worden:

Kreis I	8,408,955	Lok.-km
„ II	9,510,706	„
Übertrag	17,919,661	Lok.-km

Betriebsrechnung.

Erläuterungen.

Übertrag	17,919,661	Lok.-km
Kreis III	8,089,779	„
„ IV	5,262,670	„
„ V	7,151,314	„
Total	38,423 424	Lok.-km.

Die Leistungen im Jahre 1914 betrugen 43,788,362 km; pro 1915 waren veranschlagt 34,700,000. Die Verminderung gegenüber 1914 beträgt 12.25 % und die Vermehrung gegenüber dem Voranschlag 10.73 %.

Zu IV A. Personal des Fahrdienstes. Wir verzeichnen auch auf diesem Kapitel der Personalkosten verminderte Ausgaben infolge der Reduzierung der Personalzahl, welche durch Nichtbesetzung freigewordener Stellen und durch Versetzung von verfügbar gewordenem Personal in die Werkstätten erzielt wurde. Die Ausgaben für Nebenbezüge sind, entsprechend den Fahrleistungen, gegenüber 1914 geringer, jedoch grösser gegenüber dem Voranschlag.

Zu IV B. Nebenkosten. Minderausgaben auf sämtlichen Rubriken infolge der Sparmassnahmen.

Zu IV C. Material- und Kraftverbrauch des Rollmaterials. Die geringeren Fahrleistungen haben gegenüber dem Vorjahr verminderte Ausgaben erfordert; die Vergleichung mit dem Budget erzeigt jedoch Mehrausgaben, hervorgerufen durch vermehrte Leistungen und höhere Anschaffungspreise, namentlich für Brenn- und Schmiermaterial.

Zu IV D. Unterhalt und Erneuerung der mechanischen und elektrischen Einrichtungen. Gemäss dem neuen Betriebsschema ist der Unterhalt dieser Einrichtungen erstmals beim Fahrdienst verrechnet. Es handelt sich um die Stromleitungsanlagen der Simplonlinie; Unterwerke- und Schaltposten bestehen noch keine. Ersatzkosten für das Leitungsnetz zu lasten des Erneuerungsfonds sind nicht zu verzeichnen.

Zu IV E. Unterhalt und Erneuerung des Rollmaterials. Vom Jahre 1915 hinweg sind auf Grund des neuen Bau- und Betriebsschemas die regelmässig oder öfters in Zügen verkehrenden Dienstwagen (Schotterwagen, Akkumulatoren- und Gaswagen, etc.), welche bisher unter „Mobiliar" figurierten, dem Rollmaterial zugeteilt worden. Die Minderausgaben gegenüber der Rechnung 1914 und dem Voranschlag sind den reduzierten Unterhaltungsarbeiten infolge der verminderten Zirkulation des Rollmaterials zuzuschreiben. Die Ausgaben verteilen sich wie folgt auf Abschreibung der ausrangierten Fahrzeuge und auf Unterhaltungskosten:

Es wurden ausrangiert	Inventarwert	abzüglich Altmaterialwert	Netto-Abschreibung	Unterhaltungskosten	Total Abschreibung und Unterhalt
	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.
21 Dampflokomotiven .	1,193,011. —	83,510. 75	1,109,500. 25	6,830,522. 98	8,000,650. 23
4 Lokomotivkessel . .	72,175. —	11,548. —	60,627. —		
— elektr. Lokomotiven	—	—	—	20,275. 20	20,275. 20
26 Personenwagen . .	298,321. —	11,932. 85	286,388. 15	2,966,458. 99	3,252,847. 14
7 Gepäckwagen . . .	45,173. —	1,806. 90	43,366. 10	358,687. 94	402,054. 04
45 Güterwagen . . .	173,951. —	6,958. 05	166,992. 95	2,280,750. 75	2,447,743. 70
3 Dienstwagen . . .	2,165. 15	86. 60	2,078. 55	64,602. 61	66,681. 16
	1,784,796. 15	115,843. 15	1,668,953. —	12,521,298. 47	14,190,251. 47

Zu V A. Pacht- und Mietzinse. Die Minderausgaben an Pachtzinsen für Gemeinschaftsbahnhöfe und Bahnstrecken betreffen den geringern Anteil der badischen Staatsbahnen am Ertrag des gemeinsamen Betriebes der Basler Verbindungsbahn, welcher Ertrag infolge der Verkehrsabnahme kleiner geworden ist.

Die Ausgaben für Rollmaterialmieten haben sich gegenüber dem Vorjahr vermindert, gegenüber dem Voranschlag dagegen vermehrt. Das Verhältnis zwischen Ausgaben- und Einnahmenmieten ist folgendes:

Ausgabenmieten	Fr. 3 338,574
Einnahmenmieten (Verschiedene Einnahmen, Rubrik IV A 2)	„ 1,615,372
Überschuss der Ausgaben	Fr. 1,723,202

Dieser Überschuss betrug im Jahre 1914 Fr. 2,434,981; die Verbesserung setzt sich aus verminderten Ausgaben und vermehrten Einnahmen zusammen, was einerseits dem Fehlen des Durchgangsverkehrs, anderseits einer bessern Verwendung der eigenen Güterwagen zuzuschreiben ist. Die richtige Budgetierung dieser Mieten ist infolge der Verkehrsschwankungen zurzeit schwierig.

Zu V C. Sonstige Ausgaben. Minderausgaben sind besonders auf den Rubriken Unfall- und Transportentschädigungen, Beiträge an die Hülfskassen und auf „Verschiedenes" zu verzeichnen, auf letzterer Rubrik infolge Einschränkung der Publizität; dagegen haben die Dienstaltersgratifikationen auf V C 7 c zugenommen.

Folgende Ausgaben dieses Kapitels fallen zu lasten der bezüglichen Spezialfonds:

Versicherungsfonds gegen Feuerschaden, V C 2		Fr. 16,331. 37
Fonds zur Deckung von Unfallrenten, V C 3		„ 284,503. 95
Deckungsfonds für ehemalige J. S. Pensionen, V C 7 b		„ 42,996. 70
Deckungsfonds für ehemalige G. B. Pensionen, V C 3 . .	Fr. 17,474. 75	
V C 7 b .	„ 35,966. 15	
		„ 53,440. 90

Die Beiträge der Verwaltung an die Pensions-, Hülfs- und Krankenkassen erreichen folgende Summen:

Betriebsrechnung.

Erläuterungen.

Beiträge an die Pensions- und Hülfskasse	Fr. 4,708,584. 10
Beiträge an die Krankenkasse, für Krankenversicherung	„ 185,152. 02
Beiträge an die Krankenkasse, für Invalidenversicherung	„ 410,799. 60*
	Fr. 5,304,535. 72

Sie sind infolge der weitern Personalverminderung kleiner als diejenigen in Rechnung 1914 und im Voranschlag.

Die Rubrik V C 8 enthält im Spezialkonto „Bauausgaben zu lasten der Betriebsrechnung" die jährlichen Wasserzinse von Fr. 212,140 auf den bisher erworbenen Wasserrechtskonzessionen.

Zu VI 1—4. Auf den Rechnungsabschluss verteilte Ausgaben und Einnahmen. Der Betrag der Bauausgaben zu lasten der Betriebsrechnung richtet sich nach den ausgeführten Bauarbeiten, ebenso die Vergütungen für Verwaltungs- und Bauleitungskosten. Beide Posten erzeigen Minderbeträge gegenüber der Rechnung 1914, aber Mehrbeträge gegenüber dem Voranschlag. Die verminderten Anteile anderer Bahnen an den Betriebs- und Unterhaltungskosten von Gemeinschaftsbahnhöfen sind die Folge der allgemeinen Ausgabenverminderung. Auf den Entschädigungen für Besorgung des Betriebes anderer Bahnen ist die Einnahme für die Strecke Vallorbe—Pontarlier seit dem 16. Mai 1915 (Eröffnung der Linie Frasne-Vallorbe) dahingefallen, während ab 1. Oktober 1915 die Vergütungen für die Linie Münster—Lengnau hinzugekommen sind.

Auf den nachstehenden Seiten 85—90 geben wir die Zusammenstellung der Kostenanteile für Gemeinschaftsbahnhöfe und der Vergütungen für den Betrieb anderer Bahnen und Strecken.

Zum Rechnungsabschluss. Der Abschluss der Betriebsrechnung des Jahres 1915 ergibt folgendes Resultat:

Total der Einnahmen	Fr. 176,271,286. 56
Total der Ausgaben	„ 125,529,063. 37
Überschuss der Einnahmen	Fr. 50,742,223. 19

Dieser Überschuss ist um Fr. 2,398,081 höher als derjenige pro 1914 und um Fr. 12,006,083 höher als der Voranschlag. Die Begründungen dieser Differenzen sind in den vorstehenden Erläuterungen enthalten.

Der Betriebskoeffizient hat betragen:

Für 1902 . . .	61.11	Für 1909 . . .	70.32
„ 1903 . . .	65.53	„ 1910 . . .	65.48
„ 1904 . . .	67.68	„ 1911 . . .	64.26
„ 1905 . . .	66.42	„ 1912 . . .	66.76
„ 1906 . . .	67.49	„ 1913 . . .	66.94
„ 1907 . . .	69.22	„ 1914 . . .	73.66
„ 1908 . . .	72.82	„ 1915 . . .	71.21

Die Verminderung im Jahre 1915 rührt davon her, dass sich die Ausgaben gegenüber 1914 um rund 2.4 Millionen Franken mehr vermindert haben als die Einnahmen.

* Netto, nach Abzug der Anteile der betriebenen Linien.

Spezifikation der Einnahmen und Ausgaben für Kapitalzinse und für Betriebs- und Unterhaltungskosten von Gemeinschaftsbahnhöfen und -Bahnstrecken.

Rechnung 1914		Voranschlag 1915		Einnahmen	Rechnung 1915			
Kapitalzinse	Betriebs- und Unterhaltungskosten	Kapitalzinse	Betriebs- und Unterhaltungskosten		Kapitalzinse		Betriebs- und Unterhaltungskosten	
Fr.	Fr.	Fr.	Fr.		Fr.	Rp.	Fr.	Rp.
				Kreis I.				
300	1,000	—	—	Aigle, A. S. D.	300	—	1,000	—
300	1,207	300	1,200	» A. L.	300	—	1,200	—
340	820	340	820	Aigle und St. Triphon, A. O. M.	340	—	820	—
—	4,429	—	2,500	Bouveret, P. L. M.	—	—	3,323	45
—	—	—	—	Brig (Brigue), B. L. S. (Mitbenützung ab 15. VII. 13, Vertrag noch nicht abgeschlossen; Abschlagszahlung)	35,000	—	165,000	—
—	—	—	—	Brig (Brigue), F. B. (Mitbenützung ab 1. VI. 15)	1,450	—	2,341	65
—	804	—	800	Chavornay, O. C.	—	—	806	55
2,000	1,000	2,000	1,000	Flamatt, Sense-T. B.	2,000	—	1,000	—
6,085	28,274	6,000	25,000	Fribourg und Murten (Morat), F. M. A.	6,085	—	24,656	45
100,000	196,738	100,000	180,000	Genève-Cornavin, P. L. M.	100,000	—	211,649	84
4,302	21,278	4,000	19,000	Kerzers (Chiètres), B.N.	3,709	25	17,392	—
2,000	4,000	3,800	8,200	La Chaux-de-Fonds, S. C. (inbegr. Restzahlung pro 1914)	6,750	—	12,250	—
1,500	3,000	3,000	6,000	» » P. S. C. (inbegr. Restzahlung pro 1914)	4,750	—	8,250	—
1,700	2,300	1,700	2,300	Le Locle, R. d. B.	1,700	—	2,300	—
—	—	8,000	—	» P. L. M.	—	—	—	—
750	3,528	750	3,500	Martigny, M. C.	750	—	3,500	—
2,000	3,000	2,000	3,000	» M. O. (1914 Abschlagszahlung)	—	—	—	—
200	700	200	700	Monthey, M. C. M.	200	—	709	80
4,500	4,507	4,500	4,500	Montreux, M. O. B.	4,500	—	4,558	70
100	4,004	100	4,000	« M. Gl.	100	—	4,000	—
1,500	6,000	1,500	6,000	Morges, B. A. M.	1,500	—	6,000	—
257	1,900	250	1,800	Moudon, T. L.	257	50	1,800	—
12,657	60,116	11,150	50,000	Neuchâtel, B. N.	10,933	65	46,916	30
3,000	2,000	3,000	2,000	Nyon, N. C.	3,000	—	2,000	—
1,000	1,528	1,000	1,500	Palézieux, C. E. G.	1,000	—	1,514	70
3,049	10,000	3,050	10,000	Romont, B. R.	3,048	65	10,000	—
5,000	7,000	5,000	7,000	Travers, R. V. T.	5,000	—	7,040	55
—	—	25,000	20,000	Vallorbe, P. L. M. (ab Eröffnung der Linie Frasne-Vallorbe, 16. V. 15)	124,533	80	87,452	70
4,550	3,202	4,550	3,200	Vevey, C. E. V.	4,550	—	3,202	—
2,298	14,922	2,050	16,000	Visp (Viège), V. Z.	3,123	55	15,008	20
3,000	5,610	3,000	5,500	Yverdon, Y. Ste C.	4,000	—	4,643	10
				Kreis II.				
353,882	1,018,555	400,000	1,100,000	Basel, E. L. B.	354,714	60	845,903	95
191,738	—	195,000	—	Basel-St. Johann, Pachtstrecke E. L. B.	191,737	80	—	—
13,009	130,179	16,000	100,000	Bern, B. N.	12,267	30	104,270	90
—	17,500	—	17,500	» G. T. B.	—	—	17,500	—
—	8,000	—	8,000	» B. S. B.	—	—	8,000	—
2,000	6,000	2,000	6,000	Burgdorf, B. T. B.	2,000	—	6,000	—
5,750	17,250	5,750	17,250	» E. B.	5,750	—	17,250	—
—	4,500	—	4,500	Emmenbrücke, S. T. B.	—	—	4,500	—
4,000	400	4,000	400	Glovelier, R. S. G.	4,000	—	400	—
560	400	560	400	Gümligen, B. W. B.	560	—	400	—
1,350	5,450	1,350	5,450	Langenthal, L. H. B.	1,350	—	5,450	—

Spezifikation der Einnahmen und Ausgaben für Kapitalzinse und für Betriebs- und Unterhaltungskosten von Gemeinschaftsbahnhöfen und -Bahnstrecken.

Rechnung 1914		Voranschlag 1915		Einnahmen	Rechnung 1915			
Kapitalzinse	Betriebs- und Unterhaltungskosten	Kapitalzinse	Betriebs- und Unterhaltungskosten		Kapitalzinse		Betriebs- und Unterhaltungskosten	
Fr.	Fr.	Fr.	Fr.		Fr.	Rp.	Fr.	Rp.
—	3,600	—	3,600	Liestal, W. B.	—	—	3,600	—
450	150	450	150	Mett-Bözingen, S. B. M.	450	—	150	—
450	150	—	—	» » B. M. B.	450	—	150	—
6,000	6,000	6,000	6,000	Moutier (Münster) und Solothurn Hauptbahnhof, S. M. B.	6,000	—	6,000	—
—	650	—	650	Niederbipp, L. J. B.	—	—	650	—
—	2,000	—	2,000	Oensingen, Ö. B. B.	—	—	2,000	—
—	700	—	700	» L. J. B.	—	—	700	—
2,500	1,500	2,500	1,500	Porrentruy (Pruntrut), R. P. B.	2,500	—	1,500	—
—	1,120	—	1,120	» » P. L. M. & Est	—	—	1,120	—
—	5,152	—	5,000	Scherzligen, B. L. S.	—	—	4,575	30
—	2,000	—	2,000	Sissach, S. G.	—	—	1,500	—
6,800	10,200	6,800	10,200	Solothurn Hauptbahnhof, E. B.	6,800	—	10,200	—
1,500	2,000	1,500	2,000	Sursee, S. T.	1,500	—	2,000	—
600	1,800	600	1,800	Tavannes, T. T.	600	—	1,800	—
900	8,100	900	8,100	Thun, B. T. B.	900	—	8,100	—
—	6,500	—	6,500	» G. T. B.	—	—	6,500	—
—	—	—	—	Zollikofen, B. Z. B. (ab 13. Juli 1912)	5,350	—	8,022	15
				Kreis III.				
—	2,625	—	2,000	Baar, E. S. Z.	—	—	2,000	—
400	—	400	—	Dietikon, B. D.	400	—	—	—
—	2,400	—	2,400	Entfelden, A. S.	—	—	2,400	—
—	300	—	300	Meilen, W. M. B.	—	—	300	—
2,000	2,000	2,000	2,000	Pfäffikon (Schwyz), S. O. B.	2,000	—	2,000	—
3,750	6,250	3,750	6,250	Rapperswil, S. O. B.	3,750	—	6,250	—
—	127,592	—	140,000	Schaffhausen, Bad. B.	—	—	129,040	36
—	2,800	—	2,800	» St. S. S.	—	—	2,800	—
—	2,000	—	2,000	Schwanden, Sernf T. B.	—	—	2,000	—
4,000	2,500	4,000	2,500	Sihlbrugg, Sihl T. B.	4,000	—	2,500	—
—	1,800	—	1,800	Suhr, W. T. B.	—	—	1,800	—
—	1,200	—	1,200	Uster, U. Oe.	—	—	1,200	—
3,250	– 7,590	3,250	– 8,500	Wädenswil, S. O. B. (abzüglich Vergütungen an S. O. B. für Rangierdienst)	3,250	—	– 8,225	35
—	1,000	—	1,000	Wetzikon, W. M. B.	—	—	1,000	—
—	4,000	—	4,000	Wildegg, S. T. B.	—	—	4,000	—
—	900	—	900	Zürich-Stadelhofen, F. B.	—	—	900	—
10,000	7,804	10,000	10,000	Zürich-Wiedikon-Giesshübel, Sihl T. B.	10,000	—	8,157	45
—	1,575	—	1,200	Zug, E. S. Z.	—	—	1,200	—
				Kreis IV.				
—	400	—	400	Altstätten, A. G. B	—	—	400	—
—	383	—	—	Chur, C. A. B. (ab 12. XII 14)	—	—	7,000	—
2,708	20,000	2,700	20,000	Chur, Rh. B.	2,708	40	20,000	—
1,600	3,200	1,600	3,200	Ebnat-Kappel, B. T.	1,600	—	3,200	—
3,000	3,000	—	—	Emmishofen-Kreuzlingen, M. Th. B.	3,000	—	3,000	—
200	200	200	200	Frauenfeld, F. W.	200	—	200	—

Spezifikation der Einnahmen und Ausgaben für Kapitalzinse und für Betriebs- und Unterhaltungskosten von Gemeinschaftsbahnhöfen und -Bahnstrecken.

Rechnung 1914		Voranschlag 1915		Einnahmen.	Rechnung 1915			
Kapitalzinse	Betriebs- und Unterhaltungskosten	Kapitalzinse	Betriebs- und Unterhaltungskosten		Kapitalzinse		Betriebs- und Unterhaltungskosten	
Fr.	Fr.	Fr.	Fr.		Fr.	Rp.	Fr.	Rp.
—	10,000	—	8,000	Gossau, A. B.	—	—	8,000	—
—	3,000	—	3,000	Konstanz, M. Th. B.	—	—	3,000	—
500	596	—	—	Strecke Konstanz-Emmishofen, M. Th. B.	584	—	584	75
1,554	12,000	1,550	12,000	Landquart, Rh. B.	1,554	—	12,000	—
260	—	260	—	Strecke Landquart-Chur, Rh. B.	260	—	—	—
12,000	13,000	12,000	13,000	Lichtensteig und Wattwil, B. T.	12,000	—	13,000	—
—	100	—	100	Rheineck, Rh. W.	—	—	100	—
14,854	144,548	14,500	130,000	Romanshorn, B. T.	15,303	60	117,462	80
1,660	3,840	1,660	3,840	Rorschach, R. H. B.	1,660	—	3,840	—
27,929	34,906	25,000	30,000	St. Fiden, B. T.	21,465	90	23,582	70
31,060	3,305	28,000	4,000	Strecke St. Gallen-St. Fiden, B. T.	24,004	85	3,554	80
750	—	750	—	St. Gallen, A. St.	750	—	—	—
33,110	173,906	30,000	130,000	» B. T. (Hauptbahn, Richtung Romanshorn)	21,955	55	114,127	05
4,000	12,000	4,000	12,000	» B. T. (Nebenbahn, Richtung Wattwil)	4,000	—	12,000	—
63,184	315,825	65,000	320,000	St. Margrethen und Buchs, K. K. St. B.	65,891	05	259,680	91
5,500	5,500	—	—	Weinfelden, M. Th. B.	5,500	—	5,500	—
840	2,360	840	2,360	Wil, F. W.	840	—	2,360	—
5,000	5,000	—	—	» M. Th. B.	5,000	—	5,000	—
9,166	22,388	9,150	23,000	Winterthur, T. T. B.	9,166	—	22,482	90
				Kreis V.				
900	2,100	900	2,100	Arth-Goldau, A. R. B.	900	—	2,100	—
4,500	9,185	4,500	9,200	» S. O. B.	3,447	65	10,500	—
200	1,000	200	1,000	Biasca, F. B. A.	200	—	1,000	—
—	1,500	—	1,500	Brienz, Dampfschiff	—	—	1,500	—
700	1,000	700	1,300	Capolago, M. G.	700	—	300	—
1,100	2,300	1,100	2,300	Castione, B. M.	1,100	—	2,300	—
214,856	718,942	230,000	740,000	Chiasso, F. S.	218,310	76	637,280	21
3,500	5,000	3,500	5,000	Konolfingen, B. T. B.	3,500	—	5,000	—
8,500	9,500	8,500	9,500	Langnau-Obermatt, E. B.	8,500	—	9,500	—
2,000	4,000	2,000	4,000	Lenzburg, S. T. B.	2,000	—	4,000	—
450	1,050	450	1,050	Locarno, T. L.	450	—	1,050	—
—	—	—	—	Lugano, F. L. (ab 1. Juli 1912)	1,075	—	—	—
—	—	—	—	» L. T.	250	—	—	—
800	1,700	800	1,700	Luzern, K. L. B.	800	—	1,700	—
2,900	2,600	2,900	2,600	Wolhusen, H. W. B.	2,900	—	2,600	—
1,236,558	3,361,213	1,315,810	3,364,540	**Total Einnahmen**	1,390,787	86	3,196,806	87
				Ausgaben.				
				Kreis I.				
74,732	173,372	75,000	170,000	Domodossola, F. S.	73,968	27	170,687	70
—	24,582	—	23,000	Iselle, F. S.	—	—	26,344	90
—	—	30,000	70,000	Pontarlier, P. L. M. (ab Eröffnung der Linie Frasne-Vallorbe, 16. V. 15)	25,000	—	30,259	01
—	5,700	—	5,700	Territet, T. G.	—	—	5,700	—

Spezifikation der Einnahmen und Ausgaben für Kapitalzinse und für Betriebs- und Unterhaltungskosten von Gemeinschaftsbahnhöfen und -Bahnstrecken.

Rechnung 1914		Voranschlag 1915		Ausgaben	Rechnung 1915			
Kapitalzinse	Betriebs- und Unterhaltungskosten	Kapitalzinse	Betriebs- und Unterhaltungskosten		Kapitalzinse		Betriebs- und Unterhaltungskosten	
Fr.	Fr.	Fr.	Fr.		Fr.	Rp.	Fr.	Rp.
				Kreis II.				
121,747	—	150,000	—	Basler Verbindungsbahn, Bad. B.	87,600	97	—	—
21,500	—	21,500	—	Bern, Mietzins für Terrain des Kantons Bern	21,500	—	—	—
1,050	1,068	1,050	1,700	Delle, Est & P. L. M.	1,050	—	535	92
13,423	3,631	13,500	1,000	» Est	13,500	—	2,000	—
				Kreis III.				
1,500	1,337	1,500	2,000	Waldshut und Rheinbrücke bei Koblenz, Bad. B.	1,500	—	1,283	75
				Kreis IV.				
250	400	250	400	Grüze, T. T. B.	250	—	400	—
18,077	167,605	30,000	180,000	Konstanz, Bad. B.	15,613	74	161,013	38
22,916	56,938	25,000	60,000	Singen, Bad. B.	28,349	28	54,218	91
				Kreis V.				
159,398	256,062	160,000	300,000	Luino, F. S.	161,463	08	263,925	13
434,593	690,695	507,800	813,800	**Total Ausgaben**	429,795	34	716,368	70
				Abschluss.				
1,236,558	3,361,213	1,315,810	3,364,540	**Einnahmen**	1,390,787	86	3,196,806	87
434,593	690,695	507,800	813,800	**Ausgaben**	429,795	34	716,368	70
801,965	2,670,518	808,010	2,550,740	**Mehreinnahmen**	960,992	52	2,480,438	17

Entschädigungen für Besorgung des Betriebes anderer Bahnen und für Zugs- und Fahrdienstleistungen.

Rechnung 1914	Voranschlag 1915		Rechnung 1915	
Fr.	Fr.		Fr.	Rp.
		Einnahmen.		
		Kreis I.		
7,268	6,000	**Bière-Apples-Morges**, Verwaltungskosten, 5 % der Ausgaben	6,738	90
102,121	93,400	**Bulle-Romont**	93,183	65
7,944	7,500	Verwaltungskosten, 5 % der Ausgaben	7,360	80
20,000	20,000	Lieferung des Rollmaterials	20,000	—
4,000	4,000	Vergütung für Schäden, Verluste etc.	4,000	—
70,177	61,900	Fahr- und Rangierdienst	61,822	85
1,033	700	**Cossonay-Bahnhof**	804	45
833	500	Verwaltungskosten, 5 % der Ausgaben	604	45
200	200	Vergütung für Übernahme der Unfall- und Transportentschädigungen etc.	200	—
4,015	3,500	**Crassier-Divonne**	375	79
6,515	6,000	Entschädigung für Betriebsbesorgung, $^2/_3$ des Bruttoertrages	2,875	79
– 2,500	– 2,500	Hiervon ab: Anteil an den Ausgaben des Bahnhofes Divonne-les-Bains	– 2,500	—
488,669	583,000	**Iselle-Domodossola**	320,574	60
65,353	88,000	Zugsdienst	45,548	85
423,316	495,000	Fahrdienst	275,025	75
35,218	32,700	**Nyon-Crassier**	31,428	65
1,838	1,500	Verwaltungskosten, 5 % der Ausgaben	1,609	20
24,380	22,200	Zugs- und Fahrdienst	20,819	45
8,000	8,000	Lieferung des Rollmaterials	8,000	—
1,000	1,000	Entschädigung für übernommenes Unfallrisiko infolge Nichtbewachung der Bahnübergänge etc.	1,000	—
4,304	4,900	**Plan incliné von Serrières**	3,826	35
3,874	4,470	Entschädigung von 20 Cts. per Tonne Güter	3,396	35
350	350	Entschädigung für Lieferung der Wasserkraft	350	—
80	80	Vergütung für Übernahme der Unfall- und Transportentschädigungen etc.	80	—
24,789	21,700	**Pont-Brassus**, Zugs- und Fahrdienst	23,453	25
461,460	—	**Vallorbe-Pontarlier-Verrières***	34,642	19
238,378	—	Fixe Entschädigung 34,054 km. à Fr. 7000 per Jahr	89,064	30
255,923	—	Hierzu: $^1/_3$ des Bruttoertrages (inbegriffen definitive Abrechnung für das Jahr 1914)	– 42,348	44
– 32,841	—	Ab: Anteil an den Ausgaben des Bahnhofes Pontarlier	– 12,073	67
—	117,300	**Verrières-Pontarlier**, Zugs- und Fahrdienst*	54,737	40
12,500	12,500	**Visp-Zermatt**	12,500	—
8,000	8,000	Verwaltungskosten, Forfait-Entschädigung	8,000	—
4,500	4,500	Entschädigung für Nichtverwendung des Personals im Winter	4,500	—

* Neue Vrträge seit der Eröffnung der Linie Frasne-Vallorbe, 16. V. 15.

Entschädigungen für Besorgung des Betriebes anderer Bahnen und für Zugs- und Fahrdienstleistungen.

Rechnung 1914	Voranschlag 1915		Rechnung 1915	
Fr.	Fr.		Fr.	Rp.
		Kreis II.		
—	—	**Münster-Lengnau,** Zugs- und Fahrdienst ab 1. Oktober 1915	59,328	15
		Kreis III.		
—	—	**Wald-Rüti-Bahn.** Die Besorgung des Zugs- und Fahrdienstes ist provisorisch der Tösstalbahn übertragen worden, die S. B. B. beziehen hieraus keine Entschädigung; sie besorgen noch den Bahndienst zu den Selbstkosten, welche der W. R. B. direkt belastet werden	—	—
		Kreis IV.		
48,328	45,000	**Bodensee-Toggenburgbahn,** Verwaltungskosten	43,493	80
		Kreis V.		
190,536	141,500	**Pino-Luino,** Zugs- und Fahrdienst	162,984	—
14,734	1,500	**Verschiedene Fahrdienstleistungen** von Hülfslokomotiven etc.	24,229	45
1,394,975	1,063,700	**Total der Einnahmen**	872,300	63
		Ausgaben.		
		Kreis I.		
11,585	15,000	**Bouveret - St. Gingolph,** Zugs- und Fahrdienst	9,662	40
306,913	356,000	**Genf - La Plaine,** Zugs- und Fahrdienst	297,868	91
10,860	18,000	**Locle - Col-des-Roches,** Zugs- und Fahrdienst	6,680	42
—	28,500	**Vallorbe-Grenze,** Zugs- und Fahrdienst . . . . . (Neuer Vertrag seit der Eröffnung der Linie Frasne-Vallorbe, 16. V. 15)	9,197	03
		Kreis II.		
3,238	3,000	**Solothurn Hauptbahnhof-Solothurn West,** Zugs- und Fahrdienst	2,613	60
7,411	7,000	**Thun-Scherzligen,** Fahrdienst . . . . . (Seit 1. V. 15 Selbstbesorgung durch S. B. B. infolge Einführung der elektrischen Zugförderung auf der Linie Scherzligen-Spiez durch die B. L. S.)	2,035	80
3,661	7,600	**Verschiedene Fahrdienstleistungen** von Hülfslokomotiven etc.	10,051	12
343,668	435,100	**Total der Ausgaben**	338,109	28
1,051,307	628,600	**Mehreinnahmen**	534,191	35